



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

6950/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Michael Dobrý

Telefon:

972 244 623

Mobil:

727 876 075

E-mail:

dobry@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Kontrolně analytické centrum řízení dopravy“

Dodatečné informace - Dodatek č.7

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.20:

„Žádáme o upřesnění požadavků dle dokumentace Kontrola analytické centrum řízení dopravy, D. Technologická část, kap. 7, Softwarové prostředky pro DDTS SŽDC a kap. 9, Archivace a reprodukce logů technologických systému SŽDC a v souvislosti s požadavky „G2_Požadavky na výkon nebo funkci“, uvedených v dokumentech PS106 a PS107. Jak budou uvedené systémy podporovat předávání dat do KAC dle požadavků těchto kapitol? Prosíme o sdělení, kterých systému a výrobců se začlenění konkrétně týká?“

Odpověď na dotaz č.20:

Zadavatel požaduje začlenit do systému KAC data, která jsou přenášena pomocí systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) na integrační servery (InS) umístěné v lokalitách CDP Praha a CDP Přerov. Pro výměnu informací těchto systémů platí technická specifikace TS 2/2008-ZSE. Samotné technické řešení je předmětem zakázky a je v kompetenci uchazeče –blíže viz zadávací dokumentace přípravná dokumentace část D.1, příloha D.1.1 „Technická zpráva – Analytická část“ kapitola 7 a obrázek 7.1. „Schéma komunikace mezi InS a KAC“.

KAC bude integrováno se zabezpečovacími zařízeními dodavatelských společností a bude komunikovat s nadřazenými servery zabezpečovacího zařízení. Servery zabezpečovacího zařízení budou předávat na požadavky z KAC data stavu uživatelského výstupu. Systému KAC budou dále zpřístupněna archivní data z diagnostických serverů zabezpečovacího zařízení.

Samotné technické řešení je předmětem zakázky a je plně v kompetenci uchazeče – blíže viz zadávací dokumentace přípravná dokumentace část D.1, příloha D.1.1 „Technická zpráva – Analytická část“ kapitola 9.

Součástí stavby je tedy komplexní realizace funkcí podle požadavků zadávací dokumentace. Požadujeme proto začlenit systémy nejvýznamnějších výrobců těchto systémů, které jsou používány v České Republice, resp. v

rámci SŽDC. Tímto výrobcem je společnost AŽD Praha s.r.o., a to pro systémy jednotných obslužných pracovišť zabezpečovacího zařízení nebo společnosti Intesys BRNO s.r.o., příp. ZAT, a.s., pro systémy DDTS.

V Praze dne 4. 5. 2015



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

