Smlouva o dílo „ZHOTOVENÍ STAVBY“

Název projektu: Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

bank. spojení: **"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"** , č. účtu: **"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**

jejímž jménem jedná: **"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**

Korespondenční adresa: **"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**

ISPROFIN: 531 371 0001

a

"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

se sídlem: **"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**

IČ: **"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"** , DIČ: **"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném **"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"** soudem v **"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"** ,

oddíl **"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"** , vložka **"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**

bank. spojení: **"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"** , č. účtu: **"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**

jejímž jménem jedná: **"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ustanovením § 536 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**obchodní zákoník**“)

.

Operační program Doprava

Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1.1.2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o transformaci Českých drah, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.

1.2 Zhotovitel prohlašuje, že je právnickou osobou řádně založenou a existující podle **"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"** právního řádu, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.

1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Insolvenční zákon**“), a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.

1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.

1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zakázce ve Věstníku veřejných zakázek dne **"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"** pod evidenčním číslem **"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"** svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“) dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVZ**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele v souladu s ustanovením § 81 odst. 1 ZVZ.

2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.

2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:

2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,

Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,

2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související se zhotovovanou stavbou, zejména pak Dopracování projektového souhrnného řešení (dPSŘ), Dokumentaci skutečného provedení stavby, Výrobní dokumentaci, Realizační dokumentaci (dále jen „**Dílo**“) dle specifikace v projektové dokumentaci, která tvoří díl 3 Zadávací dokumentace, a předat jej Objednateli.

3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost ke zhotovení Díla.

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla je:

Cena díla bez DPH: **"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**

Rozčlenění Ceny díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uvedeno v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátci v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle § 92a zákona o dani z přidané hodnoty, osobou povinnou k dani dle § 5 odst. 1 zákona o dani z přidané hodnoty, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit daň z přidané hodnoty dle § 92a odst. 1 zákona o dani z přidané hodnoty.

3.4 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí Díla, přičemž zásadními termíny Harmonogramu plnění jsou následující:

Zahájení prací: předpoklad 1.11.2012

Dokončení prací: 37 měsíců od účinnosti této Smlouvy, nejpozději však do 15.11.2015

Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby: 15.11.2015

Předání dokumentace skutečného provedení stavby: 15.11.2015

Lhůty uvedené v čl. 10.6.6 a 11.4.2 Všeobecných technických podmínek na realizaci stavby se v případě této Smlouvy nepoužijí.

Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

3.5 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.

4. ZÁRUKY A DALŠÍ USTANOVENÍ

4.1 Záruka za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek činí 3 % z Ceny Díla bez DPH uvedené v článku 3.3 této Smlouvy, tj. **"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"** Kč.

4.2 Písemný příslib banky dle odst. 2.17 Obchodních podmínek, kterým Zhotovitel prokáže, že má přístup k úvěrům a dalším finančním zdrojům činí minimálně 200 milionů Kč.

4.3 Částky za Dodatečné výluky dle odst. 3.15 Obchodních podmínek, které Zhotovitel musí uhradit Objednateli dle podmínek uvedených v Obchodních podmínkách, činí:

výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	10.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí (přerušen provoz)	20.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí - dopravní	5.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000,-- Kč/ započatá hodina

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí obchodním zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.

5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat jménem smluvních stran.

5.4 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či závazky nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.

5.5 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.

5.6 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplývá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či

nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.

5.7 Tato Smlouva je vyhotovena ve **"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"** vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží **"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"** a Zhotovitel obdrží **"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"** vyhotovení.

5.8 Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním těla Smlouvy na internetových stránkách Objednatele.

5.9 Nedílnou součást Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1:	Obchodní podmínky
Příloha č. 2:	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb), b) Všeobecné technické podmínky na realizaci staveb a c) Zvláštní technické podmínky
Příloha č. 3:	Související dokumenty
Příloha č. 4:	Cena Díla dle SO a PS
Příloha č. 5:	Harmonogram plnění
Příloha č. 6:	Oprávněné osoby
Příloha č. 7:	Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8:	Seznam subdodavatelů

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V _____ dne __.__._____

.....
....
"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

V _____ dne __.__._____

.....
....
"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Příloha č. 1

Obchodní podmínky

Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Příloha č. 2

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Zhotovitel podpisem této Smlouvy stvrzuje, že je s obsahem Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP Staveb) plně seznámen. TKP Staveb jsou pro zhotovitele závazná a platná s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP staveb.

b) Všeobecné technické podmínky na realizaci staveb

c) Zvláštní technické podmínky

Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Příloha č. 3

Související dokumenty

Název dokumentu	Č.j.	Datum vydání
Posuzovací protokol	4655/2008-SS PHA-ÚT	23.9.2008
Schvalovací protokol projektu a přeschvalovací protokol Přípravné dokumentace stavby	9314/2012-OI	22.2.2012
Stavební povolení budou uchazeči předány před podpisem smlouvy		
Další související dokumenty jsou uvedeny v Projektu stavby, díl H – Doklady.		

Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Příloha č. 4

Cena Díla dle SO a PS

- **Cena Díla:**

Celková cena Díla (bez DPH)
"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč

- **Rozčlenění Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS), všeobecný objekt:**

Označení SO a PS	Cena části Díla (bez DPH)
	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč
	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč
	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč
	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč
	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč

Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Příloha č. 5

Harmonogram plnění

"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" – v souladu s POV

Program prací:

"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL - ve formátu viz Pokyny pro dodavatele: článek 10]" “

Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Příloha č. 6
Oprávněné osoby

Za Objednatele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
E-mail	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
Telefon	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
Fax	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
E-mail	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
Telefon	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
Fax	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**

- technický dozor stavebníka (TDS):

Jméno a příjmení	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
E-mail	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
Telefon	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
Fax	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**

- osoba odpovědná za odpadové hospodářství:

Jméno a příjmení	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
E-mail	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
Telefon	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
Fax	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**

- osoba odpovědná za životní prostředí:

Jméno a příjmení	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
E-mail	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
Telefon	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
Fax	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**

- ve věcech geodetických:

Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Jméno a příjmení	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
E-mail	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
Telefon	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
Fax	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**

- Koordinátor BOZP na staveništi:

Jméno a příjmení	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
Adresa	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
E-mail	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
Telefon	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**
Fax	**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**

Za Zhotovitele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Adresa	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
E-mail	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Telefon	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Fax	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Adresa	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
E-mail	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Telefon	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Fax	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**

- stavbyvedoucí:

Jméno a příjmení	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Adresa	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
E-mail	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Telefon	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Fax	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**

- zástupce stavbyvedoucího:

Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Jméno a příjmení	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Adresa	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
E-mail	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Telefon	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Fax	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**

- specialisté (vedoucí prací):

Jméno a příjmení	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Adresa	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
E-mail	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Telefon	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Fax	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**

- osoba odpovědná za kontrolu kvality:

Jméno a příjmení	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Adresa	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
E-mail	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Telefon	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Fax	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**

- osoba odpovědná za oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Jméno a příjmení	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Adresa	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
E-mail	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Telefon	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Fax	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**

- osoba odpovědná za ochranu životního prostředí:

Jméno a příjmení	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Adresa	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
E-mail	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Telefon	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Fax	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**

- osoba odpovědná za ochranu životního prostředí:

Jméno a příjmení	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Adresa	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
E-mail	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Telefon	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Fax	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**

- osoba odpovědná za odpadové hospodářství:

Jméno a příjmení	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Adresa	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
E-mail	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Telefon	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Fax	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**

- územně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
E-mail	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Telefon	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**
Fax	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizačních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

Příloha č. 7

Seznam požadovaných pojištění

- **Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:**

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění Díla minimálně proti poškození nebo zničení požárem, výbuchem, úderem blesku a nárazem nebo zřícením letadla, povodní, záplavou, vichřicí, krupobitím, sesuvem půdy, zřícením skal či zemin, lavinami, pádem stromů, stožárů a jiných předmětů, zemětřesením, tíhou sněhu a námrazy, vodou vytékající z vodovodních zařízení a dále pro případ odcizení nebo úmyslného poškození stavebních součástí.	**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"** *výše pojistného plnění bude odpovídat výši ceny za dílo bez DPH*
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	150.000.000,- Kč

Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Příloha č. 8

Seznam subdodavatelů

IDENTIFIKACE SUBDODAVATELE	HODNOTA SUBDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA	VĚCNÝ ROZSAH SUBDODÁVKY
"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

OBCHODNÍ PODMÍNKY

ČÁST - STAVBA

OBSAH

OBCHODNÍ PODMÍNKY 1
1. DEFINICE POJMŮ 3
2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE 5
3. DOBA PLNĚNÍ 8
4. ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE 12
5. OPRÁVNĚNÉ OSOBY 13
6. PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE 14
7. SUBDODAVATELÉ 15
8. BEZPEČNOST 16
9. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA 17
10. DOKONČENÍ DÍLA 20
11. AKCEPTACE DOKUMENTŮ 21
12. CENA DÍLA 22
13. PLATEBNÍ PODMÍNKY 22
14. BANKOVNÍ ZÁRUKA 23
15. PLATBA ZÁDRŽNÉHO 24
16. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA 25
17. ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ 26
18. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A OKOLNOSTI VYLUČUJÍCI ODPOVĚDNOST 28
19. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY 28
20. SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ 31
21. ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE 35
22. ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE 37
23. ŘEŠENÍ SPORŮ 37

Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.

1. DEFINICE POJMŮ

1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě (bez příloh) s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

Cena Díla	znamená celkovou částku, specifikovanou jako Cena Díla v článku 3 a v příloze č. 5 Smlouvy
Část Díla	znamená stavební objekt, provozní soubor nebo jinou část plnění vymezenou v Harmonogramu plnění
Den zahájení prací	znamená datum, označené v Harmonogramu plnění jako „Den zahájení prací“ nevyplývá-li ze Smlouvy jinak
Dílo	znamená plnění, které je ve Smlouvě definované jako „Dílo“
Dodatečná výluka	výluka na trati poskytnutá Objednatelem nad rámec výluk uvedený v Harmonogramu plnění, nebo jiném schváleném plánu výluk dle Smlouvy, včetně výluk nutných k odstraňování vad a nedodělků Díla, a to i v záruční době
Dokumentace Zhotovitele	znamená dokumentace zpracovaná Zhotovitelem v souvislosti s prováděním Díla, z jejíž povahy vyplývá, že má být v průběhu provádění Díla nebo po jeho dokončení předána Objednateli
Harmonogram plnění	znamená grafické znázornění předpokládaného postupu provádění Díla, skládající se z jednotlivých Částí Díla a uvedení termínů jejich dokončení, které je přiloženo ke Smlouvě jako příloha č. 6
Interní předpisy Objednatele	interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny v Seznamu interních předpisů Objednatele nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen
Jiná oprávněná osoba	třetí osoba, která je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatňovat práva z odpovědnosti za vady
Koordinátor BOZP	koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
Měřící protokol	dokument zaznamenávající výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla

Nabídka Zhotovitele	znamená nabídka Zhotovitele jako uchazeče v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku
Notifikovaná osoba	znamená osobu, označenou nařízením vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů jako „Notifikovaná osoba“ a plnící povinnosti vyplývající pro takovou osobu z právních předpisů
Obchodní podmínky	znamená tento dokument, tvořící přílohu č. 2 Smlouvy
Objednatel	znamená smluvní stranu, označenou ve Smlouvě jako „Objednatel“
Podrobný harmonogram	znamená dokument blíže specifikující Harmonogram plnění pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.6 Obchodních podmínek
POV	znamená plán organizace výstavby
Projekt	znamená projektovou dokumentaci ke stavebnímu povolení (DSP)
Projektová dokumentace	zahrnuje zpravidla následující dokumentace: - Investiční záměr (IZ), případně studie proveditelnosti (SP) - Územně technická studie (ÚTS) - Dokumentace pro územní řízení (DUR), tj. Přípravná dokumentace (PD) - Posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) - Dokumentaci pro stavební povolení (DSP), tj. Projekt (P) - Projektové souhrnné řešení (PSŘ) - Dopracování projektového souhrnného řešení (dPSŘ) - Dokumentace skutečného provedení stavby - Výrobní dokumentace - Realizační dokumentace
Předávací protokol	znamená písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující že Zhotovitel předal veškeré plnění, připadající na jednu Část Díla
Seznam interních předpisů Objednatele	znamená seznam interních předpisů Objednatele uvedených v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah

Smlouva	znamená smlouvu o dílo, uzavřenou mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky
Soupis provedených prací	znamená písemný seznam stavebních a jiných prací, příp. i soupis dodaného materiálu za účelem zhotovení Díla, které byly provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla v příslušném kalendářním měsíci
Staveniště	znamená území určené k realizaci Díla a umístění zařízení staveniště
Stát	Česká republika
Subdodavatel	podzhotovitel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy
SŽDC	znamená zkratku názvu Objednatele
TDS	znamená technický dozor stavebníka
Technické podmínky	znamená souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 2 Smlouvy
Veřejná zakázka	znamená veřejnou zakázku, označenou ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“
Zadávací dokumentace	znamená dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“
Zápis o předání a převzetí Díla	znamená písemný dokument prokazující předání celého Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatelem
Zhotovitel	znamená smluvní stranu, označenou ve Smlouvě jako „Zhotovitel“
Zkušební provoz	znamená proces ověření funkce dokončeného Díla jako celku nebo jeho samostatné části v souladu se stavebním povolením drážního správního úřadu
Zvláštní technické podmínky	znamená dokument, tvořící přílohu č. 2 Smlouvy označený jako „Zvláštní technické podmínky“

2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:

2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době;

2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele;

2.1.3 odborně a pečlivě, v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru;

2.1.4 za pomoci sjednaných materiálů a zařízení a není-li ve Smlouvě sjednáno nebo v Zadávací dokumentaci uvedeno jinak materiálů a zařízení obvyklých, bezpečných a vhodných pro poskytnutí řádného plnění v rámci provádění

Díla, aby Dílo mohlo sloužit účelu uvedenému v Zadávací dokumentaci, jinak účelu obvyklému;

2.1.5 v souladu s územním rozhodnutím, stavebním povolením a dalšími příslušnými povoleními a souhlasy; a

2.1.6 v souladu s právními předpisy, Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, a příslušnými technickými normami aplikovatelnými na druh Díla a činností uskutečňovaných při provádění Díla.

2.2 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla, i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit.

2.3 Zhotovitel se zavazuje předat TDS ke kontrole na vlastní náklady veškeré vzorky materiálů uvedené ve Smlouvě nebo vyžádané v přiměřené míře TDS a s tím související informace ke schválení v dostatečném předstihu před tím, než budou tyto materiály použity pro zhotovení Díla, není-li sjednáno jinak. Zhotovitel se zavazuje u každého vzorku zajistit vyznačení původu a zamýšlené použití pro Dílo.

2.4 Zhotovitel je odpovědný za přiměřenost, stabilitu a bezpečnost veškerých operací na Staveništi a veškerých metod provádění Díla a za veškerou Dokumentaci Zhotovitele.

2.5 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané TDS nebo jím pověřené osoby podmínek vydané v pravomoci svěřené TDS na základě Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit TDS v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn, nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro něž je Dílo zhotovováno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom, nebo pokud by si jich měl být vědom při vynaložení náležité odborné péče.

2.6 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci zhotovování Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je potřeba určitého oprávnění nebo dosaženého vzdělání, byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá příslušná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti.

2.7 Zhotovitel se zavazuje zpracovat a předat Objednateli po dokončení veškerých stavebních prací v rámci Díla dokumentaci skutečného provedení stavby ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

2.8 Na základě monitorovacího systému, předepsaného Ministerstvem Dopravy ČR Odborem Fondů EU, z něhož vyplývá povinnost monitorování postupu stavby pomocí fyzických ukazatelů, je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli v písemné

formě a bez zbytečných odkladů informace o údajích, týkajících se vývoje projektu, získaných na základě pravidelných měření fyzických ukazatelů a jejich plnění. V případě potřeby vyzve Objednatel Zhotovitele k poskytnutí doplňujících či chybějících informací, přičemž Zhotovitel je povinen tyto informace bezodkladně poskytnout.

2.9 Zahrnuje-li zhotovení Díla konstrukční prvky, u nichž je dán požadavek na zajištění interoperability ve smyslu nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému (resp. předpisu, nahrazujícího toto nařízení), Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit činnosti Notifikované osoby u těchto prvků za účelem vydání prohlášení o splnění podmínek interoperability ve smyslu předmětného nařízení.

2.10 Zhotovitel se zavazuje zajistit vydání osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení ES 352/2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, pokud je vydání takového osvědčení dle uvedeného nařízení třeba zajistit.

2.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit jako součást plnění Smlouvy informovanost široké veřejnosti o financování Díla z prostředků poskytnutých Evropskou unií - Fondem soudržnosti v rámci programu Operační program Doprava na léta 2007 - 2013 a Státním fondem dopravní infrastruktury. Za tím účelem se Zhotovitel zavazuje zajistit aplikaci všech prostředků propagace (včetně formy) stanovené v nařízení Komise (ES) č. 1083/2006, v Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 (zejména billboardy, pamětní desky, tisková konference při příležitosti slavnostního zahájení a ukončení Díla, presentace projektu v tisku), v parametrech a počtu dle Zadávací dokumentace a v souladu s Pravidly pro publicitu spolufinancovaných projektů EU v rámci OPD - Fond soudržnosti a Technických specifikací pro prostředky propagace pro projekty spolufinancované z fondů ES, vydaném Směrnicí SŽDC č. 44, pod č.j.: S 9640/2012-FEU ze dne 29.2.2012, se kterými se Zhotovitel před uzavřením Smlouvy důkladně seznámil. Dále je Zhotovitel povinen zajistit, aby ve všech informačních materiálech o prováděném Díle bylo vyobrazeno logo EU, logo SŽDC a loga Státního fondu dopravní infrastruktury včetně uvedení údaje, že Dílo je částečně financováno z prostředků Evropské unie a Státního fondu dopravní infrastruktury s uvedením údaje o tom, jaké procento celkových nákladů stavby je financováno Evropskou unií a Státním fondem dopravní infrastruktury. Objednatel se zavazuje k výše uvedeným účelům poskytnout Zhotoviteli logo Státního fondu dopravní infrastruktury v elektronické podobě. Při plnění výše stanovených povinností je Zhotovitel povinen respektovat ustanovení příslušných nařízení a směrnic Evropského společenství a obecně závazných právních předpisů České republiky. Pokyny pro zajištění propagace EU pro tento projekt jsou uvedeny v Pravidlech pro publicitu spolufinancovaných projektů EU v rámci OPD - Fond soudržnosti, vydaných Směrnicí SŽDC č. 44, pod č.j.: 9640/2012-FEU ze dne 29.2.2012. Jednotlivé prostředky propagace mohou být přiměřeně aktualizovány v průběhu zhotovování Díla bez nároku na změnu Ceny Díla.

2.12 Zhotovitel se zavazuje vést, ukládat a spravovat záznamy ohledně lhůt a výdajů spojených s prováděním Díla v souladu s právními předpisy a požadavky Evropské komise, Evropského úřadu pro boj proti podvodům a Evropského účetního dvora pro zakázky spolufinancované z prostředků ES. Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak,

aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a zaručuje, že záznamy a výkazy všech Subdodavatelů nebo třetích osob, kteří mají prospěch z prostředků spolufinancování ES, budou uchovány tak, aby bylo možno řádné provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty.

2.13 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Subdodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.

2.14 Zhotovitel se zavazuje do třiceti (30) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy uzavřít a předložit Objednateli pojištění uvedené v příloze č. 7 Smlouvy a toto udržovat v platnosti po celou dobu trvání Smlouvy a na výzvu Objednatele kdykoli prokázat Objednateli existenci pojištění uvedené v příloze č. 7 Smlouvy doložením příslušných smluv či písemných potvrzení.

2.15 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že bude po celou dobu platnosti Smlouvy udržovat v platnosti certifikace, uvedené v příloze č. 7 Smlouvy a splňovat po celou dobu veškeré požadavky pro přiznání uvedených certifikací.

2.16 V případě, že Zhotovitel přestane splňovat podmínky pro užívání některého z certifikátů popřípadě v případě, že platnost kteréhokoliv z certifikátů zanikne v průběhu trvání této Smlouvy a není bezprostředně poté obnovena, Zhotovitel je povinen vyrozumět o této skutečnosti Objednatele a to do tří (3) pracovních dnů od okamžiku vzniku této skutečnosti.

2.17 Zhotovitel je povinen do třiceti (30) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy předložit Objednateli písemný příslib banky, kterým Zhotovitel prokáže, že má přístup k úvěrům a dalším finančním zdrojům ve výši uvedené ve Smlouvě s tím, že příslib banky musí být platný po celou dobu realizace stavebních prací až do vydání Zápisu o předání a převzetí Díla.

3. DOBA PLNĚNÍ

3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem plnění.

3.2 Zhotovitel zahájí práce nejdříve ke Dni zahájení prací. Pokud však stavební či jiné veřejnoprávní povolení nezbytné pro zahájení prací na Díle nabude právní moci až po Dni zahájení prací, zahájí Zhotovitel práci nejdříve dnem nabytí právní moci posledního z příslušných nezbytných veřejnoprávních povolení. Zhotovitel je povinen oznámit TDS veškeré překážky dle tohoto odstavce bránící zahájení prací v Den zahájení prací a po odpadnutí překážek dle tohoto odstavce den, kdy zahájí práce.

3.3 V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění veřejnoprávních oprávnění pro zahájení prací v den uvedený v Harmonogramu plnění s péčí řádného hospodáře, ale veřejnoprávní oprávnění nebyla bez zavinění Zhotovitele vydána, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu plnění dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.

3.4 Zhotoviteli vzniká nárok na změnu Harmonogramu plnění dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek i v případě, že Zhotovitel nemohl zahájit práce v den uvedený v Harmonogramu plnění z objektivních důvodů nespočívajících na straně Zhotovitele.

3.5 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Částí Díla ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu plnění, přičemž:

3.5.1 za okamžik dokončení Části Díla je považován okamžik podpisu Předávacího protokolu TDS a Zhotovitelem, a

3.5.2 za okamžik dokončení Díla je považován okamžik podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla ze strany TDS a Zhotovitele.

3.6 Podrobný harmonogram

3.6.1 V případě písemného požadavku TDS na upřesnění Harmonogramu plnění je Zhotovitel povinen předat TDS Podrobný harmonogram do 30 dnů od doručení písemného požadavku TDS. Podrobný harmonogram bude obsahovat:

3.6.1.1 časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo, včetně vypracování příslušné Dokumentace Zhotovitele,

3.6.1.2 časové upřesnění postupu zásobování, výroby zařízení, dodávky na Staveniště, výstavby, montáže a zkoušení,

3.6.1.3 sled a načasování prohlídek a zkoušek stanovených ve Smlouvě a

3.6.1.4 průvodní zprávu, která obsahuje:

(i) všeobecný popis metod, podle kterých Zhotovitel hodlá postupovat, a hlavních etap provádění Díla, a

(ii) údaje o předpokládaném počtu pracovníků Zhotovitele a všech typů vybavení Zhotovitele, které jsou třeba na Staveništi v každé ze zaznamenaných etap.

3.6.2 Pokud TDS do 21 dnů poté, co Podrobný harmonogram obdržel, neoznámí Zhotoviteli, že Podrobný harmonogram neodpovídá Smlouvě a rozsah, v němž neodpovídá, bude Zhotovitel postupovat v souladu s Podrobným harmonogramem podle svých dalších povinností podle Smlouvy. Pracovníci Objednatele budou oprávněni spoléhat se při plánování svých činností na Podrobný harmonogram.

3.6.3 Zhotovitel se zavazuje postupovat dle TDS schváleného Podrobného harmonogramu. Pro schválení Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.

3.6.4 Zhotovitel se zavazuje neprodleně oznámit TDS pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla,

vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu plnění. TDS může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu dle článku 17 těchto Obchodních podmínek.

3.6.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla v případě, že nastane následující:

3.6.5.1 změna Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek,

3.6.5.2 okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty nebo změnu Harmonogramu plnění podle některého článku těchto Obchodních podmínek,

3.6.5.3 okolnosti vylučující odpovědnost ve smyslu § 374 obchodního zákoníku, nebo

3.6.5.4 jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, TDS, pracovníkům Objednatele nebo jiným dodavatelům Objednatele na Staveništi,

přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.

3.6.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do 15 dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky.

3.6.7 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Části Díla, Objednatel se zavazuje sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu plnění formou písemného dodatku k této Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Části Díla o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Části Díla. Obsahem dodatku bude zároveň prodloužení termínů pro dokončení následujících Částí Díla o tomu odpovídající dobu.

3.6.8 TDS je oprávněn požadovat vypracování revidovaného Podrobného harmonogramu v případě uzavření dodatku ke Smlouvě, který upravuje Harmonogram plnění, nebo v případě prodlení Zhotovitele s plněním Díla, které se Zhotovitel zavazuje oznámit TDS neprodleně po jeho zjištění. Revidovaný Podrobný harmonogram bude obsahovat i popis metod, které hodlá Zhotovitel přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu plnění byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Pro schválení revidovaného Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.

3.6.9 Sankce za prodlení Zhotovitele nejsou schválením Podrobného harmonogram dotčeny.

3.7 TDS je oprávněn kdykoli vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na celém Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán.

3.8 V případě, že TDS vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.

3.9 Zhotovitel se zavazuje po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla zabezpečit již provedené Části Díla před jejich poškozením, ztrátou, zničením nebo znehodnocením, zabezpečit Staveniště z hlediska zajištění ochrany bezpečnosti, života a zdraví třetích osob a uskladnit již obstaraný materiál, vybavení a zařízení a zajistit jejich úschovu tak, aby nedošlo k jejich poškození, ztrátě, zničení nebo znehodnocení. Pro vyloučení pochybností smluvní strany berou na vědomí, že Zhotovitel nemá nárok na úhradu nákladu spojených s plněním povinnosti dle tohoto odstavce.

3.10 Po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel nebezpečí škody na věcech dle předchozího odstavce, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

3.11 Přerušení zhotovování Díla nebo Části Díla dle odstavce 3.7 nezpůsobuje prodlení, případně se nezapočítává do doby již vzniklého prodlení s plněním povinnosti Zhotovitele zhotovit Dílo nebo Část Díla ve lhůtě stanovené v Harmonogramu plnění. Zhotovitel však vyvine maximální úsilí k tomu, aby původní lhůty v Harmonogramu plnění byly dodrženy s výjimkou případů, kdy to není objektivně možné. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle článku 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.

3.12 Zhotovitel však nebude mít nárok na prodloužení lhůty v případě, kdy k přerušení dal TDS pokyn z důvodu nápravy vady v případech, kdy přerušení má příčinu vzniklou vadou Dokumentace Zhotovitele, vadou práce Zhotovitele nebo materiálů které Zhotovitel použil nebo v případě, že je Zhotovitel opominul chránit, uskladňovat nebo zabezpečovat podle Smlouvy pokud měl takovou povinnost.

3.13 Jestliže přerušení práce na Díle trvá více než 84 dnů, může Zhotovitel požádat TDS o souhlas s pokračováním práce.

3.14 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn TDS k obnovení prací.

3.15 Dodatečné výluky:

3.15.1 Zhotovitel je v případech, kdy není z technických důvodů možné, aby bylo pokračováno ve zhotovování Díla bez Dodatečných výluk, oprávněn písemně požádat Objednatele o poskytnutí Dodatečných výluk, a to alespoň 70 dnů před termínem potřebné Dodatečné výluky.

3.15.2 Objednatel se zavazuje projednat možnost poskytnutí Dodatečné výluky s provozovatelem dráhy a drážní dopravy a se všemi dalšími zúčastněnými

subjekty a poskytnout Dodatečnou výluku, nebrání-li tomu objektivní okolnosti.

3.15.3 Zhotovitel se zavazuje za poskytnutí Dodatečné výluky uhradit Objednateli částky uvedené ve Smlouvě. Objednatel je oprávněn vystavit daňový doklad pro úhradu částek za poskytnutí Dodatečných výluk, vždy k prvnímu dni kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém jsou Dodatečné výluky poskytnuty. Daňový doklad bude mít splatnost třicet (30) dní a v ostatním se použijí analogicky platební podmínky dle odst. 13.5 a násl. těchto Obchodních podmínek.

3.15.4 Zhotovitel se zároveň v souvislosti s poskytnutím Dodatečné výluky zavazuje uhradit veškeré oprávněné náklady uplatněné Objednatelem či příslušnými dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy), které vznikly v souvislosti s takto poskytnutou Dodatečnou výlukou.

4. ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

4.1 Zhotovitel se zavazuje zřídit a vést pro zhotovované Dílo typizovaný stavební deník Objednatele, který bude obsahovat alespoň následující údaje:

4.1.1 výčet provedených stavebních prací;

4.1.2 dokumenty prokazující splnění technických, provozních a bezpečnostních kvalitativních požadavků;

4.1.3 jakékoliv výhrady Objednatele či TDS k provedení Části Díla (včetně oznámení vad a drobných vad) a dokumenty související s vyřizováním takových výhrad;

4.1.4 další skutečnosti, které mohou nebo mají mít vliv na řádné provádění Díla;

4.1.5 další údaje dle požadavků platných právních předpisů, zejména vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů,

přičemž další podrobnosti pro vedení stavebního deníku jsou stanoveny Technických podmínkách.

4.2 Zhotovitel se zavazuje vést stavební deník nebo zajistit jeho vedení až do dne podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla Objednatelem. Po uzavření bude stavební deník veden a uložen v souladu s platnými právními předpisy. Denní záznamy o prováděných pracích se do stavebního deníku budou zapisovat v den, kdy byly tyto práce provedeny, nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Zhotovitel se zavazuje provádět zápisy do stavebního deníku v originále a dvou kopiích, přičemž Zhotovitel každé pondělí (popřípadě nejbližší následující pracovní den, pokud pondělí není pracovním dnem) předloží TDS jednu z kopií stavebního deníku za předchozí týden, není-li s TDS sjednáno jinak.

4.3 Zhotovitel se zavazuje každý měsíc připravit zprávu o postupu prací a ve třech kopiích a rovněž v elektronické formě je předat TDS. První zpráva bude pokrývat období do konce prvního kalendářního měsíce po Dni zahájení. Poté budou zprávy

předávány za každý kalendářní měsíc zpětně, vždy do 7 dnů po skončení kalendářního měsíce, jehož se týkají. Podávání zpráv bude pokračovat, dokud Zhotovitel neskončí všechny práce, o nichž je známo, že dosud scházejí k datu dokončení, uvedeném v Předávacím protokolu. Každá zpráva bude obsahovat:

4.3.1 diagramy a podrobné popisy postupu prací, včetně všech stadií projektových prací, Dokumentace Zhotovitele, zásobování, výroby, dodávky na Staveniště, stavebních prací, montáže a zkoušení,

4.3.2 fotografie ukazující stav výroby a pokrok na Staveništi,

4.3.3 u výroby každé důležité položky zařízení a materiálů jméno výrobce, místo výroby, postup v procentech a skutečné nebo očekávané údaje o:

4.3.3.1 zahájení výroby,

4.3.3.2 inspekcích Zhotovitele, a

4.3.3.3 zkouškách;

4.3.4 podrobné údaje uvádějící počet pracovníků Zhotovitele a počty každého z typů vybavení Zhotovitele na Staveništi,

4.3.5 kopie dokumentů o zajištění jakosti, výsledků testů a certifikátů materiálů,

4.3.6 bezpečnostní statistiky, včetně podrobností o jakýchkoliv riskantních nehodách a činnostech vztahujících se k ekologickým aspektům a vztahům s veřejností, a

4.3.7 srovnání skutečného a plánovaného postupu, s podrobnostmi o veškerých událostech a okolnostech, které by mohly ohrozit dokončení Díla v souladu se Smlouvou, a o opatřeních, která jsou (nebo budou) přijata pro překonání prodlení se zhotovením Díla.

5. OPRÁVNĚNÉ OSOBY

5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k činění úkonů jménem smluvní strany.

5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy.

5.3 Technický dozor stavebníka (TDS) nesmí provádět Zhotovitel ani osoba s ním propojená.

6. PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE

6.1 Během celého provádění Díla a dále tak dlouho, jak to bude nutné pro splnění povinností Zhotovitele dle Smlouvy, se Zhotovitel zavazuje zajistit veškerý nutný dozor pro plánování, zajištění, řízení, inspekci a zkoušení prací v rámci provádění Díla.

6.2 Dozor bude vykonávat dostatečný počet osob majících dostatečnou znalost českého jazyka i činností, které mají být provedeny (včetně požadovaných metod a technik, rizik, která pravděpodobně mohou nastat, a metod ochrany před nehodami) pro uspokojivé a bezpečné provádění Díla. Stavbyvedoucí a zástupci stavbyvedoucího musí mít takovou znalost českého jazyka umožňující operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočníka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.

6.3 Pracovníci Zhotovitele budou přiměřeně kvalifikovaní, vyškolení a zkušení pro své řemeslo nebo povolání. Zhotovitel se zavazuje odvolat z prací na provádění Díla na odůvodněnou žádost TDS kteroukoliv osobu zaměstnanou na Staveništi nebo při provádění Díla, která podle mínění TDS:

6.3.1 si trvale nesprávně počíná nebo je nedbalá,

6.3.2 plní své povinnosti nekompetentně nebo nedbale,

6.3.3 neplní některé povinnosti vyplývající ze Smlouvy pro Zhotovitele, nebo

6.3.4 trvale se chová tak, že to ohrožuje bezpečnost, zdraví nebo ochranu životního prostředí.

6.4 Zhotovitel se zavazuje v případech, kdy je třeba nahradit osoby odvolané TDS, nahradit odvolané osoby osobami, které jsou přiměřeně kvalifikované, vyškolené, zkušené pro své řemeslo nebo povolání a splní požadovanou kvalifikaci dle Zadávací dokumentace, pokud byla stanovena.

6.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Subdodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele, Správci stavby a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů.

6.6 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Subdodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti na železniční dopravní cestě (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů. Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném Směrnicí SŽDC č. 50 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“, vydanou pod č.j.: 31175/08-OP ze srpna 2008, s účinností od 01.09.2008, v platném znění).

6.7 Doklady způsobilosti se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na železniční dopravní cestě a při jakékoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení kopií předmětných dokladů způsobilosti. Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě.

6.8 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1 „Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, schválený GŘ SŽDC dne 01.08.2011 pod č.j.: 28361/11-BEZ, s účinností od 01.09.2011, v platném znění zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Subjektem vydávajícím předmětná povolení pro vstup je odbor bezpečnosti Objednatele.

6.9 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění Díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít platnou licenci k provozování drážní dopravy, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací na provádění Díla dále zajistit, že jeho zaměstnanci a zaměstnanci jeho Subdodavatelů, kteří se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a příslušnými interními předpisy Objednatele.

6.10 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná. Zhotovitel nese odpovědnost za návrat těchto zaměstnanců na místo, kde byli najati nebo do místa bydliště. V případě, že kdokoli z těchto zaměstnanců nebo jejich rodinných příslušníků v České republice zemře, zavazuje se Zhotovitel zajistit veškerá opatření potřebná pro jejich repatriaci a uhradit náklady s tím spojené.

7. SUBDODAVATELÉ

7.1 Pokud si objednatel v zadávací dokumentaci vyhradil požadavek, že určitá věcně vymezená část předmětu plnění nesmí být plněna subdodavatelem, zavazuje se zhotovitel, že minimálně v takto vymezeném rozsahu provede Dílo vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím subdodávek. Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Subdodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla nepřevede na dalšího Subdodavatele.

7.2 Zhotovitel je oprávněn prostřednictvím Subdodavatele provést jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Subdodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.

7.3 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí disponovat stroji a zařízeními, materiály, lidskými a finančními zdroji nezbytnými k provedení příslušné Části Díla. Pod pojmem disponovat se pro účely tohoto článku

rozumí, že tyto stroje a zařízení, materiály, lidské a finanční zdroje musí mít Zhotovitel při plnění předmětného Díla k dispozici, nemusí však být v jeho vlastnictví.

7.4 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Subdodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:

7.4.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Subdodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;

7.4.2 Subdodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla ani předmět jejich subdodávky se nebudou v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat bez předchozího písemného souhlasu Objednatele formou dodatku ke Smlouvě;

7.4.3 Zhotovitel oznámí TDS nejméně 28 dnů předem předpokládané datum zahájení každé subdodavatelské práce a poté oznámí zahájení takové práce na Staveništi.

7.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že Subdodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle jako předmětu své činnosti nebo podnikání a vybrané činnosti. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Subdodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Subdodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou.

8. BEZPEČNOST

8.1 Zhotovitel se při provádění Díla zavazuje:

8.1.1 dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní předpisy,

8.1.2 dbát na bezpečnost všech osob, které mají právo pobývat na Staveništi,

8.1.3 vynakládat přiměřené úsilí k tomu, aby na Staveništi a Díle nebyly zbytečné překážky, a tak se zabránilo ohrožení přítomných osob,

8.1.4 poskytovat oplocení, osvětlení, ostrahu a hlídání Díla až do jeho dokončení a převzetí Objednatelem podle článku 9 těchto Obchodních podmínek a

8.1.5 zajišťovat veškeré pomocné práce (včetně cest, chodníků, ochranných zařízení a plotů), které mohou být nezbytné z důvodů provádění Díla a k užívání a ochraně veřejnosti a vlastníků a nájemců přilehlých pozemků.

8.2 Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o tom, zda podle předpokládaného plánu provádění Díla bude naplněna některá z podmínek uvedených pod písm. a) nebo b) ustanovení § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. O této skutečnosti je Zhotovitel povinen písemně informovat TDS, a to bezprostředně po uzavření Smlouvy.

8.3 V případě, že Zhotovitel v souladu se Smlouvou přenechává určitou Část Díla k realizaci Subdodavateli, je Zhotovitel povinen informovat Objednatele o tom, zda tito Subdodavatelé nebo jejich pracovníci budou na Staveništi působit současně s pracovníky Zhotovitele ve smyslu § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. O této skutečnosti je Zhotovitel povinen e-mailem informovat TDS, a to bezprostředně po vzniku této skutečnosti.

8.4 Objednatel určí a smluvně zajistí potřebný počet Koordinátorů BOZP pro práci na Staveništi a zavazuje se o tom bezodkladně informovat Zhotovitele včetně uvedení kontaktních informací na Koordinátory BOZP. Zhotovitel se tímto zavazuje k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla a dále se zavazuje smluvně zavázat k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla i všechny své Subdodavatele.

8.5 Zhotovitel vždy přijme všechna potřebná opatření k ochraně zdraví a bezpečnosti pracovníků Zhotovitele. Ve spolupráci s místními zdravotnickými orgány Zhotovitel zajistí, aby byl na Staveništi a ve všech kancelářích pracovníci Zhotovitele a Objednatele vždy dosažitelný zdravotnický personál, zařízení první pomoci, ošetřovna a záchranná služba a aby byla učiněna vhodná opatření pro nutné sociální a hygienické požadavky a pro prevenci epidemií.

8.6 Zhotovitel zašle TDS podrobnosti o každé nehodě neprodleně poté, co k ní došlo. Zhotovitel bude uchovávat záznamy a podávat zprávy týkající se ochrany zdraví, bezpečnosti a zabezpečení osob a škod na majetku podle toho, jak to bude TDS odůvodněně požadovat.

8.7 Zhotovitel bude po celou dobu provádění Díla přijímat veškerá odpovídající opatření pro prevenci jakéhokoliv nezákonného, výtržnického nebo neukázněného chování pracovníků Zhotovitele nebo mezi ním a pro zajištění klidu a ochrany osob a majetku na Staveništi a v jeho okolí.

9. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

9.1 Předání a převzetí Díla bude probíhat postupně po jednotlivých Částech Díla v souladu s Harmonogramem plnění a tímto článkem 9.

9.2 Zhotovitel se zavazuje v dostatečném předstihu, aby byl schopen dokončit příslušnou Část Díla v termínu dle Harmonogramu plnění, oznámit TDS termín, ve kterém bude připraven provést přejímací zkoušky Části Díla. Není-li mezi TDS a Zhotovitelem dohodnuto jinak, budou přejímací zkoušky provedeny do 14 dnů po tomto datu v den nebo ve dnech, kdy to nařídí TDS. TDS o termínu přejímacích zkoušek vyrozumí Objednatele.

9.3 Zhotovitel i Objednatel jsou oprávněni navrhnout TDS a TDS je oprávněn i bez jejich návrhu stanovit záznamem do stavebního deníku, aby byla předána pouze ucelená část Části Díla s tím, že přejímací zkoušky takové části Části Díla musí být provedeny tak, aby celá Část Díla byla provedena v termínu dle Harmonogramu plnění. O předání a převzetí takové části Části Díla po provedení přejímacích zkoušek bude vyhotoven Předávací protokol a takto předaná a převzatá část Části Díla již nebude

předmětem přejímacích zkoušek příslušné Části Díla jako celku. V ostatním se na předání a převzetí části Části Díla přiměřeně použijí následující ustanovení.

9.4 Zhotovitel se zavazuje provést přejímací zkoušky v souladu s těmito Obchodními podmínkami a s podmínkami stanovenými v Technických podmínkách a předat TDS dokumentaci skutečného provedení a příručku provozu a údržby v souladu s Technickými podmínkami dostatečně podrobné tak, aby Objednatel mohl tuto Část Díla provozovat, udržovat, demontovat, znovu smontovat, upravovat a opravovat.

9.5 Zkoušky se řídí Obchodními podmínkami nebo příslušnými ustanoveními Technických podmínek. Pro zkoušky platí, není-li ve Smlouvě sjednáno jinak, že:

9.5.1 Zhotovitel poskytne veškeré potřeby, podklady a pracovníky nezbytné pro účinné provedení zkoušek;

9.5.2 TDS je oprávněn změnit místo nebo detaily určitých zkoušek a požadovat provedení dodatečných zkoušek a Zhotovitel se zavazuje uposlechnout takový příslušný pokyn TDS;

9.5.3 Jestliže se TDS nedostaví na místo zkoušek v čase, který TDS oznámí jako čas zahájení zkoušek, může Zhotovitel přistoupit ke zkouškám (nedostal-li od TDS jiné pokyny), o nichž se poté bude mít za to, že byly provedeny v přítomnosti TDS;

9.5.4 Jestliže Zhotovitel neprovede přejímací zkoušky v termínu stanoveném TDS, může přejímací zkoušky provést Objednatel na riziko a náklady Zhotovitele. O tom, že budou zkoušky provedeny Objednatelem, musí být Zhotovitel a TDS v dostatečném předstihu písemně informován, přičemž mu musí být umožněno, aby se přejímacích zkoušek, provedených Objednatelem, mohl zúčastnit.

9.5.5 V případě, že jsou požadované zkoušky řádně provedeny a TDS k nim nemá výhrad, potvrdí TDS Zhotoviteli zápisy o zkouškách, nebo mu vydá certifikát stejné platnosti a Zhotovitel a TDS podepíší Předávací protokol. TDS je oprávněn podepsat Předávací protokol před termínem sjednaným v Harmonogramu plnění pro příslušnou Část Díla jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele.

9.5.6 Jestliže TDS nebyl přítomen zkouškám, má se za to, že plně akceptuje zkoušku jako řádně provedenou.

9.6 TDS je oprávněn kdykoli písemně, alespoň záznamem do stavebního deníku, požádat Zhotovitele o to, aby byla Část Díla změřena. Zhotovitel je oprávněn kdykoli TDS písemně navrhnout, aby bylo takové měření Části Díla provedeno. Po záznamu požadavku TDS na provedení změření Části Díla do stavebního deníku je Zhotovitel povinen zajistit měření příslušné Části Díla dle následujících podmínek:

9.6.1 Zhotovitel se bezodkladně buď zúčastní měření, nebo pošle kvalifikovaného zástupce, který bude při měření asistovat TDS, a poskytne veškeré podrobnosti požadované TDS.

9.6.2 Není-li v Obchodních podmínkách uvedeno jinak, měření Části Díla proběhne tak, že se bude měřit netto skutečné množství každé položky zhotovovacích prací a metoda měření bude v souladu se všemi použitelnými souvisícími

dokumenty a výsledek měření bude potvrzen podpisem Měřícího protokolu TDS a Zhotovitelem, přičemž Měřící protokol vyhotovuje Zhotovitel.

9.6.3 Jestliže se zhotovitel nezúčastní měření ani nevyšle kvalifikovaného zástupce, ani nepodepíše Měřící protokol, bude měření provedené TDS (nebo v jeho zastoupení) považováno za přesné.

9.6.4 Budou-li zhotovovací práce měřeny podle záznamů, budou tyto záznamy připraveny TDS. Zhotovitel se zúčastní prověření a podpisem Měřícího protokolu odsouhlasí záznamy spolu s TDS. Jestliže se Zhotovitel prověření záznamů nezúčastní, budou záznamy považovány za přesné.

9.6.5 Jestliže Zhotovitel prověří záznamy a nebude s nimi souhlasit a/nebo nepodepíše Měřící protokol, potom Zhotovitel oznámí TDS důvody, které ho vedly k tvrzení, že záznamy jsou nepřesné. Po obdržení tohoto oznámení TDS zkontroluje záznamy, a buď je potvrdí, nebo změní. Jestliže Zhotovitel nepředá toto oznámení TDS do 10 dnů poté, co byl požádán, aby prověřil záznamy a podepsal Měřící protokol, budou záznamy považovány za přesné.

9.6.6 TDS v rámci měření zkontroluje cenu příslušné Části Díla tím, že ocení každou položku práce za použití dohodnutého nebo stanoveného měření a příslušnou sazbu nebo cenu za tuto položku, nebo (není-li tato položka uvedena) za podobnou práci, a to v souladu se stanovenou cenou, zejména výkazem výměr, ve Smlouvě, resp. Nabídce Zhotovitele.

9.6.7 Výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla bude potvrzen podpisem Měřícího protokolu TDS a Zhotovitelem.

9.7 Jestliže v průběhu přejímací zkoušky TDS zjistí, že příslušná Část Díla není provedena řádně a v souladu se Smlouvou, tak:

9.7.1 příslušná Část Díla je považována za vadnou;

9.7.2 je TDS oprávněn odmítnout podepsání Předávacího protokolu, s udáním důvodů a uvedením prací, jež má Zhotovitel provést, aby bylo možno Předávací protokol podepsat a nařídit další opakování přejímacích zkoušek po provedení těchto prací;

9.7.3 TDS nebo Zhotovitel mohou požadovat, aby se přejímací zkoušky kterékoliv související práce, za stejných podmínek opakovaly, přičemž TDS poskytne Zhotoviteli přiměřenou lhůtu pro odstranění nedostatků odhalených při přejímacích zkouškách. Jestliže zdržení a opakované zkoušení způsobí Objednateli dodatečné náklady, zaplatí Zhotovitel tyto náklady Objednateli do 30 dní od doručení písemné výzvy Zhotoviteli.

9.8 V případě převzetí Díla nebo Části Díla s menšími vadami, které podstatně neovlivní užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu, uvede TDS do Předávacího protokolu výčet takovýchto vad včetně uvedení dodatečné přiměřené lhůty, ve které se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit.

9.9 Dnem, který je uvedený v Předávacím protokolu jako den splnění všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, je příslušná Část Díla považována za předanou a Objednatelem převzatou a příslušná Část Díla dle Harmonogramu plnění považována za ukončenou, přičemž Předávací protokol musí obsahovat:

9.9.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla;

9.9.2 podpisy Zhotovitele a TDS;

9.9.3 vymezení, na kterou Část Díla se Předávací protokol vztahuje;

9.9.4 případně vady, které podstatně neovlivní užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu, a lhůty, ve kterých se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit.

9.10 Není-li v Předávacím protokolu uvedeno jinak, nebude se mít za to, že Předávací protokol pro Část Díla potvrzuje dokončení terénních úprav nebo úpravu jiných ploch vyžadujících uvedení do původního stavu.

9.11 Spor o dokončení jednotlivé Části Díla není důvodem pro zastavení prací dle Smlouvy na jiných Částech Díla.

10. DOKONČENÍ DÍLA

10.1 Dílo jako celek bude považováno za dokončené ke dni podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil všechny své povinnosti podle Smlouvy pro dokončení Díla.

10.2 TDS podepíše na písemnou výzvu Zhotovitele Zápis o předání a převzetí Díla bez zbytečného odkladu poté, co nastane poslední z následujících skutečností:

10.2.1 Zhotovitel dokončí a řádně předá všechny Části Díla včetně všech částí Projektové dokumentace, které měl Zhotovitel vypracovat; a

10.2.2 Zhotovitel dokončí terénní úpravy a úpravy všech ploch vyžadujících uvedení do původního stavu, a to ve vztahu k celému Dílu; a

10.2.3 Zhotovitel v souladu se Smlouvou otestuje celé Dílo včetně odstranění všech vad uvedených v Předávacích protokolech; a

10.2.4 Zhotovitel poskytne protokolárně Objednateli všechnu Dokumentaci Zhotovitele včetně kompletní geodetické dokumentace, dokumentace skutečného provedení staveb tvořících předmět Díla a originálů stavebních deníků.

10.3 Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany berou na vědomí, že podmínkou pro dokončení Díla není provedení Zkušebního provozu.

10.4 Dnem podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS je Dílo považováno za převzaté a pouze Zápis o předání a převzetí Díla bude dokladem konečného převzetí celého Díla, přičemž Zápis o předání a převzetí Díla musí obsahovat:

10.4.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k dokončení Díla jako celku;

10.4.2 podpisy Zhotovitele a TDS.

10.5 Po podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS zůstávají nadále v platnosti závazky smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají

nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.

10.6 Do 28 dnů po podepsání Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS Zhotovitel odstraní veškeré zbývající vybavení Zhotovitele, nadbytečný materiál, odpad, suť a pomocné práce ze Staveniště nebo jeho příslušné části tak, aby bylo možno Dílo nebo předávanou Část Díla bezpečně provozovat a aby nebyl ohrožen bezpečný a plynulý provoz dráhy nebo drážní dopravy.

11. AKCEPTACE DOKUMENTŮ

11.1 Je-li v průběhu provádění Díla nezbytné vypracovat a odsouhlasit jakýkoliv dokument, který bude mít vliv na provádění Díla dle Smlouvy, zavazují se strany postupovat v souladu s tímto článkem.

11.2 Zhotovitel se zavazuje předat první verzi dokumentu TDS k akceptaci ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a TDS v souladu s Harmonogramem plnění, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.

11.3 TDS je oprávněn vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu předložené dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k první verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho první verze za závazný.

11.4 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu dle odst. 11.3 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady) provést veškeré potřebné úpravy dokumentu dle výhrad a připomínek TDS a takto upravený dokument předat jako jeho druhou verzi TDS k akceptaci.

11.5 TDS se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu předložené dle odst. 11.4 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k druhé verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho druhé verze za závazný.

11.6 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu dle odst. 11.5 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel a TDS smluvní strany zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace dokumentu, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.

11.7 V případě, že dokument představuje změnu Smlouvy, včetně, nikoliv však výlučně, změnu termínů dle Harmonogramu plnění, obsah dokumentu je pro strany závazný pouze v případě, že je dokument vyhotoven ve formě řádného písemného dodatku ke Smlouvě a podepsán oběma smluvními stranami.

12. CENA DÍLA

12.1 Cena Díla je uvedená v příloze č. 5 Smlouvy, kde je vymezena dle stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí Díla.

12.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v příloze č. 5 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v příloze č. 5 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně:

12.2.1 v případě změny výše nebo způsobu platby zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena Díla upraví způsobem odpovídajícím změně výše nebo způsobu odvodu DPH,

12.2.2 na základě písemné dohody stran v souladu se ZVZ.

12.3 Cena veškerého zařízení a materiálů určených ke zhotovení Díla a cena jejich dodávky je zahrnuta v Ceně Díla.

12.4 Cena Díla zahrnuje náklady na dopracování projektového souhrnného řešení a náklady na zpracování dokumentace skutečného provedení, včetně geodetické dokumentace skutečného provedení, i náklady na činnost Notifikované osoby. Dále obsahuje náklady na provedení měření, potřebných pro zpracování požadované dokumentace. Součástí Ceny Díla jsou i náklady všech činností, které jsou prováděny v souvislosti s Pravidly pro publicitu spolufinancovaných projektů EU v rámci OPD (billboard, pamětní deska, mediální prezentace, informační materiály, atd.) dle odst. 2.11 těchto Obchodních podmínek.

12.5 Cena Díla zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele na zhotovení Díla. V ceně Díla jsou obsaženy i náklady na vybudování, provoz, údržbu a likvidaci zařízení Staveniště Zhotovitele i jeho Subdodavatelů, náklady na zpracování a projednání projektu zařízení Staveniště ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů. V ceně jsou zahrnuty i náklady odpadového hospodářství a úpravy pozemků a jejich uvedení do původního stavu, měření hluku a vibrací, provedení technických revizí a potřebných komplexních zkoušek, náklady na ztížené podmínky výstavby, dovozní cla a jiné poplatky. Užívání nemovitostí pro účely zařízení Staveniště a využití dočasných záborů hradí Zhotovitel.

12.6 Cena Díla zahrnuje i tzv. nezadatelné práce nezbytné pro zhotovení Díla, které je Zhotovitel povinen zajistit u příslušné organizační jednotky Objednatele v rozsahu stanoveném Směrnicí SŽDC č. 55.

12.7 Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na zhotovení Díla. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil se Staveništěm a celým obsahem Zadávací dokumentace (vč. části obsahující výkresovou část a část výkaz výměr).

13. PLATEBNÍ PODMÍNKY

13.1 Cena Díla bude hrazena na základě daňových dokladů, které budou vystaveny vždy na cenu stavebních a jiných prací, které byly v předcházejícím kalendářním měsíci

provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla, a v případě, že si to vyžádá Objednatel, i na cenu materiálu dodaného v předcházejícím kalendářním měsíci na Staveniště za účelem zhotovení Díla a je řádně uskladněn a zabezpečen před ztrátou, poškozením nebo zničením, přičemž tyto stavební a jiné práce či materiál musí být zaznamenány v Soupisu provedených prací potvrzeném podpisem TDS.

13.2 Zhotovitel je oprávněn vystavit daňový doklad nejdříve k prvnímu dni kalendářního měsíce nadcházejícího po měsíci, ve kterém byly provedeny fakturované práce, a doručit jej Objednateli nejpozději do desátého dne tohoto nadcházejícího kalendářního měsíce a Objednatel se zavazuje předmětnou částku uhradit dle podmínek v tomto článku Obchodních podmínek.

13.3 Objednatel je oprávněn zadržet z každé fakturované částky za zhotovení Části Díla částku ve výši 10% z částky uvedené na příslušném daňovém dokladu jako zajištění závazku Zhotovitele zhotovit Dílo a odstraňovat záruční vady Díla v souladu se Smlouvou.

13.4 Splatnost daňového dokladu nesmí být kratší než šedesát (60) dní od doručení řádného daňového dokladu Objednateli.

13.5 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka se považuje za uhrazenou dnem připsání částky na bankovní účet Zhotovitele.

13.6 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii Soupisu provedených prací potvrzeného podpisem TDS.

13.7 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.

13.8 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce, za který je daňový doklad vystaven.

14. BANKOVNÍ ZÁRUKA

14.1 Zhotovitel se zavazuje při podpisu Smlouvy poskytnout Objednateli záruku za provedení Díla ve formě bankovní záruky ve výši uvedené ve Smlouvě; jednu kopii záruky zašle TDS do 10 dnů od účinnosti Smlouvy. Záruka za provedení Díla bude vydána renomovanou bankou, která provozuje činnost v souladu se zákonem č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších právních předpisů, tj. bankou se sídlem v České republice nebo bankou se sídlem na území členského státu EU s pobočkou na území České republiky, jež požívá výhodu jednotné licence podle práva EU.

14.2 Zhotovitel zajistí, že bankovní záruka za provedení Díla bude platná a vymahatelná, dokud nebude podepsán Zápis o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS. Pokud

podmínky bankovní záruky za provedení Díla specifikují datum, kdy vyprší povinnosti právnické osoby, která vydala bankovní záruku ("datum ukončení platnosti") a Zhotovitel nezískal právo na obdržení Zápisu o předání a převzetí Díla do data 30 dnů před datem ukončení platnosti bankovní záruky za provedení Díla, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost bankovní záruky za provedení Díla, dokud není Dílo dokončeno, všechny závady odstraněny a dokud Objednatel neobdrží bankovní záruku na odstranění vad podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.

14.3 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z bankovní záruky pouze v případech, pokud:

14.3.1 Zhotovitel neprodlouží platnost bankovní záruky za provedení Díla, v případech kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky bankovní záruky za provedení Díla,

14.3.2 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, nebo jak bylo rozhodnuto osobou příslušnou rozhodovat o nárocích dle Smlouvy v případě vznesení těchto nároků Objednatelem, do 40 dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí, nebo

14.3.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněný závazek do 40 dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno splnění takového závazku.

14.4 Objednatel vrátí bankovní záruku za provedení Díla Zhotoviteli do 20 dnů ode dne, kdy TDS a Zhotovitel podepsali Zápis o předání a převzetí Díla a kdy Objednatel od Zhotovitele obdržel bankovní záruku na odstranění vad, podle toho, který termín nastane později.

15. PLATBA ZÁDRŽNÉHO

15.1 Objednatel je oprávněn hojit se ze zádržného zadrženého v souladu s odst. 13.3 Obchodních podmínek v případě, že Zhotovitel:

15.1.1 je v prodlení se Zhotovením Díla nebo Části Díla, nebo

15.1.2 neodstraní záruční vady Části Díla nebo Díla jako celku, nebo

15.1.3 nevydá Objednateli bankovní záruku na odstranění vad dle podmínek uvedených níže.

15.2 Objednatel se zavazuje vrátit část zádržného Zhotoviteli dle odst. 13.3 Obchodních podmínek ve výši 50% celkové výše zádržného, případně poníženou o částku, kterou si Objednatel oprávněně hojil své nároky, a to na bankovní účet Zhotovitele nejpozději do šedesáti (60) dnů ode dne podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS.

15.3 Zhotovitel se zavazuje nejpozději do 60 dnů ode dne podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS předat Objednateli bankovní záruku na odstranění vad Díla. Bankovní záruka na odstranění vad Díla bude vystavena na částku odpovídající výši 50% celkové výše zádržného.

15.4 Objednatel se zavazuje převést část zádržného ve výši 50% celkové výše zádržného, případně poníženou o částku, kterou si Objednatel oprávněně hojil své nároky, a to

na bankovní účet Zhotovitele nejpozději do 40 dnů ode dne předložení bankovní záruky na odstranění vad Objednateli, ne však před podpisem Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS.

15.5 Zhotovitel se zavazuje, že bankovní záruka na odstranění vad bude vydána na dobu šesti (6) let, a to renomovanou bankou, která provozuje činnost v souladu se zákonem č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších právních předpisů, tj. bankou se sídlem v České republice nebo bankou se sídlem na území členského státu EU s pobočkou na území České republiky, jež požívá výhodu jednotné licence podle práva EU.

15.6 Pokud podmínky bankovní záruky na odstranění vad specifikují datum ukončení platnosti bankovní záruky na odstranění vad a Zhotovitel neodstranil všechny záruční vady do 30 dnů před tímto datem ukončení platnosti bankovní záruky na odstranění vad, potom je Zhotovitel povinen platnost bankovní záruky na odstranění vad prodloužit, dokud nebudou všechny záruční vady odstraněny.

15.7 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z bankovní záruky na odstranění vad pouze v případech, pokud:

15.7.1 Zhotovitel neprodlouží platnost bankovní záruky na odstranění vad v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v předchozím odstavci; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky bankovní záruky za odstranění záručních vad,

15.7.2 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, nebo jak bylo rozhodnuto osobou příslušnou rozhodovat o nárocích dle Smlouvy v případě vznesení těchto nároků Objednatelem, do 40 dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí,

15.7.3 Zhotovitel neodstraní záruční vadu do 40 dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění záruční vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatelem poskytnuté, nebo

15.7.4 nastanou okolnosti, které opravňují Objednatele k odstoupení od Smlouvy podle článku 21 těchto Obchodních podmínek, bez ohledu na to, zda bylo odstoupení oznámeno či nikoliv.

15.8 Objednatel vrátí bankovní záruku na odstranění vad zhotoviteli do 20 dnů poté, co tato bankovní záruka na odstranění vad pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

16. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA

16.1 Objednatel prohlašuje, že všechny pozemky, na kterých má být zhotoveno Dílo nebo zařízeno Staveniště dle Projektu jsou ve vlastnictví Státu a Objednatel k nim má právo hospodařit jako s majetkem Státu ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů nebo že k pozemkům Objednatel jinak zajistil právo provést stavbu, není-li ve Smlouvě uvedeno jinak.

16.2 Vlastnické právo k věcem, které Zhotovitel poskytuje pro plnění Smlouvy a které se stanou součástí nebo příslušenstvím Díla nebo pozemku nebo které vznikají jako

výsledek plnění Smlouvy, nabývá okamžikem, kdy se staly součástí nebo příslušenstvím Díla nebo kdy takto vznikly, Stát a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodaření.

16.3 Ustanovení o vlastnickém právu obsažené v předchozím odstavci neplatí v případě úpravy, přeložky nebo jiného zásahu do sítí technického vybavení nebo jiné věci, která je ve vlastnictví jiné fyzické nebo právnické osoby a které byly vyvolány prováděním Díla. Vlastnické právo k takto upravené věci v souladu s obecně závaznými právními předpisy nepřechází a zůstává zachováno původnímu vlastníkovi.

16.4 Nebezpečí škody na zhotovovaném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání příslušné Části Díla, tzn. podpisu příslušného Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS.

16.5 V případě, že výsledkem činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy bude autorské dílo ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užít – licenci, a to výhradní, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na Smlouvu a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorské díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností strany sjednávají, že odměna veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla.

17. ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ

17.1 TDS je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.

17.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhovat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.

17.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.

17.4 Navrhne-li TDS nebo Zhotovitel změnu plnění Smlouvy, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna bude označena

pořadovým číslem, tímto úkonem bude zahájeno změnové řízení a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.

17.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny na výši Ceny Díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu plnění a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny TDS nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s TDS jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.

17.6 Bude-li výsledkem navrhované změny také změna ceny Díla, je Zhotovitel povinen v hodnocení dopadů navrhované změny sestavit rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).

17.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny návrh změny schválí nebo odmítne.

17.8 V případě schválení návrhu změny objednatelem musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku k této Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.

17.9 V případě, že bude nezbytné, aby Zhotovitel provedl vícepráce, které nebyly výslovně uvedeny v Zadávací dokumentaci je Objednatel oprávněn objednat tyto vícepráce u Zhotovitele, a to postupem v souladu se ZVZ.

17.10 Pro ocenění plnění na základě změnového řízení a víceprací dle předchozího odstavce se přednostně použijí jednotkové ceny obsažené v Nabídce Zhotovitele, případně jednotkové ceny co nejvíce odpovídající z hlediska věcného, časového a místa plnění. Pokud se druh víceprací v Nabídce Zhotovitele nevyskytuje, porovná se jejich skladba s oceněnými pracemi a využije se k vytvoření nové nabídky skladby obdobných prací k vytvoření porovnávací položky. Pouze v případě, kdy neexistuje oceněný druh vícepráce ani porovnávací práce, je Zhotovitel oprávněn vytvořit individuální ocenění požadovaných víceprací. V případě, že nabídka Zhotovitele bude obsahovat porovnávané položky nebo individuální ocenění víceprací, je Objednatel oprávněn posoudit takovou nabídku cenovými specialisty a v případě, že nabídka Zhotovitele bude obsahovat nabídkovou cenu vyšší, než jaká bude určena cenovými specialisty Objednatele, je Objednatel oprávněn nabídku Zhotovitele nepřijmout.

17.11 Smluvní strany jsou při změnových řízeních podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména pak ZVZ.

17.12 Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změnového řízení tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu Harmonogramem plnění.

17.13 Zhotovitel se zavazuje, že po dobu změnového řízení nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny. Vedlo-li by respektování takového závazku dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu plnění, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit TDS.

18. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A OKOLNOSTI VYLUČUJÍCI ODPOVĚDNOST

18.1 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.

18.2 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.

18.3 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích práv osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo jeho část nadále práva třetích osob neporušovalo.

18.4 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že škoda byla způsobena okolnostmi vylučujícími odpovědnost ve smyslu § 374 obchodního zákoníku, čímž však nejsou dotčeny nároky Objednatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.

18.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že škoda nevznikla v příčinné souvislosti s porušením povinnosti smluvní strany v souvislosti s plněním Smlouvy, případně prokáže, že škoda neexistuje.

19. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY

19.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatelem a dále za vady, které se na Díle nebo Části Díla objeví kdykoliv v průběhu záruční doby. Zhotovitel odpovídá za všechny vady, na které se vztahuje záruka za jakost, s výjimkou vad, které byly způsobeny po přechodu nebezpečí škody na Díle vnějšími událostmi, jež nezpůsobil Zhotovitel nebo osoby, s jejichž pomocí Zhotovitel plnil svůj závazek.

19.2 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, způsobené:

19.2.1 jakoukoliv chybou v dokumentaci, za niž odpovídá Zhotovitel,

19.2.2 nesouladu zařízení, materiálů nebo provedení Díla, se Smlouvou, nebo

19.2.3 tím, že Zhotovitel nesplnil jinou svou povinnost.

19.3 Zhotovitel uzavřením Smlouvy poskytuje záruku za jakost Díla. Poskytnutím záruky za jakost Zhotovitel přejímá závazek, že zhotovené Dílo bude po celou záruční dobu způsobilé k užívání, ke kterému je svou povahou určeno a že po celou tuto záruční dobu bude mít vlastnosti vyžadované Smlouvou.

19.4 Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v níže uvedených záručních dobách, v nichž je Objednatel oprávněn Zhotoviteli vady oznámit a požadovat jejich odstranění:

19.4.1 na železniční svršek a geometrické uspořádání koleje (užitý materiál) v trvání 2 let,

19.4.2 na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě, izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let,

19.4.3 na ostatní části Díla včetně částí stavebních a montážních v trvání 5 let, pokud není ve Smlouvě nebo kterékoliv její příloze uvedeno jinak.

19.5 Záruční doba za jakost počíná běžet ode dne předání a převzetí Díla nebo Části Díla, kdy Částí Díla se rozumí stavební objekt (SO), provozní soubor (PS) nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu plnění. V případě převzetí části Části Díla počíná běžet záruční doba až po převzetí celé Části Díla.

19.6 Záruční doba neběží:

19.6.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,

19.6.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.

19.7 Nemůže-li Objednatel pro vadu Díla nebo Části Díla užívat kromě vadou dotčené Části Díla i jinou související Část Díla, neběží ani záruční doba poskytnutá na tuto související Část Díla.

19.8 Záruční doba neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.

19.9 Záruční doba se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato záruční doba podle předchozích ustanovení neběží.

19.10 Záruku za jakost komponentů samostatně dodávaných od jiných výrobců se Zhotovitel zavazuje poskytnout nejméně v délce 24 měsíců ode dne předání a převzetí předmětného provozuschopného celku nebo jiné Části Díla, jehož je tento komponent součástí. V případech, kdy by záruční doba poskytnutá výrobcem komponentu překročila výše uvedenou dobu 24 měsíců, zavazuje se Zhotovitel poskytnout Objednateli záruku za jakost alespoň v této delší době.

19.11 V případě, že Objednatel v záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová záruční doba v délce 24 měsíců.

19.12 Objednatel je oprávněn v případě, že převede vlastnické právo k Dílu nebo jeho části na třetí osobu nebo v případě, že vlastnické právo třetí osoby je založeno již zákonem, převést na tuto třetí osobu práva z odpovědnosti Zhotovitele za vady.

19.13 Objednatel je povinen Zhotoviteli bez zbytečného odkladu písemně oznámit skutečnost, že práva z odpovědnosti za vady je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatnit Jiná oprávněná osoba.

19.14 Jiná oprávněná osoba je oprávněna uplatňovat u Zhotovitele práva z odpovědnosti za vady pouze v případě, že Objednatel oznámí Zhotoviteli toto její právo podle předchozího odstavce nebo v případě, že jiná oprávněná osoba Zhotoviteli toto své právo sama prokáže.

19.15 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou oprávněni kdykoliv v průběhu záruční doby zjistí, že Dílo nebo Část Díla má vady, požadovat po Zhotoviteli jejich odstranění a Zhotovitel se zavazuje tyto vady bezplatně odstranit bezodkladně po jejich nahlášení v době nezbytně nutné pro jejich odstranění.

19.16 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou povinni oznámit Zhotoviteli, že Dílo nebo Část Díla má vady, a požadovat jejich odstranění vždy bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili při předání a převzetí Díla nebo Části Díla a u vad, které se objeví až v průběhu záruční doby, bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili v průběhu této záruční doby. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba rovněž Zhotovitele upozorní na škody vznikající Objednateli v souvislosti se zjištěnými vadami Díla.

19.17 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu ve lhůtě stanovené Objednatelem.

19.18 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad své nároky vyplývající z bankovní záruky na odstranění vad.

19.19 Za okolnosti vylučující odpovědnost se nepovažuje jakákoli okolnost, jež vyplývá z osobních, zejména hospodářských poměrů povinné strany.

19.20 Jestliže nemůže být vada účinně odstraněna na Staveništi a Objednatel s tím vyjádří písemný souhlas, může Zhotovitel odvézt ze Staveniště pro účely opravy ty součásti zařízení, které jsou vadné. V tomto písemném souhlasu je Objednatel oprávněn požadovat, aby Zhotovitel zvýšil částku bankovní záruky na odstranění vad o úplné náklady na náhradu těchto součástí, nebo aby poskytl jiné vhodné záruky.

19.21 Jestliže je možné, že odstraňování některé vady ovlivnilo vlastnosti Díla, může TDS vyžadovat opakování kterékoliv zkoušky popsané ve Smlouvě. Tento požadavek bude oznámen do 28 dnů poté, co byla vada odstraněna. Tyto zkoušky budou provedeny v

souladu s podmínkami použitými pro předchozí zkoušky, kromě toho, že budou provedeny na riziko a náklady strany odpovědné za náklady na odstranění vad.

19.22 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, zavazuje se Zhotovitel dodat do 30 dnů od zjištění této skutečnosti náhradní předmět plnění nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny Díla. Rozhodnutí, zda Objednatel přijme náhradní plnění nebo slevu z Ceny Díla, je zcela v pravomoci Objednatele.

19.23 Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli přístup k Dílu, v rozsahu nezbytném pro odstranění vad.

20. SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ

20.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.

20.2 V případě prodlení Zhotovitele s předáním celého Díla v termínu a za podmínek stanovených Harmonogramem plnění je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1 % z celkové Ceny Díla za každý započatý den prodlení, přičemž nároky Objednatele dle jiných ustanovení těchto Obchodních podmínek ani Smlouvy tím nejsou dotčena.

20.3 V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem plnění pro jednotlivé Části Díla je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1 % z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení.

20.4 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatelem nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami pro odstranění vad, včetně vad v záruční době, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý započatý den prodlení a za každý případ a započatý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.

20.5 V případě, že je z okolností zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele, že v rozporu se Smlouvou nebude pokračovat v provádění Díla, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 5% z celkové Ceny Díla za takový případ.

20.6 V případě prodlení Zhotovitele s termínem vyklizení Staveniště či jeho části, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05% z ceny dotčené Části Díla za každý den prodlení až do dne vyklizení příslušné části Staveniště.

20.7 V případě, že Zhotovitel nesplní povinnost zabezpečit již provedené Části Díla po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.9 Obchodních podmínek, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5% z ceny všech dotčených Části Díla za každý takový případ.

20.8 V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Subdodavatele než toho, který byl uveden v příloze Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele provedeného formou dodatku ke Smlouvě, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.

20.9 V případě, že Zhotovitel poruší povinnost řádně předat Objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby včetně její geodetické části podle podmínek stanovených Smlouvou, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každý započatý den prodlení.

20.10 V případě, že Zhotovitel z důvodů na straně Zhotovitele ukončí výluku nebo samostatnou etapu (pouze v případě etap, které nejsou ve stejné časové poloze nebo nejsou ve stejném mezistaničním úseku nebo ŽST) výluky v termínech překračujících časový rozsah výluky, platí následující:

20.10.1 Zhotovitel se v případech týkajících se vlaků osobní dopravy zavazuje uhradit Objednateli níže uvedené smluvní pokuty ve výši podle překročení či trvání doby výluky:

20.10.1.1 - od 10 do 60 min. 500,- Kč (slovy pět set korun českých) za každých započatých 10 min. zpoždění vlaku;

20.10.1.2 - od 61 do 120 min. 400,- Kč (slovy čtyři sta korun českých) za každých započatých 10 min. zpoždění vlaku;

20.10.1.3 - od 121 min. do 4 hod. 1500,- Kč (slovy jeden tisíc pět set korun českých) za každou započatou hodinu překročení doby trvání výluky;

20.10.1.4 - od 4 do 12 hod. 1000,- Kč (slovy jeden tisíc korun českých) za každou započatou hodinu překročení doby trvání výluky;

20.10.1.5 - při delším prodloužení než 12 hod. 500,- Kč (slovy pět set korun českých) za každou započatou hodinu překročení doby trvání výluky.

20.10.2 Zhotovitel se v případech týkajících se vlaků nákladní dopravy zavazuje uhradit Objednateli níže uvedené smluvní pokuty ve výši podle překročení či trvání doby výluky:

20.10.2.1 - od 61 do 120 min. 400,- Kč (slovy čtyři sta korun českých) za každý zpožděný vlak;

20.10.2.2 - od 121 min. do 4 hod. 1500,- Kč (slovy jeden tisíc pět set korun českých) za každou započatou hodinu překročení doby trvání výluk,

20.10.2.3 - od 4 do 12 hod. 1000,- Kč (slovy jeden tisíc korun českých) za každou započatou hodinu překročení doby trvání výluky,

20.10.2.4 - při delším prodloužení než 12 hod. 500,- Kč (slovy pět set korun českých) za každou započatou hodinu překročení doby trvání výluky.

20.10.3 Bez ohledu na výše uvedené ustanovení odstavce 20.10 těchto Obchodních podmínek se smluvní pokuty nevztahují na:

20.10.3.1 prvních 10 min. překročení doby trvání výluky v případě vlaku osobní dopravy,

20.10.3.2 prvních 60 min. překročení doby trvání výluky v případě vlaku nákladní dopravy,

20.10.3.3 případy podle bodů 20.10.1.1, 20.10.1.2 a 20.10.2.1, kdy vlivem překročené doby trvání výluky došlo ke zpoždění vlaku do 5 minut,

20.10.3.4 prodloužení výluky, které nemá vliv na jízdu vlaků dopravce.

20.10.4 Za překročenou výluku se nepovažuje výluka, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně operátora, tj. smluvního partnera provozovatele dráhy (Objednatele), který zajišťuje obsluhu dráhy, nebo dopravce a přitom byl celkový čas výluky dodržen.

20.10.5 Zhotovitel předloží Objednateli seznam překročených výluk k posouzení vždy k poslednímu dni v měsíci.

20.11 Zhotovitel uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč (slovy jeden tisíc korun českých) za každý případ, kdy Zhotovitel:

20.11.1 koná výluku, která nebyla projednána s příslušným dopravcem nebo,

20.11.2 odřekne předem projednanou výluku, nebo

20.11.3 změní termín předem projednané výluky.

20.11.4 Povinnost úhrady smluvní pokuty dle ustanovení odstavce 20.11 se vztahuje pouze na případy, které měly vliv na jízdu vlaku dopravce nebo případy dle bodu 20.11.2 a 20.11.3, kdy již dopravce zpracoval a předal Objednateli (jako provozovateli dráhy) své dílčí opatření k dopravě s konkrétním dopadem na jízdu vlaku.

20.12 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelem vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,02% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.

20.13 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli bankovní záruku za provedení Díla nebo bankovní záruku za odstranění vad nebo neudržuje v platnosti bankovní záruky v rozsahu vyžadovaném Smlouvou o dílo, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,03% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.

20.14 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli bankovní příslib nebo neudržuje v platnosti bankovní příslib v rozsahu vyžadovaném Smlouvou, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní

pokuty ve výši 0,02% z Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.

20.15 V případě, že Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupil byť i jen částečně pohledávky související s prováděním Díla třetí osobě, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 3% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.

20.16 V případě, že se na Staveništi nacházejí pracovníci Zhotovitele či další osoby vykonávající pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí bez průkazu „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000,- Kč za každý zjištěný případ a za každý kalendářní den až do dne, kdy Zhotovitel prokáže, že předmětní pracovníci obdrželi průkaz „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“ nebo přestali vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí.

20.17 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost vést řádným způsobem stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě, včetně dodržení požadavků jejich obsahových náležitostí v souladu s obecně závaznými předpisy a Smlouvou a jejími přílohami, zejména odst. 4.1 a 4.2 Obchodních podmínek a Technickými podmínkami, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1% z Ceny Díla, maximálně 200.000,- Kč (slovy: dvě stě tisíc korun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení stavebního deníku.

20.18 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost předat TDS zprávu o postupu prací dle odst. 4.3 Obchodních podmínek je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5% z Ceny Díla, maximálně 100.000,- Kč (slovy: jedno sto tisíc korun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý další den, až do dne, kdy předá TDS předmětnou zprávu o postupu prací.

20.19 V případě, že Zhotovitel odmítne součinnost nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1% z Ceny Díla, maximálně 200.000,- Kč (slovy dvě stě tisíc korun českých) za každý zjištěný případ.

20.20 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou použije pro účely realizace stavby nemovitosti nebo umístí Dílo nebo jakoukoliv jeho Část Díla na nemovitostech, které k tomuto účelu nebyly určeny Projektem, případně, na něž pro takové účely nebyla uzavřena smlouva, která Objednateli založila právo předmětné nemovitosti za účelem provedení Díla užít, je Objednatel nad rámec jiných oprávněných nároků oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 200.000,- Kč (slovy: dvě stě tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení této povinnosti a každou takto neoprávněně dotčenou nemovitost. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.

20.21 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou nezajistí, aby každá osoba, která se podílí na provádění Díla na straně Zhotovitele, na výzvu oprávněné osoby prokázala splnění příslušné odborné, zdravotní či jiné kvalifikace a způsobilosti požadované Smlouvou, právními předpisy, Interními předpisy, nebo jinými předpisy závaznými pro Zhotovitele, zavazuje se uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý případ porušení této povinnosti.

20.22 V případě prodlení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05% z ceny dotčené Části Díla za každý započatý den prodlení.

20.23 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.

20.24 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.

20.25 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.

21. ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE

21.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy, jestliže:

21.1.1 Zhotovitel je v prodlení se zhotovením Díla nebo Části Díla delším než 60 dní.

21.1.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po 30 dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.

21.1.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout a udržovat v platnosti bankovní záruku za provedení Díla dle článku 14 nebo bankovní záruku za odstranění vad dle článku 15 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní svoji povinnost předložit a udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatelem vyžadovaných pojistných smluv.

21.1.4 Zhotovitel nesplní některou povinnost podle Smlouvy, a neuposlechne výzvu TDS, aby nesplněnou povinnost splnil a napravil důsledek porušení povinnosti ve stanovené přiměřené lhůtě.

21.1.5 z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele v rozporu se Smlouvou, že nebude pokračovat v provádění Díla.

21.1.6 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle odstavce 19.4 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.

21.1.7 Zhotovitel poruší závazek, že Subdodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 9 Smlouvy nebo postoupí práva či povinnosti ze Smlouvy bez písemného souhlasu Objednatele.

21.1.8 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že vůči jeho majetku proběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut pro nedostatek majetku nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů, jedná s věřiteli o podmínkách vyrovnání dluhu, nebo v jeho obchodní činnosti pokračuje správce konkursní podstaty, pověřenec nebo správce jmenovaný ve prospěch věřitelů, jestliže byla proti zhotoviteli nařízena exekuce nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.

21.1.9 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.

21.1.10 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.

21.1.11 V případě okolnosti vylučující odpovědnost, která znemožňuje provedení Díla.

21.1.12 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č.266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše v platném znění, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě.

21.2 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností uvedených v odst. 21.1 Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti patnáctý (15.) den po doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v bodech 21.1.8 a 21.1.9 těchto Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.

21.3 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy.

21.4 Objednatel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.

21.5 Zhotovitel se zavazuje, že dnem účinnosti odstoupení od Smlouvy:

21.5.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal TDS pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;

21.5.2 předá veškerou Dokumentaci Zhotovitele, zařízení, materiály a další práce, za něž obdržel platbu;

21.5.3 odstraní ze Staveniště veškeré další vybavení, kromě toho, co je nutné k zajištění bezpečnosti, a opustí Staveniště; a

21.5.4 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.

21.6 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít Dokumentaci Zhotovitele a další dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.

21.7 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel právo na úhradu prokazatelných nákladů za:

21.7.1 práce, které byly na Díle provedeny do okamžiku účinnosti odstoupení a nebyly Zhotoviteli zaplaceny jako plnění za Část Díla v rámci jiné Části Díla;

21.7.2 zařízení a materiály, které Zhotovitel objednal pro zhotovení Díla do dne účinnosti odstoupení od Smlouvy, které byly dodány Zhotoviteli, nebo jejichž dodávku je Zhotovitel povinen přijmout: tato zařízení a materiály se stávají okamžikem jejich zaplacení vlastnictvím Objednatele, přičemž Zhotovitel je povinen je Objednateli vydat v místě určeném TDS;

21.7.3 odstranění pomocných prací a vybavení Zhotovitele ze Staveniště a navrácení těchto věcí do provozovny Zhotovitele na území České republiky.

22. ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE

22.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Zhotovitel oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:

22.1.1 TDS nepodepíše Předávací protokol do 60 dnů poté, co Zhotovitel splnil podmínky pro jeho podpis ze strany TDS a Zhotovitel vyzval TDS k podpisu Předávacího protokolu;

22.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky více než 40 dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.

22.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné patnáctým (15.) dnem po doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.

22.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.

22.4 Zhotovitel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.

22.5 Ustanovení odst. 21.5 až 21.7 Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

23. ŘEŠENÍ SPORŮ

23.1 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY NA REALIZACI STAVEB

OBSAH

1. DOKUMENTACE PRO STAVBU 5
2. ODBORNÁ A ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST A VSTUP DO ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY 6
3. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI, POŽÁRNÍ OCHRANA A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 9
4. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ 13
5. TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA 20
6. STAVEBNÍ DENÍK 24
7. PROVÁDĚNÍ DÍLA 28
8. VÝLUKY A TECHNICKÉ POŽADAVKY 30
9. KONTROLY, ZKOUŠENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ 32
10. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE 38
11. TECHNICKÁ ČÁST DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY 44

ZKRATKY:

BEZ	Odbor bezpečnosti
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CE	Conformité Européenne - označení výrobku, že splňuje technické požadavky stanovené ve všech právních předpisech Evropské unie
ČD	České dráhy, a. s.
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
dPSŘ	dopracování Projektového souhrnného řešení
EMC	Elektromagnetická kompatibilita
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
ES	Evropské společenství
EU	Evropská unie
EŽS	Evropský železniční systém
FKZ	Filtrační kompenzační zařízení
GNSS	Globální navigační satelitní systém
GVD	Grafikon vlakové dopravy
JŽM	Jednotná železniční mapa
KN	Katastr nemovitostí
NKÚ	Nejvyšší kontrolní úřad
OŘ	Oblastní ředitelství
PBŘ	Požárně bezpečnostní řešení
POV	Projekt organizace výstavby
PS	Provozní soubor
PSŘ	Projektové souhrnné řešení
OŘ	Oblastní ředitelství
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
S-JTSK	Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SO	Stavební objekt
Smlouva	Smlouva o dílo
SpS	Spínací stanice

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodézie
TDS	Technický dozor stavebníka (investora, Objednatele)
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TKP PK	Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
TM	Trakční měnírna
TPZ	Technické prohlídky a zkoušky
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TT	Trakční transformovna
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UTZ	Určená technická zařízení
ÚOZI	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
ZGB	Základní geodetický bod určený v 1.třídě přesnosti metodou GNSS
ZPMZ	Záznam podrobného měření změn
ZS	Zařízení Staveniště
ŽBP	Železniční bodové pole
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ŽP	Životní prostředí

Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Technických podmínkách, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 Smlouvy.

1. DOKUMENTACE PRO STAVBU

1.1 Objednatel se zavazuje zajistit před zahájením provádění příslušné Dílčí etapy všechna potřebná rozhodnutí stavebních, drážních a jiných správních úřadů pro provedení příslušné Části Díla, kromě těch, která má podle Smlouvy zajistit Zhotovitel. Dále se Objednatel zavazuje předat Zhotoviteli stavební povolení, posuzovací a schvalovací protokol a všechny doklady o projednání Projektu, pokud nejsou součástí Projektu.

1.2 Objednatel se zavazuje zajistit stavební povolení potřebná dle platných právních předpisů k zahájení a provádění Díla s výjimkou stavebního povolení na zařízení Staveniště, které se tímto zavazuje zajistit Zhotovitel. Objednatel zodpovídá za soulad stavebních povolení s jím zajišťovanými částmi Projektové dokumentace. Zhotovitel je oprávněn zahájit práce na příslušných částech Díla nejdříve po předání pravomocného stavebního povolení či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a Staveniště Objednatelem.

1.3 Zhotovitel je povinen po obdržení schváleného Projektu od Objednatele bez zbytečných odkladů prověřit jeho úplnost, prověřit zda Projekt nebo jiné závazné podklady a pokyny Objednatele, které se týkají provádění Díla, nemají zřejmé nedostatky a zda výsledky výpočtů nejsou ve zřejmém rozporu se stanovenými technickými ukazateli. Zhotovitel však není povinen podrobně přezkoumávat správnost výpočtů nebo je provádět.

1.4 Pokud je Projektová dokumentace nebo její část zpracovaná ve stupni PSŘ, zavazuje se Zhotovitel jako součást Díla zajistit dPSŘ. Pro zpracování dPSŘ platí následující podmínky:

1.4.1 Pro dPSŘ si Zhotovitel zavazuje zajistit na vlastní náklady veškeré potřebné podklady. Cena za dPSŘ je vedena jako samostatná položka cenové specifikace.

1.4.2 Při zpracování dPSŘ se Zhotovitel zavazuje dodržet ustanovení všech podkladů uvedených Seznamu vnitřních předpisů Objednatele, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.

1.4.3 Zhotovitel předá 90 dní před zahájením prací dle dPSŘ 1 pracovní vyhotovení dPSŘ Zhotoviteli PSŘ k posouzení souladu dPSŘ s PSŘ a 3 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového výkazu výměr.

1.4.4 U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel dPSŘ zavazuje předat Objednateli ke schválení 6 souprav závěrových tabulek.

1.4.5 Po odsouhlasení zhotovitelem PSŘ zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci dPSŘ SO a PS do 30 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v listinné formě a ve 2 vyhotoveních v digitální formě.

1.4.6 Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci dPSŘ PS do 30 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v listinné formě a ve 2 vyhotoveních v digitální formě.

1.4.7 Vyžaduje-li zhotovení Díla podrobnější rozpracování dokumentace, než uvádí Projekt event. dPSŘ a jedná se o podrobnosti, které jsou podmíněné možnostmi, stavebním vybavením a používanými technologiemi konkrétního zhotovitele stavby v rámci provádění Díla, kterého zhotovitel Projektu nesmí v dokumentaci jmenovat, nebo dPSŘ, Zhotovitel se zavazuje zajistit vyprojektování podrobnějšího rozpracování dokumentace (Dokumentace Zhotovitele, výrobní dokumentace, realizační dokumentace) v rozsahu nezbytném ke zhotovení Díla. Náklady Zhotovitele na zpracování takovéto dokumentace jsou součástí Ceny Díla. Postup předávání, posuzování a schvalování takové dokumentace se řídí příslušným ustanovením Obchodních podmínek o akceptaci dokumentů.

1.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit vypracování dokumentace pro výrobu, montáž a schválení atestovaného materiálu dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele a předá ji Objednateli minimálně 90 dnů před zahájením prací k posouzení a schválení.

1.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit vypracování technologických postupů a předložit je Objednateli a zhotoviteli Projektu k odsouhlasení nejméně 45 dnů před zahájením dotčených prací. Technologické postupy budou zpracovány na všechny činnosti uvedené v Projektu, v TKP a dle požadavků Objednatele a potřeb Zhotovitele.

Bez odsouhlasených technologických postupů nesmí Zhotovitel zahájit dotčené práce. Objednatel se zavazuje souhlas bezdůvodně neodepřít

1.7 Projekt a dPSŘ řeší ukolejnění vodivých konstrukcí pro všechny technologické etapy. Součástí Díla Zhotovitele je zpracování koordinačního plánu ukolejnění a trakčních propojek jednotlivých stavebních postupů v jednotlivých železničních stanicích a traťových úsecích a projednání tohoto koordinačního plánu ukolejnění a trakčních propojek prostřednictvím TDS s příslušnou provozní složkou SŽDC. Koordinační plán včetně zápisu z projednání předá Zhotovitel Objednateli v listinné a digitální formě v dohodnutém počtu před zahájením realizace předmětných ukolejnění a trakčních propojek. Náklady na tuto dokumentaci jsou součástí ceny za Dílo. Zhotovitel provede ukolejnění vodivých konstrukci na základě změření a výpočtu symetrie kolejových obvodů.

1.8 Zhotovitel se zavazuje v rámci plnění Díla zajistit zpracování dokumentace skutečného provedení Díla pro geodetickou část a pro technickou část. Technická část dokumentace skutečného provedení Díla vychází z členění Díla a obsahuje změny, ke kterým došlo v průběhu stavby v dokumentacích jednotlivých PS a SO a v souhrnných částech dokumentace Díla. Součástí technické části dokumentace skutečného provedení Díla je i zhotovení knihy plánů dle příslušných vnitřních předpisů Objednatele.

2. ODBORNÁ A ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST A VSTUP DO ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

2.1 Pro prokázání odborné způsobilosti platí následující:

2.1.1 Odborná způsobilost se požaduje pro:

2.1.1.1 provozování dráhy podle § 22, odst. 1, písm. c) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,

2.1.1.2 řízení drážních vozidel, revize, prohlídky a zkoušky technických zařízení podle §8 až §19 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů,

2.1.1.3 organizaci udržování dráhy a zajišťování a kontroly technických parametrů součástí dráhy podle §2, odst. 3 vyhlášky Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah,

2.1.2 Odborná způsobilost se prokazuje podle:

2.1.2.1 § 8 až § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů,

2.1.2.2 Směrnice SŽDC č. 50 Požadavky na odbornou způsobilost zhotovitelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty, článek 1.2, 10.6 a 10.7, která podrobně vymezuje pro zhotovitele okruh činností.

2.1.3 Odborná způsobilost se dokládá u:

2.1.3.1 všech osob Zhotovitele a osob jeho subdodavatelů, které budou vykonávat vedoucí práce nebo kteří jsou pověřeni přímým vedením činností na ŽDC,

2.1.3.2 všech osob Zhotovitele a osob jeho subdodavatelů, které se budou podílet v rámci plnění Díla nebo jeho části na jedné z níže uvedených činností: provozování dráhy nebo řízení drážních vozidel, revize, prohlídky a zkoušky technických zařízení nebo organizace udržování dráhy a zajišťování a kontrola technických parametrů součástí dráhy.

2.1.4 Splnění podmínek odborné způsobilosti osoby prokazují originálem dokladu o odborné zkoušce nebo jeho úředně ověřenou kopií podle druhu prací dle platné směrnice SŽDC před zahájením prací, při kontrole a při jakékoliv změně oprávněným zaměstnancům Objednatele, TDS, Koordinátorovi BOZP na Staveništi a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů (oprávněných provádět zápis do stavebního deníku). Do doby doložení uvedených dokladů o provedených zkouškách nelze práce na provozované ŽDC provádět a Zhotovitel nese veškerá rizika s tím spojená (např. smluvní pokuty za neplnění Harmonogramu plnění, resp. ukončení prací).

2.2 V případě, že provádění Díla zahrnuje výrobu, dílenskou a staveništní montáž ocelových konstrukcí Zhotovitel se zavazuje doložit kvalifikaci dle TKP.

2.3 Pro prokázání zdravotní způsobilosti platí následující:

2.3.1 Zdravotní způsobilost se požaduje pro:

2.3.1.1 řízení drážního vozidla podle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů,

2.3.1.2 provádění ostatních činností při provozování dráhy a drážní dopravy vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů,

2.3.2 Zdravotní způsobilost se prokazuje podle:

2.3.2.1 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů,

2.3.2.2 platné směrnice SŽDC, která stanovuje požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných Objednatelem.

2.3.3 Zdravotní způsobilost se dokládá předložením posudku o zdravotní způsobilosti, kterým se rozumí doklad vydaný na základě vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů.

2.3.4 Splnění podmínek zdravotní způsobilosti prokazují zaměstnanci Zhotovitele a subdodavatelů na žádost Objednatele nebo kontrolního orgánu před zahájením prací, v průběhu realizace zakázky při kontrole a při jakékoliv změně v personálním obsazení.

2.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a subdodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.

2.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a subdodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena příslušnost k obchodní firmě.

2.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců subdodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla a doložit splnění této povinnosti písemně do doby 30 dnů od podpisu Smlouvy.

2.7 Zhotovitel přeložky popřípadě úpravy energetických zařízení musí být vybrán v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetických odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů a odsouhlaseni správci těchto zařízení. Zhotovitel musí při přeložkách nebo jiných úpravách zajistit i plnění ustanovení zákona č. 127/2005, o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) ve znění pozdějších předpisů po celou dobu platnosti Smlouvy, a to i subdodavatelů, kteří se budou na takových pracích podílet.

3. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI, POŽÁRNÍ OCHRANA A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

3.1 Zhotovitel je povinen se při provádění Díla řídit a postupovat dle platných zákonů, vyhlášek a nařízení vlády, zejména podle:

3.1.1 zákona č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců,

3.1.2 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy,

3.1.3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce,

3.1.4 nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění značek a zavedení signálů,

3.1.5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

3.1.6 nařízení vlády č. 361 /2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,

3.1.7 vyhlášky č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,

3.1.8 zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů,

3.1.9 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

3.1.10 zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí,

3.1.11 zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o životním prostředí,

3.1.12 zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů,

3.1.13 zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny,

3.1.14 zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů,

3.1.15 zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu,

3.1.16 zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů,

3.1.17 zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů,

3.1.18 zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů (dále jen „**zákon o odpadech**“),

3.1.19 zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů,

3.1.20 zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů,

3.1.21 zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky,

3.1.22 zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmě a o její nápravě a o změně některých zákonů,

3.1.23 nařízení vlády č. 295/2011 Sb., o způsobu hodnocení rizik ekologické újmy a bližších podmínkách finančního zajištění,

3.1.24 zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování, o integrovaném registru znečišťování a o změně zákonů, vše ve znění pozdějších předpisů.

3.2 Zhotovitel odpovídá na Staveništi za bezpečnost a ochranu zdraví vlastních zaměstnanců a ostatních osob s oprávněním vstupu na Staveniště. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla a při odstraňování vad řídit a postupovat dle platných zákonů, nařízení a předpisů. Zhotovitel se zavazuje řídit při pracích na Díle příslušnými vnitřními předpisy Objednatele o BOZP, s tímto plánem BOZP prokazatelně seznámit všechny subdodavatele a zavázat je k jeho dodržování.

3.3 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla plně dbát a mít plný dohled nad bezpečností všech osob oprávněných ke vstupu na Staveniště. Toto se zavazuje splnit tak, že zajistí aby:

3.3.1 Staveniště bylo zabezpečené tak, aby nepovolané osoby, cestující veřejnost a zaměstnanci dopravců nebyly vystaveny nebezpečí ohrožení zdraví a života,

3.3.2 Staveniště (pokud je Staveniště pod jeho dozorem) a Dílo (pokud není řádně předáno nebo užíváno Objednatelem) byly udržovány v řádném stavu tak, aby osobám uvedeným v předchozím bodě nevznikalo nebezpečí,

3.3.3 všechny osoby podílející se na zhotovení Díla byly seznámeny s plánem BOZP příslušné části Díla, na jejímž provádění se podílí,

3.3.4 byly zajištěny a udržovány bezpečnostní a dopravní značky, osvětlení Staveniště, ostraha a oplocení Staveniště (dle možností a dle charakteru liniových staveb).

3.4 Zhotovitel se zavazuje dodržovat platné právní předpisy v oblasti ochrany ŽP a ochrany veřejného zdraví. Zhotovitel se zavazuje, že bude podnikat opatření k ochraně ŽP na Staveništi i mimo ně a bránit škodám v důsledku znečistění, hluku nebo jiných příčin vznikajících jako důsledek pracovních postupů. Zhotovitel se zavazuje zajistit veškerá opatření, kterými na co nejnižší možnou míru sníží vliv stavebních prací na ŽP a zdraví obyvatel, a to zejména hluku, prachu, popílku, kouře, plynů, par, pachů, pevných a tekutých odpadů, světla, stínění a vibrací.

3.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění Nařízení Komise (ES) č. 352/2009 ze dne 24. dubna 2009, které stanoví společnou bezpečnostní metodu pro hodnocení a posuzování rizik (CSM), jak je uvedeno ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES. Toto nařízení se použije ode dne 1. července 2012, avšak ode dne 1. července 2010 se použije na všechny významné změny týkající se strukturálních subsystémů, pokud to vyžaduje směrnice 2008/57/ES nebo TSI.

3.6 Zhotovitel se zavazuje postupovat při nehodách a mimořádných událostech v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na

drahách, ve znění pozdějších předpisů, a vnitřní předpisy Objednatele vztahujícími se k této problematice v návaznosti na zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

3.7 Zhotovitel se zavazuje plnit veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, dále vyhlášky Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a v rozsahu nezbytném pro zajištění požární bezpečnosti i vyhlášky Ministerstva vnitra č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, vše ve znění pozdějších předpisů a v rozsahu dle schváleného PBŘ a dodržovat opatření bezpečnostních předpisů Objednatele pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany. Zhotovitel se zavazuje zajistit k řízení o uvedení Díla do zkušebního provozu a následně pro vydání kolaudačního souhlasu veškeré náležitosti ke stavbě, zhotovené v rámci Díla, vyžadované z důvodu zajištění požární ochrany – rozsah vyžadovaných dokladů je stanoven v příslušném dokumentu Profesní komory požární ochrany.

3.8 Zhotovitel se zavazuje používat technologie, které produkují minimum odpadu a vypracovat dokumentaci o postupech nakládání s odpady, kterou předloží Objednateli před zahájením prací na příslušné Části Díla dle Harmonogramu plnění. Přílohou této dokumentace budou všechny zákonem požadované doklady dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele. Na vyžádání Objednatele se v průběhu provádění Díla Zhotovitel zavazuje předložit ke kontrole oprávněné osoby jednající jménem Objednatele související doklady (např. evidence odpadů). Zhotovitel se zavazuje Objednateli předložit na žádost kopii zákonného hlášení o produkci a nakládání s odpady za daný kalendářní rok, a to i kdykoli v průběhu roku na vyžádání Objednatele.

3.9 Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, se Zhotovitel zavazuje zajistit (nejméně 3 týdny před zahájením příslušné Dílčí etapy) převzorkování těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin osobou splňující veškeré předpoklady zákonné předpoklady pro tuto činnost za účasti Objednatele a dotčených správních úřadů.

3.10 Na základě zjištěných hodnot Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti pro Objednatele. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na provádění Díla, kde vznikly a současně vykazují-li vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Pokud se materiály kolejového lože a výkopové zeminy, stanou odpadem, bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy (další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušných stavebních úřadů). Stavební výrobky a materiály je Zhotovitel oprávněn nabídnout k užití mimo činnosti spojené s prováděním Díla pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.

3.11 V případě změny umístění recyklační základny mimo místo navržené a projednané v Projektu, se Zhotovitel zavazuje předložit Objednateli souhlas místně příslušného orgánu ochrany ŽP a místně příslušné hygienické stanice. Náklady na zřízení recyklační základny jsou zahrnuty v Ceně Díla.

3.12 Zhotovitel se zavazuje předložit Objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení doklad – závěrečnou zprávu odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány. Zhotovitel se zavazuje v závislosti na charakteru Díla respektovat seznam předkládaných dokladů uvedený ve vnitřním předpisu Objednatele. Dále se Zhotovitel zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle zákonných požadavků uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.

3.13 Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Pokud jsou prováděním Díla dotčena zvláště chráněná území, případně evropsky významné lokality a vyžaduje-li to charakter Díla nebo příslušný orgán ochrany přírody, Zhotovitel je povinen na své náklady zajistit, po dohodě s Objednatelem, biologický dozor odborně způsobilou osobou a pravidelně v měsíčním intervalu informovat Objednatele o průběhu dozorování prostřednictvím průběžných zpráv. Biologický dozor se zaměřuje na předměty ochrany v území, potencionální překročení zákona a na dodržování podmínek rozhodnutí (výjimky) pro danou činnost. Jednotlivé průběžné zprávy se Zhotovitel zavazuje po provádění Díla vyhodnotit a předložit Objednateli souhrnnou závěrečnou zprávu jako podklad ke kolaudačnímu řízení příslušné Části Díla.

3.14 Při provádění Díla se Zhotovitel zavazuje nepoškodit dřeviny ani jiné porosty v území Staveniště a jeho okolí a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při kácení dřevin Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných právních předpisů jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech a nepřekročí stanovený rozsah kácení dle Projektu a příslušného povolení ke kácení.

3.15 Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek havarijního plánu. Dále Zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů. Rovněž se Zhotovitel zavazuje předcházet možným únikům závadných látek ze stavebních mechanizmů, strojů a vozidel v souladu s vnitřními předpisy Objednatele.

3.16 Zhotovitel se zavazuje při nakládání a manipulaci se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havarijní situace a v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení. Zhotovitel se zavazuje na vyžádání předložit Objednateli havarijní plán ke kontrole a umožní Objednateli kontrolu havarijního zabezpečení, míst nakládání se závadnými látkami a kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu nebezpečných látek. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení havarijního plánu nese Zhotovitel.

3.17 Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek povodňového plánu. V případě že se Staveniště, nebo jeho část nachází v záplavovém území nebo může zhoršit

průběh povodně, Zhotovitel se zavazuje zajistit aktualizaci povodňového plánu, který se následně zavazuje předložit ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistit potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně pro Dílem dotčené území. Zhotovitel se zavazuje předložit na vyžádání Objednateli povodňový plán ke kontrole. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení povodňového plánu nese Zhotovitel.

4. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

4.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě.

4.2 Zhotovitel ponese veškeré náklady a poplatky za zvláštní a/nebo dočasná přístupová práva, která potřebuje, včetně těch, které se týkají přístupu ke Staveništi, včetně železniční dopravní cesty. Pro účely získání zvláštních a/nebo dočasných přístupových práv k nemovitostem, které bude Zhotovitel potřebovat pro provedení Díla, zařízení Staveniště a/nebo přístupu na Staveniště, se Zhotovitel zavazuje uzavřít nájemní smlouvy s vlastníky dotčených nemovitostí a řádně jim uhradit nájemné, nebude-li s vlastníky příslušných nemovitostí dohodnuto jinak.

4.3 Právo přístupu a užívání je Zhotovitel oprávněn poskytnout dále všem svým Subdodavatelům, uvedeným v příloze Smlouvy. Zhotovitel může udělit oprávnění k přístupu na Staveniště jiným osobám jen po předchozím písemném souhlasu TDS.

4.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit, aby pracovníci Zhotovitele a další osoby nacházející se v prostoru Staveniště byli vybaveni průkazem „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“, kterým je pracovníkům Zhotovitele a dalším osobám dáno oprávnění vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí.

4.5 Zhotovitel se zavazuje, že při realizaci Díla budou mít zaměstnanci Zhotovitele včetně zaměstnanců jeho subdodavatelů oprávnění vstupu do železniční dopravní cesty, ke vstupu na nezbytné veřejnosti nepřístupné pozemky a ke vstupu do objektů Objednatele. Oprávnění ke vstupu, které vydává Odbor bezpečnosti, je vyžadováno v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

4.6 Zhotovitel se zavazuje požádat o vydání oprávnění ke vstupu pro své zaměstnance a zaměstnance svých subdodavatelů osobou uvedenou ve Smlouvě jako oprávněnou jednat za Zhotovitele ve věcech technických. Doložení skutečnosti, že konkrétní subjekt je subdodavatelem Zhotovitele, provede Zhotovitel předložením kopie Přílohy č. 8 Smlouvy. Žádost o vydání oprávnění ke vstupu bude obsahovat seznam všech zaměstnanců Zhotovitele včetně zaměstnanců jeho subdodavatelů. Zhotovitel se zavazuje tento seznam zaměstnanců řádně vést a aktualizovat a v případě jakékoli změny tohoto seznamu zaměstnanců je Zhotovitel povinen znovu požádat o vydání oprávnění ke vstupu pro aktuální seznam zaměstnanců.

4.7 Zhotovitel se dále zavazuje v dohodě s vlastníky přístupových a odvozových tras zajistit jejich potřebné úpravy, pokud jejich stavební stav nebo dopravně technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě (§ 38 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) nebo pokud

v důsledku staveništní dopravy došlo k podstatnému nárůstu zatížení přístupových a odvozových tras (§ 39 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Náklady na tyto potřebné úpravy přístupových a odvozových tras jsou součástí Ceny Díla.

4.8 Není-li uvedeno jinak:

4.8.1 Zhotovitel oznámí TDS nejméně 21 dnů předem datum, kdy bude na Staveniště dodáno nějaké zařízení nebo významnější položka jiného vybavení,

4.8.2 Zhotovitel bude odpovídat za balení, naložení, přepravu, dodávku, vyložení, skladování a ochranu veškerého vybavení a dalších věcí vyžadovaných pro Dílo, a

4.8.3 Zhotovitel odškodní Objednatele a zajistí, aby mu nevznikla újma (včetně právních výloh) v důsledku poškození způsobeného přepravou vybavení a projedná a zaplatí veškeré nároky vzniklé jejich přepravou.

4.9 Zhotovitel nebude zbytečně nebo nevhodně omezovat

4.9.1 pohodlí veřejnosti nebo

4.9.2 přístup a užívání veškerých silnic a chodníků, bez ohledu na to, zda jsou veřejné nebo v držení Objednatele nebo jiných osob.

4.10 Zhotovitel odškodní Objednatele a zajistí, aby mu nevznikla újma (včetně právních výloh) v případě důsledků takového zbytečného nebo nevhodného omezování.

4.11 Zhotovitel bude odpovídat, kromě dále uvedených případů, za zajištění veškeré energie, vody a dalších služeb, které bude potřebovat pro zhotovení Díla. Zhotovitel bude oprávněn používat pro účely Díla ty zdroje elektřiny, vody, plynu a dalších služeb, které jsou k dispozici na Staveništi a jejichž detaily jsou uvedeny v Technických podmínkách a Projektu. Zhotovitel poskytne na vlastní náklady a riziko veškeré přístroje nutné k využívání těchto služeb a měření spotřebovaného množství. Napojení na přípojné body uvedené v Projektu si u jednotlivých správců sítí zajistí na svůj náklad Zhotovitel. Jakékoliv požadavky na dodávky služeb nad rámec Projektu, např. výše odběru, vybudování nových přípojek apod., si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady. Zhotovitel je povinen hradit správcům jednotlivým sítí, na které je připojen, cenu za spotřebu podle skutečného odběru energií.

4.12 V rozsahu v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva užívání některé části Staveniště způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, včetně chyby v některém z dokumentů Zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nebude mít Zhotovitel nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle Obchodních podmínek.

4.13 Není-li stanoveno jinak:

4.13.1 Zhotovitel odpovídá za to, že nepovolané osoby nebudou mít přístup na Staveniště, a

4.13.2 povolané osoby budou tvořit výlučně pracovníci Zhotovitele a pracovníci Objednatele a veškeří další pracovníci ohlášení Zhotoviteli Objednatelem nebo TDS, jako oprávnění pracovníci dalších zhotovitelů Objednatele na

Staveništi a oprávnění pracovníci veškerých legálně ustavených veřejných orgánů, zejména státního stavebního dohledu a pracovníci koordinátora BOZP jmenovaného Objednatelem.

4.14 Zhotovitel omezí svou činnost při zhotovování Díla na Staveniště a na jakékoli další prostory, které může Zhotovitel získat a TDS odsouhlasit jako pracovní prostory. Zhotovitel podnikne všechna nezbytná opatření k tomu, aby vybavení Zhotovitele a pracovníci Zhotovitele zůstali na Staveništi a v těchto dalších prostorách, a aby nezabíral přilehlé pozemky.

4.15 Během provádění Díla Zhotovitel zajistí, aby na Staveništi nebyly žádné zbytečné překážky, a zajistí skladování nebo odstranění veškerého vybavení Zhotovitele nebo nadbytečného materiálu. Zhotovitel vyčistí Staveniště a odstraní z něj veškerý odpad, suť a pomocné stavby či konstrukce, jichž už není třeba.

4.16 Do 30 dnů po podpisu Předávacího protokolu Zhotovitel vyklidí tu část Staveniště a Díla, k nimž se Předávací protokol vztahuje, a odstraní z nich veškeré vybavení Zhotovitele, nadbytečný materiál, odpad a suť. Zhotovitel opustí předmětnou část Staveniště a Díla čistou a bezpečnou. Zhotovitel může po dobu lhůty pro oznámení vad ponechat na Staveništi to vybavení, které se vyžaduje k tomu, aby mohl Zhotovitel plnit své povinnosti dle Smlouvy, pokud to není v rozporu s účelem Smlouvy. V případě, že Zhotovitel do 30 dnů od uběhnutí lhůty pro vyklizení příslušné části Staveniště nesplní svou povinnosti vyklidit příslušnou část Staveniště, je Objednatel oprávněn vyklidit příslušnou část Staveniště na náklady Zhotovitele.

4.17 Zhotovitel nese plnou odpovědnost za nakládání s odpady kategorie ostatní a nebezpečné včetně jejich předávání oprávněným osobám, to vše v souladu s obecně závaznými právními předpisy v oblasti nakládání s odpady. Zhotovitel bude respektovat příslušné části Projektu o odpadovém hospodářství, pokud je Projekt obsahuje, a zajistí všechny dokumenty vyžadované platnou legislativou v oblasti nakládání s odpady. Zhotovitel je dále povinen dodržovat ustanovení právních předpisů na úseku ochrany vod, ochrany ovzduší, ochrany veřejného zdraví, ochrany přírody a krajiny v oblasti chemických látek a přípravků. Zhotovitel nesmí vypouštět ani dovolit vypouštění toxických či škodlivých exhalací či jakýchkoliv jiných látek do ovzduší, vody, nebo na pozemky tvořící Staveniště nebo v jeho okolí.

4.18 Zhotovitel podnikne veškeré přiměřené úkony pro ochranu životního prostředí (jak na Staveništi, tak mimo ně) a pro omezení škod a obtěžování lidí i majetku způsobeného znečištěním, hlukem a dalšími důsledky jeho činnosti. Zhotovitel zajistí, aby emise a povrchová znečištění, způsobená činností Zhotovitele, nepřesáhly hodnoty stanovené v Technických podmínkách ani hodnoty předepsané odpovídajícími právními předpisy.

4.19 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit TDS vady a nedostatky Projektu, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními

předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i úhrada pokut a poplatků uložených orgány státní správy během provádění Díla, půjdou výhradně v plném rozsahu k tíži Zhotovitele.

4.20 Zhotovitel nese odpovědnost za případné porušení právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí, které bylo při provádění Díla způsobeno Zhotovitelem.

4.21 Všechny fosílie, mince, cenné nebo starožitné předměty a konstrukce a další zbytky nebo předměty geologického nebo archeologického zájmu nalezené na Staveništi budou předány do péče a pravomoci Objednatele. Zhotovitel podnikne přiměřená opatření k tomu, aby se pracovníkům Zhotovitele nebo jiným osobám zabránilo v odnesení nebo poškození těchto nálezů. Objevení takového nálezu Zhotovitel neprodleně oznámí TDS, přičemž je vázán jeho pokyny, jak se s ním má naložit. Jestliže Zhotoviteli vznikne zpoždění v důsledku plnění těchto pokynů, předá Zhotovitel TDS další oznámení a vznikne mu nárok na odpovídající prodloužení lhůty pro plnění stanovených Harmonogramem plnění v důsledku tohoto zpoždění.

4.22 Při objevení kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo archeologických nálezů dle předchozích odstavců je Zhotovitel povinen postupovat v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména v souladu s ustanovením § 176 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

4.23 Zhotovitel vynaloží přiměřené úsilí k tomu, aby se zabránilo poškození veškerých silnic nebo mostů dopravou Zhotovitele nebo pracovníky Zhotovitele. Toto úsilí bude zahrnovat užívání vhodných vozidel a cest.

4.24 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady:

4.24.1 provádět veškerou údržbu, která může být požadována za užívání přístupových cest Zhotovitelem nebo oprávněných osob;

4.24.2 poskytnout veškeré nutné značení a směrovky na přístupových cestách a získá veškerá povolení, která mohou být vyžadována příslušnými úřady k tomu, aby mohl používat silnic, značek a směrovek;

4.24.3 vypořádat veškeré nároky, které mohou vzniknout v důsledku užívání přístupových cest;

4.24.4 zajistit dostatečnost nebo existenci přístupových cest pro užívání požadované Zhotovitelem v případě absence nebo nevhodnosti přístupových cest na Staveniště.

4.25 Po ukončení užívání přístupových cest je Zhotovitel povinen tyto uvést na svůj náklad do původního stavu, s přihlédnutím k úpravám provedeným dle článku 9.7 těchto Obchodních podmínek. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností.

4.26 Před umístěním stavby nebo její části na nemovitostech ve vlastnictví třetích osob je Zhotovitel povinen ověřit, zda k tomuto účelu byly předmětné nemovitosti určeny v Projektu a zda je součástí této dokumentace též smlouva, která by Objednateli

zakládala právo na předmětných nemovitostech stavbu provést. Zjistí-li při tomto ověření Zhotovitel jakoukoli pochybnost, je povinen tuto skutečnost Objednateli bezodkladně prokazatelně oznámit a požádat jej o udělení pokynu k dalšímu postupu při provádění příslušné Části Díla na nemovitostech.

4.27 Před zahájením provádění příslušné části Díla se Objednatel zavazuje zajistit předání Staveniště (resp. jeho příslušné části) Zhotoviteli prostřednictvím osob vykonávajících TDS. Předání Staveniště se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci Díla nebo jeho částí nejpozději 14 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“. Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné části Díla.

4.28 Objednatel se, za účasti správce ŽBP, zavazuje předat Zhotoviteli při předání Staveniště body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle kapitoly Zeměměřická činnost Zhotovitele a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektu, části - „Geodetická dokumentace“. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo vytyčovací sítě.

4.29 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla zajišťovat ochranu a údržbu bodů této vytyčovací sítě tak, aby nedošlo k jejich neplánovanému zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými. Zničení, poškození, neoprávněné přemístění, nebo učinění nepoužitelnými u ZGB se Zhotovitel zavazuje neprodleně projednat se správcem ŽBP. Obnovení nebo přemístění ZGB může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí Ceny Díla.

4.30 Součástí zápisu o předání a převzetí Staveniště je protokol o vytyčení hranic obvodu Staveniště dle kapitoly Zeměměřická činnost Zhotovitele.

4.31 Zhotovitel se prostřednictvím ÚOZI zavazuje vyzvat při předání Staveniště Objednatele ke spolupráci na kontrolním měření terénu za účasti Objednatele.

4.32 Při předání Staveniště se Objednatel zavazuje prostřednictvím osob vykonávajících TDS seznámit Zhotovitele se zjištěnými stávajícími podzemními a nadzemními vedeními a zařízeními technické infrastruktury, které mohou být dotčeny prováděním Díla s uvedením, kdo je správcem sítí, pokud nejsou tyto skutečnosti uvedeny v Projektu.

4.33 O předání Staveniště se Objednatel zavazuje prostřednictvím osob vykonávajících TDS sepsat Zápis o předání Staveniště (dále jen „**Zápis**“), který musí obsahovat i vyjádření Zhotovitele k předanému Staveništi. Zápis bude sepsán ve dvou vyhotoveních, která musí být podepsána zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení tohoto Zápisu.

4.34 Po převzetí Staveniště zajistí Zhotovitel na vhodném místě, u liniové stavby zpravidla na jejím začátku a konci, instalaci tabule s informacemi o stavbě v rozsahu dle TKP včetně informací, z jakých prostředků je akce financována (kofinancována) a s uvedením loga poskytovatele financí. Je-li stavba spolufinancována z fondů EU,

musí se prostředky publicity řídit příslušnou směrnicí Objednatele. Po dokončení stavby, pokud to charakter stavby dovolí, zajistí Zhotovitel na vhodném místě instalaci informační tabule, která bude obsahovat loga poskytovatelů finančních zdrojů, název stavby, údaj, kdo stavbu realizoval a z jakých prostředků, datum dokončení a název Zhotovitele stavby.

4.35 Pro provádění Díla se Zhotovitel zavazuje dočasně používat ZS, které se po dokončení Díla uvede do původního nebo předem dohodnutého stavu a vrátí se původnímu vlastníkovi nebo jiné předem dohodnuté osobě.

4.36 Pozemky, které tvoří zemědělský půdní fond nebo do něj náleží, je Zhotovitel oprávněn použít po dobu kratší než jeden rok (včetně uvedení půdy do původního stavu), a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným, a v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

4.37 Bude-li třeba v rámci provádění Díla umístit nebo přemístit dopravní značky podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podle prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a v souladu s dokumentací dopravních opatření, Zhotovitel se zavazuje zajistit tyto práce. Zhotovitel se rovněž zavazuje zajistit udržování dopravních značek. V případě potřeby změny dopravního značení se Zhotovitel zavazuje tuto změnu projednat s příslušnými správními orgány. Náklady na tyto práce a udržování dopravních značek jsou součástí Ceny Díla.

4.38 Jestliže charakter Díla vyžaduje, aby Zhotovitel použil vodní dopravu, budou předchozí ustanovení interpretována jako by „komunikace“ byla vodní cesta a "vozidlo" bude chápáno jako plavidlo s odpovídajícími souvislostmi.

4.39 Zhotovitel využije pro umístění ZS a pro manipulační plochy v maximální míře plochy a objekty doporučené a předjednané v Projektu jako dočasné zábory. Náklady na zřízení a zrušení ZS a cena za nájem dalších nemovitostí a jejích částí nebo práv k nim, včetně jejich uvedení do původního stavu, jsou součástí ceny za Dílo. Zhotovitel se zavazuje k zajištění nemovitostí pro ZS (včetně přístupu na Staveniště) a dalších pozemků dočasně využívaných k uskutečnění stavby (provozní manipulační plochy podél trati apod.). Jestliže Zhotovitel použije pro realizaci Díla dodatečná vybavení neobsažená v Projektu, zajistí si toto vybavení na své náklady.

4.40 Dočasné využívání nemovitostí pro zařízení Staveništ, potřebné k provedení Díla, jsou s vlastníky projednány. Vyjádření vlastníků nebo nájemní smlouvy jsou v dokladové části Projektu. V případě, že vlastník poskytl souhlas s dočasným využitím nemovitosti, uzavře Zhotovitel s tímto vlastníkem nájemní smlouvu a zajistí plnění podmínek, uvedených ve Smlouvě. V případě, že nájemní smlouvu uzavřel s vlastníkem Objednatel, byla účinnost této smlouvy odložena až na dobu skutečného využití nemovitosti. V takovém případě, pokud se Zhotovitel rozhodne nemovitost využívat, bude nájemní smlouva převedena na Zhotovitele, který si s vlastníkem dojedná upřesnění nájemních podmínek a zajistí jejich plnění. V nabídkové ceně Díla budou náklady na pronájem nemovitostí pro realizaci stavby vyčísleny samostatnou položkou.

4.41 Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v POV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započetím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Tato fotodokumentace bude pořízena za přítomnosti Objednatele, vlastníka (správce komunikace) a zástupce příslušného úřadu. Každý účastník obdrží kopii fotodokumentace. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí ceny za Dílo.

4.42 Zhotovitel se zavazuje po dohodě s vlastníky (správci) zajistit potřebné úpravy pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou, pokud jejich účel a technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě. Zhotovitel odpovídá za všechny případné škody, které na dotčených komunikacích nebo mostech způsobil při stavební činností. Úhrada úprav a škod bude provedena v rámci ceny za Dílo, pokud nebyly škody způsobené Zhotovitelem z nedbalosti nebo nestandardními postupy Zhotovitele bez vědomí Objednatele.

4.43 V případě nájemní smlouvy uzavřené Objednatelem na dobu určitou je Zhotovitel při prodloužení doby sjednaného nájmu povinen tuto skutečnost písemně oznámit Objednateli a to nejméně 6 kalendářních týdnů před termínem původního skončení nájmu. Prodloužení nájmu požadovaného Zhotovitelem bude po dohodě s vlastníkem sjednáno dodatkem k nájemní smlouvě a Zhotovitel je povinen cenu nájmu po výzvě Objednateli uhradit.

4.44 Zhotovitel může pro vyhotovení Díla na svůj náklad použít na ZS další nemovitosti a pro staveništní dopravu další pozemní komunikace a plochy nad rozsah určený v Projektu, např. využitím vlastních kapacit, kapacit místních firem, popřípadě po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným a s jeho souhlasem (včetně závazku uvedení nemovitosti do původního stavu). Nesmí přitom použít pozemky tvořící zemědělský půdní fond nebo pozemky do něj náležející a pozemky určené pro plnění funkce lesa bez předchozího projednání a rozhodnutí o odnětí těchto pozemků.

4.45 Napojovací body na podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury pro zařízení Staveniště projedná Zhotovitel s příslušnými vlastníky (správci). Zhotovitel zajistí odběr a měření odběru energií, vody, plynu podle podmínek stanovených jejich vlastníky (správci). Náklady za odebrané energie, vodu a plyn jsou součásti ceny za Dílo. Jakékoliv požadavky nad rámec určený Projektu (výše odběru, nové přípojky apod.) je povinen zabezpečit na svůj náklad Zhotovitel.

4.46 Zhotovitel se zavazuje zpracovat projekt provozního, sociálního a výrobního zařízení Staveniště a odpadového hospodářství pro potřeby své a potřeby svých subdodavatelů. Projekt provozního, sociálního a výrobního zařízení Staveniště bude řešit osazení bezpečnostními značkami, noční osvětlení, rozvody sítí, vnitrostaveništní komunikace, oplocení, kanceláře pro řízení stavby a kanceláře pro osoby vykonávající TDS. Dále bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění podzemních vod a ovzduší. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných

látek ve smyslu příslušného vnitřního předpisu Objednatele a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

4.47 Zhotovitel se zavazuje zajistit veškeré správní akty související s vybudováním a užíváním objektů ZS. Zhotovitel si zajistí u příslušného vlastníka (správce) potřebné průkazy ke vstupu do objektů provozovaných zařízení. Pokud to nebude objektivně možné, zabezpečí součinnost Objednatel.

4.48 Zhotovitel projektu provozního, sociálního a výrobního zařízení Staveniště jej projedná s příslušnými orgány ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, a vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, , vše ve znění pozdějších předpisů. Před uvedením zařízení Staveniště do provozu zajistí Zhotovitel vydání rozhodnutí o povolení užívání stavby.

4.49 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem po dobu provádění Díla a umožní Objednateli užívat prostory pro práci pracovního týmu Objednatele dle Smlouvy. Součinnost dle tohoto odstavce bude spočívat v poskytnutí nezbytných prostor vybavených nábytkem spolu s obvyklými službami (vytápění, úklid apod.) bez technického vybavení.

5. TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA

5.1 Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „**TDS**“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů. Funkce technický dozor není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona.

5.2 Osoba vykonávající TDS bude určena v souladu s příslušným ustanovením Obchodních podmínek. Osoba vykonávající TDS bude zajišťovat technický dozor v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a v souladu s vnitřními předpisy Objednatele.

5.3 Osoba vykonávající TDS vykonává dohled nad tím, zda Zhotovitel provádí Dílo v souladu se Smlouvou. Při realizaci Díla se účastní probíhajících prací, jednání, měření, kontrol a zkoušek. Dále se účastní jednání o předčasném užívání nebo prozatímním užívání Díla nebo její části ve zkušebním provozu a kolaudačního řízení.

5.4 Osoby vykonávající TDS spolupracují se Zhotovitelem na přípravě výlukových rozkazů, kontrolovat práce vykonávané ve výlukách a průběh výlukových prací. V souvislosti s pracemi na Díle prováděnými ve výlukách kontrolují i čas a datum zahájení a ukončení výluk, oznámení o ukončení prací a možnost dřívějšího ukončení výluky.

5.5 Osoby vykonávající TDS vstupují na Staveniště, do dílen a skladů Zhotovitele v době, kdy v těchto prostorách Zhotovitele probíhá činnost související s prováděním Díla.

5.6 Osoby vykonávající TDS vyžadují po Zhotoviteli a od něj přejímají doklady prokazující, že práce na Díle a ostatní výkony a dodávky byly provedeny v souladu se Smlouvou,

souvisejícími dokumenty, podklady a pokyny a umožňují tak zahájit užívání Díla nebo jeho části.

5.7 Osoby vykonávající TDS vyžadují si od Zhotovitele k nahlédnutí výsledky kvalitativních zkoušek, výrobní výkresy a další podklady, podle nichž je Dílo provedeno. Dále kontrolují průběh a kvalitu prací, zda Zhotovitel vykonává zkoušky materiálů a konstrukcí, které jsou stanoveny, účastní se těchto zkoušek, kontrolují jejich výsledky a požadují po Zhotoviteli předložení dokladů, které prokazují kvalitu provedených prací, výkonů a dodávek (atesty, protokoly apod.).

5.8 Osoby vykonávající TDS přejímají od Zhotovitele veškeré práce provedené na Díle a všechny dokončené dodávky nebo jejich dokončené části a provádí kontrolu věcného a finančního plnění, cenové správnosti a úplnosti dokladů předkládaných s požadavkem na úhradu Díla. V souvislosti s přejímkou provedených prací a dodávek odsouhlasují a podepisují Soubor provedených prací.

5.9 Osoby vykonávající TDS vyžadují od Zhotovitele dodržování termínů a navrhují opatření pro jejich dodržení.

5.10 V průběhu provádění Díla osoby vykonávající TDS kontrolují a přejímají práce, které mají být zakryty nebo které budou při přejímacím řízení nepřístupné.

5.11 V průběhu provádění Díla osoby vykonávající TDS kontrolují dodržování platných předpisů na úseku ochrany ŽP, zejména v oblastech nakládání s odpady, nakládání s chemickými látkami a chemickými přípravky, ochrany přírody a krajiny, ochrany vod a ovzduší, prevence havárií a ochrany veřejného zdraví, především v oblastech hluku a vibrací.

5.12 Osoby vykonávající TDS kontrolují zavedení a vedení stavebních deníků a zapisují záznamy do stavebních deníků. Záznamem do stavebního deníku upozorňují na případné nedostatky zjištěné v průběhu prací na Díle, upozorňují na změny u nebo Díla, a upozorňují Zhotovitele na vadné provádění Díla, na povinnost dodržování BOZP a ochrany ŽP a na všechny ostatní důležité okolnosti při provádění Díla. V souvislosti se zjištěnými nedostatky jsou oprávněny po Zhotoviteli žádat odstranění jakýchkoliv zjištěných vad a stanovit přiměřenou lhůtu pro jejich odstranění. Osoby vykonávající TDS dále kontrolují zápisy Zhotovitele a ostatních oprávněných osob a svým podpisem stvrzují správnost záznamů ve stavebním deníku.

5.13 Osoby vykonávající TDS dohlíží, zda Zhotovitel ve stanovených lhůtách odstranil vady, které byly zjištěny v průběhu provádění prací na Díle, při přejímacím řízení nebo při kolaudaci stavby a přejímají práce a dodávky, které byly na Díle provedeny za účelem odstranění těchto vad.

5.14 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí subdodavatel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má zaměstnanec vykonávající TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takovéhoto subdodavatele z provádění prací na Díle odvolá.

5.15 Osoby vykonávající TDS a Koordinátor BOZP vznášejí námitky vůči kterékoliv fyzické nebo právnické osobě, která byla zaměstnána nebo najata Zhotovitelem nebo

některým z jeho subdodavatelů a která nesplňuje kvalifikační předpoklady pro výkon svěřených prací nebo při provádění prací zanedbává řádné vykonávání svých povinností nebo ohrožuje bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, BOZP nebo způsobuje škodu na majetku Objednatele nebo třetích osob a případně požadovat po Zhotoviteli její okamžité odvolání ze Staveniště.

5.16 V případě, že Objednatel při provádění Díla zjistí, že se Zhotovitel dopustil hrubého porušení technologické kázně nebo činnosti, kterou by byla ohrožena bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, mají osoby vykonávající TDS oprávnění nařídit přerušení prací na Díle a dohodnout se Zhotovitelem další postup při provádění Díla.

5.17 V případě nutnosti odvrácení vzniku závažné mimořádné události má osoby vykonávající TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby pominutí důvodů.

5.18 Souhrn dalších činností TDS při realizaci provádění Díla zahrnuje zejména následující činnosti:

5.18.1 převzetí a seznámení se se Zadávací dokumentací k realizaci Díla,

5.18.2 předání Zhotoviteli 2 paré Projektu v listinné formě a dokladů o projednání Projektu, pokud nejsou součástí Projektu

5.18.3 kontrola průběhu a věcné správnosti zajišťování a doplňování dPSŘ, dokumentace Zhotovitele a dokladů pro realizaci Díla,

5.18.4 spolupráce s osobami pověřenými výkonem autorského dozoru zhotovitele Projektu,

5.18.5 odsouhlasení doplňků a změn Projektu (v koordinaci se zhotovitelem Projektu) nevyžadujících změny Díla,

5.18.6 příprava podkladů pro odsouhlasení doplňků a změn dokumentace vyžadujících změny Díla,

5.18.7 kontrola splnění podmínek na odbornou a na zdravotní způsobilost a pro vstup Zhotovitelů a subdodavatelů na ŽDC,

5.18.8 kontrola dodržování zásad bezpečnosti a ochrany zdraví na Staveništi,

5.18.9 kontrola dodržování opatření k ochraně ŽP na Staveništi i mimo ně,

5.18.10 předání bodů ŽBP, které jsou základem vytyčovací sítě,

5.18.11 spolupráce na kontrolním zaměření terénu před započetím prací,

5.18.12 kontrola zeměměřické činnosti Zhotovitele,

5.18.13 kontrola kvality prací Zhotovitele,

5.18.14 kontrola činnosti koordinátora BOZP,

5.18.15 kontrola dodržování Harmonogramu plnění a spolupráce se Zhotovitelem na jeho upřesňování na začátku každého kalendářního roku a to ve vazbě na termíny, počet a délky výluk a na finanční prostředky poskytnuté pro příslušný kalendářní rok,

5.18.16 kontrola hospodaření s vyzískaným materiálem a spolupráce při rozhodování o jeho dalším využití,

5.18.17 spoluúčast při upřesnění a koordinaci kabelových tras před zahájením výkopových prací,

5.18.18 spoluúčast při plánování, provádění, převzetí a vyhodnocení zkoušek,

5.18.19 sledování čerpání finančních prostředků,

5.18.20 prověřování věcné a cenové správnosti dokladů k úhradě Díla (zjišťovací protokoly, zálohy, faktury, zádržné atd.),

5.18.21 účast na přejímacím řízení - převzetí Díla nebo jeho části, dokumentace skutečného provedení Díla nebo její části, dokladů a podmínek pro zkušební provoz,

5.18.22 navrhování sankcí vůči Zhotoviteli v souladu se Smlouvou,

5.18.23 spoluúčast při plnění podmínek stavebního úřadu při nepředvídaných nálezech kulturně cenných předmětů, detailů staveb nebo chráněných částí přírody, jakož i archeologických nálezech,

5.18.24 navrhování opatření k odvrácení škod a ohrožení životů při událostech z vyšší moci,

5.18.25 kontrola dokladů a dokumentace o nakládání s odpady při provádění stavby v dostatečném předstihu před tím, než bude vydán kolaudační souhlas, zajištění jejího uložení a následné archivace v souladu s lhůtami uvedenými v platné právní úpravě a v souladu se Spisovým a skartačním řádem SŽDC, ve znění pozdějších předpisů, a takovým způsobem, aby mohly být předloženy v případě kontroly z Ministerstva dopravy, SFDI nebo orgánů státní správy,

5.18.26 kontrola plnění všech zákonných povinností a dodržení podmínek vydaných v rámci rozhodnutí příslušného úřadu pro kácení,

5.18.27 spoluúčast při kontrolách v rámci biologického dozoru, pokud to vyžaduje charakter Díla.

5.19 V případě, že by jakýkoliv pokyn osoby vykonávající TDS znamenal změnu Díla, použijí se přiměřeně ustanovení Obchodních podmínek pro změnové řízení.

5.20 Jestliže se dle Smlouvy výslovně vyžaduje, aby určitý úkon TDS byl odsouhlasen Objednatelem, je tento úkon TDS vůči smluvním stranám účinný okamžikem účinnosti souhlasu Objednatele. Objednatel se zavazuje, že nebude klást pravomoci TDS další omezení, s výjimkou těch, které jsou výslovně sjednány se Zhotovitelem ve Smlouvě.

5.21 Smluvní strany shodně prohlašují, že Objednatel je vázán všemi úkony, které TDS nebo osoby, na něž TDS prokazatelně delegoval svou pravomoc, učiní v rozsahu pravomoci svěřené mu Smlouvou, není-li ve Smlouvě sjednáno jinak, a že Objednateli z takového jednání TDS přímo vzniknou práva a povinnosti s tím spojená. V případě, že existuje pochybnost o tom, zda TDS jedná v rozsahu oprávnění svěřeném mu Smlouvou, je Zhotovitel povinen ověřit tuto skutečnost u Objednatele.

5.22 TDS může v souladu se Smlouvou vydávat Zhotoviteli pokyny, které jsou nutné pro řádné provedení Díla a odstranění vad, přičemž Zhotovitel je takovými pokyny TDS vázán. TDS je povinen dávat pokyny Zhotoviteli písemně. Za písemně vydaný pokyn se považuje i jejich zápis do stavebního deníku.

5.23 Není-li uvedeno jinak:

5.23.1 TDS není oprávněn bez souhlasu Objednatele měnit kterýkoliv z dokumentů, tvořících Smlouvu;

5.23.2 TDS nemá bez zplnomocnění Objednatele pravomoc zbavit kteroukoliv ze stran povinností, závazků nebo odpovědnosti dle Smlouvy a

5.23.3 veškerá schválení, kontroly, potvrzení, souhlasy, zkoušky, inspekce, pokyny, oznámení, návrhy, požadavky, testy nebo podobné úkony TDS (včetně absence zamítnutí) nezbavují Zhotovitele žádné odpovědnosti, kterou má dle Smlouvy, včetně odpovědnosti za chyby, opomenutí, nesrovnalosti a neplnění, pokud TDS jednal mimo rozsah svého oprávnění stanoveného Smlouvou a Zhotovitel tuto skutečnost neprojednal s Objednatelem za účelem ověření pravomoci TDS.

5.24 V případě, že Objednatel při provádění Díla zjistí, že se Zhotovitel dopustil hrubého porušení technologické kázně nebo činnosti, kterou by byla ohrožena bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, má TDS oprávnění nařídit přerušení prací na Díle a dohodnout se Zhotovitelem další postup při provádění Díla. Výše uvedené porušení povinností ze strany Zhotovitele se bude považovat za podstatné porušení smluvních povinností a zakládá na straně Objednatele právo odstoupit od Smlouvy.

6. STAVEBNÍ DENÍK

6.1 Zhotovitel se zavazuje vést stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, a vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vše ve znění pozdějších předpisů. Identifikační údaje ve stavebním deníku centrálním a stavebních denících částí stavby se vyplní v rozsahu dle vyhlášky č. 499/2006 Sb.

6.2 Zhotovitel je povinen používat typizované stavební deníky SŽDC. Typizované stavební deníky jsou tyto:

6.2.1 Stavební deník stavby centrální (identifikační údaje)

6.2.2 Stavební deník stavby centrální - denní záznamy

6.2.3 Stavební deník část stavby (identifikační údaje)

6.2.4 Stavební deník část stavby - denní záznamy

6.3 Typizované stavební deníky lze získat na internetové adrese http://typdok.tudc.cz v záložce „Stavební deníky“ nebo na adrese Správa železniční dopravní cesty, s.o., TÚDC - oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, 772 58 OLOMOUC, tel.: +420 972 742 241, +420 972 741 769, fax: +420 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz, internet: www.tudc.cz.

6.4 Záznamy do stavebního deníku centrálního jsou příslušné osoby povinny provádět v intervalech tak, jak nastanou v souladu s tímto článkem.

6.5 Záznamy do stavebního budou obsahovat:

6.5.1 Náležitosti, které jsou obsaženy ve vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, pokud novější právní úprava nestanoví jinak, zejména pak:

6.5.1.1 předání a převzetí staveniště (mezi Objednatelem a Zhotovitelem),

6.5.1.2 zahájení a ukončení prací, případně termíny a důvody jejich přerušení a obnovení, včetně technologických přestávek,

6.5.1.3 skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění smluv (provedené práce, vícepráce, méněpráce, nepředvídatelné vlivy, výskyt překážek na staveništi, výsledky dodatečných technických průzkumů, mimořádné klimatické vlivy, archeologický výzkum, práce za provozu apod.),

6.5.1.4 předání a převzetí Díla nebo jeho ucelených částí,

6.5.1.5 škody způsobené stavební nebo jinou činností, havárie, nehody a jiné mimořádné události, včetně přijatých opatření,

6.5.1.6 výsledky kontrolních prohlídek stavby,

6.5.1.7 nepředvídané nálezy kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo archeologické nálezy.

6.5.2 Náležitosti, které jsou podstatné pro provádění Díla a související se stavební činností, zejména:

6.5.2.1 založení a ukončení vedení ostatních stavebních deníků,

6.5.2.2 zřízení a odstranění zařízení staveništ,

6.5.2.3 zahájení a ukončení výluk,

6.5.2.4 zahájení a ukončení činností subdodavatelů,

6.5.2.5 odkaz na doklady, vztahující se k celé stavbě s uvedením místa jejich uložení (stavební povolení, smlouvy apod.),

6.5.2.6 odkaz na doklady obsahující seznámení a proškolení pracovníků s podmínkami BOZP, požární ochranou, ochranou ŽP,

6.5.2.7 odkaz na doklady, obsahující údaje o opatřeních, týkajících se BOZP, požární ochrany a ochrany ŽP;

6.5.2.8 výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen), výsledky koordinátora bezpečnosti (pokud je určen).

6.6 Denní záznamy do stavebního deníku části Díla obsahují náležitosti, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 499/2006 Sb. Množství provedených prací a montáží se do stavebního deníku části Díla uvádí např. pokládka koleje UIC 60/B91 - 750 bm, podbití koleje 5700 bm (km…), zřízení zemní pláně od km … do km ….). U nasazení

mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

6.7 Zhotovitel se zavazuje na každý následující měsíc vypracovat Harmonogram postupu prací a finančního plnění a předložit jej Objednateli ke schválení nejpozději 20. den předchozího kalendářního měsíce. Harmonogram postupu prací a finančního plnění, který je schválen podpisem oprávněné osoby na straně Objednatele, tvoří přílohu stavebního deníku. Harmonogram postupu prací a finančního plnění obsahuje zejména:

- seznam stavebních postupů, prací,
- seznam výluk, tratových a trakčních,
- případná upřesnění splatnosti faktur atd.

6.8 Zhotovitel se zavazuje, že stavební deník bude obsahovat i následující náležitosti, které se týkají příslušné Části Díla a nejsou obsaženy ve vyhlášce č. 499/2006 Sb:

6.8.1 zahájení a ukončení výluk,

6.8.2 vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím, souhlas osoby vykonávající TDS se zakrýváním prací (základové spáry, výztuž do betonu, podzemní vedení apod.),

6.8.3 zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektu případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektu, včetně způsobu projednání,

6.8.4 údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,

6.8.5 výsledky činnosti koordinátora BOZP (pokud je určen),

6.8.6 výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro biologický dozor (pokud je určen).

6.9 Přílohy stavebního deníku tvoří:

- záznamy,
- výkresy a
- zvláštní výkresy,

které dokumentují odchylky od Projektu.

6.10 Zásady vedení stavebních deníků, které se tímto strany zavazují respektovat:

6.10.1 stavební deník se Zhotovitel zavazuje vést ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do prozatímního užívání Díla nebo jeho části ke zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla,

6.10.2 Zhotovitel se zavazuje, že stavební deník bude přístupný pro osoby, oprávněné provádět v něm záznamy, na předem určeném a dohodnutém místě,

6.10.3 centrální stavební deník bude uložen na pracovišti osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle Smlouvy,

6.10.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že stavební deník bude obsahovat očíslované originální listy a potřebné množství kopií pro oddělení dalším osobám, číslované stránky a že při denních záznamech v něm nesmí být vynechána volná místa,

6.10.5 záznamy o postupu prací a jejich souvislostech se zapisují tentýž den, nejpozději následující den, ve kterém se na stavbě pracuje.

6.11 Záznamy do stavebního deníku čitelně zapisuje a podepisuje oprávněný zaměstnanec Zhotovitele a Objednatele nebo Objednatelem pověřená osoba, např. osoba vykonávající TDS . Mimo výše uvedených osob mohou provádět potřebné záznamy do stavebních deníků i další oprávněné osoby, kterými jsou osoby vykonávající státní dozor, osoby vykonávající kontrolní prohlídky, osoby pověřené výkonem autorského dozoru zhotovitele Projektu, koordinátor BOZP, osoby vykonávající biologický dozor a další osoby uvedené ve stavebním zákoně nebo Smlouvě. Osoby, vykonávající vybrané činnosti ve výstavbě podle ustanovení stavebního zákona, prokazují oprávnění k výkonu těchto činností ve stavebním deníku otiskem svého razítka a podpisem. Totéž platí při změně těchto osob v průběhu výstavby (jména, příjmení, funkce, tel. číslo).

6.12 V průběhu realizace rozestavěných staveb v rámci provádění Díla jsou dále uvedené osoby oprávněny provádět kontrolní prohlídky, jejichž součástí je kontrola záznamů a kontrola vedení stavebního deníku. Kontrolu dle předchozí věty jsou oprávněny provádět osoby oprávněné k tomu Zhotovitelem a Objednatelem a státní orgány, u nichž tato pravomoc vyplývá z příslušných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje zajistit přenos závažných a významných záznamů pro celé Dílo ze stavebních deníků do centrálního stavebního deníku formou záznamu nebo uložením kopií příslušných stránek těchto stavebních deníků.

6.13 První průpis záznamů ve stavebních denících je povinen Zhotovitel odevzdat Objednateli. Druhý průpis záznamů je povinen Zhotovitel uložit odděleně od originálu tak, aby byl k dispozici v případě ztráty nebo zničení originálu.

6.14 Objednatel se zavazuje průběžně sledovat prostřednictvím k tomu oprávněných osob obsah stavebních deníků. Objednatel provádí potvrzování stavebních deníků až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

6.15 Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve stavebních denících musí být zaznamenáno do příslušného stavebního deníku do 3 pracovních dnů po jejich zapsání. Není-li splněna lhůta 3 pracovních dní, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

6.16 Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, autorského dozoru zhotovitele Projektu nebo jiné oprávněné osoby, provedeným v centrálním stavebním deníku nebo v ostatních stavebních denících, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke stavebním deníkům. Není-li splněna lhůta 2 pracovních dní, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

6.17 Zhotovitel se zavazuje při provádění Díla vést písemný přehled změn Díla navrhovaných v souladu se Smlouvou. Do přehledu jsou oprávněny činit zápisy a stanoviska Objednatel, zhotovitel Projektu, k tomu oprávněné osoby Objednatele, TDS a Zhotovitel.

6.18 Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli originál všech stavebních deníků výměnou za kopii bez zbytečného odkladu po předání a převzetí Díla nebo jeho části a po odstranění vad, nejpozději však při předání Protokolu o provedení Díla.

7. PROVÁDĚNÍ DÍLA

7.1 Činnosti Zhotovitele v rámci plnění Smlouvy zahrnují zejména:

7.1.1 technologické a stavební práce,

7.1.2 zeměměřické činnosti,

7.1.3 koordinační a kompletační činnost,

7.1.4 zkoušky a revize,

7.1.5 zpracování Dokumentace Zhotovitele, výrobní dokumentace na ocelové a betonové konstrukce, izolace, nátěrové systémy, protikorozní ochrany atd.,

7.1.6 zpracování koordinačních plánů ukolejnění a trakčních propojek pro jednotlivé stavební postupy,

7.1.7 zajištění vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury a vyznačení na povrchu území,

7.1.8 stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu ŽBP a geodetických mikrosítí bodů,

7.1.9 překládání, zhuštění nebo obnovení ostatních bodů vytyčovací sítě,

7.1.10 zpracování dokumentace zajištění prostorové polohy koleje (dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele),

7.1.11 zpracování žádostí o rozkaz o výluce,

7.1.12 zpracování dokumentace skutečného provedení stavby vztahující se k Dílu - geodetická část a technická část,

7.1.13 žádost o vydání certifikátu o ověření subsystému,

7.1.14 vydání osvědčení o bezpečnosti podle nařízení ES 352/2009,

7.1.15 vydání ES prohlášení o ověření subsystému.

7.2 Mezi ostatní činnosti Zhotovitele v rámci provádění Díla patří zejména:

7.2.1 zpracování projektu a realizace provozního, sociálního, výrobního zařízení staveniště a odpadového hospodářství pro potřeby své a potřeby svých případných subdodavatelů,

7.2.2 zřízení a zrušení ZS včetně uvedení pozemků a staveb do původního stavu,

7.2.3 úpravy pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou, pokud jejich stavební stav nebo dopravně technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě,

7.2.4 zajišťování a udržování dopravních značek, osvětlení Staveniště, ostraha a oplocení Staveniště (dle možností a dle charakteru liniových staveb), umístění nebo přemístění bezpečnostních a dopravních značek v souladu s dokumentací dopravních opatření,

7.2.5 zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC,

7.2.6 zřízení recyklační základny,

7.2.7 aktualizace a projednání havarijního a povodňového plánu,

7.2.8 ostatní činnosti, které mohou vzniknout při realizaci.

7.3 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelem. Zejména se jedná o:

- stavební povolení na zařízení Staveniště včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad zařízení staveništ s Projektem,
- veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
- ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasy a jiná opatření potřebná pro provádění Díla podle právních předpisů České republiky, zejména podle předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečností a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů.

7.4 Jestliže je v TKP, TKP PK a Projektu požadováno na určité práce zpracování technologického postupu nebo Zhotovitel hodlá použít jiný technologický postup, než předepisují příslušná ustanovení TKP, TKP PK či Projektu předloží Zhotovitel před realizací příslušného plnění podrobně zpracované technologické postupy, které použije po odsouhlasení Objednatelem. Objednatel má právo požadovat předložení technologických postupů i pro práce neuvedené v TKP, TKP PK a Projektu, a to bezúplatně. Technologické postupy Zhotovitele nesmí snižovat kvalitativní požadavky TKP, TKP PK a Projektu a musí vyhovovat z hledisek bezpečnosti práce, ochrany životního prostředí a ostatních neopominutelných požadavků.

7.5 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení a ukončení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.

7.6 Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací, které zasahují nebo by mohly zasahovat do dotčených ochranných pásem, vyžádat souhlas příslušného vlastníka (správce).

7.7 Zhotovitel předem projedná s příslušným vlastníkem (správcem) podzemních a nadzemních vedení a zařízení technické infrastruktury postup prací a v nutném rozsahu si zajistí jeho spolupráci. Zhotovitel neodpovídá za případné škody vzniklé poškozením podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, které nejsou zakresleny v Projektu a nebylo na ně jejich správci či vlastníky ve stanovisku k Projektu nebo při vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury upozorněno. To však neplatí v případech, kdy se Zhotovitel o jejich existenci před zahájením prací nebo v průběhu prací dozvěděl nebo je zjistil (např. ochranná folie podzemních vedení).

7.8 Zhotovitel zajistí u vlastníků (správců) vytyčení a vyznačení na povrchu území v dokumentaci zakreslených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, na jejichž kolizi se stavbou bylo jejich vlastníky (správci) při projednání Projektu upozorněno a o jejichž ochranu proti poškození případně o přeložku žádáno. U podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části Díla, zajistí Zhotovitel vytyčení a vyznačení na povrchu území, pokud byl na ně prokazatelně upozorněn. Pokud jsou ve správě místně příslušné OŘ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 10 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

7.9 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.

7.10 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.

7.11 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit osobě vykonávající TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.

8. VÝLUKY A TECHNICKÉ POŽADAVKY

8.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s vnitřními předpisy Objednatele u příslušného OŘ a projednat je s TDS a operátorem obsluhy dráhy.

8.2 Zhotovitel se zavazuje tři měsíce před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku na omezení či zastavení provozu vlečky, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.

8.3 Výluky na síti Objednatele se plánují v plánech ročních, střednědobých a krátkodobých, přičemž platí následující:

8.3.1 Pro roční plán výluk platí, že Zhotovitel se zavazuje zpracovat a předložit Objednateli požadavky na výluky v následujícím kalendářním roce a to

nejpozději 14 dnů před datem shromáždění požadavků na provedení výluk uvedeným v příslušném vnitřním předpisu. Výluky, které nebyly zařazeny v ročním plánu výluk, předloží Zhotovitel Objednateli alespoň 7 dní před termínem uvedeným v příslušném vnitřním předpisu Objednatele.

8.3.2 Pro střednědobý plán výluk platí, že Zhotovitel předloží Objednateli předběžné požadavky na výluky tak, aby mohly být projednány na měsíční výlukové poradě konané dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele a to vždy na tři následující měsíce.

8.3.3 Pro krátkodobý plán výluk platí, že při sestavování krátkodobého plánu se vychází z již schváleného střednědobého plánu výluk a lze do něho nárokovat pouze výluky pro odstranění náhle vzniklého nežádoucího stavu zařízení ŽDC a neodkladné požadavky, vzniklé při průběhu výlukové činnosti.

8.4 Zhotovitel se zavazuje na vyloučených zařízeních ŽDC učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích nevznikla další omezení, která by negativně ovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.

8.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že výrobky, materiály a konstrukce pro dlouhodobé zabudování nebo instalování do Díla, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby, budou splňovat ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, vše ve znění pozdějších předpisů, a že ostatní výrobky zabudované do Díla budou vyhovovat nárokům, které vyplývají z příslušných ČSN a ostatních technických předpisů. Pokud jde o užitý materiál dodaný Objednatelem, postupuje se podle zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů a příslušných vnitřních předpisů Objednatele.

8.6 K Objednateli zůstávají veškerá práva k materiálu vyzískanému stavební činností při provádění Díla. Pro hospodaření s vyzískaným materiálem z ŽDC platí příslušný vnitřní předpis Objednatele.

8.7 Zhotovitel se zavazuje dodržet technické podmínky dodací od výrobců materiálů a výrobků. Technické podmínky dodací určují podmínky, které musí Zhotovitel při zabudování materiálů a výrobků dodržet včetně záruk výrobců na dodané výrobky a materiály. Součástí musí být i doložení potřebných atestů a splnění podmínek vyžadovaných obecně závaznými právními předpisy (např. vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů).

8.8 V případě zařízení nezavedeného u Objednatele je Zhotovitel povinen před zahájením prací na předmětné části Díla zajistit souhlas Objednatele s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz.

8.9 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. V dostatečném předstihu před zahájením prací na železničním svršku provede Komise SŽDC pro hospodaření s vyzískaným materiálem kategorizaci s cílem využití kvalitního výzisku zpět do koleje dle Projektu. Předmětem kategorizace nejsou štěrk, štěrkopísek, štěrkodrť a zeminy různého složení.

8.10 Zhotovitel se zavazuje zpracovat postupy provádění Díla tak, aby bylo zajištěno předpokládané využití vyzískaného materiálu dle Projektu. Objednatel se zavazuje Zhotoviteli předat vyzískaný materiál, jehož zapracování do předmětu Díla bude po Zhotoviteli v souladu s Projektem požadovat.

8.11 Zhotovitel se zavazuje v případě regenerace výhybek dodržovat příslušný vnitřní předpis Objednatele. Průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může provádět pouze zhotovitel stavby vlastnící příslušný průkaz způsobilosti.

8.12 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.

8.13 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou Objednatelem, až po převzetí úpravy plochy mezideponie osobou vykonávající TDS, potvrzené zápisem ve stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání osoby vykonávající TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle příslušných norem. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí osoba vykonávající TDS.

8.14 Zhotovitel se zavazuje zajistit kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců Objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným vnitřním předpisem Objednatele se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.

9. KONTROLY, ZKOUŠENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ

9.1 Zhotovitel provede stavbu včetně všech komplexních vyzkoušení. Rozsah, délka trvání a spolupůsobení Objednatele při komplexním vyzkoušení, stejně jako podmínky zkušebního provozu, budou dohodnuty mezi Zhotovitelem a Objednatelem před řádným předáním a převzetím dohodnutých Částí Díla.

9.2 Zhotovitel je povinen před zahájením prací na Díle resp. části Díla předložit Objednateli Kontrolní a zkušební plán ke schválení. Kontrolní a zkušební plán obsahuje plán zkoušek a kontrolního měření podle TKP.

9.3 Objednatel je oprávněn prostřednictvím osoby vykonávající TDS kontrolovat dodržování a plnění postupů podle Kontrolního a zkušebního plánu. V případě odchylky postupu Zhotovitele od tohoto dokumentu může osoba vykonávající TDS požadovat nápravu a v případě vážného porušení dodržování Kontrolního a zkušebního plánu pozastavit provádění prací.

9.4 Zhotovitel je povinen oznámit pracovníkům TDS způsob řešení reklamace a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace.

9.5 Objednatel je oprávněn provádět kontroly prostřednictvím poradenských a konzultačních firem uvedených ve Smlouvě.

9.6 U staveb kofinancovaných z fondů EU může provádět kontrolu i supervizor stavby.

9.7 Zhotovitel se zavazuje umožnit na stavbě kontrolu SFDI.

9.8 Zhotovitel se zavazuje jako součást Díla zajistit provedení kontrolních geodetických měření ŽBP a prostorové polohy koleje dle TKP.

9.9 Odborné provádění zkoušek se Zhotovitel zavazuje zabezpečit v souladu se svým systémem managementu jakosti předloženým v nabídce na zhotovení Díla, pokud byl požadován. Zhotovitel musí zajistit osobám vykonávajícím TDS přístup do zkušeben, laboratoří a na místa odběru vzorků a provádění zkoušek.

9.10 Pokud je smluvně dohodnuto, že některé druhy zkoušek zajišťuje Objednatel, jsou tyto zkoušky vyjmuty z povinností Zhotovitele. Objednatel je oprávněn v průběhu výroby, montáže nebo přípravy vykonávat dohodnuté nebo stanovené zkoušky materiálů nebo provozních zařízení, které budou dodány podle Smlouvy. Jestliže jsou materiály nebo provozní zařízení vyráběny, montovány nebo připravovány v dílnách nebo v jiných místech, zajistí Zhotovitel pro oprávněného zástupce Objednatele povolení, aby mohl uskutečnit kontrolu a zkoušky v těchto místech a dílnách. Kontrola nebo zkouška nezprošťuje Zhotovitele žádného jeho závazku vyplývajícího ze Smlouvy.

9.11 Příslušná oprávněná osoba Objednatele je oprávněna podle potřeby vydat s odůvodněním zhotoviteli pokyny k:

9.11.1 odstranění materiálů nebo provozních zařízení, které nejsou v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a pokyny k jejich nahrazení odpovídajícími a vhodnými materiály nebo provozními zařízeními,

9.11.2 odstranění prací bez ohledu na předchozí zkoušku nebo dílčí platbu, pokud materiály, provozní zařízení, provedení, kvalita, návrh Zhotovitele nebo návrh, za který je Zhotovitel odpovědný, nejsou v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a pokyny k jejich odpovídajícímu novému provedení.

Termín odstranění, nahrazení a nového provedení stanoví příslušná oprávněná osoba Objednatele ve svém pokynu. Pokud termín Objednatel v pokynu nestanoví, platí pro provedení pokynu přiměřená doba, ne delší než pro provedení prací v původním rozsahu do vydání pokynu.

9.12 Zhotovitel závady odstraní nebo zajistí, aby odmítnuté materiály, provozní zařízení nebo práce vyhovovaly. Jestliže to Objednatel požaduje, budou provedeny nebo opakovány zkoušky odmítnutého materiálu nebo provozního zařízení za stejných podmínek a požadavků. Vícenáklady vynaložené Objednatelem při opakování zkoušek budou Objednateli Zhotovitelem uhrazeny a mohou být odečteny od jakýchkoliv částek, které Objednatel Zhotoviteli dluží nebo bude dlužit Zhotoviteli a Objednatel to oznámí Zhotoviteli.

9.13 V případě, že Zhotovitel nevyhoví pokynu na odstranění, nahrazení a nového provedení, má Objednatel právo zaměstnat a zaplatit jiné osoby k jeho vykonání. Všechny z toho vyplývající nebo s tím související náklady budou po příslušné konzultaci Objednatele se Zhotovitelem, stanoveny Objednatelem a budou Objednatelem od Zhotovitele vymahatelné. Tyto náklady mohou být odečteny od jakýchkoliv částek, které Objednatel dluží nebo bude dlužit Zhotoviteli a Objednatel to oznámí Zhotoviteli.

9.14 Osoba vykonávající TDS je oprávněna v průběhu provádění Díla dále kontrolovat práce, které mají být zakryty nebo se stanou nepřístupnými. K účasti na kontrole výše uvedených prací se Zhotovitel zavazuje písemně pozvat osobu vykonávající TDS, popřípadě příslušného provozovatele dráhy nebo jiného vlastníka podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, nejméně 5 pracovních dnů před termínem, ve kterém se kontrola uskuteční. Jestliže se osoba vykonávající TDS nedostaví a neprovede kontrolu prací, na kterou byla řádně pozvána, je Zhotovitel oprávněn pokračovat v pracích na provádění Díla. Jestliže bude Objednatel dodatečně požadovat odkrytí prací, které již byly zakryty, je Zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady Objednatele a umožnit mu tak následnou kontrolu. V případě, že se při následné kontrole zjistí, že práce nebyly provedeny řádně, nese náklady na dodatečné odkrytí prací a náklady spojené s následnou kontrolou Zhotovitel. V případě, že Zhotovitel přistoupí bez vědomí Objednatele nebo proti jeho vůli k zakrytí prací, které se tímto stanou nepřístupnými, je Objednatel oprávněn nařídit na náklady Zhotovitele odkrytí již zakrytých prací a provést jejich následnou kontrolu.

9.15 Za práce, které mají být zakryty nebo se stanou nepřístupnými, se považují zejména:

9.15.1 základové spáry včetně průkazu hutnění,

9.15.2 výztuže železobetonových a ocelobetonových konstrukcí před betonáží včetně bednění,

9.15.3 pláně a jednotlivé konstrukční vrstvy pražcového podloží a silnic včetně průkazu únosnosti,

9.15.4 pokládka kanalizace, trativodního systému kolejiště, rozvody vody, plynu a topení před izolací a zakrytím,

9.15.5 ostatní podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím,

9.15.6 veškeré vrstvy systémů vodotěsných izolací včetně podkladů,

9.15.7 veškeré vrstvy protikorozní ochrany včetně podkladů,

9.15.8 podkladní vrstvy sanací,

9.15.9 vrty před injektáží, osazením kotev a osazením výztuže pilot

9.15.10 instalační rozvody v budovách,

9.15.11 elektrické a elektronické rozvody před jejich zakrytím,

9.15.12 další konstrukce, zařízení a práce před zakrytím, jejichž kontrola bude dohodnuta ve stavebním deníku.

9.16 Zhotovitel je oprávněn zakrýt podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami (vyhláška č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů). ÚOZI Zhotovitele vyznačí tuto skutečnost do stavebního deníku.

9.17 Zhotovitel se zavazuje k zajištění:

9.17.1 provedení technických revizí a předání veškerých revizních zpráv Objednateli,

9.17.2 měření geometrické polohy koleje kontrolní jízdou měřícím vozem dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele,

9.17.3 georadarového měření a vyhodnocení stavu pražcového podloží a provedených úprav železničního spodku celého úseku,

9.17.4 měření průjezdného průřezu a prostorové průchodnosti podle TKP,

9.17.5 atestů a dokladů kvality použitých materiálů, výrobků a zařízení včetně splnění podmínek zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, které jsou z hlediska obecně závazných právních předpisů a vnitřních předpisů Objednatele požadovány, zejména dle TKP a TKP PK.

Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

9.18 Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí a v místě ukládání (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici Zhotoviteli i osobě vykonávající TDS bezprostředně při přejímce dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP, nesmí být vyloženo v obvodu Staveniště.

9.19 Zhotovitel se zavazuje zajistit vzorkování těžených štěrků a zemin ze stavby, vzhledem k tomu, že se jedná o potenciální odpad, v souladu s Metodickým pokynem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí ČR k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb. Vzorkování kolejového lože a ostatních těžených zemin se Zhotovitel zavazuje zajistit nejméně čtyři týdny před zahájením prací za účasti Objednatele a písemně přizvat dotčené správní úřady (odbor životního prostředí příslušného úřadu). Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potencionální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy. Dva týdny před zahájením prací osoba vykonávající TDS rozhodne o způsobu využití štěrku a zemin v souladu se závěry vzorkování.

9.20 Zhotovitel se zavazuje provést v návaznosti na Projekt a po dohodě s Objednatelem měření hluku autorizovanou osobou, tak aby bylo zabezpečeno v dostatečné míře měření hluku chráněného vnitřního prostoru staveb, chráněného venkovního prostoru staveb a chráněného venkovního prostoru a měření vibrací. Měření hladin hluku a vibrací bude prováděno před zahájením stavebních prací a postupně po zahájení provozu na funkčních či ucelených částech Díla dle Harmonogramu plnění a po zavedení plné rychlosti. Podle výsledku měření hluku a vibrací se Zhotovitel zavazuje provést, po předchozím odsouhlasení Objednatelem navržená dodatečná protihluková opatření. Měření vnitřních hladin hluku se Zhotovitel zavazuje provést

po osazení oken s vyšší hladinou neprůzvučnosti. Před zahájením prací se Zhotovitel zavazuje doložit technicko-kvalitativní parametry neprůzvučnosti oken jako vestavěného celku (nestačí jen parametry okenních dílů) a prohlášení o shodě. Zhotovitel se zavazuje provést měření hluku nově osazených, popř. upravovaných informačních rozhlasových zařízeních na žel. zastávkách a žel. stanicích v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že rozhlasové zařízení výstražného typu a zvuková signalizace na přejezdech budou splňovat intenzitu hluku dle platné normy a nevztahuje se na ně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Veškerá protihluková opatření se Zhotovitel zavazuje dokončit v termínu dokončení příslušné Díla dle Harmonogramu plnění.

9.21 Měření hluku, vibrací a stavební protihlukové úpravy budou prováděny za spoluúčasti Objednatele a příslušné hygienické stanice, pokud si to příslušná hygienická stanice vyžádá.

9.22 Provedení kontrolní zkoušky zařízení elektro (trakční vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, EPZ) vyžaduje Objednatel v širším než v TKP uvedeném rozsahu. Komplexní zkoušky budou rozšířeny takto:

A. <u>Kontroly a zkoušky rozvoden před uvedením do zkušebního provozu (pod napětí):</u>

Všeobecné základní podmínky:

- ukončené hlavní montážní práce, zprovozněné technologické zařízení, blokovací podmínky atd.,
- vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska elektrické bezpečnosti dle platných ČSN a předepsaných protokolů,
- kontrola a nastavení ochran řídících obvodů transformátorů, cejchování a diagnostika měřících transformátorů,

Ostatní specifické podmínky:

1. Kontrola technologického zařízení:
   - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.,
   - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a místností rozvodny, osvětlení,
   - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů, kabelů a uzemňovacího vedení,
   - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
2. Zkoušky a prověření správné funkce řídících a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).

3. Zkoušky a prověření správné funkce řídících a pomocných obvodů, ovládání a signalizace zařízení ovládací skříně pro ovládání úsekových odpojovačů dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
4. Kontrola funkce vypínačů při působení ochran, kontrola převodů a nastavení ochran, kontrola funkce vlastní spotřeby rozvodny.
5. Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.
6. Kontrola připojení napájecí stanice (TT i TM) na TV a zpětného vedení.
7. Kontrola kritických míst TV (mosty, tunely apod.) za účasti OŘ.

B. Kontroly a zkoušky rozvodny po uvedení pod napětí:

1. Provozní ověření přenosů měření, regulace napětí, převody proudových a napěťových měničů, ověření měřících veličin, ověření a nastavení vazeb napáječů.
2. Měření a nastavení parametrů FKZ, měření EMC.
3. Zkratové zkoušky - účelem zkratových zkoušek bude zejména zjištění základních údajů, jako např. zkratových proudů a napětí v místě zkratu, impedance trakčního vedení, funkční zkouška a provozní ověření ochran, zjištění parametrů a hodnot pro zařízení pro měření místa zkratu.

Předpokládá se provedení alespoň:

- 2 zkratů na ověření činnosti ochran pro každý vypínač SpS,
- 2 blízkých zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM),
- 2 vzdálených zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM).

C. Kontroly a zkoušky TV:

Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN. Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technicko bezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele.

Součástí technicko bezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č.177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skříni odpojovačů a elektrodispečinku.

9.23 Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.

10. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE

10.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit výkon zeměměřických činností zejména v souladu: se zákonem č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, vyhláškou č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, zákonem č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon), vyhláškou č.26/2007 Sb., (katastrální vyhláška), vše ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s provozně - technickými předpisy SŽDC pro oblast geodézie.

10.2 Pro účely TP se rozumí:

10.2.1 Úplnou kontrolou ŽBP polohová a výšková kontrola všech předaných bodů ŽBP.

10.2.2 Základním geodetickým bodem (ZGB) bod určený polohově metodou GNSS v 1. třídě přesnosti, který i v průběhu stavby zůstává ve správě SŽG.

10.2.3 Geodetickou částí dokumentace skutečného provedení PS nebo SO číselné a grafické vyjádření skutečné polohy výšky a tvaru jednotlivých PS nebo SO vzhledem k bodům vytyčovací sítě (vyhláška č. 31/1995 Sb.).

10.2.4 Souborným zpracováním geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby polohopis s výškovými údaji všech nově postavených PS a SO a po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě ve formě vyhotovené účelové mapy velkého měřítka (vyhláška č. 31/1995 Sb.).

10.3 Pro provedení vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů se smluvní strany zavazují postupovat následujícím způsobem:

10.3.1 Zhotovitel za účasti správce ŽBP, převezme od Objednatele při zahájení procesu předání Staveniště body ŽBP , které jsou základem pro vytyčovací síť (polohovou vytyčovací síť a hlavní výškové body) dle kapitoly 4 těchto Technických podmínek.

10.3.2 Zhotovitel zajistí před zahájením stavební činnosti úplnou kontrolu ŽBP v součinnosti se správcem ŽBP. Výsledek kontroly ÚOZI Zhotovitele neprodleně projedná s ÚOZI Objednatele a se správcem ŽBP. Před tímto projednáním nelze zahájit vytyčovací práce pro železniční svršek a objekty, které zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru.

10.3.3 Zhotovitel zajistí vybudování vytyčovací sítě polohové a výškové vyjma ZGB podle návrhu vytyčovací sítě z Projektu, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu, a její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy, a to s ohledem na aktuální časový plán provádění Díla, zejména výstavby nových základů trakčních stožárů a odstranění starých trakčních stožárů. Dokumentaci nově zřízených bodů vytyčovací sítě, včetně protokolu o výpočtu je zhotovitel povinen předat nejpozději týden před zrušením původních bodů ÚOZI Objednatele.

10.3.4 Plánované přeložení ZGB zajistí Zhotovitel u správce ŽBP, kterého vyzve k součinnosti neprodleně po zjištění této skutečnosti. Přeložení může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem.

10.3.5 Dojde-li u ZGB k jeho zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelným musí být toto neprodleně projednáno se správcem ŽBP. Jejich obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí Ceny Díla.

10.3.6 Zhotovitel je povinen vést dokumentaci vývoje vytyčovací sítě v průběhu provádění Díla. Součástí dokumentace musí být záznamy měření, protokoly o výpočtech prokazující dosažené přesnosti, geodetické údaje. Zhotovitel je povinen na vyžádání údaje vedené v dokumentaci poskytnout Objednateli.

10.3.7 Zhotovitel zajistí vybudování geodetických mikrosítí podle Projektu, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu pro geotechnický monitoring a jiná měření posunů a přetvoření, pokud tyto geodetické mikrosítě bodů v přesnosti stanovené Projektem nebudou zhotoveny prostřednictvím Objednatele nezávisle. Vedení dokumentace k mikrosítím se řídí bodem 10.3.6. Náklady na tuto činnost jsou součástí Ceny Díla.

10.4 Pro provedení vytyčovacích prací a kontrolního měření se smluvní strany zavazují postupovat následujícím způsobem:

10.4.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení a stabilizaci hranic obvodu Staveniště dle Projektu a vyhotoví protokol o vytyčení hranic obvodu Staveniště. Součástí protokolu je náčrt a seznam souřadnic vytyčených bodů obvodu Staveniště. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla udržovat body hranice Staveniště zřetelně vyznačené v terénu.

10.4.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení prostorové polohy jednotlivých objektů (charakteristické body půdorysů budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniových staveb a hlavní výškové body) z vytyčovací sítě polohové a výškové včetně stabilizace těchto a zajišťovacích bodů a vyhotoví protokol o vytyčení prostorové polohy. Protokol o vytyčení prostorové polohy předá Zhotovitel osobě vykonávající TDS do jednoho týdne po jejím zhotovení**.**

10.4.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit podrobné vytyčení (vytyčení rozměrů a tvaru stavby ve vodorovném a svislém směru a vytyčení jednotlivých částí a konstrukčních prvků uvnitř stavby, která je předmětem Díla).

10.4.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění), dále provedení kontroly geodetické činnosti příslušnou SŽG dle TKP.

10.4.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit měření posunů a přetvoření stavebních objektů a jejich částí, včetně stávajících objektů nadzemní zástavby, podle projektu měření posunů a přetvoření, pokud jsou v Projektu předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna prostřednictvím Objednatele nezávisle.

10.4.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli provádět kontrolní geodetická měření v průběhu realizace stavby.

10.5 Pro provedení geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO se smluvní strany zavazují postupovat následujícím způsobem:

10.5.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS a SO nebo jejich částí geodetickými metodami na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, a to u železničního svršku, staveb železničního spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti a u ostatních předmětů měření ve 3. třídě přesnosti.

10.5.2 Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný vnitřní předpis Objednatele a jiné obecně platné technické předpisy.

10.5.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami před zakrytím (vyhláška č. 31/1995 Sb.). Tuto skutečnost vyznačí ÚOZI Zhotovitele do stavebního deníku.

10.5.4 Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí zhotovovaných v rámci provádění Díla bude Zhotovitelem provedeno podle příslušných vnitřních předpisů Objednatele.

10.5.5 Geodetickou část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí ověřenou ÚOZI se Zhotovitel zavazuje předat Objednateli ve třech vyhotoveních v listinném a digitálním tvaru. Dokumentace bude obsahovat výkresové soubory, výpočetní protokoly podrobných bodů, seznam souřadnic a výšek podrobných bodů včetně charakteristik (třída přesnosti a popis bodu) a technickou zprávu. Dále musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele obsahující informaci o úplnosti, přesnosti a použitelnosti pro souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla. Součástí dokumentace musí být seznam případných odchylek od Projektu.

10.5.6 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část dokumentace skutečného provedení Díla nebo jeho části Objednateli nejpozději 7 kalendářních dní před zahájením přejímacího řízení. Skutečnost o předání dokumentace bude uvedena v Předávacím protokolu.

10.5.7 Zhotovitel navíc zajistí zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla nebo jeho části pro nedrážní vlastníky nebo správce podzemních a nadzemních vedení technické infrastruktury podle jejich pravidel a systémů.

10.6 Pro provedení souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby se smluvní strany zavazují postupovat následujícím způsobem:

10.6.1 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla bude provedeno Zhotovitelem podle příslušných vnitřních předpisů Objednatele.

10.6.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit u správce datového modelu (SŽDC, TÚDC) kontrolu formální správnosti souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla.

10.6.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit u správce mapových děl pro ŽDC věcnou kontrolu souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla.

10.6.4 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno Objednateli ve třech vyhotoveních v tomto členění:

a. technická zpráva,

b. přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000,

c. dokumentace po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě a dalších po stavbě použitelných měřických bodů obsahující technickou zprávu, dokumentaci dle bodu 11.3.6, seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech,

d. seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, zhotovitel zaměření),

e. účelová mapa v měřítku 1:1000 (popř. v měřítku 1:500) v kladu mapových listů JŽM,

f. účelová mapa v měřítku 1:1000 (popř. v měřítku 1:500) se zákresem platné mapy KN,

g. kopie účelové mapy (dle písm. e) doplněná štítky (tagy) a soubor „identifikace.xls“, který bude obsahovat seznam všech PS a SO tvořících Dílo, vše dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele,

h. kontrolní protokoly digitální dokumentace (body 10.6.2 a 10.6.3),

i. seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,

j. seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením Zhotovitele geodetické části dokumentace skutečného provedení jednotlivých PS a SO,

k. seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel,

l. editované mapové podklady pro Projekt s vyznačením všech předmětů měření, které zůstaly stavbou nedotčeny a jejich zaměření lze použit pro tvorbu a údržbu JŽM.

10.6.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele, že dokumentace je kompletní a obsahuje geodetickou část dokumentace skutečného provedení všech PS a SO podle bodu 10.5.5.

10.6.6 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla bude předáno Objednateli nejdéle do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Předávací protokol a to kompletní vyhotovení ve formě digitální, ve formě listinné podle bodu 10.6.4. písm. a), b), e), h) a písm. c) mimo dokumentace dle bodu 10.3.6..

10.7 Pro provedení geodetické činnosti dané provozně-technickými předpisy Objednatele pro oblast geodézie se smluvní strany zavazují postupovat následujícím způsobem:

10.7.1 Zajištění prostorové polohy kolejí se Zhotovitel zavazuje zajistit ve smyslu předpisů Objednatele řady S a TKP v součinnosti s příslušným správcem prostorové polohy koleje.

10.7.2 Zhotovitel zajistí pro správce systému staničení železniční trati (OŘ a SŽG) v souladu s vnitřním předpisem Objednatele, tj. údaje o prostorové poloze osy staničení, soupis základních referenčních bodů a jejich zajišťovacích bodů, soupis staničníků, soupis zajišťovacích značek prostorové polohy koleje, soupis skoků v průběhu staničení, soupis jiných centrálně spravovaných polohových bodů.

10.7.3 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných vnitřních předpisů Objednatele.

10.8 Pro provedení geometrických plánů a vytyčení hranic pozemků se smluvní strany zavazují postupovat následujícím způsobem:

10.8.1 Zhotovitel zajistí, pro dokončení majetkoprávního vypořádání Díla, vyhotovení geometrických plánů, nebudou-li některé zajištěny prostřednictvím Objednatele nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č. 26/2007 Sb..

10.8.2 V případě geometrických plánů pro vyznačení budov nebo jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí (novostavby a přístavby) a pro vyznačení věcného břemene na části pozemku zastavěné např. podzemním vedením, protihlukovou stěnou, kioskem 6kV, trakční podpěrou, bude Zhotovitel ze skutečné nikoliv projektované polohy těchto objektů. Měření je Zhotovitel oprávněn provést až tehdy, kdy je podzemní vedení uloženo, u budovy zřetelně rozestavěno 1. nadzemní podlaží nebo jsou postaveny patky pro protihlukovou stěnu apod.

10.8.3 Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro provedení Díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení příslušné technické normy a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků se Zhotovitel

zavazuje projednat s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

10.8.4 Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

10.8.5 Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 26/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

10.8.6 Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného typu a způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

10.8.7 V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábory, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

10.8.8 Ke geometrickému plánu pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů.

10.8.9 Zhotovitel předá Objednateli pro každý geometrický plán :

10.8.9.1 kopii ZPMZ (dle vyhlášky č. 26/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů) ve 2 vyhotoveních,

10.8.9.2 vyjádření změny podle geometrického plánu a seznam souřadnic v textovém formátu v digitální formě,

10.8.9.3 geometrický plán v počtu prvopisů předávaných Objednateli, který bude určen jako součet: pro zápis do katastru nemovitostí 5 ks pro každý smluvní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc), pro organizační složky Objednatele 8 ks,

10.8.9.4 doklady o vytyčení vlastnických hranic (vytyčovací protokol, vytyčovací náčrt) vše ve 2 vyhotoveních,

10.8.9.5 u geometrických plánů pro vyznačení rozsahu věcného břemene příloha dle bodu 10.8.8.,

10.8.9.6 u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Částí Díla.

10.8.9.7 u geometrických plánů pro průběh vlastníky upřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení vlastníků.

10.8.10 Zhotovitel odevzdá dokumentaci dle bodu 10.8.9. nejpozději do 3 měsíců od dokončení Části Díla, a to po dohodě s ÚOZI Objednatele.

10.8.11 Po dokončení Díla Zhotovitel zajistí stabilizaci hraničních znaků trvalým způsobem dle katastrální vyhlášky č. 26/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel předá Objednateli, za účasti budoucího vlastníka (správce) nemovitosti, trvale stabilizované lomové body hranic trvalých záborů a nových hranic z geometrických plánů vyhotovených při realizaci stavby. O tomto předání smluvní strany vyhotoví protokol.

10.8.12 V případě, že bude Objednatel nucen zajistit zpracování některých geometrických plánů před zahájením provádění Díla, je Objednatel oprávněn snížit jednorázově Cenu Díla o přiměřené náklady na zajištění těchto geometrických plánů, a to ve formě odečtení od Ceny za část Díla v první Dílčí etapě.

11. TECHNICKÁ ČÁST DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

11.1 Technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla se Zhotovitel zavazuje zpracovat v rozsahu dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a podle příslušných vnitřních předpisů Objednatele v trvalé listinné a digitální formě.

11.2 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušného vnitřního předpisu Objednatele , přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočet objektu.

11.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že součástí technické části dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla budou zejména:

11.3.1 záznamy všech změn do všech dotčených příloh dokumentace pro realizaci stavby,

11.3.2 doplnění přesných specifikací všech použitých materiálů,

11.3.3 výsledky měření únosnosti žel. spodku,

11.3.4 výsledky georadarového měření,

11.3.5 výkresy ukolejnění vodivých konstrukcí včetně části bezprostředně související s navazujícím úsekem,

11.3.6 výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),

11.3.7 seznam překážek v evidenčním prostoru,

11.3.8 případné aktuální údaje a dokumenty k zařízení (vlastní SW, předpis pro obsluhu, doklady ověřovacího provozu apod.),

11.3.9 závěrečná zpráva o nakládání s odpady v rozsahu dle směrnice objednatele,

11.3.10 kniha plánů s měřícími protokoly a protokoly o jejich uložení, vyhotovené dle příslušných vnitřních předpisů Objednatele.

11.3.11 případná závěrečná zpráva z průběhu biologického dozoru,

11.3.12 kontrolní měření hluku a vibrací po realizaci stavby.

11.4 Zhotovitel stavby se zavazuje, že:

11.4.1 nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení příslušné části Díla předá Objednateli k odsouhlasení a případnému vyznačení požadovaných úprav 1 pracovní vyhotovení technické části dokumentace skutečného provedení stavby příslušné části Díla v listinné formě, a k přejímacímu řízení předá 2 vyhotovení v listinné podobě se zapracovanými připomínkami Objednatele,

11.4.2 zpracuje a předá Objednateli kompletní technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla, vše ve 3 vyhotoveních v listinné formě do 3 měsíců a v digitální formě ve 4 vyhotoveních do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Předávací protokol, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

11.5 Zhotovitel se zavazuje předat v termínu do 14 dní po zahájení zkušebního železničního provozu Objednateli příslušnou technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla nebo jeho části pro potřebu zhotovení nákresného přehledu bezstykové koleje a železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustků, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu platného vnitřního předpisu Objednatele.

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY NA REALIZACI STAVEB

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ 4
1.1. ÚČEL STAVBY 4
1.2. NÁPLŇ STAVBY 4
1.2.1. NÁPLŇ STAVBY VŠEOBECNĚ 4
1.2.2. NÁPLŇ STAVBY V ZÁKLADNÍCH PROFESÍCH 5
1.3. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAZUJÍCÍMI STAVBAMI 10
1.4. DALŠÍ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ 11
2. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ DÍLA 13
3. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ 14
4. ČASOVÝ PLÁN STAVBY 14
5. OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY 14
5.1 DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY 14
5.2. INTEROPERABILITA STAVBY 15
5.3. OSTATNÍ PODMÍNKY VŠEOBECNĚ 15
5.4. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ VYBRANÝCH SO a PS 20

6. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY TUNELY 23

6.1. Všeobecně 23
6.2. Požadavky pro zpracování soutěžní nabídky a uzavření smlouvy o dílo 24
6.3. Nutný rozsah dokumentace zhotovitele 27
6.3.1 Rozsah RDS hloubených částí tunelu (stavební jámy) 28
6.3.2 Rozsah RDS ražených částí tunelu (ražba a primární ostění) 29
6.3.3 Rozsah RDS izolací a drenážního systému tunelu 30
6.3.4 Rozsah RDS definitivního ostění hloubených tunelu 30
6.3.5 Rozsah RDS definitivního ostění ražených tunelu 30
6.3.6 Rozsah RDS dokončovacích prací a vnitřního vybavení tunelu 31
6.3.7 Rozsah RDS zpětných zásypů 31
6.3.8 Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) 31
6.3.9 Další dokumentace zhotovitele 32
6.4. Pasportizace objektů 32
6.5. Smluvní podmínky pro určení investičních nákladů 32
6.5.1 Zařízení staveniště a jeho likvidace 33
6.5.2 Zařízení na ochranu a úpravu vod 33
6.5.3 Omezení z důvodu provádění geotechnického monitoringu 33
6.6. Ražené úseky tunelů 33
6.6.1 Ocenění a úhrada razičských prací 34
6.6.2 Ztížení ražby ve zvodněném prostředí 39
6.6.3 Prostoje z důvodu přerušení ražby objednatelem 40

6.6.4 Technologické třídy výrubu NRTM a prvky zajištění stability výrubu 40
6.6.5 Vrtání, kotvení a injektáž – sankce za nekvalitně provedené práce 42
6.6.6 Stříkaný beton primárního ostění 42
6.6.7 Výztužné ocelové rámy primárního ostění 43
6.6.8 Výztužné sítě primárního ostění 43
6.6.9 Hydroizolační souvrství 43
6.6.10 Definitivní ostění ražené části tunelu 44
6.6.10.1 Všeobecně 44
6.6.10.2 Ustanovení při nedodržení požadované kvality betonu 45
6.6.10.3 Kriteria závad nevyztuženého ostění 45
6.6.10.4 Póry na povrchu pohledového betonu ostění 46
6.7. Drenážní systém tunelu 46
6.8. Hloubené úseky tunelu 47
6.8.1 Všeobecně 47
6.9. Zkoušky 47
6.10. Podklady pro hlavní prohlídku tunelu 47
6.11. PŘÍLOHA 1 – Rozhodující doby výstavby pro stanovení harmonogramu 48
6.12. PŘÍLOHA 2 – Protokol o zkoušce těsnosti hydroizolační fólie 49
6.13. PŘÍLOHA 3 – Požadavky na rozsah a obsah DSPS pro tunely ražené NRTM 50

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

1.1. ÚČEL STAVBY

„Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora“ je jednou ze souboru staveb IV. mezinárodního železničního koridoru, který zahrnuje úsek tratí ČD z Děčína st. hranice přes Prahu a České Budějovice do Horního Dvořiště st. hranice. Účelem stavby je uvedení železniční trati a souvisejících staveb a zařízení do technického stavu odpovídajícímu evropským parametrům a standardům. Tyto parametry vyplývají z mezinárodních dohod AGC a AGTC k jejichž plnění se ČR zavázala.

Stavba **„Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora“** je umístěna v katastrálních územích Tábor, Čekanice u Tábora, Stoklasná Lhota, Vražná, Červené Záhoří, Chotoviny, Moraveč u Chotovin, Sudoměřice u Tábora.

1.2. NÁPLŇ STAVBY

1.2.1. NÁPLŇ STAVBY VŠEOBECNĚ

Stavba **„Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora“** z hlediska náplně obsahuje zdvoukolejnění stávajícího jednokolejného úseku spolu s přestavbou stávajících kolejišť v dopravnách Čekanice, Chotoviny a Sudoměřice u Tábora. Úpravou stávající výhybny Čekanice dojde k jejímu začlenění do stanice Tábor a do nové dvojkolejné trati se v jejím obvodu bezpečně napojí i přípojná lokální trať Tábor – Písek - Ražice. Stanice Chotoviny bude upravena pro situování nových nástupišť a díky tomu posunuta ve směru k Táboru. Dnešní stanice Sudoměřice bude zrušena. Z nynějšího kolejiště stanice budou v novém stavu zachovány pouze hlavní traťové koleje, neboť bude sloužit jako zastávka. Kromě umělých staveb bude provedena rekonstrukce železničního sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, rekonstrukce trakčního vedení, silnoproudých rozvodů a trakční transformovny (TT) Chotoviny. V rámci úprav TT Chotoviny dojde k demolici stávající provozní budovy a vybudování nové. Nová provozní budova bude postavena i v ŽST Chotoviny. Na komplex těchto činností navazují úpravy dalších zařízení, s nimiž přichází do styku cestující veřejnost, tj. mimoúrovňové přístupy pro osoby se sníženou pohyblivostí, úrovňové přejezdy apod. Nedílnou součástí stavby jsou i úpravy omezující působení hluku ze železničního provozu formou protihlukových stěn a individuálních opatření na jednotlivých objektech.

Začátek připravované stavby je dle stávajícího staničení v drážním km cca 83,470 za železniční stanicí (ŽST) Tábor a konec stavby je v drážním stávajícím km 95,307 478 v ŽST Sudoměřice u Tábora. Dle nového staničení navrženého v návaznosti na stavbu „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor“, respektive její 1. části úseku Doubí u Tábora – Tábor je začátek stavby v km 83,470 a konec v km 94,859 322. Začátek stavebních úprav je z důvodu napojení na stávající stav ve stávajícím km 83,453. Konec stavebních úprav je z důvodu kolejového propojení na stávající stav ve stávajícím km 95,288 za dnešní stanicí Sudoměřice u Tábora. Nově vybudované zabezpečovací i sdělovací zařízení je nutno propojit se stávajícím staničním i sdělovacím zařízením v ŽST Tábor. Z tohoto důvodu je nutné položit kabely do technologické budovy v ŽST Tábor.

Stavba modernizace obsahuje soubor činností, jejichž výsledkem bude zvýšení výkonnosti, životnosti a pohodlí nové dvojkolejné trati spolu se zvýšením bezpečnosti železničního provozu. Rozhodujícím přínosem je dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC, ložné míry UIC – GC, zajištění požadované propustnosti a zvýšení maximální traťové rychlosti až do hodnoty 160 km/h. Dosažení výše uvedených parametrů není v úseku mezi stanicí Chotoviny a Sudoměřicemi u Tábora možno docílit na stávající železniční trase. Z tohoto důvodu jsou zde navrženy dvě směrové přeložky trati.

V prvním případě se jedná o nové směrové řešení železniční trasy s cílem dosažení maximální traťové rychlosti 160 km/h délky cca 2 200 m, která plynule přechází do druhé přeložky. Na této přeložce, která se přibližuje obci Rzavá a Moraveč budou vybudovány nové významné mostní objekty: železniční estakáda délky cca 456 m a přemostění dálnice délky cca 100 m. Z důvodu křížení stávající silnice první třídy I/3 (budoucí druhé třídy II/603) je třeba vybudovat i nový silniční most u Moravče v km 92,545 trati. Most je situován na směrové přeložce uvedené komunikace, která bude křížit trať pod kolmějším úhlem, než by tomu bylo při zachování stávající trasy.

V případě druhé přeložky trati je navržena nová trasa délky cca 1 650 m, na níž je nutno vybudovat i nový dvojkolejný (Sudoměřický) tunel délky cca 430 m, spolu s vynucenou přeložkou stávající silnice první třídy I/3 před Sudoměřicemi u Tábora. Realizací obou přeložek dojde ke zkrácení stávající délky trati.

Stávající zdvoukolejňovaná trasa i nové úseky na přeložkách trati se nachází v území, ve kterém kříží novou dálnici D3. Modernizace trati proto byly koordinována se správci této významné dopravní stavby a to zvláště s ohledem na mimoúrovňová křížení obou druhů dopravy. Stavba dálnice D3 od Chotovin k Táboru je již v provozu a úsek od Chotovin na sever je v současnosti v předčasném užívání (stavba 0306-II Mezno – Chotoviny).

Železniční stanice Tábor není součástí této stavby, avšak v jejím rámci dojde k přehodnocení dopravního zařazení jednotlivých stávajících dopraven. Nynější výhybna Čekanice bude nově zařazena do ŽST Tábor, jako její odvod - ŽST Tábor obvod Čekanice. Upraveno bude též zapojení lokální trati od Písku do hlavních kolejí stanice. ŽST Chotoviny zůstane zachována a dnešní železniční stanice Sudoměřice u Tábora bude zrušena. Místo ŽST Sudoměřice u Tábora vznikne zastávka, respektive dočasně do doby realizace navazující stavby i odbočka.

Zvýšení bezpečnosti provozu je dáno zřízením nového staničního a traťového zabezpečovacího zařízení s navázáním na sousední stanice spolu se zvýšením technické a materiální kvality železničních zařízení. Bezpečnost cestujících je zvýšena vybudováním nových nástupišť s bezbariérovým přístupem v ŽST Chotoviny a dále nových nástupišť v zastávce Sudoměřice u Tábora. Nový podchod v Chotovinách i v Sudoměřicích u Tábora je situován napříč kolejištěm stanice tak, aby umožnil mimoúrovňové křížení pěších s železnicí. Zvýšení bezpečnosti jak železniční, tak i silniční dopravy bude dále docíleno i omezením počtu úrovňových přejezdů ze stávajících šesti na pouze čtyři přejezdy (Čekanice, Stoklasná Lhota, Chotoviny a Sudoměřice u Tábora). Všechny ponechané přejezdy budou rekonstruovány a vybaveny moderním přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami.

V návaznosti na nové zabezpečovací zařízení a vybudování nových nástupišť je ve stavbě navrhována i celková rekonstrukce sdělovacího zařízení.

Vzhledem k zdvojkolejnění celého úseku trati je nutno rekonstruovat, respektive vybudovat i nové trakční vedení, které si zároveň vyžádá technologické a stavební úpravy stávající traťové trafostanice (TT) Chotoviny. Stavebním důsledkem zdvojkolejnění je zároveň nutnost rekonstrukcí a přestaveb všech mostních objektů a vybudování nových inženýrských objektů v úsecích s přeložkami trati.

Modernizace se dotýká všech železničních zařízení, které se vztahují k hlavním kolejím. Úpravy v ostatních kolejích a dalších zařízeních jsou ve stavbě obsaženy pouze v souvislosti s úpravami hlavních kolejí, respektive zdvoukolejněním celého úseku. Realizace modernizace všech zařízení železniční trati přinese výrazné zkvalitnění služeb jak cestující veřejnosti v oblasti osobní dopravy, tak i v dopravě nákladní.

V neposledním případě jsou v rámci stavby navržena opatření ke snížení negativních důsledků železniční dopravy na životní prostředí. Jedná se zejména o omezení hlukové zátěže na okolí železnice. Navržena je výstavba protihlukových stěn v hustě osídlených oblastech Chotovin, Rzavé, Moravče a Sudoměřic u Tábora. Realizována však budou i individuální protihluková opatření na jednotlivých dotčených objektech (úpravy, respektive výměny oken).

Nová železniční trasa v úseku mezi Chotovinami a Sudoměřicemi je vedena s ohledem na maximálně možné vzdálení železnice od zastavěných částí obcí Rzavá a Moraveč při zachování návrhové rychlosti jízdy 160 km/h.

1.2.2. NÁPLŇ STAVBY V ZÁKLADNÍCH PROFESÍCH

Železniční spodek a svršek

V celém úseku hlavní trati Praha – České Budějovice je navrženo zdvoukolejnění trati přidáním nové traťové koleje vpravo. V km 83,470 budou traťové koleje navázány na v předchozí stavbě postavené koleje sloužící v současné době pro jednokolejné tratě zaústěné do ŽST Tábor. Trať Tábor – Písek bude zapojena do první traťové koleje trati Praha – České Budějovice pomocí výhybky J60 1:14-760-l v km 83,457 178 = km 1,695 773.

Osová vzdálenost kolejí je na začátku úseku 4,75 m. Dále se pomocí složených oblouků zmenšuje na 4,0 m a následně před obvodem Čekanice vzrůstá na staničních 4,75 m. Toto řešení je voleno z důvodu úspor násypových a výkopových prací v terénu.

V oblouku v km 83,5 – 84,0 a 84,2 84,5 dochází z důvodu přidání druhé traťové koleje k rozšiřování stávajícího zářezu trati. V oblouku v km 84,0 – 84,2 z téhož důvodu dochází k rozšíření násypového tělesa. Poloha koleje č. 1 zůstává prakticky ve stejné stopě, jako byla původně. Sklonové řešení vychází ze stávajícího stavu, který se snaží kopírovat. Cílem směrového a výškového řešení v tomto objektu bylo zajištění co nejvyšší možné traťové rychlosti, která činí: V = 90 km/h a V_{130} = 95 km/h, V_k = 115 km/h v úseku od km 83,470 do km 84,513. V obou kolejích bude použit svršek tvaru 60 E2 na betonových pražcích s tvrzenou hlavou kolejnice (HSH).

Rozšíření tělesa pro novou kolej bude v náspech tvořeno vhodnou zeminou vyzískanou ze začátku úseku z rozšiřování zářezu s vrchní vrstvou tl. 0,60 m z drceného kameniva 0/63 taktéž vyzískaného z rozšiřování zářezu. Na obou stranách trati bude zřízeno nové odvodnění se zpevněnými příkopy, příkopovými zídkami a podélnými trativody, s vyústěním do přilehlých vodotečí, případně na terén.

Pražcové podloží budou tvořit vhodné zeminy a vrstva štěrkodrti v koleji č. 1 a vrstva minerální směsi v koleji č. 2. Minerální směs byla zvolena z důvodu požadavků geotechnického průzkumu na ochranu podkladních vrstev před mrazem a zatékající vodou.

Traťový úsek trati Tábor – Písek v úseku za nově vloženou výhybkou v km 1,659 773 - km 1,925 000 projde celkovou rekonstrukcí. Bude vyměněn železniční svršek a spodek, zřízeno odvodnění spodku. V km 1,925 – 2,373 dojde k výměně kolejového roštu a pročištění štěrkového lože. Bude provedena úprava směrového a výškového vedení trati v tomto úseku a bude zvýšena traťová rychlost na V = 80 km/h. V úseku bude použito vyzískaných kolejnic S49 uložených na vyzískané betonové pražce SB8.

V úseku km 84,525 000 - 85,500 000 mimo výhybnu je navrženo zdvoukolejnění trati přidáním nové koleje vpravo do místa zrušené vlečky areálu SDC. Osa koleje č. 1 kopíruje původní trasu, kromě oblouku ve výhybně Čekanice, kde pro zvýšení traťové rychlosti se zvětšuje poloměr směrového oblouku a kolej vybočuje od stávající osy. Rychlost v úseku: V = 100 km/h, V_{130} = 105 km/h a V_k = 130 km/h. Sklonové řešení zachovává stávající parametry, je snaha kopírovat původní terén.
Z důvodu údržby je prostor napojení vlečky Tagrea řešen bez lomu sklonů, z toho důvodu dochází na začátku výhybny ke zvýšení nivelety koleje o 15 cm směrem nahoru. Toto zvýšení nivelety je též využito k odvodnění silnice před přejezdem pomocí vzniku protispádu v komunikaci.

V obou kolejích bude použit svršek tvaru 60 E2 na betonových pražcích. Výhybna Čekanice bude zrušena, nově bude obvod Čekanice patřit pod ŽST Tábor. V obvodu bude zřízeno odbočení na vlečku Tagrea pomocí výhybky J60 1:11-300. Zajištění boční ochrany je provedeno pomocí stávající odvratné výhybky. Osová vzdálenost kolejí je v místě výhybek 4,75 m. Směrem do trati pomocí přilehlých oblouků přechází na hodnotu 4,0 m.

Na obou stranách trati bude zřízeno nové odvodnění se zpevněnými příkopy, odřezy v úrovni zemní pláně a podélnými trativody s vyústěním do přilehlých vodotečí, případně na terén. Pražcové podloží budou tvořit zeminy zlepšené směsí vápna a cementu a vrstva štěrkodrti.

V km 86,8 - 87,3 a 88,0 - 88,3 dochází k významnějším směrovým posunům osy stávající koleje v oblouku až o cca 12 m. Cílem je zajištění homogenní traťové rychlosti V = 150 km/h a V_{130} = V_k = 160 km/h v úseku od km 86,5. Ve zbývající části směrem k Táboru pak rychlost klesá na V = 130 km/h, V_{130} = 140 km/h a V_k = 160 km/h. Sklonové řešení zachovává stávající parametry, v podjezdu pod dálnicí D3 došlo oproti PD k posunu os kolejí ve vodorovném i svislém směru v řádu desítek centimetrů za účelem zvětšení podjezdné výšky na 6,60 m. V obou kolejích bude použit svršek tvaru 60 E2 na betonových pražcích.

Rozšíření tělesa pro novou kolej bude v náspech úseku Čekanice – Chotoviny tvořeno převážně vápnem zlepšenými zeminami ze stavby s konsolidační a ochrannou vrstvou z drceného kameniva. Na obou stranách trati bude zřízeno nové odvodnění se zpevněnými příkopy, příkopovými zídkami, podélnými trativody a patními drény, s vyústěním do přilehlých vodotečí, případně na terén. Pražcové podloží budou v převážné délce tvořit zeminy zlepšené vápnem, resp. směsí vápna a cementu a vrstva štěrkodrti.

Technické řešení v ŽST Chotoviny umožňuje průjezd po hlavních kolejích rychlostmi 150/160/160 km/h a po předjízdné koleji rychlostí 60 km/h. Dle nového návrhu bude stanice čtyřkolejná (hlavní koleje č. 1 a 2, jedna

předjízdná kolej č. 3 a kusá kolej č. 4 – manipulační kolej). Kolej č. 2 má užitečnou délku 656 m, kolej č. 1 a 3 653 m. Do koleje č. 3 bude zapojena stávající vlečka Pila výhybkou tvaru JS491:9-300 (regenerovaná stávající výhybka č. 1). Manipulační kolej č. 4 je nově navržena v blízkosti areálu trakční měnírny, bude zapojena do 2. koleje na táborském zhlaví výhybkou tvaru J60 1:9-300. Její užitná délka je 47 m. Takto umístěná VNVK byla projednána a odsouhlasena zástupci ČD Cargo a OŘ.

Kolejové řešení z přípravné dokumentace je upřesněno s ohledem na možnou výstavbu ucelených úseků koleje, tj. tak, aby se minimalizovaly úpravy železničního tělesa a dle připomínek ministerstva dopravy. Zásadní úpravy tělesa probíhají vždy jen na jedné straně stávajícího kolejiště. Před ŽST Chotoviny vede stávající trať zhruba v úrovni terénu ke strážnímu domku vlevo trati v km 89,050 od něj pak v náspu do ŽST Chotoviny.

Materiály a konstrukce navržené projektem vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci uvedené výrobky nejsou závazné a je možno je nahradit obdobnými výrobky s minimálně stejnými parametry a kvalitou. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky pro železniční svršek a spodek musí být pro použití do kolejí SŽDC s.o. a ČD a.s. schváleny a musí mít platné „Osvědčení Českých drah“.

Návrh způsobu odvodnění, rozhraní odvodňovaných ploch a poloha jednotlivých odvodňovacích zařízení je uvažovaný s ohledem na umístění železničních mostů, opěrných zdí, nástupišť a v neposlední řadě s ohledem na polohu stávajících i nových inženýrských sítí a základů trakčních stožárů. V části upravovaného úseku mimo železniční stanici je navrhnuté otevřené povrchové odvodnění pomocí zpevněných příkopů z tvárnic TZZ3. V železniční stanici je navržen systém trativodů a svodných potrubí s vyústěním na terén popř. do stávajících vodotečí.

Ze ŽST Chotoviny vychází trasa nesoustřednými levostrannými oblouky. Dále následuje protisměrný oblouk s inflexním bodem obratu. Trasa v tomto prostoru (km 91,250 – 91,350) kříží dálnici D3 pod úhlem 36,25º, kde je navržen železniční ocelový most typu Langer SO 65-20-01. Za ocelovým mostem následuje estakáda SO 65-20-03. Dále následuje výstupní přechodnice a dlouhá mezipřímá. Na konci této mezipřímé dojde ke křížení silnice 1.třídy I/3, Votice – Tábor. Zde bude navržen nový silniční most SO 65-22-01. Za tímto křížením následuje složený pravostranný oblouk. V tomto oblouku je v R_2 = 2 800 m, resp. R_1 = 2 804 m situovaný v km 93,240 – 93,670 nový Sudoměřický tunel (SO 65-25-01). Celý úsek je navržen na rychlost $V/V_{vyj}/V_k$ = 160 km/h.

Nový železniční svršek bude tvaru 60 E2 na betonových pražcích o minimální hmotnosti 300 kg, s pružným bezpodkladnicovým upevněním W, rozdělení pražců „u“, bezstyková kolej.

V úseku Chotoviny – Sudoměřice u Tábora jsou navrženy dvě výrazné směrové přeložky trati. Na první z nich se zřídí přemostění křížené dálnice D3 délky 100 m, následně přímo navazující na mostní estakádu délky 450 m, na druhé nový dvoukolejný tunel délky 430 m. Přeložky trati znamenají její zkrácení o cca 448 m.

V současné době je traťový úsek provozován rychlostí 80 km/h. Modernizace trati umožní v úseku Chotoviny (mimo) – Sudoměřice u Tábora (mimo) rychlost $V = V_{vyj} = V_k$ = 160 km/h.

Na stávajícím přejezdu v Sudoměřicích u Tábora prochází trať v pravém oblouku s převýšením, silnice přitom klesá zprava doleva. Snahou projektanta byla co nejplynulejší jízda přejezdem. Směrové řešení na přejezdu se liší v 1. a 2. koleji. V 1. koleji je navržen oblouk s R_1 = 2 270 m, D = 34 mm, ve 2. koleji R_2 = 2 160 m, D = 40 mm. Vnitřní kolej č. 2 je oproti koleji č. 1 snížena pro lepší průjezd vozidel přes přejezd. V přejezdu je pro $V/V_{130}/V_k$ = 160 km/h nedostatek převýšení I = 100 mm.

Za obloukem pokračují koleje do zastávky Sudoměřice v přímé, ve stávající osové vzdálenosti 4,75 m, která v případě pozdější potřeby umožní vložení spojek.

Nový železniční svršek bude tvaru 60 E2 na betonových pražcích o min. hmotnosti 300kg, s pružným bezpodkladnicovým upevněním W, rozdělení pražců „u“, bezstyková kolej.

V současné době je traťový úsek provozován rychlostí 80 km/h. Modernizace trati umožní v úseku Zastávka (Odbočka) Sudoměřice u Tábora rychlost $V = V_{vyj} = V_k$ = 160 km/h (s dočasným omezením rychlosti na konci stavby až do realizace navazující stavby Modernizace trati Sudoměřice u Tábora – Votice) na $V = V_{vyj} = V_k$ = 95 km/h.

Nástupiště

V ŽST Chotoviny je navrženo jedno ostrovní a jedno vnější nástupiště. Vnější nástupiště č. 1 je navrženo u koleje č. 2. Min. šířka nástupiště je 3 m. V rámci SO tohoto nástupiště je upravena i část plochy u podchodu. Ostrovní nástupiště č. 2 je navrženo mezi kolejí č. 1 a 3 s pevnou nástupní hranou a povrchem ze zámkové dlažby. Šířka nástupiště je proměnná v závislosti na osové vzdálenosti kolejí. Minimální hodnotu má na svém začátku, 6,9 m. Délka nástupišť je 90 m. Číslování nástupišť je ve směru od výpravní budovy. Součástí stavebního objektu je i provizorní nástupiště u koleje č. 3.

Na zastávce Sudoměřice u Tábora budou zřízena dvě vnější nástupiště délky 90 m. Bude se jednat o nástupiště typu SUDOP. Nástupiště bude mít šířku min 3 m, odvodnění bude zajištěno příčným sklonem 2% směrem od koleje.

Nástupiště budou mít výšku 550 mm nad TK (temenem kolejnice). Budou vybavena kontrastním optickým značením šířky 150 mm a vodicí linií s funkcí varovného pásu šířky 400 mm vzdálenou od hrany nástupiště 800 mm.

Všechna nástupiště jsou navržena s výškou nástupištní hrany 0,55m nad TK. Konstrukčně budou všechna nástupiště s pevnou nástupištní hranou. Ke všem nástupištním hranám bude zajištěn přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zastřešení nástupišť

V ŽST Chotoviny budou přístřešky ve směru na České Budějovice osazeny na ostrovním nástupišti (mezi kolejemi č. 1 a č. 3) a rovnoměrně situovány na nástupišti před výstupem z podchodu. Přístřešek ve směru na Prahu je umístěn u vnějšího nástupiště (u koleje č. 2) v nově zbudované zděné provozní budovy. Zastřešení jsou navržena i nad třemi výstupy z podchodu (na dva přístupové chodníky a na jeden schodišťový výstup). Základní modul přístřešků je 1,05 m x 1,8 m. Ocelová konstrukce přístřešku je žárově zinkovaná s lakovaným povrchem, kotvená do železobetonové základové desky. Opláštění přístřešku je bezpečnostním sklem. Střecha přístřešku je ze skruženého trapézového plechu z aluzinkovou povrchovou úpravou.

Přístřešky budou opatřeny osvětlením, odpadkovými koši, čtyřsedákovými lavicemi a venkovními vitrínami na jízdní řády (v souladu s TSI). Dešťová voda ze střech přístřešků a zastřešení výstupů z podchodu je svedena dešťovými svody a zaústěna do kanalizace.

Přístřešky v zast. Sudoměřice budou dva - jeden ve směru na České Budějovice a jeden ve směru na Prahu. Oba přístřešky v obou směrech budou zbudovány v prodloužení zastřešení výstupů z podchodu. Základní modul přístřešků je 1,05 m x 1,8 m. Ocelová konstrukce přístřešku je žárově zinkovaná s lakovaným povrchem, kotvená do železobetonové základové desky. Opláštění přístřešku je bezpečnostním sklem. Střecha přístřešku je ze skruženého trapézového plechu s aluzinkovou povrchovou úpravou.

Přístřešky budou opatřeny osvětlením, odpadkovými koši, čtyřsedákovými lavicemi a venkovními vitrínami na jízdní řády (v souladu s TSI).

Mostní a inženýrské objekty

Stavba obsahuje výstavbu 10 železničních mostů (z toho: 5 x nový, 3 x zrušení), 2 nové podchody - v Chotovinách a Sudoměřicích u Tábora, 2 silniční mosty (z toho: 1 x nový, 1 x zrušení), 27 železničních propustků (z toho: 2 x nový, 11 x zrušení, 14 x rekonstrukce), 3 silniční propustky (z toho: 1 x nový, 1 x zrušení, 1 x rekonstrukce), 1 zárubní zeď, 1 opěrnou zeď a 2 nové návěstní lávky.
Z mostních objektů jsou situovány nejdůležitější na přeložce trati mezi Chotovinami a Sudoměřicemi u Tábora, která se přibližuje obci Rzavá a Moraveč. Jedná se o železniční estakádu délky cca 456 m a přemostění dálnice délky cca 100 m. Z důvodu křížení stávající silnice první třídy I/3 (budoucí druhé třídy II/603) je třeba vybudovat i nový silniční most u Moravče v km 92,545 trati. Most je situován na směrové přeložce uvedené komunikace, která bude křížit trať pod kolmějším úhlem, než by tomu bylo při zachování stávající trasy.

Zvláštní pozornost je potřeba věnovat objektům popsaným v kapitole 11. tohoto dílu zadávací dokumentace (Ostatní podmínky).

Úrovňové přejezdy a komunikace

Zvýšení bezpečnosti jak železniční, tak i silniční dopravy bude docíleno i omezením počtu úrovňových přejezdů ze stávajících šesti na pouze čtyři přejezdy (Čekanice, Stoklasná Lhota, Chotoviny a Sudoměřice u Tábora). Všechny ponechané přejezdy budou rekonstruovány a vybaveny moderním přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami.

Dotčeným územím procházejí i důležité komunikace. Silnice I/3 E55 ve směru Praha – Tábor – České Budějovice – Linec a dálnice D3 Mezno – Chotoviny – Tábor. Nejrozsáhlejší je směrová přeložka silnice I/3 odůvodněná křížením stávající silnice první třídy I/3 (budoucí druhé třídy II/603) jak se stávající, tak i s nově navrženou trasou žel. koridoru. Na ní bude vybudovaný i nový silniční most u Moravče v km 92,545 trati, který bude křížit trať pod kolmějším úhlem, než by tomu bylo při zachování stávající trasy.

Pro přístup ke staveništi po dobu realizace stavby a pro zajištění přístupu do území jsou podél přeložky trati navrženy staveništní komunikace. Staveništní doprava bude také využívat stávající silniční síť v regionu. Takto využívané komunikace budou upraveny dle rozhodnutí na základě smlouvy s jejich správcem (podrobněji popsáno v kapitole 11. Ostatní podmínky).

Pozemní objekty a protihluková opatření

S umístěním technologických zařízení se přednostně uvažuje do stávajících pozemních objektů. Úpravy těchto objektů jsou navrženy v souvislosti s umístěním nové technologie. V ŽST Chotoviny dochází k opuštění stávající výpravní budovy a uvedení místností po demontované technologii do použitelného stavu. Pro umístění nové technologie zabezpečovací a sdělovací techniky, zařízení silnoproudu, DŘT a pracoviště výpravčího je v ŽST Chotoviny navržena nová provozní budova. Nové pozemní objekty jsou navrženy v Čekanicích (technologická budova pro umístění zařízení zabezpečovací a sdělovací techniky, silnoproudé technologie a DŘT), dále reléové domky v blízkosti přejezdů v km 87,639 a km 94,920 a „Domek u tunelu“ v km 93,815 k zajištění bezpečnosti provozu tunelu. Demolovány budou stávající objekty překážející nové výstavbě nebo dispozičně nevyhovující pro umístění nové technologie.

Na základě výsledků zpracované hlukové studie v lokalitě stavby budou realizována protihluková opatření. Navržena je výstavba protihlukových stěn v hustě osídlených oblastech Chotovin, Rzavé, Moravče a Sudoměřic u Tábora. Realizována však budou i individuální protihluková opatření na jednotlivých dotčených objektech.

Trakční vedení a silnoproudá technologická zařízení

Úsek Čekanice – Sudoměřice je součástí jednokolejné železniční trati České Budějovice – Tábor – Benešov, která je elektrizována střídavou trakční soustavou jednofázovou AC 25 kV 50 Hz. Stávající trakční vedení, jež se nachází na hranici životnosti, bude v celém úseku vzhledem ke zdvoukolejnění trati demontováno.

Stávající výhybna Čekanice je na zhlavích oddělena elektrickými děleními. Ve výhybně jsou zatrolejovány koleje č. 1 a 2 a trakční vedení je zavěšeno na branách se směrovými lany. U koleje č. 1 je přes celou výhybnu namontováno obcházecí vedení. Dále se na tomto traťovém úseku nachází dva silniční nadjezdy a to v km 83,146 a v km 85,998 (dálniční nadjezd).

V ŽST Chotoviny jsou zatrolejovány koleje č. 1, 2, 3, 4 a vlečka. Trakční vedení je zavěšeno na branách se směrovými lany a na individuelních otočných konzolách. Ve stanici je obcházecí vedení. Ve stanici se nachází neutrální pole napájecí stanice Chotoviny.

ŽST Sudoměřice je na zhlavích oddělena elektrickými děleními. Ve stanici jsou zatrolejovány koleje č. 1, 2 a 3. Trakční vedení je zavěšeno na branách se směrovými lany a na individuelních otočných konzolách. Od km 94,708 do km cca 94,900 vede u koleje č. 1 obcházecí vedení, kde přechází ke koleji č. 2 a pokračuje do elektrického dělení v km 95,545.

Silnoproudá technologická zařízení

V rámci stavby je navržena rekonstrukce trakční transformovny Chotoviny, demontáž zařízení rozvodny 110 kV a náhrada novým zařízením.

Silnoproud

Silnoproudé rozvody a osvětlení jsou s ohledem na svoje stáří a kolizi s nově budovanými stavbami a zařízeními navrženy z velké části nové. Osvětlení v Čekanicích bude kompletně zrušeno a nahrazeno novým (současně bude doplněno stávající osvětlení na pražském zhlaví ŽST Tábor za účelem osvětlení nově pokládané výhybky č. 35). Stávající venkovní osvětlení stanice Chotoviny bude kompletně zrušeno a nově bude instalován systém venkovního osvětlení v rozsahu dle požadavků provozovatele drážní dopravy, odpovědných složek správce infrastruktury a investora stavby. Stávající rozvod nn a venkovního osvětlení v TT Chotoviny budou kompletně zrušeny a bude instalován nový systém venkovního osvětlení. Nový dvoukolejný tunel délky 430 m

situovaný v km 93,239 – km 93,669 bude vybaven systémem osvětlení s umístěním světlených zdrojů ve výšce 2,1 m nad plochou kolejiště a nouzovým únikovým osvětlením, zásuvkami 230/400 V pro potřeby HZS a údržby uvnitř tunelu a dále ovládacím rozvodem pro systém aktivace „zavodnění suchovodu“ v tunelu. Řešení v zastávce Sudoměřice je navrženo v souladu se záměrem náhrady stanice Sudoměřice železniční zastávkou a provizorní dočasnou Odbočkou Sudoměřice zastávka (odbočka bude zrušena po zprovoznění navazující stavby směr Praha) - osvětlení bude kompletně zrušeno a nahrazeno novým.

Napájení zabezpečovacího zařízení a ohřev výměn bude elektrický, napájený z trakčního vedení.

Zabezpečovací zařízení

Stávající výhybna Čekanice bude nově součástí ŽST Tábor, jako její samostatný staniční obvod. Nově zřízené výhybky budou osazeny elektromotorickými přestavníky. Nová návěstidla budou světelná, schválená pro použití na železniční síti SŽDC. Ovládání bude zapracováno do stávajícího jednotného obslužného pracoviště (JOP).

ŽST Chotoviny a odbočka v zastávce Sudoměřice bude nově zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo.

Traťové úseky budou zabezpečeny novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 – obousměrným centralizovaným elektronickým autoblokem zavedeného typu, který je již provozně vyzkoušen a splní podmínky v provozu na tratích SŽDC s.o. a vyhoví podmínkám pro jízdu vlaků rychlosti nad 120 km/h (minimálně do rychlosti 160 km/h). Nový elektronický automatický blok musí být plně kompatibilní s budoucím evropským systémem ETCS.

Všechny ponechané přejezdy budou rekonstruovány a vybaveny moderním přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami.

Sdělovací zařízení a DŘT

Ve všech dopravnách modernizovaného úseku bude vybudována nová místní kabelizace. Pro informování cestujících je navržen nový rozhlas a informační systém. Dále se předpokládá s vybudováním EZS a ASHS pro chránění prostor, kde bude umístěno zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení a případně dalších prostorů. Provozní stavy z ústředny ASHS budou směřovány do dohledového pracoviště v ŽST Tábor prostřednictvím ústředny EZS

V rámci stavby bude doplněn kamerový systém dispečerská řídící technika.

Nově vybudované zabezpečovací i sdělovací zařízení je nutno propojit se stávajícím staničním i sdělovacím zařízením v ŽST Tábor. Vzhledem k tomu že v předchozí stavbě nebyl připraven software (SW) SSZ na budoucí změny, bude nutné provést výměnu SW v ŽST Tábor. Tato výměna SW bude spolu s předepsanými zkouškami provedena během naplánované 14 denní výluky dopravy v traťovém úseku Tábor – Sudoměřice.

Výstavba bude probíhat v několika etapách postupně po dílčích úsecích tak, aby byl po celou dobu výstavby zachován železniční provoz nákladní i osobní dopravy.

1.3. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAZUJÍCÍMI STAVBAMI

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu modernizace trati a jsou v různém stadiu připravenosti. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s níže uvedenými investicemi:

- „Modernizace trati Doubí u Tábora – Tábor“, realizovaná stavba. V km 83,470 stávajícího staničení bezprostředně navazuje na řešenou stavbu.
- „Modernizace trati Sudoměřice u Tábora u Tábora – Votice“, probíhá zpracování projektu stavby. Na svém konci se stavba „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora u Tábora“ krátkým výběhem v novém km 95,047 405 (stáv. km 95,495 105) provizorně zapojuje do stávající jednokolejné trati, v budoucnu zde naváže koridorová stavba „Modernizace trati Sudoměřice u Tábora u Tábora – Votice“.
- Stávající zdvoukolejňovaná trasa i nové úseky na přeložkách trati se nachází v území, ve kterém kříží novou dálnici D3. Modernizace trati je proto potřeba koordinovat se správci této významné dopravní stavby a to

zvláště s ohledem na mimoúrovňová křížení obou druhů dopravy (u Čekanic a u Chotovin). Stavba dálnice D3 od Chotovin k Táboru je již v provozu a úsek od Chotovin na sever je v současnosti v předčasném užívání (stavba 0306-II Mezno – Chotoviny).

- Podobně jako u dálnice D3 je potřeba koordinovat práce na železničním koridoru i se správcem silnice I/3, které se stavba dotkne na vícero místech (přeložka u Moravče, rozšíření silnice I/3 v km 93,380 a její definitivní přeložka). Současně je potřeba koordinovat výlukovou činnost tratě s výlukami D3 a I/3 jak je popsáno v části dokumentace F. Plán organizace výstavby. Zvláštní důraz musí být kladen na koordinaci dočasných přerušení provozu při realizaci mikropilotového „deštníku“ u vjezdového portálu tunelu.
- Stavbou modernizace trati jsou vyvolány přeložky energetických sítí ve vlastnictví společnosti E.ON Distribuce a.s.. V průběhu zpracování dokumentace modernizace trati bylo technické řešení přeložek vedení E.ONu průběžně koordinováno s technickým řešení stavby modernizace trati. V současné době je zpracovávána dokumentace pro stavební řízení. Realizace této stavby je přímo závislá na provedení přeložek energetických sítí spol. E.ON Distribuce a.s. Zhotovitel stavby je povinen úzce spolupracovat a koordinovat své práce s realizací přeložek E.ON Distribuce a.s. Na níže uvedené SO uzavřelo E.ON Distribuce a.s. se SŽDC smlouvy o přeložce zařízení distribuční soustavy.

SO 62-73-31	Čekanice, úprava přípojky 22 kV - část EON
SO 62-73-32	Čekanice, úprava kabelů nn EON
SO 64-73-31	Chotoviny, úprava kabelů nn EON
SO 64-73-32	TT Chotoviny, úprava přípojky 22 kV - část EON
SO 64-73-33	Chotoviny, úprava kabelů nn EON u rušeného nadjezdu
SO 65-73-31	Chotoviny - Sudoměřice, úprava venkovního vedení 22 kV EON v km 91.2-91.5
SO 65-73-32	Chotoviny - Sudoměřice, úprava venkovního vedení 22 kV EON v km 91.95
SO 66-73-31	Sudoměřice, úprava kabelů nn EON

- Kromě přeložek stávajících a nových připojení silnoproudých přípojek je nutno přeložit i stávající VTL plynovody DN 150 a DN 600 v traťovém úseku Čekanice – Chotoviny (km 85,880 a km 87,183). Po domluvě se zástupci distribuční společnosti E.ON bylo domluveno, že přeložky VTL plynovodů budou součástí stavby modernizace koridoru.

1.4. DALŠÍ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

1.4.1 Projekt stavby byl dokončen v 06/2011 a v současné době jsou vydávány stavební povolení a rozhodnutí.

1.4.2 Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu ČD D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

1.4.3 Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 37 měsíců. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

1.4.4 Materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvlášť u recyklovatelných (štěrkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.

1.4.5 Součástí předmětu plnění je:

a) vyhotovení *realizační projektové* dokumentace (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6):
- provozních souborů staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti v profesích sdělovacího zařízení, včetně zapracování provizorních stavů sděl. a zab. zařízení v souladu s POV
- provozních souborů sdělovacího zařízení
- u ostatních PS a SO v přiměřeném rozsahu

zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.

b) součástí předmětu plnění díla je povinnost zhotovitele zabezpečit u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8;

c) součástí předmětu díla je dále:
- vyzískané výhybky a kolejové páry určené k regeneraci převeze, uloží a protokolárně předá oblastnímu ředitelství (správa tratí) zhotovitel po předešlém projednání,
- korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům
- stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení

d) zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.);

f) všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Technické specifikace nových výhybek soustavy UIC 60 a S 49 2. generace (Směrnice SŽDC č. 77)

g) Namáhané součásti výhybek, u nichž je to projektem předepsáno, budou navržené s pojížděnými plochami zpevněnými tepelným zpracováním (JPP). Všechny nové a regenerované výhybky budou vybaveny válečkovými stoličkami.

h) žlabové pražce bude zhotovitel vkládat u těch nových výhybek, kde to předepisuje projektová dokumentace,

i) nutné důsledně trvat na tvarech výhybek a jejich transformacích, které jsou uvedeny v projektu tak, aby na stavbu byly dodávány výhybky jednoznačně určené projektem,

j) při použití odpínačů s kruhovou vypínací dráhou bude zhotovitel dokladovat způsob ochrany obsluhy před přímými účinky elektr. oblouku vzniklého při provozním spínání dle ČSN 33 3231 čl. 3.7.5.,

k) součástí předmětu díla je zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO, které obsahují především:
- provádění hydroizolací mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280
- provádění povrchové ochrany protikorozní i ochrany betonových konstrukcí,
- provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
- provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí ČD – S5/4
- provádění pilotových základů a ostatních zvláštních zakládání,
- technologický předpis pro reprofilaci a protikarbonační nátěr na povrchovou úpravu

dosavadních betonových spodních staveb,
- technologický postup provádění sanací železničního spodku,
- technologický postup provádění rekonstrukce železničního svršku,
- technologický postup vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
- opatření proti narušení stability bezstykové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.,
- potřebné zrušení bezstykové koleje v sousedních provozovaných kolejích v jednotlivých etapách,
- omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
- technologie zřizování bezstykové koleje
- zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na železničních mostech, umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.,
- zajištění stability železničního svršku na části rekonstruovaného mostu pod provozovanou kolejí,
- zajištění nutné volné šířky dle ČSN 73 6201 na mostních provizoriích a na části rekonstruovaného mostu pod provozovanou kolejí v jednotlivých etapách rekonstrukce či výstavby objektu,
- stanovení maximální rychlosti u pojížděných mostních provizorií (dle předpisu ČD S5) a na části opravovaného mostu pod provozovanou kolejí na základě způsobu zabezpečení žel. svršku pojížděné koleje,

2. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ DÍLA

- Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení pro práci pracovního týmu objednatele. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor vybavených nábytkem pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně energií, vytápění a vody a parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.
- Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí. Podchody inž. sítí pod silničními komunikacemi budou provedeny přednostně bezvýkopovou technologií (protlakem).
- Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozborem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastnících platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.
- Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

- Varovný bezpečnostní pás na nástupišti bude proveden protiskluzovým nátěrem žluté barvy, např. typ SAFE STEP 100.

3. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ

- V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

4. ČASOVÝ PLÁN STAVBY

- Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.

- V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:

  a) termín zahájení a ukončení stavby
  b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu

- Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.

- Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatelem, předloží zhotovitel každoročně do 1/Q příslušného roku aktualizaci harmonogramu prací včetně platebního kalendáře 1x v tištěné formě a 1 x digitálně.

5. OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

5.1 DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly následující podmínky pro realizaci této stavby. Tyto podmínky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky:

MěÚ Tábor - OR, dne 10.3.2003 pod č.j.: OR 244/2003/VI

V případě, že dojde pří provádění zemních prací k zachycení archeologického nálezu, je stavebník povinen podle § 22 zákona č. 20/1987 Sb. o provádění archeologických výzkumů, povinen omámit toto Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizace provést na dotčeném územní záchranný archeologický výzkum. - vlastník uzavře dohodu o záchranném archeologickém výzkumu (např. Husitské muzeum, PhDr. R. Krajíc, nám. Mikoláše z Husi, č.p. 44, 390 01 Tábor), jehož kopii zašle MěÚ Tábor - odboru rozvoje. - v průběhu prací budou rovněž dodržena ustanoveni § 127 zákona č. 50/1976 Sb. a § 23 zákona č. 20/1978 Sb. - jedná-li vlastník v rozporu s uvedenými zákony dopouští se přestupku na úseku státní památkové péče s následným postupem dle § 35 odstavec 2 písmeno f a g, a § 39 odstavec 1 písmeno f zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

MěÚ Tábor - odbor ŽP, dne 17.4.2003 pod č.j.: ŽP 2523/03-Ba

V případě žádosti na odstranění stavby je nutno plně respektovat ustanovení § 38 vyhlášky č. 132/1998 Sb., kterou se prováděj I některá ustanovení stavebního zákona a § 15 odstavec 7 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů. Před podáním žádosti o odstranění budou ověřeny případné odběry z těchto zdrojů, s konzultací s obecními úřady a odběrateli.

MěÚ Tábor - odbor ŽP, dne 21.3.2007, pod č.j.: S-META 19337/2007 OŽP/Ze

Při realizaci budou dodrženy základní podmínky pozemků určených k plnění funkce lesa, dle: § 13 zákona č. 289/1995 Sb. Stavební práce musí být na pozemcích určených k plnění funkci lesa a v jejich bezprostředním okolí prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení či poškození stromů stojících mimo dotčené části pozemků určených k plnění funkcí lesa (odření kmenů stromu, významné poškození kořenových systémů, dlouhodobé zasypáni kořenových náběhů a bazálních části kmenů stojících stromů). Případná poškození, způsobená na stojících stromech budou neprodleně ošetřena. Jedná se zejména o okamžité ošetření odřených kmenů stojících stromů vhodným nátěrem tak, aby nemohlo dojít k následné infikaci patogenními organismy a k eventuelnímu rozvoji hniloby kmene. Na pozemcích určených k plnění funkcí lesa nebude, mimo části přímo dotčené stavbou, ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál nebo odpad. Povrch dotčených pozemků stavbou bude po dokončení prací uveden do původního stavu. Při realizaci stavby na pozemcích určených k plnění funkci lesa, budou dodržovány požární předpisy, aby nedošlo k ohrožení okolních lesních porostů požárem, ani úniku nebezpečných látek. Pohyb stavební techniky na pozemcích určených k plnění funkci lesa je možný pouze se souhlasem vlastníků předmětných pozemků. Mimo přímo dotčené části nebudou na pozemcích určených k plnění funkcí lesa káceny žádné stromy ani keře a nebudou ořezávány ani jednotlivé větve stromů. Dojde-li k nutnosti vykácet některé dřeviny v lesním prostoru, bude tato skutečnost v předstihu projednána s vlastníkem předmětného pozemku určeného k plnění funkcí lesa a s příslušným odborným lesním hospodářem. Stavba bude realizována podle předložené projektové dokumentace a v rozsahu uvedeném v žádosti. Případné změny před dokončením stavby, které by se jakýmkoliv způsobem dotkly pozemků určených k plnění funkcí lesa nad rámec uvedený v žádosti a v předložené projektové dokumentaci, budou v předstihu projednány s orgánem státní správy lesů.
Podmínky jsou promítnuty do projektové dokumentace a jsou určené i pro vlastní realizaci stavby.

Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy II, Č. Budějovice, pod č.j. 510/398/2007/0s

Souhlas s trvalým odnětím 12,5 ha půdy ze ZPF v k.ú. Čekanice u Tábora, Stoklasná Lhota, Vrážná, Červené Záhoří, Moraveč u Chotovin, Sudoměřice u Tábora.
Souhlas s dočasným odnětím 0,8224 ha ze ZPF v k.ú. Moraveč u Chotovin, Sudoměřic u Táboru na dobu 6,5 roku.
Souhlas se uděluje za následujících podmínek : - bude provedeno vytýčení hranic na základě PD. - bude sejmuta z plochy trvale odnímané půdy ze ZPF svrchní kulturní vrstva půdy (ornice) a hlubších vrstev (podorniční vrstva) podle geologického průzkumu provedeného firmou GeoTec GS, a.s., Praha, dle §8 odstavec 1 písmene a) zákona zajistí na vlastní náklady odvoz ornice a podorniční vrstvy a rozprostření na nejbližší místa jejího hospodárného využití, které ministerstvo jako příslušný orgán ochrany ZPF, určí na základě předložené bilance skrývky. Zbylá část skryté ornice v množství cca 15 000 m^3 ke zlepšení půdních poměrů na zemědělsky využívaných pozemcích v místech hospodárného využití. Místa a způsob využití projedná investor s vlastníky - nájemci půdy, za přítomnosti ministerstva, orgánu ochrany ZPF Měú Tábor a obce Chotoviny. - na dočasně odnímaných pozemcích, kde budou deponie ornice, skryje odděleně ornici a v případě jeho výskytu i podorniční vrstvu a uloží ji a bude ošetřovat tak, aby nedocházelo ke znehodnocování stavební činnosti, erozí, zaplevelování a zcizováni. Celý objem uložených zemin bude zpětně použit k rekultivaci, dle plánu. - o činnostech souvisejících s přemístěním, rozprostřením, či jiným využitím a ošetřováním kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník případně ve stavebním deníku), v němž budou uváděny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení a účelnosti využívání těchto zemin v souladu s ustanovením § 10 odstavce 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravuji některé podrobnosti ochrany ZPF. - dojde-li při ukládáni zeminy k znepřístupnění zemědělských pozemků, na náklady investora bude zřízen. - dojde-li vlivem realizace

prací k poškození vodních poměrů a na okolních pozemcích, či negativnímu ovlivnění funkci melioračního zařízení, zajistí stavebník nápravu. Termín zahájení stavebních prací bude projednán s vlastníky, respektive nájemci v dostatečném časovém předstihu, tak aby nedošlo k možným škodám na porostech. - Na vybraných úsecích opuštěné trati a stávajících komunikací na svůj náklad provede technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanoveni vyhlášky § 11 ministerstva č. 13/1994 Sb. podle schváleného plánu rekultivace. – budou učiněna taková opatření, aby během stavby i provádění rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.
Podmínky jsou promítnuty do projektové dokumentace a jsou určené i pro vlastní realizaci stavby.
Zhotovitel je povinen dodržovat stanovisko MŽP Č.j.: M700/870/1764/OIP/03 e.o. ke stavbě podle §11 zákona ČNR č.244/1992Sb (EIA).

KRAJSKÝ ÚŘAD, JIHOČESKÁ KRAJ, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, pod č.j. KUJCK 1524/2012 OZZL/7/Ou
Zhotovitel je povinen dodržovat a řídit se vydaným Rozhodnutím, zajistit jeho dodržování i ze strany všech svých podzhotovitelů. V souladu s čl. 3.13 a 3.14 Technických podmínek zhotovitel zajistí na své náklady nezávislý ekologický dozor odborně způsobilou osobou, kterou si vyhrazuje objednatel schválit. Biologický dozor bude dohlížet m.j. na dodržování Rozhodnutí a zajistí mimo průběžných zpráv a souhrnné závěrečné zprávy i splnění podmínky č. 14 tohoto Rozhodnutí.

5.2 INTEROPERABILITA STAVBY

Stavba „Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora“ byla ve fázi „celkový návrh“ (projekt) kladně posouzena notifikovanou osobou na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu bez doplňujících podmínek. Zpracování případných změn vyplývajících z Technických specifikací interoperability, které budou platné pro notifikací stavby ve „fázi výroby“, je včetně získání samotné notifikace součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky.
Obsahem notifikace stavby trati Tábor - Sudoměřice u Tábora“ budou posouzení bezpečnosti (správného uplatňování procesu řízení rizik a výsledků tohoto uplatňování dle nařízení Komise ES) a posouzení na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu pro strukturální subsystémy CCS, INI a ENE, příp. další požadované v době zpracování. Výsledkem notifikace bude získání certifikátů (ověření notifikovanou osobou) dle platné legislativy.
Zajištění sledování shody z hlediska Interoperability (případných změn) již v průběhu stavby je povinností zhotovitele. V případě dopadu těchto změn na realizaci nebo následné získání notifikace je povinen tyto skutečnosti neprodleně oznámit zhotoviteli.
V ČR zabezpečuje předmětná posouzení notifikovaná osoba:
Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (VÚŽ), Novodvorská 1698, 142 01Praha 4 - Braník.

5.3 OSTATNÍ PODMÍNKY VŠEOBECNĚ

Stavební povolení na stavbu vydává Drážní úřad a místně příslušné obce:

Drážní úřad, sekce stavební, oblast Praha, Wilsonova 80, 121 06 Praha 1
Jako speciální stavební úřad vydává stavební povolení na všechny PS a SO stavby, pokud není níže uvedeno jinak:

Ministerstvo dopravy ČR, Odbor pozemních komunikací, 122 - Oddělení silničního správního úřadu, nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1:
SO 65-30-09 Chotoviny - Sudoměřice, stavební úpravy dálnice D3
(opěra mostu zasahuje do svahu dálničního tělesa, které ještě není zkolaudované – MD ČR doporučilo, jak bude problém řešen: SŽDC provede práce na základě smlouvy)

KÚ Jihočeského kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 37076 České Budějovice:

SO 65-22-01	Nový silniční most v km 92.545
SO 65-22-02	Nový silniční propustek
SO 65-22-03	Zrušení silničního propustku
SO 65-22-04	Zrušení silničního mostu u Moravče
SO 65-30-03	Chotoviny - Sudoměřice, definitivní přeložka silnice I/3 u Moravče
SO 65-30-07	Chotoviny - Sudoměřice, definitivní přeložka silnice I/3

Město Tábor – Stavební úřad, Žižkovo nám. 2, 39015 Tábor 1:

SO 66-73-12	Sudoměřice, úprava veřejného osvětlení
SO 63-72-01	Čekanice - Chotoviny, ochrana plynovodu VTL v km 85,88
SO 63-72-02	Čekanice - Chotoviny, ochrana plynovodu VTL v km 87,183

Město Tábor – Odbor životního prostředí, Husovo nám. 2938, 39002 Tábor 2:

SO 61-71-01	Tábor - Čekanice, náhrada vodního zdroje domku v km 84.290
SO 63-70-02	Čekanice - Chotoviny, úprava zatrubnění meliorace v km 89.4
SO 65-70-01	Chotoviny - Sudoměřice, úprava meliorace v km 90.850 - 91.200
SO 65-71-01	Chotoviny - Sudoměřice, přeložka vodovodu u Moravče
SO 65-71-03	Chotoviny - Sudoměřice, náhrada vodního zdroje domku v km 94.115
SO 65-20-03.2	Chotoviny - Sudoměřice, úprava vodoteče

Město Tábor – Odbor dopravy, Žižkovo nám. 2, 39015 Tábor 1:

SO 62-22-01	Úprava silničního propustku v km 84.628
SO 66-24-01	Sudoměřice, opěrná zeď silnice II/120
SO 62-30-01	Čekanice, úprava komunikace u přejezdu v km 84.619
SO 62-30-02	Čekanice, úprava komunikace v km 84.619-85.603
SO 63-30-01	Čekanice - Chotoviny, úprava komunikace u přejezdu v km 87.639
SO 64-30-02	Chotoviny, úprava komunikace u přejezdu v km 90.396
SO 65-30-01	Chotoviny - Sudoměřice, přístupová cesta na staveniště
SO 65-30-10	Chotoviny - Sudoměřice, úprava místní komunikace
SO 66-30-01	Sudoměřice, úprava komunikace u přejezdu v km 94.920

Jednotlivé příslušné obecní úřady:

SO 60-80-02	Tábor - Sudoměřice, kácení mimolesní zeleně

Seznam dalších objektů, na které není vyžadováno stavební povolení ani ohlášení:

SO 61-73-01	Tábor - Čekanice, úprava metalických rozvodů MK a DK Telefónica O2
SO 62-73-01	Čekanice, úprava metalických rozvodů MK a DK Telefónica O2
SO 63-73-02	Čekanice - Chotoviny, úprava optických rozvodů DOK Telefónica O2
SO 64-73-01	Chotoviny, úprava metalických rozvodů MK a DK Telefónica O2
SO 64-73-02	Chotoviny, úprava optických rozvodů DOK Telefónica O2
SO 65-25-04	Chotoviny - Sudoměřice, geotechnický monitoring
SO 65-73-01	Chotoviny - Sudoměřice, úprava metalických rozvodů MK a DK Telefónica O2
SO 65-73-02	Chotoviny - Sudoměřice, úprava optických rozvodů DOK Telefónica O2
SO 66-73-01	Sudoměřice, úprava metalických rozvodů MK a DK Telefónica O2
SO 66-73-02	Sudoměřice, úprava optických rozvodů DOK Telefónica O2
SO 60-32-01	Tábor - Sudoměřice, dopravní opatření
SO 65-32-01	Chotoviny - Sudoměřice, dopravní opatření pro přeložky silnice I/3
SO 61-51-01	Tábor - Čekanice, individuální protihluková opatření
SO 63-51-01	Čekanice - Chotoviny, individuální protihluková opatření
SO 64-51-01	Chotoviny, individuální protihluková opatření
SO 66-51-01	Sudoměřice, individuální protihluková opatření

- Při nakládání se skrytými orničními vrstvami z trvale dotčených pozemků ZPF je nutno postupovat v souladu s dohodnutými podmínkami a rozhodnutím o odnětí půdy ze ZPF (MŽP, Odbor výkonu státní správy II: Souhlas k trvalému a dočasnému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“, č.j. 510/398/2007/Os ze dne 25.4.2007 a MŽP, Odbor výkonu státní správy II: Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“, č.j. 625/510/2011/Os ze dne 23.8.2011).

- Při terénní obhlídce území stavby u Hlubokého rybníka v k.ú. Vrážná, byly zjištěny na vzdušním svahu hráze výmoly, čirá vyvěrající voda a podmáčený terén při patě vzdušné strany. Pod hrází bude probíhat výstavba SO 63-20-02 most přes biokoridor v km 88,593, SO 63-21-07 přestavba železničního propustku v km 88,617 a SO 63-70-01 zatrubnění v km 88,64-88,70. Přímo při patě hráze je plánováno umístění ZS č. 12 pro tyto SO. Před zahájením prací na ZS a samotných stavebních objektech zajistí obchůzku technicko-bezpečnostního dohledu (TBD) a vyhodnocení stavu hráze. Součástí vyhodnocení bude posouzení možného vlivu výstavby zmíněných stavebních objektů na její stav, případně návrh opatření.

- Kácení mimolesní zeleně je samostatně řešeno v SO 60-80-02 projektové dokumentace. Kácení lesní zeleně je řešeno ve stavebním objektu SO 60-80-03 projektové dokumentace. Kácena bude pouze mimolesní zeleň v rozsahu záboru stavby. Mimolesní zeleň na plochách ZS bude selektivně kácena pouze v nezbytně nutné míře, konkrétní způsob využití ploch ZS je v kompetenci zhotovitele stavby. Dřeviny na plochách ZS nejsou většinou inventarizovány, proto pro tyto dřeviny v rámci projektu nebylo získáno povolení ke kácení. Převážná většina ZS je navržena v prostoru bez mimolesní zeleně. Bude-li potřeba přesto provést kácení i na plochách ZS, zajistí povolení ke kácení zhotovitel. Ostatní zeleň na plochách ZS bude zachována a v případě možného poškození ošetřena dle ČSN 83 9061. Po vytýčení obvodu stavby v terénu budou přesně specifikovány stromy, které bude nutné ochránit před vlivem stavební činnosti v souladu s ČSN 83 9061. Nutné bude chránit stromy před mechanickým poškozením vozidly a stavebními stroji. Ochráněna bude kořenová zóna stromů, kterou tvoří hranice linie koruny zvětšená o 1,5 m. Pokud nebude možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, bude obedněn kmen do výšky alespoň 2 m. Koruna stromů v případě jejího ohrožení bude ochráněna vyvázáním větví nahoru. Místa úvazků budou vypodložena vhodným materiálem.

- Ve smyslu zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu budou práce konzultovány se Sdružením pro životní prostředí zdravotně postižených, pobočka České Budějovice, Mánesova 3, 370 01 České Budějovice.

- Případné práce v noci musí být separátně projednány s dotčenými orgány státní správy, ostatními organizacemi a místně příslušnými obcemi.

- Část projektové dokumentace stavby B.4 Odpadové hospodářství obsahuje mimo jiné postup při likvidaci odpadů a nebezpečných odpadů, projednání s příslušnými orgány státní správy, event. územní samosprávy (dle zákona č. 185/2001 Sb.), rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu podle jednotlivých SO. **Zhotovitel ověří a ve své nabídce zohlední platnosti v této dokumentaci uvažovaných skládek, deponií, sběrných míst apod., včetně jejích kapacity a přístupnosti v čase realizace stavby.**

- Před zahájením realizace musí zhotovitel vzhledem ke změnám legislativy (hygienické limity) konzultovat s objednatelem rozsah PHS. Při změně rozsahu je potřeba zohlednit mimo jiné i stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, č.j.: 6635/10/HOK.JH (požadovaný rozsah protihlukových opatření). Před zahájením realizace objektů PHS musí zhotovitel objednateli předložit návrh, ve kterém budou PHS popsané kromě požadovaných technických parametrů doložených projektovou dokumentací, jako jsou vypočtené snížení hlučnosti, rozměry, pohltivost, resp. odrazivost, průhlednost, barevnost, architektonické a výtvarné řešení,

trvanlivost a požadavky související s ochranou přírody, také ostatními parametry, jako jsou konkrétní materiál, definitivní barevnost a vzhled. V předloženém návrhu bude zohledněn také požadavek HZS na demontovatelnost pole PHS z důvodů případného zásahu HZS (max. čas pro odstranění do 10 minut, demontáž pole musí jít provádět pomocí úhlové brusky nebo pily, pole navrhovat v logických návaznostech na možnost přístupu HZS a IZS, bude-li to umožňovat situace v daném území).

- **Před započetím stavebních prací na jednotlivých částech stavby budou ve spolupráci dodavatele, investora, správce komunikace, policie ČR a příslušného odboru dopravy prohlédnuty komunikace, které budou při stavbě používány. Jejich stav bude protokolárně zaznamenán. Dále bude zhotovitelem, na základě projektové dokumentace a „Dohody o úpravách pozemních komunikací podle ust. § 38 odst., 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů“ mezi investorem stavby „Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora“ (SŽDC) a vlastníkem kominicí (Jihočeský kraj) posouzena nutnost oprav nebo zesílení ještě před povolením stavebního provozu.**

Monitoring komunikací a mostů

V souladu s „Dohodou o úpravách pozemních komunikací podle ust. § 38 odst., 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů“, č.: 010/11/232/03/00, ze dne 2. 3. 2012 mezi investorem stavby „Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora“ a vlastníkem komunikací bude po dobu používání komunikací III. třídy staveništní dopravou prováděn monitoring. Cílem monitoringu je zajištění sjízdnosti užívaných komunikací po dobu stavby. Monitoring bude až na vybrané úseky, resp. objekty popsané níže prováděn jen formou vizuální kontroly:

A) Komunikace na hrázi u Dlážděného rybníka ve Vrážné, bude kromě vizuální kontroly monitorována také geodeticky. Po dobu užívání stavbou budou na upravené (zesílené) komunikaci osazené geodetické hřeby po cca 20m (po obou stranách vystřídaně) a jejich poloha bude kontrolována geodeticky s periodicitou 1 měsíc.

B) Mosty na silnici III/1359 (most 1359-3 Most přes řeku Lužnici v Plané n/L. a most 1359-4 Most přes Mlýnský náhon v Plané nad Lužnicí) budou také kromě vizuální kontroly monitorovány geodeticky. Po obou stranách komunikace na mostě budou osazeny geodetické hřeby v místech nad opěrami a v půlce rozpětí. Tyto geodetické značky se budou kontrolovat ve čtvrtletní periodě nebo v případě podezření na zhoršení stavu při vizuální prohlídce.

Výše popsaný monitoring bude prováděn po dobu stavby, ale nenahrazuje zdokumentování stavby před zahájením a po ukončení používání komunikací a mostů staveništní dopravou.

- Před ukončením stavby bude provedena znovu diagnostika používaných komunikací, na základě které bude navržena, projednána a realizována případná oprava, která nesníží životnost vozovky.
  Problematika komunikací používaných zhotovitelem po dobu stavby je ošetřena Dohodou o úpravách pozemních komunikací podle ust. § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, uzavřenou 2.3.2012 mezi SŽDC s.o. a Jihočeským krajem. Tuto dohodu je zhotovitel povinný dodržovat v plném rozsahu. Dokument je přílohou dokladové části projektové dokumentace stavby.

- Zhotovitel je povinný opatřit těžká nákladní vozidla (TNV) využívané v rámci stavby pro staveništní dopravu po pozemních komunikacích monitorovacím systémem GPS pro ověření dodržování projednaných dopravních tras. Záznamy z monitorovacích zařízení je zhotovitel povinný archivovat (min. do doby dokončení díla) jako doklad o dohodnutém využívání staveništních tras a na vyžádání kdykoliv předat objednateli.

- Vlastní realizací stavby „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“ bude omezen železniční i silniční provoz a částečně bude omezen i pohyb pěších a cestujících v těsné blízkosti železniční tratě, či v železničních stanicích. Organizaci těchto omezení je povinný zabezpečit zhotovitel.

5.4 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ VYBRANÝCH SO a PS

SO 61-20-01 Přestavba železničního mostu v km 84,125
a
SO 61-21-01 Přestavba železničního propustku v km 83,610

Vybudování mostu ve výluce stávající koleje je naplánováno na 12 dní. Výstavba je navržena v krátkém časovém období, prefabrikované části konstrukce je potřeba mít připraveny na místě stavby.

PS 62-03-02 Čekanice, TS 22/0,4 kV – technologie

Při realizaci transformovny 22/0,4 kV je nutné dodržet předepsané stanovené vzdálenosti živých částí zařízení od uzemněných vodivých konstrukcí a od stanoviště obsluhy uvedené příloze T v ČSN 33 32 01 – Elektrické instalace na AC 1 kV resp. pro zařízení nn uvedené v ČSN 33 2000-4-41 případně vzdálenosti uvedené v ČSN 33 3210 – Rozvodná zařízení, Společná ustanovení.

SO 62-21-01 Úprava železničního propustku v km 84,628
a
SO 62-22-01 Úprava silničního propustku v km 84,628

Výstavba je navržena v krátkém časovém období, prefabrikované části konstrukce je třeba mít připraveny na místě stavby. Demolice stávajícího objektu proběhne běžnými stavebními mechanismy.

SO 63-21-04 Přestavba železničního propustku v km 86,822
a
SO 63-21-05 Přestavba železničního propustku v km 87,510

Z hlediska postupů výstavby bude část propustku vybudována v předstihu, a část propustku v ose dosavadní koleje č. 1 bude vybudována v dlouhodobé čtrnáctidenní výluce. Následně bude kolej č. 1 vrácena do původního (dosavadního) stavu. Další úpravy železničního svršku a spodku budou předmětem objektu SO 63-10-01 a SO 63-11-01. Dosavadní vodní tok bude během stavby provizorně převeden (podkladní beton betonován na stavbě, trouby budou osazovány mobilním jeřábem). Demolice stávajícího objektu proběhne běžnými stavebními mechanismy.

SO 63-21-08 Zrušení železničního propustku v km 88,690

Nejprve bude nutno uvést do provozu SO 63-70-01 Čekanice - Chotoviny, zatrubnění v km 88,64 - 88,70.

SO 63-72-01 Čekanice – Chotoviny, přeložka plynovodu VTL v km 85,880
a
SO 63-72-02 Čekanice – Chotoviny, přeložka plynovodu VTL v km 87,183

Přeložky plynovodu je nutno provést před zahájením stavebních prací na železničním spodku. Přeložky plynovodu budou provedeny protlakem tak, aby byl zachován provoz na jednokolejné trati.
U SO 63-72-02 VTL plynovodu s DN 600 je potřeba koordinovat dobu výluky při realizaci s technologickou výlukou v blízké drůbežárně (Výkrm Tagrea, s.r.o.), která požaduje konkrétní termín realizace stavby upřesnit písemným dodatkem smlouvy mezi vlastníkem nemovitosti a stavebníkem podle platného aktuálního harmonogramu naskladnění kuřat na farmě Čekanice v daném kalendářním roce. Stavebníkovi bude poskytnut harmonogram naskladnění s dostatečným předstihem. Maximální doba realizace nesmí přesáhnout období 10 dnů. Zhotovitel je povinný zkoordinovat práce v rámci svého harmonogramu a po dohodě s firmou Tagrea, s.r.o. připravit dodatek smlouvy pro objednatele k podpisu. Na odstavovaný plynovod DN 600 je napojena odbočka, která končí v regulační stanici Vesce. Po dobu provádění prací, tj. cca 48 hod bude odstavena. **Přeložky je dle vyjádření E.ON možné realizovat mimo topné období, v měsících červen až srpen.**

PS 64-04-01 TT Chotoviny, rozvodna 110 kV, technologie

Pro provádění prací na rozvodně 110 kV TT Chotoviny budou přívody jeden po druhém odpojeny a to na posledním kotevním rohovém linkovém stožáru odpojí se i klesačky ukončené na připojovacích svorkách na vývodových odpojovačích a budou stočeny u kotevních svorek. Tím bude zařízení rozvodny 110 kV

bez napětí a práce na demontážích a montážích nového zařízení rozvodny 110 kV budou považovány za práce na zařízení bez napětí. Při realizaci rozvodny 110 kV je nutné dodržet předepsané stanovené vzdálenosti živých částí zařízení od uzemněných vodivých konstrukcí a od stanoviště obsluhy a vzdálenosti mezi fázemi systému 110 kV uvedené v ČSN 33 32 01 – Elektrické instalace na AC 1 kV.

PS 64-04-06 TT Chotoviny, filtračně kompenzační zařízení, technologie

Do provozu budou jednotlivá zařízení FKZ (ACF1, ACF2) uváděná jako celek. Realizace FKZ je nutnou podmínkou pro uvedení TT Chotoviny po modernizaci do trvalého provozu. Při realizaci stavební části stanovišť FKZ je nutné dodržet výrobcem stanovené a v projektu vyznačené minimální vzdálenosti masivních železných předmětů a konstrukcí tvořících uzavřené vodivé smyčky.

PS 64-04-11 TT Chotoviny, TS 22/0,4 kV – technologie

Montáž technologického zařízení transformovny 22/0,4 kV lze provádět do stavebně dokončených prostor s prostředím podle protokolu o určení vnějších vlivů. Práce na vybudování nové transformovny jsou práce na elektrickém zařízení bez napětí až do provedení zkoušek. Při realizaci transformovny 22/0,4 kV je nutné dodržet předepsané stanovené vzdálenosti živých částí zařízení od uzemněných vodivých konstrukcí a od stanoviště obsluhy uvedené příloze T v ČSN 33 32 01 – Elektrické instalace na AC 1 kV resp. pro zařízení nn uvedené v ČSN 33 2000-4-41 případně vzdálenosti uvedené v ČSN 33 3210 – Rozvodná zařízení, Společná ustanovení.

SO 64-21-01 Přestavba železničního propustku v km 89,198

Propust je nutno zrealizovat před demolicí dosavadního propustku.

SO 64-50-01 Chotoviny, protihlukové stěny

Od začátku PHS až k mostu SO 64-20-01 je nutné realizovat základy PHS současně s železničním spodkem (odvodněním), podél nástupiště SO 64-14-02, dále navazující základy na provozní budovu SO 64-40-03, od mostu SO 64-21-04 zakládat PHS současně s realizovaným tělesem železničního spodku.

PS 65-03-01 Chotoviny - Sudoměřice, technologický domek - rozvodna nn

Při realizaci rozvodny nn je nutné dodržet předepsané stanovené vzdálenosti živých částí zařízení od uzemněných vodivých konstrukcí a od stanoviště obsluhy uvedené v ČSN 33 2000-4-41 případně vzdálenosti uvedené v ČSN 33 3210 – Rozvodná zařízení, Společná ustanovení.

SO 65-20-01 Nový železniční most, přemostění dálnice D3 v km 91,301

Uspořádání mostu při standardním uložení neumožňuje převedení bezstykové koleje podle předpisu SŽDC S3, část dvanáctá, čl. 53 a tab. 1. Dilatační délka nosné konstrukce činí 99,76 m, zatímco mezní dilatační délka pro dané uspořádání je 80 m. Spolehlivé převedení bezstykové koleje se nepodařilo prokázat ani statickým výpočtem kombinované odezvy nosné konstrukce a koleje podle ČSN EN 1991-2.
Na základě toho byla nosná konstrukce mostu opatřena systémem řídicích tyčí Meyer / Wunstorf, který přesune teoretický střed dilatace nosné konstrukce do poloviny jejího rozpětí. Dilatační délka nosné konstrukce se tím upraví na 50,26 m, což již vyhovuje všem kritériím pro převedení bezstykové koleje.
Systém řídicích tyčí Meyer / Wunstorf je staticky určitý pákový mechanismus, kloubově připojený k nosné konstrukci, opěře OP1 i pilíři P1. Systém řídicích tyčí jako jediný přenáší vodorovné podélné reakce, všechna ložiska nosné konstrukce jsou podélně pohyblivá. Konstrukčně je systém řídicích tyčí navržen jako nedílná součást ocelové nosné konstrukce. Jeho dodávka musí být proto součástí dodávky nosné konstrukce.
Nosná konstrukce bude kompletována na montážní ploše v prostoru za opěrou OP1 a následně podélně vysunuta do definitivní polohy. Tato operace si vyžádá uzavírku dálnice D3 v úseku 0306 Mezno – Chotoviny v trvání 10 dnů. Podmínky uzavírky jsou vymezeny stanovisky ŘSD (Vyjádření provozního úseku ŘSD ČR ve věci kompletní uzavírky dálnice D3 ze dne 12.7.2010, č.j. 11002/ŘSD/2010-10421) a MD ČR (Přemostění dálnice D3 v km 91,293 v rámci akce „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“ v k. ú. Chotoviny, Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, vyjádření ze dne 3.12.2010, zn. 865/2010-120-STSP/2).

Výstavba SO 65-20-01 je do plánu organizace výstavby začleněna podle těchto podmínek:

- uzavírky či omezení provozu na dálnici D3 nesmí kolidovat s uzavírkami ani omezeními provozu na souběžné silnici I/3 (II/603),
- příjezd na staveniště bude veden po podkladních vrstvách tělesa železničního spodku od Chotovin,
- plochu pro montáž nosné konstrukce je účelné budovat z materiálu vytěženého z tunelu.
  Realizaci SO 65-20-01 je proto účelné zařadit na začátek provádění stavby do fáze, kdy již bude zahájena výstavba tunelu (SO 65-25-01), ale ještě nebudou provedeny provizorní přeložky silnice I/3 (II/603).
  Během provádění založení a spodní stavby mostu omezí provoz na dálnici pouze tyto činnosti:
- při demontáži protihlukové stěny bude pracovat běžný autojeřáb na krajnici ve směru Tábor. Překážku je nutno vyznačit a případně omezit rychlost.
- při spouštění a vytahování soupravy pro vrtání mikropilot k pilíři P1 a podpěře PP5L bude pracovat autojeřáb na krajnici ve směru Tábor. Překážku je nutno vyznačit a případně omezit rychlost.
- při spouštění a vytahování soupravy pro vrtání těžkých zápor k pilíři P1 bude pracovat autojeřáb na jízdním pásu ve směru Tábor. Pravý jízdní pruh je nutno uzavřít na nezbytně nutnou dobu (2x cca 4 h v nočních hodinách).

Nosná konstrukce o celkové hmotnosti cca 1210 t bude z montážní plochy do mostního otvoru podélně vysunuta. Délka výsunu činí cca 137 m, dráha je navržena v přímé. Pro osazení nosné konstrukce je nutno zpracovat dokumentaci zhotovitele.

SO 65-20-03 Nová železniční estakáda v km 91,569

Realizaci SO 65-20-03 je účelné zařadit na začátek provádění stavby do fáze, kdy již bude zahájena výstavba tunelu (SO 65-25-01), ale ještě nebudou provedeny provizorní přeložky silnice I/3 (II/603).
Výstavba mostního objektu je předpokládána v průběhu dvou stavebních sezón. V průběhu prvního roku lze vybudovat založení a spodní stavbu a dílensky vyrobit nosnou konstrukci, ve druhém roce nosnou konstrukci smontovat a osadit a poté provést dokončovací práce. Délka stavebního postupu může být dále optimalizována v dokumentaci zhotovitele na základě POV celé stavby. Veškeré změny dokumentace podléhají schválení investorem a odpovědným projektantem SO.
V prostoru staveniště a jeho bezprostřední blízkosti nejsou vedeny žádné podzemní sítě, nachází se zde pouze venkovní vedení 22kV EON. Toto venkovní vedení bude před zahájením stavby přeloženo v rámci samostatné stavby E.ON Distribuce.
U pilíře P1 se nachází monitorovací zařízení sedání tělesa násypu dálnice D3, které je nutné ochránit proti poškození.

SO 65-22-01 Nový silniční most v km 92,545

Základové jámy bude možno provést jako svahované bez použití pažení a vzhledem k předpokládanému rozložení geologických vrstev v podloží - R4, R5, R6, bude možné svahy stavebních jam provést ve sklonu 4:1. Pouze u pravého křídla opěry 4 bude zřízena dočasná štětovnicová stěna (nebo záporové pažení) pro bezpečný výkop opěry v těsné blízkosti stávající silnice I/3.

SO 65-50-01 Chotoviny - Sudoměřice, protihlukové stěny u Chotovin a Moravče

Na mostě SO 65-20-03 budou sloupky součástí PHS a práce je nutné zkoordinovat s výstavbou trakčních stožárů (TS), neboť sloupky PHS jsou společné pro TS. Od mostu SO 65-20-03 je nutné realizovat základy PHS současně s železničním spodkem SO 64-40-03.

SO 65-71-01 Chotoviny - Sudoměřice, přeložka vodovodu u Moravče

Stávající vodovodní řád, který se nakonec přepojí na nově přeložený, musí být v průběhu výstavby přeložky stále v provozu. Vlastní přepojení se provede v nejkratší možné době.

SO 66-24-01 Sudoměřice, opěrná zeď silnice II/120

Provádění zdi musí být za provozu. Aby v době stavby zdi mohly být v prostoru stávající silnice dva jízdní pruhy pro osobní auta, zřídí se podél výkopu kotvené záporové pažení, před kterým bude osazeno betonové svodidlo výšky 1,15 m. Záporové pažení bude prováděno za provozu při snížené rychlosti.

SO 66-50-01 Sudoměřice, protihlukové stěny

Od začátku PHS až k přejezdu v km 94,475 koordinovat zakládání s kabelovou trasou PS 60-02-01, PS 65-01-01, SO66-62-02, SO 66-73-11. Základový pás koordinovat se základy reléového domku SO 66-40-01. Zakládání koordinovat s nástupištěm SO 66-14-01.

6. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY TUNELY

6.1 Všeobecně

Zvláštní technické, kvalitativní a smluvní podmínky pro stavbu tunelových objektů (dále ZTKP) jsou nedílnou součástí dokumentace pro zadání stavby (dále DZS) a doplňují nebo upřesňují požadavky uvedené v DZS a v příslušných normách a předpisech. Zhotovitel je povinen postupovat dle požadavků TKP staveb státních drah, především dle kapitoly 20 Tunely a kapitol 1, 17 a 18 v znění platném v době podání nabídky.
Tyto ZTKP upřesňují a specifikují TKP staveb státních drah. V případě odlišné úpravy v TKP a ZTKP platí tyto ZTKP.

Zhotovitel se dále zavazuje respektovat případné změny TKP a dalších technických norem a předpisů, pokud to nebude znamenat zásah do nabídkové ceny. Nové technické řešení musí být řádně projednáno a schváleno objednatelem. V případě dopadu změny technických požadavků do ceny díla se řeší případná úprava individuálně v rámci změnového řízení během výstavby.

Zhotovitel je povinen předložit v nabídce plán jakosti nebo příručku jakosti pro provádění podzemních prací, obecný technologický předpis pro provádění Nové rakouské tunelovací metody (dále jen "NRTM") a předpisy s ní související. Tyto předpisy jsou součástí smluvního ujednání a zhotovitel je povinen podle nich při realizaci postupovat. Zhotovitelem předložené předpisy nesmí být ve svých požadavcích v rozporu s ustanoveními uvedenými v DZS a nesmí snižovat v DZS uvedené požadavky.
Veškeré stavební a pomocné práce se mohou provádět pouze v rámci dočasných a trvalých záborů a v souladu s platným územním rozhodnutím a stavebním povolením. Využití území mimo zábory je pro umístění pomocných konstrukcí nebo manipulace při stavební činnosti vyloučeno.

Případné ostatní pomocné konstrukce (lešení a bednění aj.) musí tvořit součást zhotovovacích prací stavby a jako taková musí být zahrnuta do Soupisu prací v nabídce zhotovitele stavby:

Je nutné doplnit konstrukce a práce zabraňující úniku olejů, mazadel, pohonných hmot a stavebních odpadků a nečistot do povrchového toku resp. ohrožující podzemní vody ze všech manipulačních a odstavných ploch, technologických zařízení a pomocných konstrukcí.

Součástí zařízení staveniště a stavby je dodání konstrukcí a prací umožňující tankování těžce se pohybujících stavebních strojů, ochranná opatření k neutralizaci ropných látek a olejů, způsob manipulace v případě stáčení je upraveno např. v:
NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 61 ze dne 29. ledna 2003 o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech,
ZÁKON č. 76 ze dne 5. února 2002 o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci) a normách:
ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
ČSN 65 0202 Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice

ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování
ČSN 75 3418 Ochrana povrchových a podzemních vod před znečištěním při dopravě ropy a ropných látek silničními vozidly
ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb - Výrobní objekty
Součástí dodávky zhotovitele je i dodání, osazení a odstranění betonových, plastových nebo ocelových nádrží pro jímání a shromažďování znečištěných vod s oleji, mazadly, pohonnými hmotami a stavebními odpady včetně jejich permanentní likvidace odvozem do sběrné čističky odpadních vod.
Trvalé i krátkodobé skládky a meziskládky stavebních materiálů, které mohou ohrozit podzemní vody a stálou vodoteč, nejsou v prostoru zařízení staveniště včetně zhotovitelem dočasně zajištěných ploch a záborů přípustné.
Záchody na jednotlivých pracovištích musí být instalovány zásadně jako přenosné s těsněnými nádobami na fekálie. Fekálie se prokazatelně musí pravidelně odvážet do sběrné čističky odpadních vod.
Všechny stavební stroje a technologická zařízení musí být prokazatelně zabezpečena proti únikům olejů a pohonných hmot (vany apod.), denně musí být kontrolovány na úkapy.
Zhotovitelé a podzhotovitelé stavebních prací a pomocných konstrukcí jsou povinni prokazatelně seznámit provozní personál a všechny zaměstnance kteří budou mít přístup na staveniště s mimořádnými poměry a požadavky na bezpečnost práce, ochranu zdraví při práci, protipožární opatření a případnou ochranu pásma zdroje pitné vody.
Zhotovitel k tomuto účelu povede provozní deník s Manuálem bezpečnosti a ochrany pásma vodního zdroje se specifikací konkrétních pravidel a zákazů, který bude nejméně jedenkrát měsíčně kontrolovat z hlediska úplnosti a aktuálnosti.
Ražba tunelů je zařazena dle § 3 odst. d) jako činnost prováděná hornickým způsobem ve smyslu zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů, Citace odst. d) *„Podzemní práce prováděné hornickým způsobem, zejména hloubení jam a šachtic, ražení štol a tunelů, jakož i jiných podzemních prostorů o objemu nad 500 m^3.*
Vytěžená a ukládáná hornina z tunelů není dle zákona č185/2001 Sb., odpadem ve znění pozdějších předpisů odpadem viz § 2, odst. b). Citace *„Zákon se vztahuje na nakládání se všemi odpady s vyjímkou: Odpadů z činnosti hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem ukládaných v odvalech, výsypkách a odkalištích“*,
Provozování odvalů ve smyslu Vyhlášky Českého báňského úřadu č. 55**/**1996 Sb. o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí**,** ve znění pozdějších předpisů je uvedeno v § 49.

6.2 Požadavky pro zpracování soutěžní nabídky a uzavření smlouvy o dílo

Zhotovitel podáním nabídky potvrzuje, že se podrobně seznámil s DZS, výsledky geotechnického průzkumu, podmínkami stanovenými v rámci stavebního řízení a územního rozhodnutí, včetně podmínek požadovaných OBÚ a závěrů E.I.A. a projekt považuje ze svého hlediska za reálný a proveditelný, a to jak z hlediska technického řešení, tak navrhované doby výstavby.
Zadavatel musí mít před vyhlášením soutěže vyřešeny všechny střety zájmů.
Zhotovitel je povinen ocenit dílo dle DZS. V případě, že zhotovitel zjistí při zpracování nabídky v DZS nesrovnalosti je povinen na tuto skutečnost v nabídce upozornit. V tomto případě zhotovitel ocení dílo dle DZS a alternativně ocení vlastní úpravu technického řešení.
V případě nejasností je zadavatel povinen na požádání zhotovitele tyto objasnit. K pozdějším požadavkům či připomínkám zhotovitele již nebude brán zřetel.

V nabídce se připouští návrh alternativního řešení. Zhotovitel je povinen ocenit řešení dle nabídky a alternativně provést samostatné ocenění svého řešení.
Zhotovitel je povinen předložit harmonogram prací. V rámci harmonogramu prací zhotovitel podrobně rozpracuje harmonogram postupu jednotlivých pracovních činností především ražeb, postupu izolačních prací, postupu betonáže definitivního ostění, zpětných zásypů a dokončovacích prací.
Podrobným harmonogramem se pro ražby rozumí definování cyklu ražby pro jednotlivé technologické třídy výrubu NRTM, stanovení minimálního a běžného denního postupu ražby pro jednotlivé technologické třídy výrubu NRTM, stanovení běžných časů pro jednotlivé dílčí úkony v rámci jednoho pracovního cyklu (rozpojování, větrání, odtěžování, dočišťování, instalace výztužných rámů a sítí primárního ostění, vrtání a osazování kotev, nástřik betonu atd.).
Podrobným harmonogramem se pro izolační práce rozumí harmonogram pro osazení fóliových izolací v ražených a hloubených částech tunelu. Zhotovitel je povinen stanovit minimální a běžný denní postup v pořadí v jakém budou práce prováděny. Při návrhu harmonogramu je nutno zohlednit maximální přípustný předstih izolatérských prací před montáží výztuže definitivního ostění a jeho betonáží.
Podrobným harmonogramem betonáže definitivního ostění se rozumí stanovení minimálního a běžného denního postupu betonáže definitivního ostění. Dále je zhotovitel povinen předložit postup betonáže dle pořadí betonovaných částí a bloků.
Z celkového harmonogramu musí být zřejmé především lhůty zahájení a ukončení jednotlivých etap prací. Harmonogram musí být zpracován do takových podrobností, aby prokazoval reálnost provedení v požadované kvalitě a při dodržení všech zásad bezpečnosti práce.
Zhotovitel v nabídce předloží harmonogram zpracování dokumentace zhotovitele a realizační dokumentace stavby (dále RDS). Harmonogram musí být zpracován tak, aby umožnil zástupci objednatele včasné odsouhlasení dokumentace zhotovitele před plánovaným termínem započetí prací. Bez zpracované a odsouhlasené dokumentace nelze započít s prováděním prací. Dokumentací zhotovitele se rozumí technologické postupy, RDS i podklady sloužící potřebám stavebního dozoru (například Plán kontrol a zkoušek). RDS definitivního ostění ražených úseků tunelu musí být v harmonogramu zapracována tak, aby umožnila při dimenzování definitivního ostění zohlednit zkušenosti z ražby a výsledky geotechnického monitoringu. Závěrečný list harmonogramu bude tvořit formulář dle přílohy 1 těchto ZTKP.
Pro realizaci ražených úseků tunelu vypracuje zhotovitel technologické postupy ražeb, betonáží a plány zkoušek, které ve smyslu TKP kap. 17, 18 a 20 předloží ke schválení objednateli. Dále zajistí vypracování další nezbytné provozní dokumentace (pracovní postupy, dopravní řád, pokyny pro obsluhu a údržbu mechanizmů atd.) zejména ve smyslu zákonů a vyhlášek ČBÚ a předpisů souvisejících s ohledem na použitou mechanizaci a materiály.
V rámci zpracování nabídky a nabídkové ceny, provede zhotovitel přehodnocení projektového členění výrubu na optimální stav a to s ohledem na technologii ražby a zařízení, které k ražbě použije. Tyto úpravy zahrne do nabídkové ceny. Případné další změny a úpravy členění při výstavbě nebudou důvodem k navýšení ceny. Výjimkou bude pouze mimořádná změna geologických a geotechnických podmínek.
Pro řízení stavby tunelu se požaduje jmenování vedení stavby s jednoznačným vymezením odpovědnosti. Způsob řízení stavby, odpovědnosti, vztahy mezi zhotoviteli, členy sdružení a podzhotoviteli se budou řídit zásadami, které vypracuje zhotovitel (předkladatel nabídky), a které předloží v rámci nabídky ke schválení objednateli.
Zhotovitel je povinen uvést v nabídce zpracovatele RDS jednotlivých objektů, případně jejich dílčích částí včetně jeho referencí s projektováním staveb obdobného charakteru a rozsahu a osvědčeními a oprávněními dle požadavků ČBÚ.
Zhotovitel stavby a všichni jeho jmenovití podzhotovitelé (stavebních objektů a technologií) musí prokázat objednateli ve své nabídce a dále vždy před zahájením prací na vymezených úsecích stavby svoji odbornou způsobilost, praktické zvládnutí, odborné vedení a zkoušení použitých technologií vč. předání dokladů o praktickém ověření technologických postupů, použitého strojního vybavení a dosažení požadovaných nebo deklarovaných technických uživatelských parametrů.

Zhotovitel uvede počet a druh mechanizmů pro ražbu, vázání výztuže a betonáž a ošetřování definitivního ostění. Uvedené počty mechanizmů musí umožňovat splnění harmonogramu dle zadání stavby a dle nabídky zhotovitele.
Zadavatel bude předpokládat, že v nabídkové ceně uchazeče bude uvažováno s prováděním prací ve 2 směnách nepřetržitě po 7 dnů v týdnu, prováděním prací v podzemí s nucenou ventilací, čerpáním vody, osvětlením, stálým vedením stavby, respektováním plánu hygieny, bezpečnosti práce a kvality, opatřením na ochranu povrchových a podzemních vod a vlivy běžně předvídatelného zhoršení počasí.
V každé fázi pracovních postupů bude zhotovitelem zajištěno odvodnění a odvětrání pracovišť a to s vyloučením negativních dopadů na okolí stavby. Po dokončení objektu bude pracovní odvodnění zrušeno. Práce na zhotovení a likvidaci budou součástí nabídky.
U zásypů hloubených úseků tunelu chráněných proti vodě vodonepropustným betonem bude v nabídce kalkulováno se zásypem ze štěrkopísků v mocnosti 1 m v oblasti hydroizolačního souvrství. Toto bude součástí ocenění v nabídce zhotovitele.
Bude – li to nutné, zajistí zhotovitel kontrolní smykové zkoušky a zatěžovací zkoušky použitého zásypového materiálu. Tyto činnosti budou součástí nabídky uchazeče.
Pracovníci provádějící kontrolní a průkazní zkoušky a vzorkování na stavbě (vč. osob zodpovědných za vyhotovení protokolů a ved. laboratoří) a nebo pro stavbu, musí být ve stálém pracovním poměru s akreditovanou laboratoří anebo s laboratoří s odbornou způsobilostí (udělenou ASPK) a nesmí být v jakémkoliv pracovním poměru s organizační jednotkou zhotovitele, provádějící zhotovovací práce.
O odběru, výrobě vzorků a o výsledcích kontrolních zkoušek předepsaných technickými předpisy nebo TKP vede zhotovitel v laboratoři zhotovitele dokumentaci a přehlednou evidenci tak, aby byla možná přesná identifikace místa a času odběru vzorku nebo provedené zkoušky (měření), a aby bylo možno zjistit rozhodující okolnosti, které ovlivňují výsledky zkoušek (měření). To se týká i všech laboratoří staveništních, mobilních a ve výrobnách prvků pro stavby. Tuto evidenci poskytuje zhotovitel na vyžádání správci stavby a je povinen ji vést podle jeho požadavků (např. v grafické úpravě s vyznačením polohy a výšky místa odběru vzorku).
Přehledná evidence vzorků, měření a zkoušek obsahuje zejména následující údaje:

a) Pořadové číslo vzorku (měření, zkoušky) v nepřerušené vzestupné číselné řadě, vzorkem se rozumí každé jednotlivé zkušební těleso nebo odběr (v případě, že je více vzorků vyrobeno z jedné záměsi, má každý vzorek samostatné pořadové číslo bez lomítek a indexů). V případě více laboratoří na stavbě je součástí pořadového čísla i jednopísmenná značka (zkratka názvu) laboratoře.
b) Název stavby a objektu
c) Datum odběru a datum zkoušky (měření)
d) Místo odběru vzorku (zkoušky, měření), část nebo prvek konstrukce
e) Požadované a skutečné podmínky pro ošetřování a uskladnění vzorku, podmínky provedení zkoušky (např. stáří vzorku) a měření
f) Naměřené hodnoty při zkoušce
g) Jméno osoby, která odběr nebo zkoušku nebo měření provedla

Protokoly o zkouškách a měřeních, (od zkušeben zhotovitele i externích) musí být předávány správci stavby v originále a záznam o předání musí být uveden ve staveb. deníku. Kopie protokolů jsou předávány jako přílohy k závěrečné zprávě zhotovitele o jakosti prací.
Pořadové číslo vzorku je na této stavbě nutno používat zároveň i pro fyzické označení zkušebních těles a vzorků, dobře čitelné i během celé doby jejich ošetřování a uskladnění. Neoznačené anebo chybně označené vzorky a tělesa se v obvodu stavby anebo v laboratoři nepřipouštějí.
Zhotovitel je povinen rozpracované části RDS předložit objednateli k projednání na technických radách. Zhotovitel je povinen zajistit účinnou a kvalifikovanou výstupní technickou kontrolu RDS projektantem, zejména z hlediska shody a správnosti RDS s platnými zákony, technickými normami a předpisy vč. norem závazných pro tuto stavbu, zejména však se zadáním stavby. Systém a konkrétní obsazení výstupní kontroly RDS zhotovitele je nutno uvést v nabídce uchazeče.

Zhotovitel na své náklady bude každý měsíc pořizovat fotodokumentaci a videozáznamy technicky důležitých prací podle požadavků správce stavby, zejména zakládání, konstrukčních prvků před jejich zakrytím. Současně bude z významných prací pořízen videozáznam (dle dodatečné specifikace správce stavby) v rozsahu cca. 30 min. za měsíc. Fotodokumentaci i videozáznamy zhotovitel předává v dohodnutých termínech v utříděné formě s jednoznačnou identifikací správci stavby k archivaci.
V případě, že stavební činnosti zhotovitele budou vyžadovat použití náhradních pohonných médií (např. elektrocentrála apod.) ještě před vybudování technologického zázemí (trafostanice atd.), zhotovitel v nabídce ocení případnou potřebu náhradního media po dočasnou dobu. Tou se rozumí doba používání náhradních médií.
Zadavatel bude předpokládat, že náklady na odstranění poškození krajiny (tzn. rekultivace ploch, porostů atd.) a komunikací, (tzn. vozovek, mostů, propustků a dopravního značení) vzniklých v souvislosti se stavební činností budou kalkulovány v nabídce uchazeče. Vody vypouštěné z prostorů stavby budou upraveny v souladu s hygienickými předpisy, vodohospodářským rozhodnutím a požadavky stanovenými ve stavebním řízení, zejména s ohledem na možné zvýšení pH vody v souvislosti s použitím stříkaných betonů.
Před započetím stavebních prací na jednotlivých částech stavby budou ve spolupráci dodavatele, investora, správce komunikace, policie ČR a příslušného odboru dopravy prohlédnuty komunikace, které budou při stavbě používány. Jejich stav bude protokolárně zaznamenán a na místě bude posouzena nutnost oprav nebo zesílení ještě před povolením stavebního provozu (přesně popsáno v kapitole 11. OSTATNÍ PODMÍNKY,
Dílu 3, části 3/1, zadávací dokumentace).
Dřeviny v prostoru příportálových oblastí a v místě stavebních jam budou káceny v době vegetačního klidu. Povolení ke kácení porostů i ke kácení mimolesní zeleně zajistí objednatel a předá dodavateli před zahájením prací. Povolení stanoví podmínky, za kterých je kácení možno provést.
Smýcené křoviny a porosty musí být odstraněny i s kořeny a shrnuty na deponii, kde mohou být drceny příp. štěpkovány, stejně jako větve kácených stromů. V případě, že dodavatel získá povolení od státních orgánů, smýcené keřové porosty mohou být spáleny na předem vymezeném prostoru za příslušného dozoru.
Kácení a mýcení mimolesní zeleně provede odborná firma. Při kácení dřevin je nutno v maximální možné míře se snažit o zachování stávajících porostů. Na skládkách, u dočasných záborů a na zařízeních staveniště kácet pouze v nejnutnějších případech, jinak stromy ochránit bedněním do výše 2 m. Pokud bude nezbytně nutné ořezat některé větve, pak jedině za spolupráce odborné firmy k tomuto účelu určené a oprávněné, která zásahy provede tak, aby nedošlo k narušení habitu dřeviny či jejímu poškození, jež by mělo za následek úhyn.
Ornice sejmutá z ploch dočasného záboru nad 1 rok bude deponována na okraji zabírané plochy ve vrstvě max. 2 m. Svahy deponie musí mít sklon maximálně 1:2, aby bylo možné jejich mechanické obdělávání.

6.3 Nutný rozsah dokumentace zhotovitele

Zhotovitel zpracuje realizační dokumentaci stavby v minimálním rozsahu dle požadavků těchto ZTKP, TKP a DZS a zajistí její schválení zodpovědným zástupcem objednatele. RDS bude rozčleněna do logických celků odpovídajících chronologii postupu výstavby, aby bylo možné příslušnou část RDS projednat a schválit ještě před započetím stavebních prací.
RDS v rozsahu stanoveném objednatelem je součástí dodávky zhotovitele a její vyhotovení je podle zadávacích podkladů zahrnuto v ceně prací nabídky. RDS slouží zhotoviteli jako podklad pro zhotovení objektů s podrobnostmi a detaily podle potřeby výstavby a v souladu s TKP a ZTKP.
RDS upřesňuje, avšak nemění DZS a nezakládá důvody pro cenové změny.
Změny oproti nabídce mohou nastat pouze v případech:
- když navržená změna je ku prospěchu objednatele,

- při zjištění chyby v DZS
- kdy objednatel akceptuje změny v legislativě (ČSN, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných, parametrů nebo životnosti díla,
- v průběhu výstavby (nepředvídatelné okolnosti, výsledky geomonitoringu a pod).

Součástí projektu definitivního ostění bude zakreslení prvků ochrany proti bludným proudům a zemnění do výkresů výztuže, aby při realizaci nebylo osazení prvků opomenuto. Ve výkresech tvaru budou připraveny niky pro vývody a měření bludných proudů po uvedení tunelu do provozu.
Zhotovitel dále vede evidenci změn oproti schválené RDS a zajišťuje zpracování dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS). V termínech požadovaných vyhláškami ČBÚ zajistí v předstihu před zahájením ražby projekt trhacích prací a provede ohlášení zahájení trhacích prací. Dále zpracuje havarijní plán, technologické postupy prací, plán likvidace ropné hahárie a další dokumentaci vyplývající z požadavků DZS, TKP, ZTKP, zákonů a vyhlášek ČBÚ, požární ochrany a ochrany životního prostředí.
Technologické postupy prací a plány kontrol a zkoušek odsouhlasí zhotovitel před zahájením prací s objednatelem.
Během ražby dokladuje dle požadavků TKP kap. 20 záběrové listy s uvedením skutečně použitých prvků zajištění stability výrubu, jejichž správnost potvrdí podpisem kompetentní zástupci zhotovitele i objednatele. Záběrové listy jsou podkladem k fakturaci provedených prací a jsou součástí dokumentace skutečného provedení stavby. Přípravu formuláře záběrových listů pro každou technologickou třídu výrubu zajistí zpracovatel RDS s uvedením konkrétně použitých prvků zajištění stability výrubu (typy kotev, sítí, jehel a příhradových ramenátů).

6.3.1 Rozsah RDS hloubených částí tunelu (stavební jámy)

Minimální rozsah RDS hloubených částí tunelu obsahuje technickou zprávu s uvedením způsobu rozpojování a odtěžování stavební jámy, způsobu zajištění stability svahů, popisem použitých materiálů a výrobků (kotvy, sítě, stříkaný beton), způsobu odvodnění během výstavby, způsobu ochrany základové spáry před betonáží konstrukce hloubených částí tunelu, zajištění bezpečnosti práce při výstavbě a splnění hygienických norem a předpisů, včetně opatření při mimořádných klimatických podmínkách. Případně uvede další specifika spojená s bezpečnou výstavbou hloubených úseků tunelu. V technické zprávě budou uvedeny případné odchylky technického řešení od DZS v následující skladbě:

- popis stavu dle DZS,
- nově navrhované řešení dle RDS,
- zdůvodnění změny.

Zajištění portálové stěny stavební jámy musí respektovat budoucí ražbu tunelu. Tím je myšleno především zajištění portálové stěny ve vazbě na následující zajištění ražby tunelu. Nesmí docházet ke kolizi zajišťovacích prvků.
Dále RDS obsahuje situaci s vytyčovacími prvky stavebních jam, vyznačením hranice dočasných, případně trvalých záborů pozemků, odvodňovacími příkopy a dočasnými jímkami pro odvodnění během výstavby (po odtěžení do definitivního tvaru jámy) a osami kolejí. Příčné řezy stavební jámou musí obsahovat geometrické údaje vzhledem k ose kolejí, sklony svahů stavební jámy, způsob stabilizace svahů s ohledem na celkovou stabilitu svahu i případné klimatické vlivy. Schéma kotvení (délka, typ a rastr použitých svorníků) a odvodňovací příkopy ve fázi po odtěžení stavební jámy pro odvodnění během výstavby. V řezech bude uveden předpokládaný geologický profil a plocha výkopu pro snadnou kontrolu objemů výkopů v nenakypřeném stavu. S postupem odtěžovacích prací musí geolog stavby kontrolovat a evidovat skutečně zastižené geologické podmínky jako podklad pro fakturaci. V případě poškození počvy tunelu se po jejím dočištění musí vzniklé prostory do hranice určené dokumentací vyplnit betonem (C 12/15 X0) na náklady

zhotovitele. Součástí RDS stavební jámy je i zajištění portálového svahu a příprava pro zahájení ražby tunelu (konstrukce zárodku kaloty, jehlování obvodu kaloty, mikropiloty apod.

6.3.2 Rozsah RDS ražených částí tunelu (ražba a primární ostění)

Konstrukci podzemního objektu tvoří horninové prostředí, primární a sekundární ostění. Výrub se razí optimální rychlostí a vystrojuje se dle příslušné technologické třídy výrubu NRTM. Optimální podmínky pro ražbu a zajištění stability výrubu se určují tak, aby se co nejlépe využilo spolupůsobení horninového prostředí s ostěním. Sekundární ostění se osadí po ustálení deformací horninového masivu, nebo aspoň v posledních fázích jeho ustalování.
DZS obsahuje velmi podrobný popis technologických tříd výrubu, jejich prognózy s ohledem na výsledky geotechnického průzkumu a způsobu zajištění stability výrubu.
Pro technologické třídy výrubu jsou v DZS navrženy potřebné prvky zajištění stability výrubu s přihlédnutím k požadavkům na omezení poklesů nadloží, zajištění bezpečnosti práce a místním podmínkám. RDS upřesní polohu, rozměry, množství, dimenze a časovou posloupnost zabudovávání jednotlivých prvků zajištění stability výrubu pro jednotlivé technologické třídy výrubu. V DZS je již provedeno nadvýšení teoretického líce výrubu o předpokládané deformace výrubu, tloušťku hydroizolačního souvrství (jemnozrnný stříkaný beton, ochranná a filtrační vrstva geotextilie, hydroizolační fólie) a předpokládané stavební tolerance. V rámci RDS předpokládá objednatel dopracování dokumentace s ohledem na použité mechanizmy, technologické postupy zhotovitele a případně úpravu nadvýšení teoretického profilu výrubu (vlastní odhad předpokládaných deformací výrubu a stavebních tolerancí). Pokud zhotovitel předpokládá alternativní způsob členění výrubu (např. změna výšky kaloty s ohledem na dosah strojů nebo stability výrubu), musí být ocenění provedeno v nabídce zhotovitele a po odsouhlasení objednatelem bude za stanovených předpokladů rozpracován v RDS. Další změny oproti DZS se nepředpokládají.
Dle konkrétních požadavků zhotovitele a v souladu s podmínkami DZS bude rozpracován technologický postup zhotovitele (ve smyslu vyhlášky ČBÚ č. 55/1996 Sb.). Jedná se zejména o detailní popis technologie ražení, způsob rozpojování a postup dočasného zajištění stability výrubu (dále se uvedou možná rizika ražby a způsob jejich zmáhání, popis a značení únikových cest, bezpečnostní a protipožární opatření a zásady, povinnosti předáka a vedení směny, rozsah a organizace dopravy na pracovišti, použité strojní vybavení, způsob odvodnění, druh větrání, opatření při použití vrtacích a trhacích pracích, požadavky na dodržování kvality atd.). Při dobírání jádra je nutné operativně stanovit opatření dle skutečně zastižených geotechnických podmínek pro ochranu základové spáry tak, aby nedošlo k jejímu poškození vlivem pohybu těžkých mechanizmů. V případě poškození počvy tunelu se po jejím dočištění musí vzniklé prostory do hranice určené dokumentací vyplnit betonem (C 12/15 X0) na náklady zhotovitele.
RDS ražby a primárního ostění bude obsahovat technickou zprávu zejména s popisem technologického postupu prací při ražbě v jednotlivých technologických třídách výrubu NRTM, specifikací použitých výrobků a materiálů (aplikace zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů), stanovením tolerancí a nadvýšení primárního ostění a zajištěním bezpečnosti práce. V situaci bude kromě vytyčovacích prvků pro ražbu uvedeno i blokové schéma s umístěním spár mezi jednotlivými bloky betonáže (tunelovými pásy), aby bylo možné určit rozsah ražby prováděné pro definitivní ostění se spodní klenbou, nebo na patkách. Blokové schéma bude uvádět i polohu záchranných výklenků a rozdělení na technologické třídy výrubu NRTM dle prognózy. Výkres technologických tříd výrubu bude vycházet z DZS a zohlední případnou úpravu členění výrubu a nadvýšení primárního ostění. Minimální rozsah výkresu tříd výrubu dle DZS. Změna maximální délky záběru v jednotlivých technologických třídách NRTM je nepřípustná. Jako podklad pro vytyčení a sledování tvaru výrubu budou připravena geometrická schémata výrubu pro jednotlivé třídy NRTM a bloky betonáže. Pokud se tvar konstrukce neliší od DZS, je možné použít výkresovou dokumentaci DZS.

6.3.3 Rozsah RDS izolací a drenážního systému tunelu

RDS izolace obsahuje technickou zprávu s popisem konkrétních použitých materiálů a výrobků (parametry izolační fólie, geotextilie, upevňovacích prvků, drenážního potrubí, šachet na čištění drenáže apod.,(aplikace zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů), výkresová dokumentace bude obsahovat vzorová řešení včetně detailů (zejména napojení hloubených a ražených úseků tunelu, ukončení izolace, prostupů výklenky atd.), podélný řez s vyznačením typů a rozsahu izolovaných úseků, podélný řez jednotlivými větvemi drenážního potrubí a napojením drenáží na navazující úseky, kladečské schéma drenáží, výkaz výměr. Zhotovitel zajistí vyjádření výrobce izolační fólie o vzájemné kompatibilitě jednotlivých prvků hydroizolačního souvrství (upevňovací terče, izolační fólie, geotextilie, případně další prvky použité zhotovitelem).
Odvodňovací potrubí musí bez poškození snášet vliv zařízení na čištění tlakovou vodou během provozu tunelu, na jehož trysce bude pracovní přetlak vody max. 12 MPa.
Odvodňovací plastové potrubí musí být uvnitř v místech mimo spoj, zcela hladké. Pro odvodnění tunelu smí být používány pouze výrobky k tomu účelu určené, které odpovídají příslušným normám, předpisům i konkrétním podmínkám stavby. Skladby izolačního souvrství nesmí zasahovat do předepsané tloušťky sekundárního ostění.

6.3.4 Rozsah RDS definitivního ostění hloubených tunelu

RDS ostění hloubených částí tunelu obsahuje technickou zprávu, blokové schéma s rozmístěním typů bloků betonáže definitivního ostění, vytyčovací výkres, podrobné výkresy tvaru a výztuže s umístěním chrániček v ostění a nik na vyvedení kabelů, výkresy detailů (např. spáry mezi bloky betonáže, umístění vnitřních těsnících pásů, upevnění závěsů trakčního vedení, protidotykových zábran apod.), geometrická schémata pro jednotlivé typy bloků betonáže, statický výpočet zohledňující fáze provádění zásypů a v případě použití ostění odolného proti průsakům výpočet vzniku trhlin, výkaz výměr. Mimo jiného bude technická zpráva obsahovat časové, nebo pevnostní požadavky na okamžik odbednění s ohledem na konkrétně použitou recepturu betonu zhotovitele. Dále pak stanovení podmínek pro ošetřování a úpravu povrchu po odbednění, případně opatření pro sanaci nevyhovujícího povrchu.

6.3.5 Rozsah RDS definitivního ostění ražených tunelu

Na základě výsledků geotechnického průzkumu lze v trase tunelu očekávat dobré geotechnické podmínky s vysokou celkovou stabilitou výrubu. V případě, že to geotechnické poměry v trase tunelu umožní, je vhodné použití nevyztuženého definitivního ostění. Rozhodnutí o volbě nevyztužených úseků ostění bude provedeno na základě vyhodnocení zkušeností z ražby a výsledků geotechnického monitoringu prováděného během výstavby. Zhotovitel zajistí v rámci RDS statické posouzení nevyztuženého definitivního ostění a navrhne úseky tunelu, ve kterých může být nevyztužené ostění použito. V úsecích, kde ze statických či jiných důvodů nelze nevyztužené ostění použít, bude dimenzování železobetonového ostění provedeno na základě výsledků geotechnického monitoringu a zkušeností získaných při ražbě, aby bylo dosaženo optimálního stavu odpovídajícího skutečně zastiženým geotechnický podmínkám. Případné nadvýšení teoretického líce definitivního ostění provede zhotovitel v RDS s ohledem na konstrukci použitého bednícího vozu a přípustné výrobní a stavební tolerance. Průkaz průchodnosti sdruženého tunelového průjezdného průřezu (STPP) provede projektant RDS pro konkrétně použitý tvar líce definitivního ostění s ohledem na délku bloku betonáže, převýšení a další parametry ovlivňující tvar tunelu (zejména v úseku tunelu, kde je trasa vedena v přechodnici resp. kruhovém oblouku). Rozsah RDS je požadován min. v rozsahu DZS s využitím již zpracované dokumentace, pokud zhotovitel nepředpokládá změny.
Distanční podložky a jiné pomocné výrobky musí vyhovovat požadavkům nařízení vlády č. 163/2002 Sb. (příl. č. 4, poř. č. 5) event. NV 190/2002 – zhotovitel předloží stavebnímu dozoru před použitím protokol o certifikaci výrobku.

Distanční podložky a rozpěrky pro zajištění tloušťky krycí vrstvy betonu u konstrukcí v prostředí XC2, XF2 podle ČSN EN 206-1 nesmí být vyrobeny z plastických hmot nebo kovu, (včetně čepiček na koncích opřených výztužných vložek) musí být vyrobeny z materiálů na bázi silikátů s ev. pryskyřičným pojivem. Pevnost, odolnost, trvanlivost, soudržnost, nepropustnost a nasákavost materiálu podložek musí odpovídat prostředí konstrukce.
Tvar podložek musí splňovat požadavky na jmenovité krytí výztuže, pohledové vlastnosti povrchu betonu a nesmí bránit dokonalému probetonování krycí vrstvy. Jejich kontakt s bedněním by měl být bodový, nesmí však dojít k jejich zaboření do bednění. Materiál podložek nesmí být nasákavý pro odformovací látky, dále nesmí způsobovat korozi výztuže v betonu a nesmí odebírat vodu čerstvému betonu (nesmí vznikat smršťovací trhliny kolem podložek). Tyto podložky se nesmí ukládat do souvislých přímých řad tak, aby tvořily iniciaci trhlin v betonu. Počet podložek, není-li stanoveno v odsouhlasené RDS jinak, je min. 4 ks na 1 m^2 plochy bednění.

6.3.6 Rozsah RDS dokončovacích prací a vnitřního vybavení tunelu

V rámci RDS dokončovacích prací a vnitřního vybavení tunelu bude zpracována dokumentace chodníků a kabelovodů, požárního nezavodněného potrubí (suchovodu), protidotykových zábran na portálech, stanovena poloha upevnění závěsů trakčního vedení, připraveny šachty na čištění drenáže a jejich poklopy, provedení bezpečnostního značení mezi záchrannými výklenky a směry k portálům, madel apod. Zde je nutná průběžná koordinace, aby v průběhu prací nedocházelo k vzájemným kolizím jednotlivých technologických celků. Rozsah dokumentace musí umožnit jednoznačné a bezpečné provedení stavebních prací a jejich kontrolu ze strany objednatele.

6.3.7 Rozsah RDS zpětných zásypů

RDS zpětných zásypů detailně specifikuje způsob provádění s ohledem na statické chování zasypávaných konstrukcí, kvalitu a geotechnické parametry zásypového materiálu a použité mechanizmy zhotovitele. V dokumentaci bude zejména určen technologický postup provádění zpětných zásypů, parametry pro hutnění, mocnosti jednotlivých hutněných vrstev zásypového materiálu, maximální přípustný rozdíl úrovně zásypů při nesymetrickém zasypávání, způsob provádění hutnění v oblasti hydroizolačního souvrství a drenáží, odvodnění portálového svahu a jeho ochrana proti erozi, klimatické podmínky při provádění zásypů apod. O způsobu provádění zásypů a provedených zkouškách hutnění povede zhotovitel samostatnou evidenci.
„Program zhutňovací zkoušky podléhá odsouhlasení geotechnickým dohledem TDI. Bez odsouhlaseného programu zhutňovací zkoušky a bez přizvání geotechnického dohledu TDI ke zkoušce nesmí být zhutňovací zkouška zahájena.

6.3.8 Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)

Zhotovitel v průběhu stavby zpracovává podklady pro dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS). Stavební dozor má právo v průběhu stavby kontrolovat zaznamenávání změn a zpracování podkladů pro dokumentaci skutečného provedení stavby. Zhotovitel je povinen vést po dobu výstavby pro každý objekt odděleně řízenou dokumentaci průběhu výstavby. Součástí DSPS jsou i záběrové listy dokumentující skutečně použité prvky zajištění stability výrubu.
Dokumentován musí být jak samotný předávaný objekt, tak práce a technologie, které byly při výstavbě použity (zemní práce, jímky, skruže atd.), v podrobnostech na úrovni RDS a výrobně technické dokumentace (VTD), je li zpracována.
Součástí DSPS musí být aktualizovaná VTD. DSPS bude uspořádána tak, že musí poskytovat přehledným způsobem a jednoznačně nezbytné údaje o realizované stavbě resp. musí obsahovat odvolávky na příslušné dokumenty, z kterých lze tyto údaje odvodit.
Dokumentována musí být i opatření, která zhotovitel při výstavbě prováděl (např.snižování hladiny spodní vody, ohřev betonu aj.).
V případech, že postup výstavby by vedl k odchylkám vyžadujícím opětovné statické posouzení, musí být součástí DSPS nový statický přepočet nosných konstrukcí resp.jejich dílčích prvků. Musí

vycházet z výsledků měření (velikost vnášených sil, velikost ztrát předpětí, atd.) s tím, že bude obsahovat přednostně popis výpočetního modelu s definicemi všech vstupů použitého výpočetního programu tak, aby výpočty mohly být v budoucnu ve stejném rozsahu a za stejných podmínek reprodukovatelné a kontrolovatelné.
Minimální rozsah dokumentace skutečného provedení stavby je uveden v příloze 3 těchto ZTKP.

6.3.9 Další dokumentace zhotovitele

Zhotovitel předá zástupci objednatele (stavebnímu dozoru) **projekt trhacích prací** a **havarijní plán**. Tyto materiály nepodléhají schválení objednatele, ale tvoří další podklad pro práci stavebního dozoru. Stavební dozor kontroluje dodržování projektu trhacích prací, především dodržování vrtného schématu. V případě nadměrných nadvýlomů má stavební dozor právo požádat zhotovitele o přezkoumání správnosti návrhu trhacích prací. Zhotovitel je povinen upravit vrtné schéma dle zkušeností získaných z předchozí ražby a na základě prognózy dalšího vývoje geotechnických vlastností horninového masivu, nebo prokázat, že smysluplná úprava vrtného schématu není možná.
Doklady, které zpracovává zhotovitel v průběhu ražeb a předkládá k odsouhlasení stavebnímu dozoru, jsou uvedeny v části ražení. Objednatel si vyhrazuje právo v případě nutnosti doplnit doklady pro dokumentaci průběhu ražeb a zavazuje zhotovitele k povinnosti jejich vyplnění a soustavné aktualizaci.
Pro objekty ražených částí tunelu zajistí zhotovitel vedení **geologické dokumentace** dle požadavků příslušných vyhlášek ČBÚ. Toto bude součástí ocenění v nabídce.

6.4 Pasportizace objektů

V patřičném předstihu před zahájením prací, zajistí objednatel pasportizaci všech důležitých objektů (hlavně stavební objekty včetně oplocení, komunikace, studny, les ap.) a dokumentaci pro zajištění objektů v zóně indukovaných účinků ražby. V průběhu výstavby bude v rámci činnosti kanceláře monitoringu zajišťovat sledování vlivu ražeb (hluk, vibrace, seismika, prašnost, stav podzemní vody ap.) a výsledky poskytne zhotoviteli, který v případě potřeby provede příslušná potřebná zajištění. Po uplynutí doznění účinků stavební činnosti a po odstranění případných negativních dopadů, objednatel uzavře a protokolárně předá pasporty předmětných objektů jejich majitelům, resp. správcům. Náklady na činnost kanceláře monitoringu nebudou součástí nabídky zhotovitele.
Pasportizaci i repasportizaci musí provádět nezávislý účastník na zhotoviteli (např. zhotovitel geomonitoringu, geotechnický dozor ap.).

6.5 Smluvní podmínky pro určení investičních nákladů

Podkladem pro vyúčtování je DZS, ocenění dle nabídky a RDS, která musí být v souladu s DZS a přijatou nabídkou. Rozsah výkonů se stanovuje podle výměr v DZS. Realizační dokumentace nesmí vyvolat potřebu nových položek nebo kvantitativní změny, pokud nejsou podloženy změnami geotechnických parametrů horninového prostředí, nebo v průběhu zpracování RDS řádně zdůvodněny a odsouhlaseny objednatelem. Skutečné rozměry a výměry se případně ověřují měřením „in situ“. Povinnost prokázat oprávněnost čerpání položek je na zhotoviteli.
Výkony malého rozsahu, které jsou součástí prováděných prací a jež je třeba vykonat v rámci běžných zvyklostí, i když nejsou uvedeny ve smluvních podmínkách, jsou zahrnuty v dohodnutých cenách. Těmito úkony se rozumí takové, které jsou nevyhnutelně nutné pro úplné a odborné provedení smluvně dohodnutých prací, a které s nimi bezprostředně souvisí.
Zadavatel předpokládá, že veškeré úkony, které je nutné provést v souvislosti s výstavbou předmětných objektů, jsou uvedeny ve výkazu výměr nebo jsou dílčí součástí příslušných položek. Výkazy výměr jsou zpracovány a odpovídají metodice dle Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací dle č.j. Ministerstva dopravy 7/06-120-RS/1 a

Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací železničních staveb dle č.j. SŽDC 3929/04-OI a 2606/05- OI.

6.5.1 Zařízení staveniště a jeho likvidace

Jednotnou cenou za zařízení staveniště se ocení jednorázové náklady zařízení staveniště, pokud jsou potřebné pro zhotovitele a nejsou uvedeny jako zvláštní položky ve výkazu výměr.
Jedná se zejména o úkony:

- Úprava terénu pro zařízení staveniště, dovoz, usazení, případně přestavba a úprava stávajících budov a zařízení potřebných pro ubytování a stravování zhotovitele, dovoz stavebních strojů, částí zařízení (včetně dopravního značení), nástrojů, malé mechanizace apod.
- Zajištění staveniště vhodnými opatřeními (např. oplocením) proti vstupu nepovolaných osob.
- Složení, postavení, případná přestavba stavebních strojů a zařízení, označení staveniště informační tabulí, zajištění staveniště přípojkami (pokud ve výkazu výměr nejsou zvláštní položky) elektřiny, vody, odvodnění a odkanalizování, komunikační (sdělovací) zařízení apod.
- Zřízení přístupových cest a úprava stávajících cest, pokud ve výkazu výměr nejsou pro ně zvláštní položky, zřizování a údržba vnitrostaveništních cest apod.
- Likvidace stavenišť příslušných stavebních oddílů či jejich částí.

6.5.2 Zařízení na ochranu a úpravu vod

Paušální náklady na zařízení na ochranu a úpravu vod odváděných ze stavby zahrnují dodávku, instalaci, případně stavbu jednotlivých částí zařízení a také jejich provoz, ochranu a údržbu. Zhotovitel vypracuje realizační dokumentaci v souladu s příslušnými nařízeními a směrnicemi a předá ji objednateli ke schválení ještě před začátkem výstavby. Zhotovitel do jednotkových cen zahrne náklady na projekt a jeho projednání s příslušnými úřady. Zvýšenou pozornost je nutno věnovat úpravě pH, pokud dojde k jeho zvýšení v důsledku kontaktu podzemních či staveništních vod se stříkaným betonem nebo jinými zdroji ovlivňujícími pH. Zhotovitel je povinen průběžně měřit množství důlní vody a pravidelně vyhodnocovat její kvalitu dle podmínek ve stavebním povolení a provádět v případě potřeby nápravná opatření.

6.5.3 Omezení z důvodu provádění geotechnického monitoringu

Provádění geotechnických měření (geomonitoring) není předmětem nabídky, zdržení a ztížení prací způsobené prováděním geomonitoringu je však třeba zohlednit v jednotkových cenách příslušných úkonů ovlivněných prováděným měřením, obdobně, jako pro měření geodetická. Jedná se zejména o osazování měřických profilů při měření defomací výrubu, nebo sledování pohybů svahů stavebních jam, následná měření již osazených měřických profilů, osazování dalších prvků geotechnického monitoringu (extenzometry, sádrové pásky) apod.
Geotechnická měření v souladu se zásadami použití ražby pomocí NRTM a vypracování geotechnické dokumentace jako podklad pro zatřídění výrubu do technologických tříd výrubu NRTM bude zajištěno objednatelem prostřednictvím nezávislé organizace. Výsledky geotechnického monitoringu budou poskytovány zhotoviteli i dalším účastníkům výstavby. Náklady na provádění geomonitoringu proto nebudou zahrnuty do nabídkové ceny uchazeče.
Nulté měření je nutno provést ještě před zahájením prací pro zjištění počátečního (klidového) stavu horninového masivu. Následně se pak může průběžně hodnotit chování horninového masivu, a to jak při zahájení prací tak při vlastních ražbách tunelu.

6.6 Ražené úseky tunelů

Na základě informací získaných v DZS zvolí zhotovitel potřebnou strojní sestavu a realizační tým pro provedení ražby v daném čase a při dodržení nabídkové ceny. Zvolená mechanizace by měla

zaručit minimální narušení horninového masivu v okolí výrubu, aby byla možné využít jeho samonosnosti a omezit nadvýruby.
Rubanina určená do železničních nebo silničních násypů musí splňovat požadavky na materiál do náročných hutněných násypů.
Pro případ použití trhacích prací zpracuje zhotovitel „Technické podmínky pro trhací práce a kontrolu jejich nežádoucích účinků při výstavbě“, které následně odsouhlasí s příslušným Obvodním báňským úřadem a předá stavebnímu dozoru objednatele.
Zhotovitel vypracuje Technologický postup pro provádění trhacích prací a zajistí projednání a schválení postupu u příslušného orgánu Státní báňské správy. Případné dopady z důlní činnosti resp. trhacích prací na okolní zástavbu a objekty v nadloží ponese zhotovitel. Je zapotřebí počítat i s vlivy použité mechanizace na obydlenou zástavbu (vrtání, impaktor, tunelbagr atd.) především při nízkém nadloží a konkrétních geotechnických podmínkách (např. omezování provozu v nočních hodinách). Takto vzniklé vícenáklady jdou na vrub zhotovitele.
Při ražbě technologii NRTM jsou pro účely ZTKP definovány následující druhy nadvýlomů:

- **technologicky podmíněný nadvýlom**, tj. nadvýlom, který je předpokládán při daném způsobu provádění výrubu a způsobem jeho zajištění v daných geologických podmínkách (zohledňuje způsob rozpojování, délku záběru atd.).
- **geologicky podmíněný nadvýlom**, tj. nadvýlom, který je způsoben reakcí horninového masivu na ražbu tunelu v daných gelogických podmínkách. Závisí na vzdálenosti ploch nespojitosti, výplni puklin, jejich orientaci vzhledem k raženému dílu apod.
- **nadvýlom způsobený technologickou nekázní zhotovitele**., tj. nadvýlom způsobený nedodržením délky záběru, vrtného schématu, použitého množství trhaviny, způsobu zajištění stability výrubu apod. Nadvýlomy způsobené technologickou nekázní zhotovitele jdou plně na jeho vrub.

6.6.1 Ocenění a úhrada razičských prací

Výplň technologicky podmíněného nadvýlomu v rozsahu dle smluvní hranice uvedené v DZS zakalkuluje zhotovitel do ceny stříkaného betonu primárního ostění. Tato částka mu bude vyplacena bez ohledu, zda k technologicky podmíněnému nadvýlomu skutečně dojde, nebo zda zhotovitel výrub provede s vyšší přesností. Výplň technologicky provedeného nadvýlomu je tak paušálně kalkulována jako výplň stříkaným betonem. Zhotovitel zváží, zda případně technologicky podmíněný nadvýlom vyplní stříkaným betonem, nebo monolitickým betonem definitivního ostění. Při tom je třeba splnit podmínku rovinatosti povrchu primárního ostění jako podkladu pro hydroizolační fólii a podmínku maximální přípustné odchylky v tloušťce definitivního ostění dle TKP, kap. 20 (s ohledem, zda je definitivní ostění prováděno jako vyztužené, nebo z prostého betonu).
Položky uvedené v DZS ve výkazu výměr jsou vypočteny pro nadvýšený profil oproti teoretickému tvaru výrubu o:

- předpokládané deformace výrubu, resp. primárního ostění,
- tloušťku hydroizolačního souvrství,
- předpokládané stavební tolerance zhotovitele při nástřiku ostění.

Konkrétní hodnoty nadvýšení pro jednotlivé technologické třídy výrubu NRTM viz textová a výkresová část DZS. Objemy rubaniny pro jednotlivé dílčí výruby je uveden v nenakypřeném, rostlém stavu.
Délka raženého úseku tunelu se měří mezi čely zárodku kaloty, ve kterých je současně situována spára mezi bloky betonáže definitivního ostění. Spára je vedena kolmo na osu koleje, tj. je odkloněna od svislice v závislosti na podélném sklonu nivelety kolejí.
V jednotkových cenách pro razící práce jsou mimo jiné zahrnuty i náklady na následující opatření, ztížené podmínky, překážky apod.:

- použití šetrných postupů při rozpojování horninového masivu,
- bezpečnostní opatření všeho druhu po celou dobu ražení,

- ztížení prací z důvodů zabudování prvků zajištění stability výrubu (kotvy, sítě, rámy, jehly atd.),
- osazení a odstranění dočasných prvků zajištění stability výrubu,
- provádění geodetických měření v souvislosti s ražbou tunelu,
- překážky a prostoje z důvodů provádění geodetických a geotechnických měření,
- průběžné vytyčování a kontrola směrového a výškového vedení trasy tunelu,
- ztížení ražení přítomností podzemních vod do přítoku 2l/sec. a to bez ohledu na úpadní nebo dovrchní ražení a způsob přítoku vody,
- při dovrchním ražení odvedení vody gravitačně do sběrné jímky (nebo do zařízení na úpravu a čištění vody),
- ztížení ražení opatřeními pro zachycení a svádění podzemní vody do organizovaných svodů a rigolů,
- náklady na měření množství odváděné (a čerpané) podzemní vody a s tím souvisící ztížení prací,
- překážky po dobu zjišťování geologických a hydrogeologických poměrů pro jejich dokumentaci,
- ztížení ražení předbíhajícím průzkumem (např. předstihové ověřovací vrty), vč. provedení předvrtů, vyjma jádrových vrtů,
- potřebné členění plochy výrubu na více částí a zřizování přístupových ramp k dílčím výrubům,
- odstranění, naložení a deponování opadaného stříkaného betonu,
- překážky při tvoření, údržbě a ochraně pojízdné vrstvy dopravních cest ve dně ražených a přístupových tunelů,
- zřízení, údržba a čištění vodních rigolů a jímek,
- ztížení ražení prováděním záchranných výklenků,
- osvětlení a větrání po dobu ražby,
- zřizování a udržování staveništních a dopravních cest v tunelu.

Jednotkové ceny v rámci jednotlivých technologických tříd výrubu platí nezávisle na typu horniny, či rozložení jednotlivých typů horniny na čelbě, na rozložení tříd výrubu po délce tunelu, nebo na počtu změn technologických tříd výrubu při zatříďování. V položkách se případně rozlišuje ražení dovrchní a ražení úpadní.

Při ražbě se předpokládá současné provádění výrubu pro záchranné výklenky. Dodatečná ražba záchranných výklenků je přípustná, pokud nepovede k požadavku na navýšení ceny (např. za provádění a demolici primárního ostění v místě výklenku apod.). Pokud to geotechnické poměry umožní, je přípustné při dodatečné ražbě výklenků provést lokální oslabení primárního ostění v místě výklenku. V případě použití technologické třídy výrubu se spodní klenbou musí takto ražený úsek tunelu korespondovat s délkou bloku betonáže definitivního ostění. Střídání způsobu založení v rámci jednoho bloku betonáže na patkách a se spodní klenbou je nepřípustné.

Jednotkové ceny za výlom a jednotlivé prvky zajištění stability výrubu platí nezávisle na tom, zda se razí s členěním výrubu předpokládaným pro danou technologickou třídu výrubu v DZS, nebo se výrub dále člení. Výrub spodní klenby je zahrnut v jednotkové ceně dané třídy za dobírání základů a dna.

Jednotkové ceny uvedené v nabídce zhotovitele za výlom příslušné části profilu tunelu zůstávají v platnosti i poté, kdy se změní definitivní či dočasné prvky zajištění stability výrubu oproti těm, které jsou uvedené v projektové dokumentaci DZS nebo RDS.

Ražba v příslušné technologické třídě výrubu se záběrem delším, než v DZS uvedeném maximu je nepřípustná a musí dojít k přetřídění do odpovídající technologické třídy výrubu.

Zlepšení nebo zhoršení geotechnických podmínek je v chronologickém pořadí řešeno:

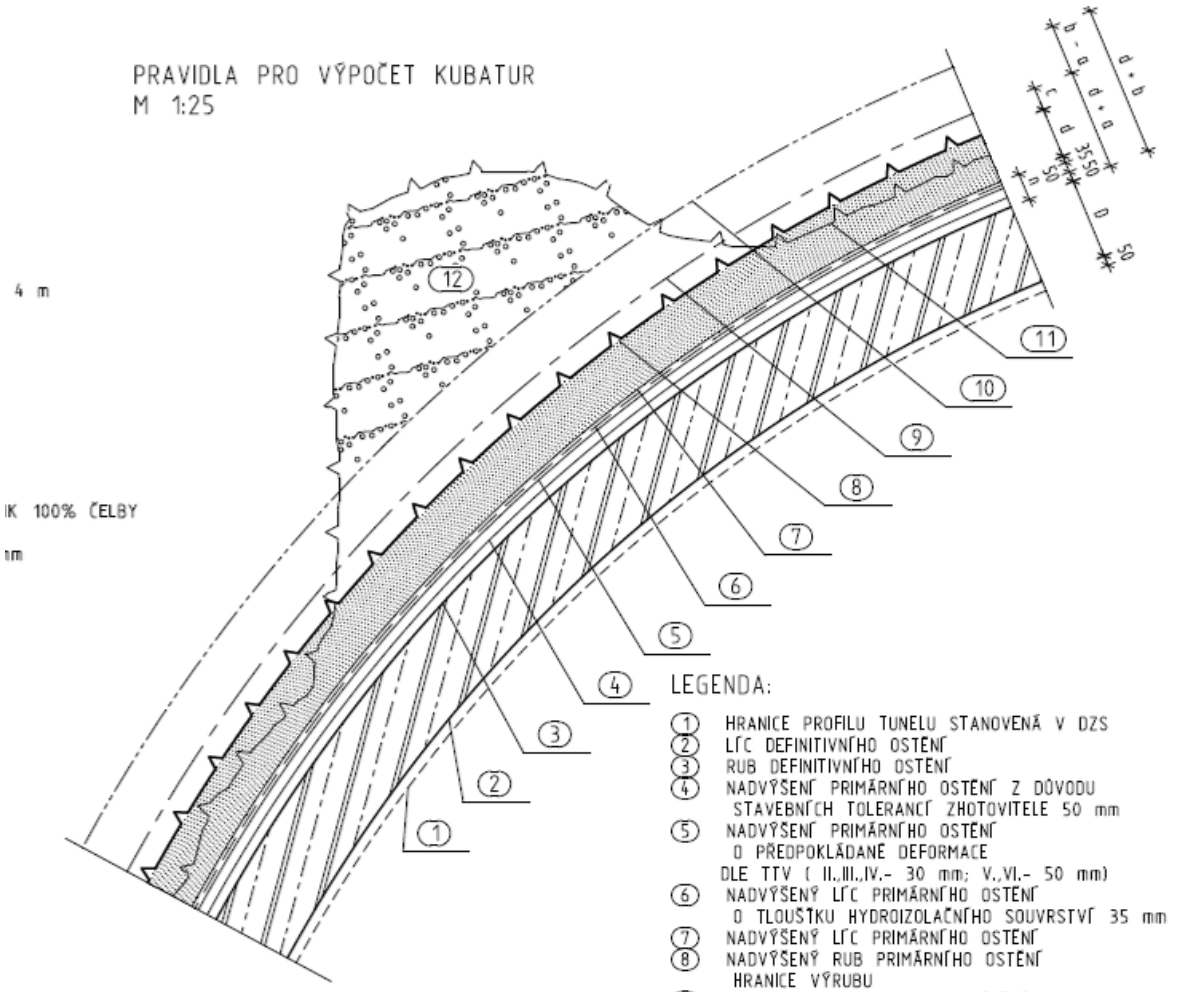
- úpravou jednotlivých prvků zajištění stability výrubu v rámci technologické třídy výrubu,
- přetříděním do technologické třídy výrubu odpovídající zastiženým geotechnický podmínkám.

Je-li v průběhu výstavby přesto vyvolána potřeba vytvoření nové technologické třídy výrubu NRTM, kalkuluje se tato na základě jednotkových cen z tříd uvedených v projektu a na základě ostatních jednotkových cen v rámci nabídky stavby nebo dle obdobné položky v nabídce uvedené s přiměřenou relevantní úpravou jednotkové ceny. Není-li příslušná jednotková cena ani jí obdobná obsahem nabídky a smluvního ujednání, použije se jako podklad ceník ÚRS Praha. Nově vytvořenou technologickou třídu výrubu navrhne v rámci provádění autorského dozoru (AD) zpracovatel projektu stavy a odsouhlasí objednatel.
V případě dodatečných finančních nároků ze strany zhotovitele, zapříčiněných:

- ražbou v geotechnických podmínkách odlišných od projektem stanovené prognózy,
- vyšší mocí nebo,
- překážkou na straně objednatele apod.,

vyhrazuje si objednatel právo požadovat na zhotoviteli dokladování finančního navýšení rozkladem položek jednotlivých cen dle kalkulačního vzorce metodiky URS. Pro případ nárokování víceprací budou přednostně použity položky, které se v dosavadních výkazech výměr jak v profesi železniční tunely tak i ostatních profesích stavby již vyskytují a jsou v nabídce zhotovitele oceněny.
Do jednotkové ceny za ražení (kaloty, jádra, počvy) zhotovitel zakalkuluje **technologicky podmíněné nadvýlomy** (potřebné z hlediska tolerancí, způsobu a nepřesností rozpojování, zazubení líce výrubu apod. včetně předpokládaných konvergencí a tloušťky hydroizolačního souvrství), přičemž zvýšení objemu výrubu z důvodu nadvýšení o předpokládané deformace výrubu, tloušťku hydroizolačního souvrství a předpokládané stavební tolerance je již ve výměrách v DZS zohledněno.
Do jednotkové ceny za ražení zhotovitel zahrne i další nadvýlomy, které zhotovitel provede ze stavebně technických důvodů (pro dočasné čerpací studně a jímky, odvodňovací příkopy, výklenky pro různá zařízení, podzemní sklad výbušnin apod.), a to jak zvětšení objemu razících prací a zajištění stability výrubu (primární i definitivní), tak i jejich případnou likvidaci.
Pravidla pro výpočet kubatur a stanovení mezí technologicky a geologicky podmíněného nadvýlomu znázorňuje obrázek 1, který je v ZTKP uveden **pouze ilustrativně**. Konkrétní hodnoty technologicky a geologicky podmíněného nadvýlomu jsou uvedeny ve výkresové části DZS. Pro geologicky podmíněné nadvýlomy, které vzniknou bez zavinění zhotovitele nad hranici 10 dle obrázku 1, stanovuje objednatel zvláštní položku ve výkazu výměr. Tato položka bude čerpána pouze v odůvodněných případech na základě potvrzení nezávislé organizace provádějící geomonitoring a se souhlasem stavebního dozoru. Nárokovatelné jsou pouze geologicky podmíněné nadvýlomy nad hranicí 10 dle obrázku 1, jejichž objem v rámci jednoho záběru přesáhne 1 m^3.
Geologicky podmíněné nadvýlomy uplatňované pro fakturaci budou řádně zdokumentovány vhodnou metodou (profilmetr, tunelscaner, odměření od geodeticky zaměřeného výztužného rámu primárního ostění apod.). Potřebná měření pro ověření rozsahu nadvýlomu zajistí objednatel v rámci provádění geomonitoringu. Stavební dozor si může vyhradit přítomnost při měření. Nezávislá firma provádějící geotechnický monitoring musí potvrdit každý uplatněný nadvýlom na základě osobní prohlídky čelby. Cena za měření pro dokladování nadvýlomů je součástí ceny za provádění geomonitoringu.
Za geologicky nebo technologicky podmíněný nadvýlom se nepovažuje lokální vypadnutí horniny, které vzniklo v důsledku technologické nekázně zhotovitele (zaviněný nadvýlom). Zhotovitel v takových případech musí neprodleně vzniklé dutiny vyplnit na vlastní náklady stříkaným betonem. Podle rozsahu nadvýlomu je případně nutné stříkaný beton vyztužit. O způsobu sanace rozhodne kompetentní zástupce objednatele (pokud nehrozí nebezpečí z prodlení).
Geologicky podmíněný nadvýlom nelze uplatnit při dobírání počvy tunelu (výrub patek nebo spodní klenby tunelu). Spáru je zhotovitel povinen ochránit např. zavezením vrstvou rubaniny tak, aby nedošlo k probrání dna pod projektovanou úroveň. V případě nadvýlomů v oblasti počvy

tunelu dojde k jejich vyplnění hubeným betonem min. C12/15 na náklady zhotovitele. Při probrání dna většího rozsahu, zejména v oblasti patek definitivního ostění, je způsob sanace nutno řešit s ohledem na zajištění statické funkce definitivního ostění.
Zhotovitel je povinen na základě výsledků geotechnického monitoringu a prognózy chování horninového masivu při ražbě případně korigovat tvar výrubu tak, aby nedocházelo k deformacím primárního ostění směrem do profilu definitivního ostění (nutnost přeprofilování), nebo naopak k nadprofilům, které zvětšují objem stříkaného betonu, nebo monolitického betonu definitivního ostění. Neočekávaný vývoj deformací výrubu a jeho dopady do případné sanace (přeprofilování primárního ostění) se řeší během výstavby dohodou kompetentních zástupců zhotovitele a objednatele za účasti zpracovatele RDS a AD.
Případné dodatečné zvětšení, respektive úprava průřezu nařízená objednatelem v ražené části tunelu se ocení samostatnými položkami po dohodě objednatele a zhotovitele. Položky obsáhnou i potřebné vybourání, či demontáž prvků zajištění stability výrubu, naložení a odvoz. To se netýká dodatečné korekce profilu z titulu nedodržení směrového či výškového vedení tunelu, nebo technologické nekázně, kdy vzniklé náklady hradí zhotovitel.



HRANICE NADVÝRUBŮ					
TŘÍDA VÝRUBU	a	b	c	d	n
TV 2	165	400	50	150	135
TV 3	165	400	50	200	135
TV 4	165	400	50	200	135
TV 5	185	500	50	250	135
TV 6	185	500	50	250	135

Obr. 1 – Pravidla pro výpočet kubatur

Nezaviněné nadvýlomy (které nebyly zaviněny nekázní zhotovitele) označené šrafovanou oblastí 12 dle obrázku 1 se oceňují samostatnou položkou, pokud se jedná o mimořádný geologicky podmíněný nadvýlom nad hranicí 10 geologicky podmíněného nadvýlomu**.**

Oprávněnost požadavku na proplacení mimořádného geologicky podmíněného nadvýlomu v oblasti 12 potvrzuje na žádost objednatele odpovědný geolog/geotechnik stavby a technický dozor investora. Nárok na proplacení vzniká zhotoviteli v případě, pokud nadvýlom přesáhne lokálně 1 m^3. Sčítání lokálních nadvýlomů menších než 1 m^3 je nepřípustné.

Soupis prací uvedený v DZS počítá s objemy výrubu vypočtenými z teoretické plochy výrubu zvětšené o předpokládanou stavební toleranci pro nástřik primárního ostění (hranice 4),

předpokládané deformace výrubu (hranice 5) a tloušťku hydroizolačního souvrství (hranice 6). Nadvýšení teoretického tvaru výrubu je součástí technologicky podmíněného nadvýlomu. Objem materiálu mezi hranicemi 8 a 10 může a nemusí být vytěžen a v soupisu prací dle DZS není obsažen. V rámci metodiky stanovení jednotkových cen zhotovitel zakalkuluje do položky za výrub a jeho zajištění i geologicky podmíněné nadvýlomy do hranice 9 dle obrázku 1. Objednatel rozhodl, že technologicky podmíněné nadvýlomy bude hradit paušálně v částce za výrub a jeho zajištění ať bude či nebude realizován. Požaduje na zhotoviteli, aby s touto částkou uvažoval v rámci kalkulace jednotkových cen za výrub a vyplnění technologicky podmíněného nadvýlomu stříkaným betonem primárního ostění až do úrovně teoretického líce primárního ostění, které odpovídá rubu definitivního ostění zvětšenému o tloušťku hydroizolačního souvrství.

UPOZORNĚNÍ: Zatímco nadvýlom do hranice 9 je předmětem paušálního proplacení a geologicky podmíněný nadvýlom nad hranicí 10 je předmětem proplácení na základě vyjádření zástupce objednatele, je oblast mezi hranicemi 9 a 10 bez nároků na proplacení. Pokud dojde k nadvýlomům v oblasti mezi hranicemi 9 a 10, je zhotovitel povinen provést jejich vyplnění bez nároku na náhradu provedených prací.

Vyplnění prostoru vzniklého nevyčerpáním předpokládaných deformací po jejich ustálení se řeší buď jejich dostříkáním stříkaným betonem primárního ostění, nebo vyplněním monolitickým betonem definitivního ostění při současném splnění požadavků na maximální přípustnou odchylku v tloušťce definitivního ostění a požadavku na rovinatost povrchu primárního ostění jako podkladu pro položení hydroizolace (viz TKP 20 Tunely). Vyplnění tohoto prostoru je oceněno paušální položkou v rámci vyplnění technologicky podmíněného nadvýlomu **stříkaným betonem** a stejně tak je i fakturováno. V případě vyplnění části prostoru definovaného jako technologický nadvýlom monolitickým betonem definitivního ostění namísto výše uvedeného stříkaného betonu, nebudou fakturovány žádné dodatečné zvětšené objemy monolitického ostění, neboť položka je součástí paušálního proplacení.

Je věcí zhotovitele, aby při skutečné ražbě byl technologicky i geologicky podmíněný nadvýlom co nejmenší a tím pro zhotovitele ekonomicky výhodný. Co nejmenší technologicky či geologicky podmíněný nadvýlom je také současně nejšetrnější k horninovému masivu, což zvyšuje jeho samonosnost a pozitivně se promítá při dimenzování definitivního ostění. Tato motivační paušální položka nutí zhotovitele k provádění bezpečného díla, k optimalizaci vrtného schématu pro trhací práce a tím i k minimalizaci nezaviněných nadvýlomů.

6.6.2 Ztížení ražby ve zvodněném prostředí

Za ztížení ražby způsobená vodou se obecně považuje zajištění náloží trhaviny ve vrtech, provedení odlehčovacích, odvodňovacích vrtů (bez výpažnic), opatření pro odvedení vody na místě, osazení svodnic a provedení organizovaných svodů, údržba provizorních dopravních cest v tunelu a s tím spojené snížení výkonu razičských prací.

Jednotlivé položky pro ražení se stanovenými úkony a výměrami pro každou technologickou třídu výrubu obsahují všechny překážky a výkonové ztráty při ražení v mírně zvodnělém prostředí s přítokem vody do čelby do 2 l/sec., bez ohledu na úpadní nebo dovrchní ražení a způsob přítoku vody.

Za přítoky vody se považují pouze výrony podzemních vod z horninového masivu, nikoliv výplachové vody používané při vrtání a jiné technologické vody.

Ztížení podmínek při ražení přítokem podzemních vod v množství nad 2l/sec. do 5 l/sec. se hodnotí příplatkem k jednotkové ceně úkonu v hornině mokré. Čerpání se hradí pouze při úpadní ražbě tunelu a to v ověřeném množství. Měření čerpaného množství vody zajistí na vlastní náklady zhotovitel.

Množství vody, které neočekávaně vteče do výrubu po dobu prvních 6 hodin od naražení zvodnělé polohy (čočky) se pro hodnocení nezapočítává.

Při dovrchním ražení se měří množství vody přitékající do čelby zpravidla ve vzdálenosti cca 20 m, nejvíce však do 50 m (při uvážení větších výronů v prostoru příde ražení).

Při úpadním ražení se množství vody rozhodující pro ocenění ztížených podmínek stanoví z rozdílu skutečně čerpaného množství vody z oblasti čelby a naměřeného množství přitékajícího ze vzdálenosti cca 20 m (nejvýše 30 m) od čelby.
Při úpadním ražení se ocení samostatnými položkami odvedení (odčerpání) přítokových vod nad 2 l/sec., které zahrnou jejich odvedení až do zařízení na úpravu a čištění vody. Jednotkové ceny obsáhnou obstarání čerpadel, potrubních vedení, jejich osazení, provoz, údržbu a ochranu, jakož i odběr podzemních vod pomocí čerpacích studní. Odvedení podzemních vod do 2 l/sec. je zahrnuté v jednotkové ceně za ražení. Odvedení vod gravitačně při dovrchním ražení je všeobecně zahrnuté do položek za ražení.

6.6.3 Prostoje z důvodu přerušení ražby objednatelem

V nabídce se uvedou položky pro ocenění nákladů za prostoje razící směny a strojů, pokud tyto nejsou obsaženy v nákladech spojených s harmonogramem výstavby a nejsou způsobeny zhotovitelem. Přerušení razících prací mohou způsobit např. nepředvídané závaly, zdůvodněné geologickými poměry nebo i jiná nařízení objednatele. Tyto položky se použijí pouze pro samotné ražení, když shora uvedené důvody způsobí přerušení ražení na více, než 8 hod. Potom se ocení celý čas od přerušení prací. Ocenění podle těchto položek odpadá, pokud se razící směna může zaměstnat jinak (např. v jiné čelbě, sanačními pracemi, injektážními pracemi apod.). Ocenění těchto položek se přidruží k nákladům spojeným s harmonogramem.
Pro uznání prostojů platí následující podmínky:

- prostoj nesmí způsobit zhotovitel
- na zastavení ražby se objednatel a zhotovitel dohodnou a zapíší do stavebního deníku,
- zhotovitel je povinen provést co nejrychleji všechna potřebná opatření na obnovení ražby, aby byl prostoj co možná nejkratší.

Prostoj se stanoví v hodinách, přičemž kalendářní den má 24 hodin. Přerušení ražby kaloty se zohlední při stanovení délky trvání ražby. Přerušení ražby jádra nebo počvy není hodnoceno jako přerušení ražby. Vytváření těchto položek dodatečně nebude objednatelem akceptováno a jakékoliv dodatečné náklady a požadavky neuvedené v nabídce nebudou brány v potaz.

6.6.4 Technologické třídy výrubu NRTM a prvky zajištění stability výrubu

Zatřídění a rozčlenění ražených úseků tunelu do technologických tříd výrubu NRTM uvedené v projektu slouží jako prognóza pro předpokládané geotechnické podmínky ražby. Ražba bude soustavně sledována geotechnickým dozorem, který v rámci ražeb zastupuje stavební dozor objednatele. Geotechnický dozor dokumentuje a vyhodnocuje zastižené geotechnické podmínky, jejich změny a společně s interpretací výsledků geotechnického monitoringu rozhoduje na straně objednatele o zařazení ražby do technologických tříd výrubu NRTM.
Technologické třídy výrubu dle RDS jsou založeny na prognóze chování horninového masivu během ražby. Při výstavbě se mohou skutečně zastižené podmínky lišit od prognózovaných. Na to reaguje zhotovitel úpravou délky záběru, modifikací jednotlivých prvků zajištění stability výrubu případně přetříděním do jiné technologické třídy výrubu. Tyto úpravy technologických tříd výrubu uvedených v RDS se provádějí na základě skutečně zastižených geotechnických podmínek na základě **schématu zajištění stability výrubu dle přílohy 1, TKP 20 Tunely**. Jedná se o upřesnění technologické třídy výrubu na základě již provedené ražby tunelu. Formulář s upraveným schématem zajištění výrubu odsouhlasí objednatel i zhotovitel a uvedou prognózu použití modifikace technologické třídy výrubu pro další ražbu. Formuláře podepsané oběma stranami se pro další potřebu archivují podle pravidel pro vedení a archivaci stavebního deníku.
I přes upřesnění uvedená v **předpisu pro zajištění stability výrubu** může při realizaci dojít k dalším úpravám. Pro evidenci skutečně zabudovaných prvků zajištění stability výrubu jsou vedeny **záběrové listy**. V případě, že dojde k modifikaci jednotlivých prvků zajištění stability výrubu, je posuzován dopad opatření na výši jednotkové ceny za běžný metr tunelu. Pokud odchylka od smluvní ceny překročí ±20%, postupuje se při výpočtu upravené ceny podle

mechanizmů definovaných smlouvou. V opačném případě se úpravy způsobu zajištění stability výrubu pohybují v rámci sjednané smluvní ceny bez nároku na její zvýšení, nebo snížení. Pro řešení smluvních vztahů a jako podklad pro fakturaci slouží záběrové listy, podepsané zástupci obou smluvních stran a protokolované pro každý záběr dílčího výrubu tunelu. Povinnost evidovat skutečný stav vyplývá z TKP 1. Záběrové listy se archivují dle pravidel pro vedení a archivaci stavebního deníku. Způsob zajištění stability výrubu je řízen podle následujících postupů (řazeno chronologicky).

- **Technologická třída dle RDS** – zohledňuje stav poznání horninového masivu před zahájením ražby a vychází z prognózy chování horninového masivu při ražbě tunelu. Technologické třídy výrubu jsou definovány pro celou délku ražené části tunelu;
- **schéma zajištění stability výrubu** – upřesňuje technologickou třídu výrubu dle RDS na základě zkušeností z již vyraženého úseku tunelu. Prognóza je provedena na nejbližší další záběry podle předpokládaného vývoje geotechnických podmínek.
- **Záběrový list -** je vypracován po provedení záběru a dokumentuje skutečně provedené práce a použité prvky zajištění stability výrubu. Součástí záběrového listu je i dokumentace případných geologicky podmíněných nadvýlomů.

Před započetím ražby v příslušné technologické třídě výrubu NRTM zpracuje zhotovitel na základě realizační dokumentace schéma zajištění výrubu dle vzoru v příloze 1 TKP - kapitola 20, který odsouhlasí stavební dozor. V odůvodněných případech, pokud nevyhovuje způsob zajištění stability výrubu definovaný v technologických třídách výrubu NRTM uvedených v realizační dokumentaci může zhotovitel nebo objednatel navrhnout změnu prvků zajištění stability výrubu pro příslušnou technologickou třídu výrubu NRTM. Nové schéma zajištění stability výrubu zpracuje předkladatel návrhu změny zajištění.
Geotechnický dozor iniciuje změnu technologické třídy výrubu NRTM, popřípadě úpravu prvků zajištění stability výrubu v rámci třídy na základě interpretace výsledků geotechnického monitoringu, zastiženého horninového prostředí a při zohlednění bezpečnosti prováděných prací.
Zhotovitel je zodpovědný za správnou a včasnou realizaci primárního ostění dle technologického postupu uvedeného projektu RDS v souladu s TKP, přičemž zohlední požadavky zákonů a vyhlášek ČBÚ. Doporučující ustanovení TKP je nutno pro potřeby této stavby považovat za závazná.
Objednatel se zavazuje uhradit všechny dohodnuté a zabudované prvky zajištění stability výrubu podle položek uvedených v DZS a dle skutečně provedených prací, pokud byly řádně projednány a odsouhlaseny objednatelem a odpovídají požadavkům na jejich kvalitu a kvalitu provádění.
Zhotoviteli budou uhrazeny pouze změny zajištění, odsouhlasené technickým dozorem investora (TDI). Neodsouhlasené změny stavebním dozorem provádí zhotovitel na vlastní náklady.
Zhotovitel zpracovává denní diagram ražby a záběrový list výrubu. Vzory formulářů jsou uvedeny v příloze 1 TKP - kapitola 20. Příslušné doklady předává zhotovitel stavebnímu dozoru spolu s kopií stavebního deníku.
Zhotovitel je povinen umožnit pracovníkům vykonávajícím stavební dozor (zaměstnanci objednatele, zaměstnanci organizace pověřené objednatelem) přístup na pracoviště kdykoliv v průběhu prací. Tato povinnost se nevztahuje na dobu zdolávání havárie dle paragrafů 11-15 Vyhlášky ČBU č. 55 /1996 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
Položky navržené v projektu jako alternativní je nutno v nabídce kalkulovat tak, aby byly z hlediska zhotovitele alternativní i finančně. Volba resp. záměna těchto položek bude probíhat během výstavby a objednatel nepřipustí uplatnění dodatečných nákladů. Předpokládá se shodné zakalkulování vedlejších, resp. nepřímých nákladů a míry zisku v kalkulačním vzorci do alternativních položek.

6.6.5 Vrtání, kotvení a injektáž – sankce za nekvalitně provedené práce

Precizně provedené kotvení nosného prstence v okolí výrubu je jedním ze základních nosných prvků systému ostění – hornina. Řádnému a včasnému provedení systémového kotvení je třeba věnovat při ražbě pomocí NRTM mimořádnou pozornost.
V jednotkové ceně za provedení kotvy je zahrnuto její osazení a upevnění/aktivace kotvy ve vrtu, upevnění roznášecí desky a matice s podložkami, včetně ověření nosnosti kotev.
Při použití kotev typu SN a injektovaných vrtaných kotvách (např. kotvách IBO) je v jednotkové ceně zahrnuta injektáž (resp. tamponáž), injektážní malta a utěsnění hlavy kotvy.
Úhrada za dodání kotev, včetně roznášecí podložky a částí hlavice kotvy se stanoví pro různé délky podle druhu a počtu kusů.
Do jednotkových cen za vrty jsou zahrnuty náklady na vyfouknutí vrtů a odstranění vrtaniny. Ztracené výpažnice nejsou hrazeny. Veškeré vrty jsou hrazeny podle běžných metrů od ústí vrtu.
Provozní hodiny při rozsáhlých injektážích se stanovují pomocí samozapisovacích měřicích přístrojů. Jako provozní hodiny se počítá doba při běžící injektáži od začátku tlakové signalizace až po odlehčení.
Do jednotkových cen se započítávají v zásadě všechny překážky a přerušení stavebního provozu vrtnými pracemi a injektážemi. Pokud se kvůli vrtům a injektážím musí zastavit ražba kaloty, platí pravidla uvedená v kap. 6.6.3 Prostoje z důvodu přerušení ražby objednatelem.
Zkušební zatížení kotev určuje RDS s ohledem na požadovanou únosnost kotvy jako součásti nosného systému ostění – hornina.
Fakturace za provedení kotev, které dosáhnou požadované zkušební zatížení, probíhá podle skutečně osazeného počtu kusů. Zkušební zatížení kotev je ověřováno tahovými zkouškami u 10% osazených kotev, které nařizuje stavební dozor po osazení a aktivaci kotev podle náhodného výběru během pochůzky v tunelu.
Kotvy, které v průběhu zkoušek nedosáhnou požadovaného zkušebního zatížení, musejí být na náklady zhotovitele nahrazeny novými.
Výsledky tahových zkoušek kotev jsou určující pro fakturaci nezkontrolovaných kotev. Nezkontrolované kotvy nemusejí být nahrazeny novými, pro jejich úhradu však platí následující pravidla:

- procentuální podíl kotev, jenž vykáže při tahových zkouškách méně než 50% požadovaného zkušebního zatížení, nebude uhrazen,
- procentuální podíl kotev, jenž vykáže při zkouškách od 50% do 100% požadovaného zkušebního zatížení, bude hrazen tak, že při dosažení 50% zkušebního zatížení bude uhrazeno 0% smluvní ceny, při dosažení 100% zkušebního zatížení bude uhrazeno 100% smluvní ceny. Pro výpočet ceny bude použita lineární interpolace.

Příklad: Na úseku tunelu s 1000 ks osazených kotev bude namátkou stavebním dozorem vybráno a zkontrolováno 100 ks kotev. 2 kotvy selžou pod 50% požadovaného zkušebního zatížení, 3 kotvy dosáhnou 75% požadovaného zkušebního zatížení, ostatní zkoušené kotvy dosáhnou 100% požadovaného zkušebního zatížení. Těchto 5 nevyhovujících kotev bude nahrazeno bez úhrady novými kotvami. Z 900 nezkontrolovaných kotev nebudou 2% uhrazena vůbec, 3% kotev budou vyúčtována 50% jednotkové smluvní ceny.
Je-li zhotovitel toho názoru, že provedené zkoušky v rámci kontrolovaného úseku přinesly příliš nepříznivé výsledky, je možné výsledky překontrolovat další zkouškou. Výběr zkoušených kotev a metodický postup stanovení úhrady je stejný.

6.6.6 Stříkaný beton primárního ostění

V jednotkové ceně za danou tloušťku vrstvy stříkaného betonu jsou zahrnuté i následující náklady a vedlejší úkony:

- výplň technologicky podmíněného nadvýlomu,
- větší spotřeba směsi stříkaného betonu v důsledku odpadávání (spadu) a nepravidelné struktury líce,

- větší spotřeba při nástřiku na porušenou opadávající horninu, jakož i na mokrý podklad, pokud přítoky v čelbě ražení nepřesahují 2l/sec,
- ztráty při dopravě, zbytková množství při každém záběru,
- náklady na čištění strojní sestavy po ukončení prací,
- větší spotřeba stříkaného betonu při zastříkávání ocelových příhradových oblouků a jejich zámků, výztužných sítí a hlav kotev,
- potřebné očištění podkladu před nanášením první i dalších vrstev nástřiku během zhotovení primárního ostění ze stříkaného betonu v požadované tloušťce,
- náklady na odstranění přečnívajících hlav kotev a provozních závěsů před provedením podkladní vrstvy izolace,
- provedení uzavírací vrstvy stříkaného betonu jako podklad pod izolaci,
- větší spotřeba stříkaného betonu pro zastříkání hlav kotev, včetně případných úprav hlav kotev a potřebného plynulého vyrovnání líce jako podkladu pod izolaci.

Ocenění a úhrada výztuže primárního ostění se provádí samostatnými položkami.

6.6.7 Výztužné ocelové rámy primárního ostění

V jednotkových cenách za dodání a osazení (montáž) výztužného oblouku jsou zahrnuty veškeré náklady na zhotovení, dodání, montáž a osazení výztužného oblouku, včetně potřebných ocelových podložek, příložek, spojovacího materiálu i distančních rozpěr (rozpinek). Jednotková cena zahrnuje veškerá ztížení práce, jako při razících pracích Úhrada se provádí podle jejich hmotnosti.

6.6.8 Výztužné sítě primárního ostění

V jednotkové ceně za osazení jedné vrstvy výztužné sítě, je zahrnuto uložení a upevnění sítě, včetně potřebných úprav sítí i případných úprav podkladu, včetně všech ztěžujících podmínek jako v položkách za ražení. V případě delších záběrů je nutno sítě přichytit pomocí speciálních spon k líci výrubu, aby nedocházelo k rozvibrování sítě při nástřiku betonu.
V jednotkové ceně za dodání jedné vrstvy výztužné sítě se vychází z nákladů na 1 t hmotnosti sítě v ostění, včetně potřebných překrytí, ztrát odřezků a dodání a osazení všech pomocných upevňovacích prostředků. Ocenění a úhrada sítí se provádí za hmotnost v tunách.

6.6.9 Hydroizolační souvrství

Dodávkou izolačního souvrství tunelu se rozumí kompletní dodávka izolačního, systému a jeho instalace v parametrech požadovaných DZS. Podrobné požadavky viz TKP 20 a DZS.
Součásti dodávky je mimo jiné drobný pomocný materiál, ochrana izolační vrstvy, provedení spoje na přechodu z ražené do hloubené části tunelu, ukončovací prvky, kontrolní zkoušky, supervize výrobce materiálu atd.
Ukončení izolace bude provedeno podle detailu uvedeném v DZS.
Potřebná úprava líce primárního ostění, jako podkladu pod izolaci, včetně jímání a svedení soustředěných výronů podzemních vod za rubem izolace a odvádění průsakových vod, úpravy hlav kotev a povrchu kolem nich jsou zahrnuty do jednotkových cen za primární ostění, resp. podélných patečních drenáží.
Zhotovitel zajistí vypracování projektu izolace proti vodě s ohledem na zvolený konkrétní typ materiálu a podmínky výrobce na provádění, přičemž je nutné dodržet parametry na materiál izolace ve smyslu DZS. Konkrétní materiál izolace bude dle TKP kap. 20 podléhat odsouhlasení objednatelem. Před zahájením prací předloží zhotovitel technologický předpis k odsouhlasení stavebnímu dozoru.
Zhotovitel zajistí prohlášení výrobce, aby byly splněny podmínky záruky na materiál a provedení díla.

Montáž hydroizolačních systémů v daném profilu nesmí mít před vlastní betonáží větší časový předstih než 6 týdnů, úsek uložené, dosud v trvalém ostění nezabudované izolace nesmí být delší než 150 m. Při položeném úseku delším než 50 m musí být v technologickém předpisu stanoven způsob zajištění požární bezpečnosti a přijata příslušná opatření.

6.6.10 Definitivní ostění ražené části tunelu

6.6.10.1 VŠEOBECNĚ

Jednotkovou cenou za trvalé ostění z prostého betonu nebo železobetonu se hradí veškeré práce související s betonáží a ošetřováním definitivního ostění.
Pokud bude výplň technologicky podmíněného nadvýlomu provedena betonem definitivního ostění, nelze „beton navíc“ nárokovat, neboť je výplň nadvýlomu proplacena paušálně v rámci stříkaného betonu primárního ostění.
Veškeré neplánované pracovní spáry vzniklé technologickými problémy, nekázní nebo z jiných důvodů budou dodatečně ošetřeny schváleným materiálem (např. pevnostním můstkem) a podle technologického postupu tak, aby byla zajištěna statická i užitná funkce ostění jako celku.
Přípustné odchylky od předepsané tloušťky definitivního ostění s ohledem na vyztužené nebo nevyztužené ostění viz čl. 20.6.2 TKP 20 Tunely.
Samonosnost výztuže bude zajištěna nosnými rámy stykovanými na přesah a spojenými např. pomocí lanových spojek, aby nedošlo v případě použití styčníkových desek při manipulaci s bednícím vozem k poškození izolační fólie.
Chráničky v ostění budou provedeny v celé délce bez stykování z jednoho kusu, aby nedošlo v případě netěsnosti nebo chybně provedeného stykování k vyplnění chráničky betonem. Tomuto požadavku musí být přizpůsobena konstrukce pro bednění nik v ostění pro vyvedení kabelů. Vedení kabelů po líci definitivního ostění je nepřípustné. Po odbednění musí být provedena zkouška průchodnosti chrániček protažením kulové šablony. Výsledky zkoušky zapíše zástupce technického dozoru do stavebního deníku s uvedením čísla bloku betonáže. V případě neprůchodnosti chráničky provede zhotovitel na svoje náklady sanaci dle objednatelem předem schváleného technologického postupu.
Chráničky v nevyztužených úsecích ostění budou uchyceny na speciálně instalovaný rám, nebo budou celoplošně překryty hydroizolační fólii k izolačnímu plášti. Překrytí musí být po celém obvodu přivařeno k izolační folii tak, aby se zamezilo jejímu odtržení např. zatékáním betonu Upevnění chrániček k hydroizolační fólii pomocí jednotlivých pásků ze stejného matriálu je nepřípustné.
Do ceny definitivního ostění je třeba zahrnout i dodání a osazení trubek a/nebo jiných opatření pro vyplnění „menisku“ mezi izolací a vrstvou betonu definitivního ostění, který vzniká sednutím betonu po betonáži a hutnění definitivního ostění. Betonáž definitivního ostění by měla probíhat dovrchně. Zainjektování menisku probíhá podle zásad uvedených v TKP 20.
Betonáž definitivního ostění se požaduje provést do bednění s příložnými vibrátory. Tento požadavek platí i pro hloubené části tunelu pro zajištění kvalitního provedení líce ostění.
Bednění definitivního ostění se stabilizuje na teoretický líc definitivního ostění. Odchylky tloušťky ostění a deformace definitivního ostění se realizují do pojistného prostoru, maximálně však do 50 mm z jeho šířky při dodržení norem pro přesnost a ustanovení TKP kap.18. Nadvýšení profilu bednícího vozu z důvodu případného zmenšení objemu betonu je možné do max. přípustné hodnoty 50 mm při zachování požadované minimální tloušťky ostění dle DZS.
Položkou výztuž trvalého ostění se hradí dodávka a osazení výztuže a zahrnuje všechna ztížení daná podzemním pracovištěm v tunelu, a zahrne pomocné výztužné oblouky, výztužné sítě i doplňující výztuž v sekundárním (trvalém) ostění.
Položkou přesun hmot celkově za 1 bm se hradí přesun všech hmot, které jsou v 1bm tunelu zabudovány, ale i všech pomocných hmot, které jsou nutné pro vyražení a vystrojení 1bm tunelového objektu.
Před zahájením betonáže je nutné provést kontrolu:

- celistvosti hydroizolační ochrany,

- upevnění chrániček a bednění nik v ostění,
- instalace prvků ochrany proti účinkům bludných proudů,
- zemnících pásků, pokud jsou požadovány,
- předepsaného počtu distančníků, především v horní části klenby.

6.6.10.2 USTANOVENÍ PŘI NEDODRŽENÍ POŽADOVANÉ KVALITY BETONU

Pokud by zkouška betonu použitého při provádění prokázala menší pevnost betonu, než jaká je dána jakostí dle DZS, bude zadržena smluvní pokuta ve výši 1,5% z jednotkové smluvní ceny příslušných položek na 1% nedodržení pevnosti. Při nedodržení o více než 30% musí být příslušný stavební prvek na žádost objednatele bez úhrady na náklady zhotovitele odstraněn a nahrazen novým.
Objednatel může požadovat odstranění i při menším nedodržení stanovené pevnosti, nejsou-li zaručeny statické požadavky kladené na nosnou konstrukci ostění. Betonují-li se větší stavební objekty po částech, platí snížení ceny vždy pro ten úsek betonáže, ve kterém nebyla požadovaná pevnost dosažena.
První bloky betonáže ražené části tunelu na vjezdovém i výjezdovém portále jsou vždy navrženy z betonu odolného proti průsakům. Je-li při zkoušce vodotěsnosti ostění zjištěna závada (průsak), bude na jednání s objednatelem navrženo zhotovitelem sanační opatření, které bude objednatelem odsouhlaseno a zhotovitel ho provede na vlastní náklady. Sanace musí být vždy před započetím povolena objednatelem.
Není-li při zkoušce dosaženo odpovídající stálosti při mrazu, je rovněž nutné odpovídající stavební prvek opatřit vodotěsnými nátěry či jinými vrstvami.

6.6.10.3 KRITERIA ZÁVAD NEVYZTUŽENÉHO OSTĚNÍ

Zatímco v případě vyztuženého železobetonového ostění lze posuzovat povrch ostění dle TKP nebo platných norem, vady nevyztuženého definitivního ostění nejsou v české legislativě popsány. Pro účely této stavby platí následující kriteria.

	Maximální přípustné hodnoty sledovaných poruch ostění z nevyztuženého betonu		Hodnoty platné během záruční doby
Trhliny od mechanického zatížení	Maximální šířka horizontálních trhlin		1,0
	Maximální počet trhlin šířky v intervalu od 0,1 mm do 1,0 mm a jejich minimální přípustná vzdálenost se uvede v technické zprávě na základě výsledků statického výpočtu.		
Trhliny od smršťování betonu	Maximální šířka vertikálních trhlin		1,5
	Maximální celkový počet trhlin v intervalu od 0,1 mm do 1,5 mm v jednom tunelovém pásu standardní délky 12 m		6

	Maximální počet průběžných trhlin, probíhajících přes celou klenbu ostění z celkového počtu).		2
	Maximální počet štěpných trhlin, probíhajících do výšky max. 3 m nad horní líc patky ostění (z celkového počtu).		4

Odprysky na hranách pracovních/dilatačních spár a/nebo trhlin:

1. Jde-li trhlina ve vzdálenosti 200 mm nebo menší od pracovní/dilatační spáry nebo jiné trhliny, je nutné odborně posoudit její šířku, sledovat její další vývoj v čase a zhodnotit možnost odprýsknutí části betonu (případně trhlinu preventivně sanovat).
2. Tvoří-li trhlina a pracovní /dilatační spára a/nebo více trhlin spojitý uzavřený tvar, vymezující možnost uvolnění části betonu, bude se šířka trhliny i od smršťování (nebo kombinace trhlin od zatížení a smrštění) sledovat nejméně 1x ročně, pokud její šířka nepřesáhne 0,2 mm. Při šířce trhliny od 0,2 do 0,8 mm se bude sledovat 1x za 3 měsíce a při šíři nad 0,8 mm je nutno navrhnout a provést opatření (např. sanaci dotčeného úseku ostění). Návrh sanace zpracuje zhotovitel na vlastní náklady.

6.6.10.4 PÓRY NA POVRCHU POHLEDOVÉHO BETONU OSTĚNÍ

Póry na povrchu pohledového betonu ostění (limitní hodnoty při převzetí díla):
průměr: 20 mm, hloubka: 15 mm
Poznámka:

- Trhliny od mechanického zatížení lze pozorovat zejména v horní části klenby a jsou zpravidla rovnoběžné s osou tunelu (horizontální).
- Trhliny od smršťování se vyskytují ve stěnách a jsou ve směru přibližně kolmém na osu tunelu (vertikální). Vznikají a zvětšují se obvykle v průběhu prvního roku po betonáži.
- Hloubka trhlin od smršťování není omezena a může procházet přes celou tloušťku ostění.

Kaverny na povrchu ostění je nutno sanovat, pokud jeden z jejich rozměrů (průměr, hloubka) přesáhne daný limit.
Hodnoty kriterií pro přípustnou šířku trhliny uvedené v tabulce v sobě již obsahují chyby měření, a to za předpokladu požadované chyby měření $\Delta \leq 0{,}1$ mm.
Kritéria vycházejí z předpokladu, že tunel bude spolehlivě sloužit svému účelu. Pokud by šířka trhlin nebo jiná výše uvedená kriteria přestoupila dané limity, je třeba hledat příčinu a pozvat specialistu na posouzení vzniklé situace. Ten navrhne další postup. Překročení výše uvedených kritérií v průběhu záruční doby se považuje za záruční vadu/poruchu a zhotovitel musí na své náklady sjednat nápravu.

6.7 Drenážní systém tunelu

Vzhledem k relativně malému sklonu železničního tunelu je třeba přípravě podkladu pro usazení drenáží věnovat maximální pozornost a před pokládkou provést geodetické zaměření a kontrolu sklonu. Potrubí musí být položeno tak, aby nedocházelo k vytváření míst s nedostatečným spádem, která jsou potenciálním nebezpečím pro vytváření sedimentů a zarůstání drenáží.
Během výstavby je drenážní potrubí položeno v celé délce tunelu a okamžitě jsou uzavřeny čistící kusy, aby nedošlo ke zneprůchodnění drenáží během výstavby tunelu.
Před předáním drenážního systému objednateli je provedeno vyčištění drenáží tlakovou vodou a následně kamerová zkouška průchodnosti potrubí se záznamem na DVD.

Čistění drenážního potrubí a kamerová zkouška včetně vyhodnocení je součástí dodávky. Cena je zakalkulována do jednotkových cen příslušných položek.

6.8 Hloubené úseky tunelu

6.8.1 Všeobecně

Hloubené úseky tunelu jsou navrženy s ostěním odolným proti průsakům dle požadavků TKP 20 Tunely s těsněním pracovních spár mezi bloky betonáže pomocí vnitřních těsnících pásů a bobtnavých pásků waterstop na bázi bentonitu. Součástí dodávky vnitřních těsnících pásů je i dotěsnění kotevních prvků injektážní směsí, aby nedocházelo k jejich obtékání při nedostatečném zhutnění nebo příliš husté konzistenci betonu.
Portálové bloky tunelu a další bloky betonáže budou provedeny z betonu dle DZS. Při nesplnění požadavků na beton definitivního ostění platí ustanovení dle kap. 6.6.10 Definitivní ostění ražené části tunelu těchto ZTKP.

6.9. Zkoušky

Veškeré zkoušky požadované normami a předpisy ČD jsou součástí ceny dodávaných prací a příslušných položek uvedených ve výkazech výměr dle zadání. Zkoušky se nevykazují a nekalkulují samostatnými položkami. Jejich provedení se považuje za součást průkazu kvality provedených prací a jako takové jsou nedílnou součástí jednotlivých úkonů.

6.10 Podklady pro hlavní prohlídku tunelu

Hlavní prohlídka tunelu se provádí před zahájením kolejového provozu a slouží jako podklad povolení zkušebního provozu a jako jeden z podkladů kolaudačního řízení. Zhotovitel je povinen v průběhu stavby zpracovávat a před vykonáním hlavní prohlídky tunelu objednateli předat doklady k hlavní prohlídce ve smyslu přílohy č. 2 předpisu ČD S6 Správa tunelů. Jedná se o:

- schválený projekt stavby včetně statického výpočtu, schvalovací protokol a schválené dodatky k projektu stavby,
- stavební povolení,
- zprávu o průběhu stavby, resp. „Kroniku tunelu,
- koncepty evidenčního listu tunelu a evidenčních listů pasů tunelu,
- stavební deník,
- koncept dokumentace skutečného provedení stavby s vyznačením všech změn, ke kterým došlo v průběhu stavby včetně dokladů o jejich projednání a schválení,
- doklady, kterými se prosazuje shoda použitých stavebních výrobků dle zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích a nařízení vlády,č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označené CE,
- výsledky zkoušek požadovaných objednatelem na základě obecně platných norem a vnitřních TNP ČD,
- zaměření tunelové trouby ve vztahu ke geometrickým parametrům koleje včetně zjištění a potvrzení požadované prostorové průchodnosti tunelu,
- doklady vydané místně příslušným báňským úřadem,
- zaměření a vyhodnocení GPK.

6.11 PŘÍLOHA 1 – Rozhodující doby výstavby pro stanovení harmonogramu

Formulář zadávací dokumentace tunelu:

ŽELEZNIČNÍ TRAŤ ČESKÉ BUDĚJOVICE - PRAHA
MODERNIZACE TRATI
TÁBOR – SUDOMĚŘICE U TÁBORA

Doby výstavby rozhodující pro stanovení harmonogramu

Tunel:			bm	Výkon (bm/den)	Počet kalendářních dní
1	Doba od začátku stavby do zahájení ražby				
2	**Ražba a zajištění stability výrubu kaloty**				
	Třída výrubu	2			
		3			
		4			
		5			
		6			
	Celková doba ražby kaloty				
3	**Ražba a zajištění stability výrubu jádra**				
	Třída výrubu	2			
		3			
		4			
		5			
		6			
	Celková doba ražby jádra				
4	**Dobírka a zajištění stability výrubu dna (patky / spodní klenba)**				
	Třída výrubu	2			
		3			
		4			
		5			
		6			
	Celková doba ražby a zajištění stability dna (patky / spodní klenba)				
5	Doba od ukončení ražby do začátku betonáže				
6	Zhotovení izolace				
7	**Betonáž definitivního ostění**				
	Typ	Hloubený úsek – vjezdový portál			
		Ražený úsek			
		Hloubený úsek – výjezdový portál			
8	Od ukončení betonáže do předání stavby				
CELKOVÁ DOBA VÝSTAVBY					

6.12 PŘÍLOHA 2 – Protokol o zkoušce těsnosti hydroizolační fólie

Formulář zadávací dokumentace tunelu:					
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ ČESKÉ BUDĚJOVICE - PRAHA MODERNIZACE TRATI **TÁBOR – SUDOMĚŘICE U TÁBORA**					
PROTOKOL O ZKOUŠCE TĚSNOSTI HYDROIZOLAČNÍ FÓLIE **Provedené v souladu s ustanoveními TKP staveb státních drah, kapitola 20 - Tunely**					
Objekt:					
Zhotovitel stavby:					
Zhotovitel tunelového objektu:					
Zhotovitel izolačních prací:					
Datum:		Zkoušel:			
Staničení v TM		Materiál:			
Teplota okolního prostředí při svařování:		Zkušební tlak/čas			
Použitá zkušební metoda:					
Výsledek zkoušky nebo posudek:					
Poznámka: U zkoušek v místě připojení nebo opravy po poškození fólie se uvede nákres příčného řezu s lokalizací					
Podpisová část:					
Za dodavatele izolačních prací:	Za dodavatele stavebních prací:	Za technický dozor investora:			
Jméno:	Jméno:	Jméno:			
Podpis:	Podpis:	Podpis:			

6.13 PŘÍLOHA 3 – Požadavky na rozsah a obsah DSPS pro tunely ražené NRTM

Rozsah dokumentace platí v přiměřené míře i pro hloubené části tunelu. DSPS se zpracovává kontinuálně a musí tvořit ucelený soubor podkladů pro činnost související se správou objektu.

1. Technická zpráva

bude zpracována dle rozsahu TZ v DZS s uvedením změn, k nimž došlo v průběhu stavby. Nad rámec tohoto rozsahu se v TZ uvede specifikace způsobu zajištění vodotěsnosti definitivního ostění, návrhu definitivního ostění atd. TZ musí obsahovat základní informace o skutečně zastižených geotechnických podmínkách během ražby. Podrobná dokumentace čelby a nadvýlomů se uvede v dokladech.

2. Přehledná situace
3. Podélný řez v ose tunelu s uvedením způsobu výstavby

V rámci podélného řezu se uvedou následující informace:

- směrové a sklonové poměry trati,
- členění tunelu dle způsobu výstavby, rozčlenění dle tříd výrubu NRTM, způsobu provádění v otevřeném výkopu atd.,
- druh a rozsah provedené izolace,
- blokové schéma definitivního ostění,
- přehled rozsahu kontrolního sledování v průběhu výstavby s uvedením staničení sledovaných míst,
- staničení sledovaných bodů monitoringu v průběhu provozování tunelu,
- přehled geologických celků, hydrogeologických poměrů (míra zvodnění, hladina podzemní vody, lokalizace výronů vody atd.),
- zatřídění horninového prostředí do tříd těžitelnosti, stupně ražnosti, případně zatřídění dle dalších metodik použitých v projektu stavby.

4. Výkresy výkopů a zásypů
5. Primární ostění tunelu v členění dle vystrojení výrubu

Uvede se skutečné vystrojení dle tříd výrubu NRTM.

6. Výkresy izolace včetně detailů
7. Výkresy tvaru a výztuže definitivního ostění ražené i hloubené části
8. Zaměření skutečného tvaru líce definitivního ostění ve vztahu ke koleji - průkaz prostorové průchodnosti trati
9. Statické výpočty

- Statický výpočet primárního ostění.
- Statické výpočty stavebních jam, předportálových zdí apod.
- Statický výpočet definitivního ostění.

10. Doklady

Do části dokladů se přiloží záběrové listy, protokoly o zkouškách materiálů, přejímací protokoly (izolace apod.), výsledky geotechnických měření,