

SŽDC PO-01/2019-GŘ

Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“

Účinnost od 1. února 2019

Schváleno pod čj. S 1153/2019-SŽDC-GŘ-O14
dne 21. 1. 2019

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
Generální ředitel

Změny proti předchozímu vydání

Tento Pokyn nahrazuje Pokyn GŘ č. 9/2013 „Pracoviště pro dálkové řízení“. Předmětem změny je upřesnění polohy některých regionálních dispečerských pracovišť a pracovišť pohotovostních výpravčích s ohledem na jejich vzájemné slučování. Ve změně je zohledněno i slučování těchto pracovišť s pracovišti pro místní práci a pracovišti dirigujících dispečerů pro tratě, kde je provoz řízen podle předpisů SŽDC D3 nebo SŽDC D4. Pokyn dále zrušuje všechny doposud vydané výjimky pro místní ovládání uzlových stanic.

SŽDC PO-01/2019-GŘ

Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
Praha
www.szdc.cz

Rok vydání: 2019

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, rok 2018

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železniční dopravní cesty, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železniční dopravní cesty je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakémkoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železniční dopravní cesty zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

OBSAH

ROZSAH ZNALOSTI.....	5
1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ	7
2 ZÁKLADNÍ POJMY.....	8
3 PRACOVISTĚ PRO DÁLKOVÉ ŘÍZENÍ PROVOZU	10
3.1 Obecná ustanovení.....	10
3.2 Vybavení pracovišť pro dálkové řízení provozu	11
3.3 Centrální dispečerská pracoviště	11
3.4 Regionální dispečerská pracoviště	11
3.5 Pracoviště pohotovostních výpravčích a záložní pracoviště	11
3.6 Pracoviště DDTS	12
4 PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	13
4.1 Přejíhodná ustanovení.....	13
4.2 Závěrečná ustanovení.....	13
CITOVANÉ DOKUMENTY	14
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY	14
Příloha A - Traťové úseky řízené z CDP Praha	15
Příloha B - Traťové úseky řízené z CDP Přerov	18
Příloha C - Traťové úseky řízené z RDP	20
Příloha D - Mapa traťových úseků řízených z CDP a RDP	25

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- **informativní znalostí** se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- **úplnou znalostí** se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- **doslovnou znalostí** se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)		Znalost ustanovení
GŘ SŽDC	náměstek pro modernizaci náměstek pro provozuschopnost náměstek pro řízení provozu ředitelé a vedoucí oddělení 06, 07, 011, 012, 013, 014, 015, 022, 026	informativní: celý pokyn včetně všech příloh
	zaměstnanci zabývající se přípravou a realizací investičních akcí	úplná: celý pokyn bez příloh informativní: všechny přílohy
	zaměstnanci zabývající se zpracováním připomínek k investičním akcím	úplná: celý pokyn bez příloh informativní: všechny přílohy
OŘ	ředitel náměstek pro řízení provozu náměstek pro provoz infrastruktury	informativní: celý pokyn včetně všech příloh
	zaměstnanci zabývající se zadáváním a projednáváním dokumentace staveb	úplná: celý pokyn bez příloh informativní: všechny přílohy
CDP	ředitelé a náměstci	informativní: celý pokyn včetně všech příloh
SS	ředitelé	informativní: celý pokyn včetně všech příloh
	zaměstnanci zabývající se zadáváním a projednáváním dokumentace staveb	úplná: celý pokyn bez příloh
TÚDC	ředitel a náměstci	informativní: celý pokyn včetně všech příloh
	zaměstnanci zabývající se zadáváním a projednáváním dokumentace staveb	úplná: celý pokyn bez příloh informativní: všechny přílohy

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

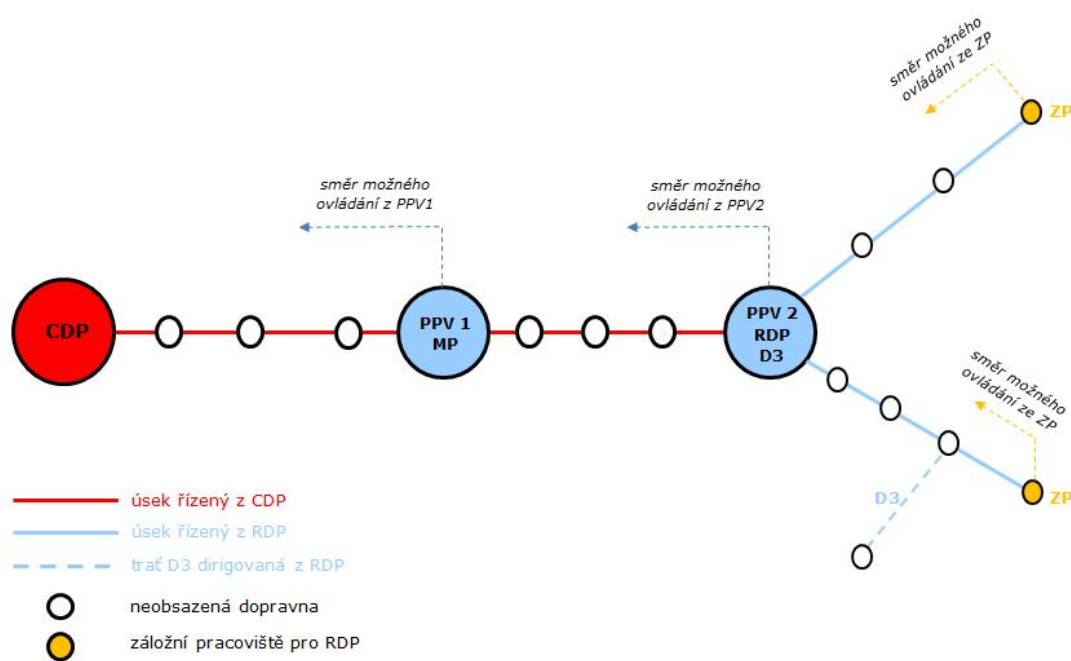
CDP.....	Centrální dispečerské pracoviště
DDTS ŽDC.....	Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DOZ.....	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŽDC.....	Dispečer železniční dopravní cesty
IPRP.....	Integrované pracoviště pro řízení provozu
MP.....	Pracoviště pro místní práci
NŽK.....	Národní železniční koridor
PPV.....	Pracoviště pohotovostního výpravčího DOZ pro CDP
RDP.....	Regionální dispečerské pracoviště
SS.....	Stavební správa
SŽDC.....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEN – T.....	Tratě transevropského železničního systému
ZP.....	Pracoviště pohotovostního výpravčího DOZ pro RDP (Záložní pracoviště)
ŽDC.....	Železniční dopravní cesta

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Pracoviště pro dálkové řízení se zřizují na tratích vybavených dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení (dále jen „DOZ“). Na těchto tratích se dálkově ovládají a monitorují i další zařízení železniční dopravní cesty (dále jen „ŽDC“). Tento Pokyn definuje typy a umístění těchto pracovišť na ŽDC ve vlastnictví státu, k níž právo hospodařit vykonává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“).
- 1.2 Pracoviště pro dálkové řízení se dělí na pracoviště pro dálkové řízení provozu a pracoviště dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (dále jen „DDTS ŽDC“).
- 1.3 V tomto Pokynu nejsou uvedeny tratě, na kterých je v době nabytí účinnosti tohoto Pokynu nulový provoz ve smyslu ustanovení čl. 3.5 Směrnice SŽDC č. 72.
- 1.4 Tento Pokyn nespécifikuje pracovní zařazení ani počty zaměstnanců pro dálkové řízení v jednotlivých řízených oblastech. Tato problematika bude řešena samostatně při projednávání uspořádání každé jednotlivé řízené oblasti.
- 1.5 Tento Pokyn nespécifikuje kromě umístění pracovišť pro řízení provozu a jejich vybavení žádné další požadavky, týkající se řízení provozu na železniční dopravní cestě.
- 1.6 Tento Pokyn neplatí pro tratě, na kterých je provoz řízen podle předpisů SŽDC D3 nebo SŽDC D4. Informace o stávajícím umístění pracovišť pro řízení provozu podle předpisů SŽDC D3 nebo SŽDC D4 je uvedena pouze v přílohách A a B u integrovaných pracovišť pro řízení provozu.

2 ZÁKLADNÍ POJMY

2.1 Centrální dispečerské pracoviště (CDP)
Pracoviště pro řízení provozu na celostátních dráhách v rozsahu uvedeném ve Sdělení Ministerstva dopravy č. 111/2004 a pro řízení provozu na celostátních, popř. regionálních dráhách stanovených v tomto Pokynu a vybavených DOZ.
2.2 Dílčí řízená oblast
Oblast, v níž bude možné dálkově řídit provoz z pracoviště pohotovostního výpravčího v případě poruchy znemožňující dálkové ovládání z CDP nebo RDP nebo v případě plánovaného předání řízení na PPV.
2.3 Geograficky oddělená trasa
Trasa optického kabelu včetně přenosového systému, po které je vedeno dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení mezi CDP, popř. RDP a dálkově ovládanou dopravnou; tato trasa je pro zvýšení dostupnosti dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení navrhována jako zdvojená (složená ze dvou větví), přičemž cílem je minimalizovat souběh obou větví trasy, tedy obě trasy prostorově (geograficky) co nejvíce oddělit.
2.4 Integrované pracoviště pro řízení provozu (IPRP)
Pracoviště slučující více funkcí pro řízení provozu, např. RDP a PPV, PPV a MP a pracoviště dirigujícího dispečera na tratích, kde je provoz řízen podle předpisu SŽDC D3, atd.
2.5 Pracoviště pohotovostního výpravčího pro CDP (PPV)
Pracoviště umožňující řízení provozu v jedné nebo několika dílčích řízených oblastech v případě, že není z jakýchkoliv důvodů možné dálkové řízení provozu z CDP nebo v případě plánovaného předání řízení na PPV v rámci schválené dopravní technologie. Z PPV lze ovládat jednu nebo více dopraven v dílčí řízené oblasti.
2.6 Pracoviště pohotovostního výpravčího pro RDP (ZP)
Pracoviště umožňující řízení provozu v jedné nebo několika dílčích řízených oblastech v případě, že není z jakýchkoliv důvodů možné dálkové řízení provozu z RDP. Ze ZP lze ovládat jednu nebo více dopraven v dílčí řízené oblasti.
2.7 Pracoviště pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC)
Pracoviště pro zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty; toto pracoviště neslouží pro řízení provozu.
2.8 Pracoviště pro místní práci (MP)
Pracoviště umožňující místní ovládání zabezpečovacího zařízení, které není buď zapojeno do DOZ nebo může být ovládáno vzdáleným ovládacím pracovištěm CDP (RDP), t. j. pracoviště umožňující místní ovládání stanoveného obvodu dopravní zapojené do DOZ (např. seřaďovací nádraží, vlečky, apod.). Oddělení obvodu může být provedeno administrativně nebo technicky. Případné zřízení místního pracoviště musí být řešeno v konkrétní projektové dokumentaci s ohledem na potřeby řízení provozu a konfiguraci dopravní.
2.9 Regionální dispečerské pracoviště (RDP)
Pracoviště pro řízení provozu na celostátních a regionálních dráhách vybavených DOZ, které nejsou dálkově ovládány z CDP.
2.10 Řízená oblast
Soubor tratí nebo traťových úseků, který je dálkově ovládán z jednoho sálu na CDP, popř. z jednoho RDP; na CDP, popř. RDP může být větší počet jednotných obslužných pracovišť.



Obr.1 – Základní pojmy – příklad konfigurace pracovišť pro řízení provozu

3 PRACOVISTĚ PRO DÁLKOVÉ ŘÍZENÍ PROVOZU

3.1 Obecná ustanovení

- 3.1.1 Pracoviště pro dálkové řízení provozu se dělí na:
- a) centrální dispečerská pracoviště (dále jen „CDP“),
 - b) regionální dispečerská pracoviště (dále jen „RDP“),
 - c) pracoviště pohotovostních výpravčích pro CDP (dále jen „PPV“),
 - d) pracoviště pohotovostních výpravčích pro RDP (dále jen „ZP“).
- 3.1.2 V případě poruchy DOZ tratě dálkově ovládané z CDP, poruchy CDP nebo v případě plánovaného předání řízení na PPV lze buď část dopraven nebo všechny dopravní na této trati v rozsahu definované řízené oblasti, popř. dílčí řízené oblasti, dálkově ovládat z PPV.
- 3.1.3 V případě poruchy DOZ tratě dálkově ovládané z RDP nebo poruchy RDP lze buď část dopraven nebo všechny dopravní na této trati v rozsahu definované řízené oblasti, popř. dílčí řízené oblasti, dálkově ovládat ze ZP.
- 3.1.4 Pokud není možné dálkové ovládání z CDP, RDP, PPV nebo ZP, lze ovládat jednotlivé dopravní pouze místně z desek nouzových obsluh (do doby ukončení jejich technické životnosti) nebo ovládacího pracoviště ve stavědlové ústředně.
- 3.1.5 V případě dálkového řízení provozu na traťovém úseku překračujícím státní hranice musí být dálkové řízení provozu řešeno až ke státní hranici včetně případných vazeb na sdělovací a zabezpečovací zařízení správců infrastruktury v sousedních státech. Rozsah dálkového řízení provozu na takovém traťovém úseku musí být uveden v příslušných Dodatkových ujednáních.
- 3.1.6 Při změně způsobu řízení provozu na traťovém úseku, kde je provoz řízen podle předpisů SŽDC D3 nebo SŽDC D4 na řízení provozu podle předpisu SŽDC D1 a který navazuje na trať již vybavenou DOZ, musí být pro řízení provozu použito vhodné CDP nebo RDP podle příloh tohoto Pokynu se zohledněním dopravní technologie.
- 3.1.7 Řízení provozu na traťových úsecích, které nejsou tímto Pokynem řešeny, musí být stanoveno při přípravě první dokumentace, která přímo řeší nebo jakkoliv ovlivňuje problematiku řízení provozu na dotčeném traťovém úseku, nejpozději však v záměru projektu (např. výstavba nových tratí; přechod traťových úseků, kde je provoz řízen podle předpisů SŽDC D3 nebo SŽDC D4 na traťové úseky řízené podle předpisu SŽDC D1; případy, kdy je část traťového úseku řízena podle předpisu SŽDC D3, část podle předpisu SŽDC D1).
- 3.1.8 Hranice řízených oblastí musí být v relaci s hranicemi obvodů radioblokových centrál traťové části systému evropského vlakového zabezpečovače. V jedné řízené oblasti může být více radioblokových centrál, ale hranice obvodů radioblokových centrál musí být totožné s hranicemi řízených oblastí.
- 3.1.9 Hranice mezi sousedními řízenými oblastmi musí být zvolena tak, aby délka mezistaničního úseku mezi jednotlivými řízenými oblastmi umožňovala spolehlivé předání/převzetí řízení mezi sousedícími radioblokovými centrály.
- 3.1.10 Pracoviště pro řízení provozu musejí být účelně slučována tak, aby byly minimalizovány investiční a provozní náklady.
- 3.1.11 Při provádění všech opravných prací Oblastních ředitelství nebo při investičních akcích musí být respektováno umístění RDP, PPV a ZP podle tohoto Pokynu.

3.1.12 Ve specifických a odůvodněných případech, kdy nebude možné zřídit RDP, PPV nebo ZP pro některou trať či její úsek přímo v cílovém místě stanoveném tímto pokynem, lze po projednání s gestorem tohoto pokynu, odborem řízení provozu a odborem strategie umístit pracoviště DOZ pro dotčenou trať či její úsek na přechodnou dobu v jiném místě, které technicky a provozně požadavkům na umístění dočasného pracoviště DOZ vyhoví. V okamžiku, kdy budou splněny/vytvořeny podmínky pro vybudování RDP (resp. PPV, ZP) v cílovém místě stanoveném tímto Pokynem, je nutné příslušné dočasné pracoviště DOZ při nejbližší možné příležitosti (rekonstrukce, úprava zabezpečovacího zařízení apod.) nahradit a přesunout do cílového místa v souladu s tímto pokynem.

3.2 Vybavení pracovišť pro dálkové řízení provozu

3.2.1 Pro technické vybavení pracovišť pro dálkové řízení provozu platí:

- a) Technické specifikace pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení č. 2/2006-ZS v platném znění,
- b) Technické specifikace pro velkoplošné zobrazení na tratích vybavených dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení č. 1/2007-Z v platném znění.

3.3 Centrální dispečerská pracoviště

3.3.1 Z CDP musí být dálkově řízen provoz zejména na tratích celostátních drah uvedených ve „Sdělení Ministerstva dopravy č. 111/2004 Sb. o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému“ (tratě evropského železničního systému – dále jen „TEN-T“).

3.3.2 Z CDP dané spádové oblasti smí být dálkově řízen provoz i na jiných tratích než TEN-T této oblasti, pokud neexistují technická omezení (zejména telekomunikační), znemožňující připojení těchto tratí na CDP a pokud je to z pohledu prostorových možností CDP možné.

3.3.3 Traťové úseky řízené z CDP Praha jsou uvedeny v příloze A, traťové úseky řízené z CDP Přerov v příloze B.

3.3.4 V řízených oblastech uvedených v přílohách A a B musí být pro tratě TEN-T vždy zajištěno zálohování dálkového ovládání řízené oblasti dvěma nezávislými geograficky oddělenými přenosovými trasami (neplatí pro traťové úseky mezi státní hranicí a první dopravnou SŽDC, která geografické zálohování umožňuje) a zároveň musí být zřízena PPV – viz články 3.1.2 a 3.5.1 tohoto Pokynu. Tato podmínka se vztahuje i na již provozované tratě s DOZ.

3.4 Regionální dispečerská pracoviště

3.4.1 Z RDP musí být dálkově řízeny tratě uvedené v příloze C. Jednotné obslužné pracoviště v sídle RDP musí být vždy zálohováno.

3.4.2 Umístění a rozsah řízení provozu konkrétního RDP a k němu příslušejícímu ZP musí být vzaty v úvahu nejen při přípravě investičních a neinvestičních akcí na příslušných traťových úsecích, včetně připravovaných provozních souborů kabelizace a přenosového zařízení a dalšího sdělovacího zařízení jakýchkoliv jiných akcí tak, aby byla zajištěna stavební a technologická připravenost pro budoucí použití optických vláken pro DOZ. Rovněž volba použitého zabezpečovacího zařízení musí být směřována k jeho budoucímu zapojení do RDP ve vztahu k minimalizaci následných investičních nákladů.

3.5 Pracoviště pohotovostních výpravčích a záložní pracoviště

3.5.1 V řízených oblastech uvedených v přílohách A a B musí být pro tratě TEN-T a ostatní celostátní dráhy PPV zřízena i v případě, že lze zajistit zálohování dálkového ovládání řízené oblasti dvěma nezávislými geograficky oddělenými přenosovými trasami kromě

případů uvedených v přílohách A a B. Pro regionální dráhy, na kterých je provoz řízen z CDP, smí být PPV zřízena pouze v rozsahu uvedeném v přílohách A a B. Rozsah dílčí řízené oblasti musí být uveden v dokumentaci pro územní řízení.

- 3.5.2 ZP smí být zřízeno pouze v odůvodněných případech podle přílohy C tohoto Pokynu. Při zřizování ZP se přihlíží k možnosti zálohování geograficky oddělenou trasou, rozsahu provozu na traťovém úseku a intenzitě místní práce, není-li zřízeno MP. ZP se v zásadě trvale personálně neobsazuje.
- 3.5.3 PPV a ZP jsou nouzovými řídicími pracovišti ve smyslu Technických specifikací pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení č. 2/2006-ZS v platném znění. Počet nezalohovaných obslužných pracovišť DOZ na nouzovém řídicím pracovišti musí být určen v dokumentaci pro územní rozhodnutí. Obslužná pracoviště DOZ na ZP pro jednotlivé řízené oblasti musí být účelně slučována s ohledem na rozsah a charakter řízených oblastí a rozsah nouzové obsluhy (formou přepínání jednotlivých řízených oblastí).
- 3.5.4 PPV i ZP se zohledněním jejich umístění musí být vybaveny:
- a) rádiovým spojením s hnacími vozidly v řízené oblasti,
 - b) provozní aplikací/informačním systémem pro cestující umožňující činnost i v případě ztráty komunikace s CDP nebo RDP,
 - c) provozní aplikací pro vedení elektronické dopravní dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení, umožňující činnost i v případě ztráty komunikace s CDP nebo RDP,
 - d) kamerovým systémem (platí pouze pro PPV),
 - e) hlasovou komunikací prostřednictvím dopravní telefonní sítě,
 - f) integrovanými funkcemi jednotného obslužného pracoviště DOZ pro evropský vlakový zabezpečovač, pokud jsou traťové úseky, na kterých je provoz řízen z PPV nebo ZP, evropským vlakovým zabezpečovačem vybaveny.
- 3.5.5 Při umístění PPV nebo ZP je třeba minimalizovat vynaložené náklady (maximální využití vhodných stávajících objektů, minimální stavební a technologické úpravy, apod.).
- 3.5.6 Pro připojování sdělovacího a zabezpečovacího zařízení na PPV nebo ZP musí postačovat stejný počet optických vláken jako pro připojování DOZ na CDP a RDP.

3.6 Pracoviště DDTS

- 3.6.1 Pro technické vybavení pracovišť DDTS platí:
- a) Technické specifikace č. 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ v platném znění,
 - b) Technické specifikace č. 4/2008-Z „Dálková diagnostika zabezpečovacího zařízení na tratích vybavených dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení“ v platném znění.
- 3.6.2 Pracoviště DDTS pro tratě TEN-T musí být přednostně zřizováno na CDP. Rozsah působnosti jednoho pracoviště DDTS nemusí odpovídat rozsahu řízených oblastí uvedených v přílohách A a B a musí být stanoven v dokumentaci pro územní rozhodnutí.
- 3.6.3 Pracoviště DDTS pro jiné tratě než TEN-T musí být zřízeno na CDP v případě, že telekomunikační infrastruktura umožňuje připojení DDTS na CDP. V případě, že nelze připojení DDTS na CDP zajistit, musí být přednostně zřizováno jedno společné pracoviště DDTS podle územní působnosti příslušné organizační jednotky.

- 3.6.4 Zřízením pracoviště DDTS nesmí být dotčeno provozní ovládání technologických systémů (např. venkovní osvětlení apod.) z výše uvedených pracovišť pro řízení provozu.

4 PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

4.1 Přejídná ustanovení

- 4.1.1 RDP uvedená do provozu před nabytím účinnosti tohoto Pokynu zůstávají v provozu, avšak při nejbližší vhodné příležitosti (nejpozději však po ukončení technické životnosti) musejí být tato RDP přemístěna do míst odpovídajících ustanovením článků 3.3, popř. 3.4.
- 4.1.2 PPV nebo ZP, která nebyla zřízena před nabytím účinnosti tohoto Pokynu, musejí být zřízena v rámci akcí zahrnujících výstavbu dálkového ovládání příslušných řízených oblastí.

4.2 Závěrečná ustanovení

- 4.2.1 Dnem nabytí účinnosti tohoto Pokynu se zrušuje:
- a) Pokyn GŘ SŽDC č. 9/2013,
 - b) Výjimka č.1 z Pokynu generálního ředitele č. 9/2013, č.j. S12290/2016 – SŽDC – O14,
 - c) Výjimka č.2 z Pokynu generálního ředitele č. 9/2013, č.j. S25509/2016 – SŽDC – O14,
 - d) Výjimka č.3 z Pokynu generálního ředitele č. 9/2013, č.j. S30598/2016 – SŽDC – O14.
- 4.2.2 Návrhy na změny tohoto Pokynu mohou být předkládány po projednání s úseky řízení provozu, modernizace a provozuschopnosti.

CITOVANÉ DOKUMENTY

Sdělení Ministerstva dopravy č. 111/2004 Sb. o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Vnitřní předpisy

SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis

SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽDC D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem

SŽDC SR70 Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst

Směrnice SŽDC č. 72 Zajištění jízdy vlaků na málo využívaných tratích státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Technické specifikace pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení č. 2/2006

Technické specifikace č. 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“

Technické specifikace č. 4/2008-Z „Dálková diagnostika zabezpečovacího zařízení na tratích vybavených dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení“

Příloha A (normativní)**Příloha A - Traťové úseky řízené z CDP Praha**

Traťové úseky	PPV	IPRP
Kralupy n. Vlt. - Lovosice - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n. - Děčín st.hr. včetně Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)	Kralupy n.Vlt.	MP, RDP
	Lovosice	MP, RDP, ZP
	Ústí nad Labem hl.n	-
	Děčín hl.n. ¹	MP, ZP
Kralupy n. Vlt. (mimo) - Neratovice (mimo)	Kralupy n. Vlt.	MP, RDP
Kladno-Ostrovec (mimo) - Kralupy n. Vlt. (mimo)	Kladno	-
Vraňany - Lužec n. Vlt.	Lovosice	MP, RDP, ZDP
Kolín (mimo) - Praha-Libeň - Praha-Holešovice - Praha Masarykovo n. - Kralupy nad Vltavou (mimo) včetně odb. Sluncová a odb. Balabenka	Kolín	RDP
	Praha-Běchovice	-
	Praha-Libeň	MP
	Praha Masarykovo n.	-
	Kralupy nad Vltavou	-
Nymburk hl.n. (mimo) - Poříčany (mimo) včetně Nymburk město - Veleliby (mimo)	Nymburk hl. n.	MP
Praha Bubny (mimo) - Praha Dejvice - Kladno - Kladno-Ostrovec včetně Praha Ruzyně - Praha letiště Václava Havla	Kladno	-
Česká Třebová (včetně odb. Zádulka a Les) - Pardubice hl.n. - Kolín	Česká Třebová ²	RDP, MP
	Choceň	D3
	Pardubice hl.n.	MP, RDP
	Kolín	RDP
Kolín (mimo) - vlečka TPCA	Kolín	-
Pardubice hl.n. (mimo) - Hradec Králové hl.n. (mimo)	Hradec Králové hl.n.	-
Ústí nad Orlicí (mimo) - Lichkov st.hr.	Lichkov	ZP
Praha-Smíchov (včetně Praha-Vyšehrad) - Karlštejn - Beroun včetně odb. Tunel - Praha-Krč (mimo)	Praha-Smíchov	-
	Beroun	RDP
Praha Smíchov (mimo) - Rudná u Prahy - Beroun - Závodí včetně Rudná u Prahy (mimo) - odb. Jeneček (mimo)	Beroun	RDP
Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Zličín - Hostivice (mimo)	Kladno	-

¹ Variantně Děčín východ² PPV dočasně umístěno v Ústí nad Orlicí

Traťové úseky	PPV	IPRP
Beroun (mimo) - Plzeň hl.n. - Cheb st.hr.	Plzeň hl.n.	MP, RDP, D3
	Cheb	MP, RDP
Rokycany (mimo) – Mirošov – Nezvěstice (mimo)	Plzeň hl.n. ³	-
Planá u M. L. – Tachov; Svojšín (m) – Bor u Tachova (m)	Cheb	MP, RDP
Plzeň (mimo) – Domažlice – Česká Kubice st.hr.	Domažlice	ZP
Nýřany (mimo) – Heřmanova Huť ⁴	Domažlice	ZP
Beroun-Závodí (mimo) – Rakovník – Kladno (mimo)	Kladno	-
Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice – Tábor – Praha-Uhřetěves (mimo)	Horní Dvořiště	-
	Č. Budějovice	RDP, MP
	Veselí n. L.	RDP
	Tábor	RDP
	Čerčany	RDP
Benešov u Prahy (mimo) – Trhový Štěpánov	Čerčany	RDP
Praha-Uhřetěves – Praha hl.n. – Praha-Vysočany – Lysá nad Labem (m);	Praha-Vršovice	-
	Praha-Uhřetěves	-
	Praha hl. n.	-
	Lysá nad Labem	-
Praha-Krč (mimo) – Vrané nad Vltavou (– Dobříš) – Čerčany (mimo)	Čerčany	RDP
Praha-Hostivař (mimo) – Praha-Malešice – Praha-Libeň (mimo)/Praha-Běchovice (mimo); Praha-Vršovice (mimo) – Praha-Malešice (mimo)	Praha-Malešice	-
Praha Krč – Praha Vršovice (mimo)	Praha-Vršovice	-
Praha Vysočany (mimo) – Všetaty (mimo)	Všetaty	ZP
Neratovice (mimo) – Čelákovice (mimo)	Všetaty	ZP
Čelákovice (mimo) – Mochov	Lysá n. L.	-
Kolín (mimo) – Nymburk hl.n. - Děčín východ (mimo)	Nymburk hl.n.	RDP
	Lysá n.L.	-
	Všetaty	ZP
	Ústí nad Labem-Střekov	-
	Děčín hl.n.	-
Lysá nad Labem (mimo) – Milovice	Lysá n. L.	-
Kolín (mimo) - Havlíčkův Brod (včetně) – Jihlava- Veselí nad Lužnicí (mimo)	Havlíčkův Brod	RDP, ZP, D3
	Jihlava	RDP
	Veselí nad Lužnicí	-
Dobronín (mimo) - Polná	Jihlava	-

³ Po přemístění PPV ze žst. Rokycany⁴ Platí od změny způsobu řízení podle předpisu SŽDC D3 na řízení podle předpisu SŽDC D1

Traťové úseky	PPV	IPRP
Ústí n. L. západ – Teplice v Čechách - Most	Most	RDP, ZP
Ústí n.L. západ (mimo) – Úpořiny – Bílina (mimo)	Most	RDP, ZP
Most (mimo) – Cheb st.hr.	Chomutov	D3
	Karlovy Vary	RDP, D3
	Cheb	RDP
Kadaň-Prunéřov (mimo) - Kadaň	Chomutov	D3
Chomutov (m) – Jirkov (vč)	Chomutov	D3
Plzeň hl.n. (mimo) – Strakonice (mimo)	Strakonice	ZP
Strakonice - České Budějovice (mimo)	Strakonice	ZP
Protivín (mimo) – Písek město ⁵ ; Ražice (mimo) – Putim ⁵	Strakonice ⁵	ZP ⁵
Velký Osek (mimo) – Hradec Králové hl.n. (včetně odb. Plačice) - Choceň (mimo)	Hradec Králové hl.n.	RDP
	Choceň	D3

⁵ Platí pouze do vybudování systému evropského vlakového zabezpečovače na traťovém úseku Zdice - Písek

Příloha B (normativní)**Příloha B - Traťové úseky řízené z CDP Přerov**

Traťové úseky	PPV	IPRP
Hrušky (mimo) – Přerov (mimo);	Břeclav	RDP, D3
	St.Město u U.H.	-
Hodonín – Hodonín st.hr.	Břeclav	RDP, D3
Otrokovice (mimo) – Zlín střed - Vizovice	Vizovice	-
Přerov (mimo) – Polanka nad Odrou	Ostrava-Svinov	RDP
	Hranice na Moravě	-
Česká Třebová (mimo) – Přerov (mimo)	Olomouc	RDP
	Zábřeh n. M.	RDP
	Česká Třebová	ZP, D3
Modřice (mimo) – Břeclav (včetně výhybny Hrušky) – Lanžhot st.hr. včetně Břeclav st.hr.	Brno hl. n. ⁶	RDP, MP
	Břeclav	RDP
Šakvice (mimo) - Hustopeče u Brna;	Brno hl.n. ⁶	RDP, MP
Hrušovany u Brna (mimo) – Židlochovice;	Brno hl.n. ⁶	RDP, MP
Brno-Královo Pole (m) – Modřice; Brno-Židenice, Brno jih, Brno-Maloměřice St 6 –Brno-Slatina (m); Brno hl.n. – Brno-Slatina – Holubice; Brno hl.n. (m) – Křenovice h.n. – Holubice (m)	Brno hl. n. ⁶	RDP, MP
Havlíčkův Brod (mimo) – Brno Královo Pole	Havlíčkův Brod	RDP, ZP
	Tišnov	-
Česká Třebová (mimo) - Brno-Maloměřice St 6 (mimo); Skalice nad Svitavou (mimo) – Boskovice – Velké Opatovice (včetně Odb. Bělá (mimo) ⁷)	Brno hl. n. ⁶	RDP, MP
	Skalice n. Svit.	ZP
Hranice na M. (mimo) – Horní Lideč st.hr.,	Horní Lideč	-
	Val. Meziříčí	ZP, D3
Vsetín - Velké Karlovice ⁸	Horní Lideč	-
Kojetín (mimo) - Hulín (mimo)	Valašské Meziříčí	ZP, D3
Hulín (mimo) - Valašské Meziříčí (mimo)	Valašské Meziříčí	ZP, D3

⁶ PPV je dočasně umístěno v žst. Brno – Horní Heršpice⁷ Platí od uvedení do provozu⁸ Platí od změny způsobu řízení podle předpisu SŽDC D3 na řízení podle předpisu SŽDC D1

Traťové úseky	PPV	IPRP
Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. (včetně obvodu Ostrava střed) - Bohumín - Dětmárovice (včetně odboček Závada a Koukolná) - Petrovice u K. st.hr.	Ostrava hl.n. ⁹	-
	Bohumín	-
	Petrovice u Karviné	-
Odb. Koukolná (mimo) – Český Těšín – Mosty u Jablunkova st.hr.; Český Těšín – Český Těšín st.hr.	Český Těšín	ZP
	Návsí	-
Polanka n. O. (mimo) – Ostrava Kunčice - Český Těšín (mimo)	Ostrava Kunčice	RDP
	Český Těšín	ZP
Holubice (mimo) – Přerov	Brno hl.n. ¹⁰	RDP, MP
	Nezamyslice	-
Blažovice (mimo) – Veselí n. M. (mimo); Bzenec (mimo) – Moravský Písek (mimo)	Veselí nad Moravou	-
Veselí n. M. - St. Město u Uh. H. - Vlárský průsmyk st.hr.	Bylnice	D3
Újezdec u Luhačovic (mimo) - Luhačovice	Bylnice	D3
Rohatec (mimo) – Velká nad Veličkou st. hr.; Sudoměřice n. M. – Sudoměřice n. M. st. hr.	Veselí nad Moravou	-

⁹ PPV Ostrava- Svinov do doby realizace PPV Ostrava hl.n.

¹⁰ PPV je dočasně umístěno v žst. Brno – Horní Heršpice

Příloha C (normativní)**Příloha C - Traťové úseky řízené z RDP**

Číslo tratě služ.	Číslo tratě veř.	Traťový úsek (Pozn.: m – mimo uvedenou dopravnu, není-li nic uvedeno za názvem dopravní, je stanice součástí řízené oblasti)	Umístění RDP	Umístění ZP
518	14	Kolín (m) – Ledečko (m)	Kolín	Bez ZP
517	15	Přelouč (m) – Prachovice	Pardubice ¹¹	Bez ZP
513	21	Týniště nad Orlicí (m) - Letohrad (m)	Týniště nad Orlicí	Lichkov
513	22	Častolovice (m) - Solnice	Týniště nad Orlicí	Lichkov
513	23	Doudleby n. Orli. (m) – Vamberk	Týniště nad Orlicí	Lichkov
512	24	Lichkov (m) – Dolní Lipka	Zábřeh na Moravě	Bez ZP
512	25	Dolní Lipka (m) – Hanušovice (m)	Zábřeh na Moravě	Bez ZP
506	26	Týniště nad Orlicí (m) – Meziměstí – Broumov včetně Meziměstí st.hr.	Týniště nad Orlicí	Meziměstí
506	28	Opočno p. Orli. H. (m) – Dobruška	Týniště nad Orlicí	Meziměstí
508	30	Jaroměř (m) - Stará Paka	Stará Paka	Hr. Králové
508	30	Stará Paka (m) – Turnov (m)	Stará Paka	Turnov
508	30	Turnov – Liberec	Liberec	Turnov
505	31	Hradec Králové (m) - Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	Stará Paka
509	32	Jaroměř (m) - Trutnov	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.
506	33	Starkoč (m) – Václavice (m)	Hradec Králové hl.n.	Bez ZP
548	34	Smržovka (m) – Josefův Důl	Liberec	Bez ZP
548	35	Tanvald (m) – Železný Brod (m)	Liberec	Bez ZP
548	36	Liberec (m) - Tanvald	Liberec	Tanvald
547	37	Liberec (m) – Frýdlant v.Č.st.hr.	Liberec	Frýdlant v Č.
547	38	Raspenava (m) – Bílý Potok p. S.	Liberec	Frýdlant v Č.
510	40	Chlumec nad Cidlinou (m) – Ostroměř (m)	Hradec Králové hl.n.	Chlumec n. C.
510	40	Ostroměř (m) – Stará Paka (m)	Stará Paka	Ostroměř
510	40	Stará Paka (m) ¹² – Trutnov (m)	Stará Paka	Trutnov hl.n.
511	41	Hradec Králové (m) – Turnov (m)	Hradec Králové hl.n.	Ostroměř, Turnov

¹¹ Po ukončení životnosti pracoviště v Heřmanově Městci (podle čl. 4.1.1)¹² Mimo žst. Martinice v Krkonoších, kde zůstává zachováno místní ovládání stávajícího elektromechanického zabezpečovacího zařízení prohlášeného za národní kulturní památku

		Traťový úsek		
Číslo tratě služ.	Číslo tratě veř.	(Pozn.: m – mimo uvedenou dopravnu, není-li nic uvedeno za názvem stanice, je stanice součástí řízené oblasti)	Umístění RDP	Umístění ZP
510	42	Martinice v Krk.(m) – Jilemnice	Stará Paka	Bez ZP
510	44	Kunčice nad Labem (m) – Vrchlabí	Stará Paka	Bez ZP
541	61	Veleliby (m) - Jičín (m)	Nymburk hl.n.	Ostromeř
541	62	Chlumec nad Cidlinou (m) – odb. Obora (m)	Nymburk hl.n.	Chlumec n. C.
542	63	Odb. Zálučí (m) – Dolní Bousov (m)	Mladá Boleslav hl.n.	Bez ZP
542	64	Mladá Boleslav hl.n. (m) – Dolní Bousov	Mladá Boleslav hl.n.	Bez ZP
542	64	Libuň (m) - Stará Paka (m)	Stará Paka	Bez ZP
537	70	Všetaty (m) – Turnov (m)	Mladá Boleslav hl.n.	Všetaty, Turnov
541	71	Nymburk hl.n. (m) - Mladá Boleslav hl.n. (m)	Mladá Boleslav hl.n.	Nymburk hl.n.
540	80	Bakov nad Jizerou (m) – Česká Lípa hl.n. včetně Srní u Č. Lípy (m) – výh. Žizníkov (m)	Česká Lípa hl.n.	Mladá Boleslav Rumburk
		Česká Lípa (m) – Jedlová (m)		
540, 546	81	Děčín východ (m) – Česká Lípa hl.n. (m), Benešov n. Plouč. (m) – Rumburk	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n. Rumburk
546	83	Rumburk (m) – Šluknov	Česká Lípa hl.n.	Bez ZP
540	86	Liberec (m) – Česká Lípa hl.n. (m)	Česká Lípa hl.n.	Liberec
539	87	Lovosice (m) - Česká Lípa hl.n. (m)	Česká Lípa hl.n.	Lovosice
546	88	Rumburk (m) - Jiříkov	Česká Lípa hl.n.	Bez ZP
547	89	Rybniště (m) – Varnsdorf	Česká Lípa hl.n.	Bez ZP
547	89	Hrádek n.Nis.st.hr. – Liberec (m)	Liberec	Hrádek n.Nis.
530	96	Roudnice nad Labem (m) – Zlonice (m)	Kralupy nad Vltavou	Bez ZP
539	97	Lovosice (m) - Řetenice (m)	Lovosice	Bez ZP
529	110	Kralupy nad Vltavou (m) – Louny(m)	Kralupy nad Vltavou	Most
529	110	Louny – Most (m)	Most	Lovosice

Číslo tratě služ.	Číslo tratě veř.	Traťový úsek (Pozn.: m – mimo uvedenou dopravnu, není-li nic uvedeno za názvem stanice, je stanice součástí řízené oblasti)	Umístění RDP	Umístění ZP
539	(113)	Čížkovice (m) – Obrnice (m) ¹³	Lovosice	Most
539	114	Lovosice (m) – Louny (m) ¹⁴ ;	Lovosice	Most
528, 531	120	Lužná u Rakovníka (m) – Chomutov (m)	Most	Rakovník
529	121	Hostivice (m) – Podlešín	Kralupy nad Vltavou	Bez ZP
531	123	Obrnice (m) – Žatec (m)	Most	Žatec
531	126	Louny předm. (m) – Rakovník (m)	Most	Rakovník
531	127	Louny (m) – Postoloprty	Most	Bez ZP
535	134	Oldřichov u Duchcova (m) – Litvínov	Most	Bez ZP
535	135	Most – Louka u L.	Most	Bez ZP
536	142	Karlovy Vary dolní nádraží – Nejdek	Karlovy Vary	Bez ZP
536	142	Nejdek (m) – Potůčky	Karlovy Vary	Bez ZP
536	143	Chodov (m) – Nová Role	Karlovy Vary	Bez ZP
536	144	Loket – Nové Sedlo u Lokte	Karlovy Vary	Bez ZP
543	147	Tršnice (m) – Vojtanov st.hr.	Cheb	Bez ZP
543	148	Cheb (m) – Aš st. hr.	Cheb	Bez ZP
719	160	Plzeň (m) – Žatec	Plzeň ¹⁵	Žatec ¹⁵
721	182	Staňkov (m) – Poběžovice	Plzeň	Bez ZP
711	183	Plzeň (m) – Železná Ruda-Alžbětín st.hr.	Plzeň ¹⁶	Žel. Ruda-Alžbětín ¹⁶
710	185	Horažďovice předměstí (m) – Klatovy (m)	Plzeň	Strakonice
710	185	Janovice nad Úhlavou (m) – Domažlice (m)	Plzeň	Domažlice
707a	194	České Budějovice (m) – Černý Kříž (m); Volary – Černý Kříž – Nové Údolí	České Budějovice ¹⁷	Strakonice ¹⁸
707	198	Strakonice – Volary ¹⁹	České Budějovice	Strakonice
705	199	České Budějovice (m) – České Velenice st.hr.	České Budějovice	České Velenice
715	200	Zdice (m) – Písek (m)	Beroun ²⁰	Strakonice
702	201	Tábor (m) – Písek město (m)	Tábor	Strakonice
516	212	Čerčany (m) – Světlá nad Sázavou (m)	Čerčany	Havlíčkův Brod

¹³ Traťový úsek ve vlastnictví jiného právního subjektu, na kterém je provoz řízen na základě smlouvy se SŽDC

¹⁴ Platí od změny způsobu řízení podle předpisu SŽDC D3 na řízení podle předpisu SŽDC D1

¹⁵ Po ukončení životnosti řídicího pracoviště v žst. Blatno u Jesenice (podle čl. 4.1.1)

¹⁶ Po ukončení životnosti řídicího pracoviště v Klatovech (podle čl. 4.1.1)

¹⁷ Po ukončení životnosti řídicího pracoviště v Kájově a ve Volarech (podle čl. 4.1.1)

¹⁸ Podmíněno změnou způsobu řízení traťového úseku Strakonice – Volary, viz následující poznámka

¹⁹ Platí od změny způsobu řízení podle předpisu SŽDC D3 na řízení podle předpisu SŽDC D1

²⁰ Po ukončení životnosti RDP Březnice (podle čl. 4.1.1)

Číslo tratě služ.	Číslo tratě veř.	Traťový úsek (Pozn.: m – mimo uvedenou dopravnu, není-li nic uvedeno za názvem stanice, je stanice součástí řízené oblasti)	Umístění RDP	Umístění ZP
703	224	Tábor (m) – Horní Cerekev (m)	Tábor ²¹	Jihlava
705	226	Veselí nad Lužnicí (m) – České Velenice (m)	České Budějovice	České Velenice
701a	227	Kostelec u Jihlavy (m) – Slavonice	Jihlava	Bez ZP
515	235	Kutná Hora hl.n. (m) – Zruč nad Sázavou (m)	Kolín	Bez ZP
507	238	Pardubice – Rosice nad Labem (m) – Žďárec u Skutče	Pardubice	Havlíčkův Brod
507	238	Žďárec u Skutče (m) – Havlíčkův Brod (m)	Havlíčkův Brod	Pardubice
322	240	Brno-H. Heršpice (m) – Okříšky (m) ²²	Brno hl. n.	Okříšky
322	240	Okříšky – Jihlava (m)	Jihlava	Okříšky
322	241	Znojmo (m) – Okříšky (m)	Jihlava	Znojmo
323	244	Střelice (m) – Hrušovany n. J. (m), Moravské Bránice (m) – Ivančice	Brno hl.n.	Břeclav
323	246	Břeclav (m) – Znojmo	Břeclav	Znojmo
322	248	Znojmo (m) – Šatov st.hr.	Břeclav	Znojmo
325	251	Žďár nad Sázavou (m) – Nové Město na Moravě – Tišnov (m)	Brno hl.n.	Havlíčkův Brod
325	252	Křižanov (m) – Velké Meziříčí	Brno hl.n.	Bez ZP
318	255	Hodonín (m) – Zaječí (m)	Břeclav	Bez ZP
507	261	Svitavy (m) – Žďárec u Skutče (m)	Česká Třebová	Pardubice
313	273	Prostějov hl.n. (m) – Kostelec na Hané	Olomouc hl.n.	Bez ZP
313	273	Červenka (m) – Senice na Hané (m)	Olomouc hl.n.	Bez ZP
313	275	Senice na Hané – Olomouc hl.n.(m)	Olomouc hl.n.	Bez ZP
311	290	Olomouc hl.n. (m) – Šumperk (m)	Olomouc hl.n.	Zábřeh na M.
311	291	Zábřeh na M. (m) – Šumperk	Zábřeh na M. ²³	Olomouc hl.n.
311	292	Bludov (m) – Mikulovice st.hr.	Zábřeh na M. ²³	Jeseník

²¹ Po ukončení životnosti RDP Pelhřimov (podle čl. 4.1.1)

²² Ve stupni přípravná dokumentace sledovat variantně možnost ovládnání z RDP i z CDP Přerov

²³ Až po ukončení životnosti stávajícího RDP Šumperk (podle čl. 4.1.1), nové úseky budou připojovány do RDP Zábřeh na Moravě

Číslo tratě služ.	Číslo tratě veř.	Traťový úsek (Pozn.:m – mimo uvedenou dopravnu, není-li nic uvedeno za názvem stanice, je stanice součástí řízené oblasti)	Umístění RDP	Umístění ZP
311	292	Jindřichov ve Sl. st.hr. – Krnov (m)	Ostrava-Svinov	Krnov
312	295	Lipová Lázně (m) – Velká Kraš	Zábřeh na M. ²⁴	Jeseník
315	301	Olomouc hl.n. (m) – Nezamyslice (m)	Olomouc hl.n.	Nezamyslice
310	310	Olomouc hl.n. (m) – Krnov (m)	Olomouc hl.n.	Krnov
310	310	Krnov – Opava východ (m)	Ostrava-Svinov	Krnov
301a	316	Ostrava-Svinov (m) – Opava východ	Ostrava-Svinov	Krnov ²⁵
307	317	Opava východ (m) – Kravaře ve Sl.	Ostrava-Svinov	Bez ZP
302	322	Český Těšín (m) – Frýdek-Místek (m)	Ostrava-Kunčice	Český Těšín
302	323	Ostrava-Kunčice (m) – Frýdek-Místek) - Valašské Meziříčí (m)	Ostrava-Kunčice	Valašské Meziříčí
302	324	Frýdlant n. O. (mimo) - Ostravice ²⁶	Ostrava-Kunčice	Bez ZP
306	325	Studénka (m) - Veřovice (m); Sedlnice (m) - Mošnov-Ostrava airport ²⁷	Ostrava- Kunčice	Studénka

²⁴ Až po ukončení životnosti stávajícího RDP Šumperk (podle čl. 4.1.1), nové úseky budou připojovány do RDP Zábřeh na Moravě

²⁵ Po ukončení životnosti pracoviště v žst. Opava východ (podle čl. 4.1.1)

²⁶ Platí od změny způsobu řízení podle předpisu SŽDC D3 na řízení podle předpisu SŽDC D1

²⁷ Traťový úsek ve vlastnictví jiného právního subjektu, na kterém je provoz řízen na základě smlouvy se SŽDC

Příloha D - Mapa traťových úseků řízených z CDP a RDP

- trati provozované podle předpisu D3 a D4
- trati ve vlastnictví jiného právního subjektu
- trati a stanice řízené z CDP Praha
- trati a stanice řízené z CDP Přeov
- místo, odkud se provádí dálkové ovládání z RDP
- trati řízené z příslušného RDP (podle barvy)

Chab PPV CDP Praha
Olomouc PPV CDP Přeov

