

Č.j.: 19967/2014/SSZ-UT2-HK

Příloha k SP č.j. 54466/2014 -O6

# **Posuzovací protokol**

## **projektu stavby**

### **„Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany“**

#### **I. Základní identifikační údaje stavby**

Název stavby:	<b>Revitalizace trati Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany</b>
ISPROFOND:	500 373 0004
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba, revitalizace – modernizace regionální trati
Místo stavby:	Trat' č. 210 Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany, Vrané nad Vltavou - Dobříš dle JŘ (TTP: 523A + 523B); TDNÚ: REG071 Čerčany – Praha Braník, REG133 Dobříš – odb. Skochovice TÚ 1711 Čerčany – Skochovice TÚ 1712 Vrané nad Vltavou – Praha Modřany TÚ 1713 Praha Krč – Praha Modřany TÚ 1721 Dobříš – Vrané nad Vltavou) Traťový úsek Praha (mimo)- Praha-Krč – Vrané nad Vltavou – Čerčany (mimo) Úsek odbočné trati Vrané nad Vltavou – Čisovice – Dobříš (mimo)
Železniční stanice:	Praha hl.n., Praha-Vršovice, Praha-Krč, Praha-Braník, Praha-Zbraslav, Vrané nad Vltavou, odb. Skochovice, Davle, Jílové u Prahy, Týnec nad Sázavou, Čerčany, Měchenice, Čisovice
Zastávky:	Praha-Modřany zastávka, Praha-Komořany, Jarov, Petrov-Chlomek, Petrov u Prahy, Luka pod Medníkem, Kamenný Přívoz, Prosečnice, Krhanice, Chrást nad Sázavou, Pecerady, Poříčí nad Sázavou-Svárov, Poříčí nad Sázavou, Skochovice, Klínek, Bojov, Bojanovice,
Kraj:	Praha a Středočeský
Okres:	Praha, Praha – západ, Benešov
Městský, obecní úřad:	Praha hl.m., Praha-Zbraslav, Davle, Čisovice, Hvozdnice, Měchenice, Klínek, Trnová, Ohrobec, Vrané nad Vltavou, Zvole, Petrov, Březová-Oleško, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Krhanice, Týnec nad Sázavou, Poříčí nad Sázavou, Mrač, Čerčany, Černošice, Líšnice u Prahy, Čisovice Bojanov,
Katastrální území:	Krč, Braník, Hodkovičky, Modřany, Komořany, Zbraslav, Lhota u Dolních Břežan, Ohrobec, Zvole u Prahy, Vrané nad Vltavou, Březová u Zvole, Měchenice, Oleško u Zvole, Davle, Sázava u Davle, Sázava u Petrova, Hradištko pod Medníkem, Petrov u Prahy, Luka pod Medníkem, Jílové u Prahy, Borek nad Sázavou, Pohoří u Prahy, Kamenný Přívoz, Krhanice, Týnec nad Sázavou, Pecerady, Bukovany u Týnce nad Sázavou, Poříčí nad Sázavou, Mrač, Čerčany, Vrané nad Vltavou, Trnová u Jíloviště, Klínek, Davle, Líšnice, Hvozdnice, Čisovice

Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2015
Zpracovatel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2, Praha 2, 120 00

## II. Všeobecné údaje o stavbě

Projekt stavby řeší liniovou dopravní stavbu „**Revitalizace trati Praha – Vrané n. Vltavou – Čerčany**“ (dále jen stavba) a to v úpravách a změnách řešení stávajícího stavu infrastruktury.

Železniční trať Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany s odbočnou tratí odb. Skochovice - Dobříš je jednokolejná regionální trať. Rekonstrukce bude probíhat v úseku trati Praha – Vrané n. V. - Čerčany. Trať vychází z uzlu Praha a druhým koncem zaústí do celostátní trati č.220 Praha – České Budějovice. Stanice Dobříš je koncovou stanicí. Daný úsek rekonstrukce je provozovaný nezávislou trakcí. Traťová rychlost v celém úseku trati je max. 80km/h s místními propady na 10 - 20 km/h na nezabezpečených železničních přejezdech a mostech. Zábřzdna vzdálenost je 400m resp. 700m.

Doprava je v úseku trati Praha – Vrané n. V. - Čerčany řízena dle předpisu D1.

Trať je vybavena traťovým radiovým systémem TRS pouze v úseku Praha – Vrané n. Vltavou.

ŽST Praha-Braník je vybavena SZZ TEST10, ŽST Praha-Modřany má reléové SZZ, ŽST Praha-Zbraslav, Vrané n. V. a odb. Skochovice má reléové SZZ s elektronickou nadstavbou. ŽST Davle, Jílové u Prahy, Týnec nad Sázavou, Měchenice a Čisovice mají SZZ I.kategorie. V úseku Praha Braník – odb. Skochovice a v úseku Čerčany – Týnec n. Sázavou je použito TZZ - automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Úsek odb. Skochovice – Týnec n. Sázavou – Čisovice je bez TZZ.

Projekt stavby řeší infrastrukturu rekonstruovaného úseku trati Praha – Vrané n. Vltavou - Čerčany tj. kolejový svršek a spodek, úprava kolejového řešení v ŽST, nová nástupiště v ŽST a zast., dálkovou a místní kabelizaci, EOv, napájení NN a VN, osvětlení, staniční a traťové zabezpečovací zařízení III. kategorie, propustky, přenosové systémy, EZS, ASHS, telefonní zapojovače, rozhlas, přesný čas, informační systém, kamerový systém, orientační systém, radiové spojení TRS a MRS, dispečerský systém a další technologie související s infrastrukturou drážního provozu. Stavba bude prováděna postupně.

Navrhovaná nejvyšší dovolená rychlost je:

- max. traťová rychlost úseku Praha Krč – Praha Modřany 80 km/hod
- max. traťová rychlost úseku Praha Modřany – odb. Skochovice 60 km/hod
- max. traťová rychlost úseku odb. Skochovice - Davle 50-60 km/hod
- max. traťová rychlost úseku Davle - Čerčany 50 km/hod

Stavba bude realizována převážně na pozemcích dráhy. Stavbou dojde též k trvalým i dočasným záborům pozemků v souvislosti se stavbou. V průběhu realizace stavby dojde k výlukám silničního a železničního provozu. Stavba bude rovněž vyžadovat dočasné záборы pozemků pro zřízení stavebních dvorů.

Stavba je v souladu s územními plány dotčených měst, městysů a obcí Praha 4, Praha 16, Praha 12, Praha – Zbraslav, Benešov, Černošice, Jílové u Prahy, Březová – Oleško, Klínek, Líšnice u Prahy, Mrač, Ohrobec, Petrov, Poříčí nad Sázavou, Týnec nad Sázavou, Vrané nad Vltavou, Zvole, Pohoří, Trnová, Krhanice, Měchenice, Čerčany, Čisovice-Bojov, Davle, Hvozdice a Kamenný Přívoz.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Příprava stavby je zařazena v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2014, v pol. „Malé projekty OPD“, ISPROFOND 500 373 0004. Financování přípravy stavby je z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby se předpokládá z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a OPD.

### Výchozí podklady:

- Přípravná dokumentace stavby „Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany“ – 04/2014, METROPROJEKT Praha, a.s.
- Rekonstrukce nástupišť a kolejí v ŽST Vrané nad Vltavou – přípravná dokumentace 11/2012 zhotovitel fa. SGJW Hradec Králové spol. s r.o.
- Přípravná dokumentace „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany“ – 09/2012, Signal Projekt s.r.o.
- Posuzovací protokol Přípravné dokumentace č.j. 120202/2014/SSZ-UT2-Hk – 07/2014

- Záměr projektu „Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou- Čerčany - 03/2014, METROPROJEKT Praha, a.s.

#### Geotechnické podklady:

- Zaměření stávajícího stavu SŽDC, s.o., SŽG Praha
- Základní mapa ČR 1:25000 ČÚZK
- geotechnický průzkum, WALTEC GDS, s.r.o. – Ing. Josef Vašina; 09/2012
- geodetické zaměření stávajícího stavu, GON Hradec Králové, a.s. – Petr Dittrich; 09/2012 (viz část I. Geodetická dokumentace)

#### Vliv stavby na životní prostředí:

Na základě „závěrů zjišťovacího řízení“ vydaného Ministerstvem životního prostředí odborem posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence pod č.j. 30199/ENV/14 ze dne 12.5.2014 bylo rozhodnuto takto: stavba nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č.100/2001 Sb.

#### Územní řízení a paragraf 15 dle stavebního zákona:

Pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby „Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany“ Stavebním úřadem MěÚ Jílové u Prahy pod č.j. MJuP/07451/2014 ze dne 14.10.2014.

Pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby „Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany – výstavba PZS v km 18,813a 18,999, 20,298, 20,420 a 24,288“ Stavebním úřadem MěÚ Jílové u Prahy pod č.j. MJuP/09615/2014 ze dne 9.12.2014.

MěÚ Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov Odbor výstavby a územního plánování vydal pro stavbu §15 dle stavebního zákona pro přejezdy v km 4,745, 4,817 a 4,924 pod č.j. MUBN/68599/2013/VÝST ze dne 12.11.2013.

MěÚ Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov Odbor výstavby a územního plánování vydal pro stavbu §15 dle stavebního zákona pro přejezd v km 3,341 pod č.j. MUBN/68587/2013/VÝST ze dne 12.11.2013.

MěÚ Mníšek pod Brdy, Dobříšská 56, 252 10 Mníšek pod Brdy Stavební úřad vydal pro stavbu PZS § 15 dle Stavebního zákona pod č.j. MMpB-SÚ/12664/13-1719/2013-Rys ze dne 19.11.2013.

Úřad městyse Štěchovice, Hlavní 3, 252 07 Štěchovice Stavební úřad vydal pro stavbu PZS v km 25,592 a 26,780 vydal § 15 dle Stavebního zákona pod č.j. 4710/13/SUS/VTo ze dne 22.11.2013.

Úřad městyse Štěchovice, Hlavní 3, 252 07 Štěchovice Stavební úřad vydal pro stavbu PZS v km 28,090 a 28,422 vydal § 15 dle Stavebního zákona pod č.j. 4709/13/SUS/VTo ze dne 22.11.2013.

Úřad městyse Štěchovice, Hlavní 3, 252 07 Štěchovice Stavební úřad vydal pro stavbu PZS v km 30,955 vydal § 15 dle Stavebního zákona pod č.j. 4711/13/SUS/VTo ze dne 22.11.2013.

MěÚ Jílové u Prahy, Masarykovo náměstí 194, 254 01 Jílové u Prahy Stavební úřad vydal pro stavbu Rekonstrukce nástupiště a kolejí v žst. Vrané n.V. § 15 dle Stavebního zákona pod č.j. MJuP/10084/2012 ze dne 1.11.2012.

Městská část Praha 12, úřad městské části Písková 830/12, 143 12 Praha 4 – Modřany rozhodnutí pro stavbu Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany /Dobříš souhlas se stavbou pod č.j. P12 29072/2014 OŽD ze dne 19.11.2014.

MěÚ Týnec nad Sázavou, K Náklí 404, 257 41 Týnec nad Sázavou rozhodnutí o umístění stavby Výstavba PZS Praha – Vrané n.V. – Čerčany v km 11,471, 11,651, 14,526 a 15,294 dle Stavebního zákona pod č.j. MUTnS-8321/2014 ze dne 1.12.2014

MěÚ Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov Odbor výstavby a územního plánování vydal pro stavbu „Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany“, část železniční přejezdy (správní území Mrač, Poříčí nad Sázavou, okres Benešov) §15 dle stavebního zákona pro přejezdy pod č.j. MUBN/59259/2014/VÝST ze dne 27.8.2014.

OÚ Dolní Břežany, 5.května, 252 41 Dolní Břežany Oddělení životního prostředí a dopravy, stavební úřad pro stavbu ! Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany“ § 15 dle stavebního zákona pod č.j. 4130/14 ze dne 8.10.2014.

#### **Kapacitní údaje stavby:**

	PD	P
Nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620	5 ks	5 ks
Úpravy stávajících staničních zabezpečovacích zařízení	5 ks	5 ks
Nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620	5 ks	5 ks
Elektromotorické přestavníky	15 ks	17 ks
Trafostanice 22/0,4 kV	2 ks	1 ks
EOV v ŽST Týnec n. S. (6), Jílové u Prahy (2), Davle (2), Praha-Bráník (5), Měchenice (2)	15 ks	17 ks
Žel. stanice a mezist.úseky- nová kolej (svršek 49 E1, regen.S49+ úprava GPK )	6 256 m	6256 m



Výhybky nové a regenerované ( 10 ks regenerace, 18 ks nové)	28 ks	28 ks
<i>Nástupiště, výška 550 mm nad TK:</i>		
- ŽST Praha Bráník nástupiště jednostranné poloostrovní kolej č.1	170 m	170 m
nástupiště vnější u koleje č. 3	200 m	200 m
- ŽST Davle poloostrovní mezi kolejemi č. 1 a 2, dvě hrany, u koleje č.1	111 m	111 m
u koleje č.2	170 m	170 m
- Zast. Luka pod Medníkem, jednostranné nástupiště	170 m	170 m
- ŽST Jílové u Prahy, poloostrovní mezi kolejemi č. 1 a 2	170 m	170 m
- ŽST Týnec nad Sázavou, poloostrovní, u koleje č.1	170 m	170 m
u koleje č.3	125 m	125 m
- ŽST Vrané nad Vltavou, jednostranné nástupiště u koleje č.1	100 m	100 m
poloostrovní u koleje č.2	170 m	170 m
Přejezdové zabezpečovací zařízení	23 ks	23 ks
Demolice (Jílové u Prahy, Týnec n. S., Davle)	3 ks	3 ks
Propustky	4 ks	3 ks
Přístřešek na nástupišti o rozměru 6,5x2,08x2,8m (zast. Luka pod Medníkem)	1 ks	1 ks

*Zdůvodnění změn oproti PD :*

V ŽST Týnec nad Sázavou došlo ke změně manipulační koleje na dopravní a tím došlo k navýšení elektromotorických přestavníků a EOv o 2 ks. Jedna trafostanice 22/0,4 kV byla zrušena vzhledem k tomu, že Pražská energetika a.s. povolila v připojovacích podmínkách k připojení k jejich rozvodům NN. Dále došlo ke snížení o 1 ks propustku – OŘ Praha jeden propustek opravilo v rámci opravných činností.

**III. Projednání dokumentace**

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě. Stavba je dle předložené dokumentace projektu stavby situována převážně v obvodu dráhy na pozemcích ČR s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, s.o. a ve vlastnictví Českých drah, a.s. Dále dojde i k dotčení pozemků ve vlastnictví nedrážních subjektů. Třetích subjektů se týkají i ochranná pásma (Natura 2000, ZCHÚ, přírodní památky). Dále dojde ke střetu s podzemními a nadzemními sítěmi a zařízeními technického charakteru.

***Vyjádření orgánů státní správy:***

- **Ministerstvo dopravy ČR**, zápis z jednání Centrální komise ze dne 18.3.2014 a 25.3.2014
- **Ministerstvo pro místní rozvoj ČR**, Staroměstské náměstí 6, 110 15 Praha 1 k určení stavebního úřadu pro vydání územního rozhodnutí stanovil stavební úřady dle příslušných úseků. Bez připomínek.
- **Ministerstvo vnitra ČR**, GR HZS ČR, Kloknerova 2295/26, 148 Praha 414 se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. MV-23088-4/PO-PRE-2014 ze dne 17.2.2014 se souhlasným stanoviskem.
- **KÚ Středočeského kraje**, Odbor regionálního rozvoje se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 010183/2014/KUSK ze dne 16.1.2014 není dotčeným orgánem.
- **KÚ Středočeského kraje**, Odbor regionálního rozvoje se vyjádřil k určení stavebního úřadu pro vydání územního rozhodnutí, stanovil MěÚ Benešov, Odbor výstavby a územního plánování. Bez připomínek.
- **KÚ Středočeského kraje**, Odbor životního prostředí a zemědělství se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 136247/2014/KUSK/2 ze dne 29.9.2014. Bez připomínek.
- **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje**, příspěvková organizace. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 2938/14/KSUS/BN/Rou ze dne 8.10.2014 vydala souhlasné stanovisko. Připomínky investor akceptuje.
- **Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze**, Dittrichova 17, 128 01 Praha 2 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. S-KHSSC 43832/2014 ze dne 23.9.2014 vydala souhlasné stanovisko.
- **Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje**, Havlíčkova 174, 252 30 Řevnice vydává souhlasné stanovisko pod č.j. HSKL-10508-2/2012 –PCNP ze dne 29.10. Požadavky budou zapracovány v dalším stupni projektové dokumentace.
- **Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy**, Sokolská 62, 121 24 Praha vydal pod č.j. HSAA-11050-3/2014 ze dne 2.10.2014 souhlasné stanovisko.



- **Policie ČR**, Krajské ředitelství policie hlavní města Prahy, Odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j.KRPA-33074-2/ČJ-2014-0000DŽ ze dne 17.9.2014 vydal souhlasné stanovisko.
- **Policie ČR**, Krajské ředitelství Středočeského kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Baních 1535, 156 64 Praha 5- Zbraslav se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. KRPS-430024/ČJ-2013-0100DP ze dne 3.1.2014 není v jeho kompetenci a postoupil na Praha venkov-jih.
- **Policie České Republiky**, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát, K Pazderně 906, 256 01 Benešov se vyjádřila č.j. KRPS-178110-2/ČJ-2013-010106; KRPS-178012-2/ČJ-2013/010106; KRPS-178869-2/ČJ-2013-010106; KRPS-178097-2/ČJ-2013-010106; KRPS-178861-2/ČJ-2013-010106 ze dne 14.06.2013. DI nemá připomínek, pouze v dalším stupni řízení požaduje předložit návrh přechodové úpravy provozu. Investor bere na vědomí.
- **Policie České Republiky**, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát, K Pazderně 906, 256 01 Benešov se vyjádřila pod č.j. KRPA-248531-1/ČJ-2013-0000DŽ ze dne 18.07.2013. Policie ČR vydává souhlasné stanovisko k připravované úpravě zabezpečení železničního přejezdu.
- **Policie České Republiky**, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - JIH, Dopravní inspektorát, Masarykovo nám. 708, 251 64 Mnichovice se vyjádřil pod č.j. KRPS-324874-2/ČJ-2014-011406; ze dne 26.09.2014. Územní odbor se stavbou souhlasí za dodržení podmínek. Investor bere na vědomí a respektuje požadavky územního odboru.
- **Drážní úřad**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j.MP-SOP0648/14-2Kr DUCR-21462/14/Kr ze dne 10.4.2014. Bez připomínek.
- **Magistrát hlavního města Prahy**, Odbor bezpečnosti a krizového řízení se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. S-MHMP 1277661/2014/BKR ze dne 30.9.2014. vydal souhlasné stanovisko s podmínkou a tuto podmínku investor akceptuje.
- **Magistrát hlavního města Prahy**, Odbor dopravních agend, jako silniční správní úřad se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. S-MHMP-1277369/2014 MHMP-1312592/2014/ODA-O4/Jv ze dne 16.9.2014. Vydal souhlasné stanovisko.
- **Magistrát hlavního města Prahy**, Odbor dopravních agend, jako drážní správní úřad se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. S-MHMP-1277349/2014 MHMP-1349780/2014/ODA-O2/Vi ze dne 23.9.2014. Vydal souhlasné stanovisko.
- **Magistrát hlavního města Prahy**, Odbor stavební a územního plánování se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. S-MHMP 1574883/2014/2013/SUP ze dne 15.1.2014 se vyjádřil, že stavba není v rozporu s platným územním plánem. Investor připomínky akceptuje.
- **Magistrát hlavního města Prahy**, Odbor Životního prostředí se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. S-MHMP-1579777/2013/OZP/VI ze dne 10.2.2014. Investor připomínky akceptuje
- **Hygienická stanice hlavního města Prahy**, Rytířská 404/12, Praha 1 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. HSHMP 7728/2014 ze dne 14.3.2014 se souhlasným stanoviskem.
- **Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.**, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 100130/36P1275/1505 ze dne 24.9.2014. Stavba probíhá pouze na pozemcích dráhy. Obsahem stavby není budování přestupních uzlů.
- **Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**, Rytířská 10, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. OPD/0498/14/Hs ze dne 29.9.2014. Zřízení nové výhybny v Luka pod Medníkem investor neakceptuje z důvodu omezených finančních zdrojů – v rámci stavby je vytvořena prostorová rezerva pro druhou kolej. Další požadavek, rychlost Praha Vršovice – Praha-Modřany, zůstává zachována. **Technická správa komunikací hlavního města Prahy**, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. TSK/43034/13/2200/Me. Připomínky investor akceptuje.
- **Technická správa komunikací hlavního města Prahy**, Oddělení koordinace zvláštního užívání komunikací, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 50/14/2600/Hrd ze dne 5.2.2014 z hlediska koordinace se stavbami. Investor tuto skutečnost bere na vědomí.
- **Městská část Praha**, Úřad městské části, Odbor životního prostředí a dopravy, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. P4/109285/OŽPAD/MSI/St ze dne 29.1.2014. Investor připomínky akceptuje.

- **Městská část Praha**, Úřad městské části, Odbor životního prostředí a dopravy, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. P4/81248/14/OŽPAD/MVI/St ze dne 15.10.2014. Investor připomínky akceptuje.
- **Městská část Praha – Zbraslav**, Zbraslavské nám. 464, 156 03 Praha – Zbraslav se vyjádřila k dokumentaci pod č. R37 306 14 usnesení rady městské části ze dne 1.10.2014. Se stavbou souhlasí.
- **Úřad městské části Praha 12**, Písková 830/25, 143 00 Praha 4 – Modřany se vyjádřil pod č.j. P12 18807/2013 OIM ze dne 10.09.2013. rada městské části Praha 12 souhlasí se záměrem stavby. Investor bere na vědomí.
- **Úřad městské části Praha 12**, Odbor životního prostředí a dopravy, Oddělení životního prostředí, Písková 830/25, 143 00 Praha 4 – Modřany se vyjádřil pod č.j. P12 23200/2014 OŽD/Hr ze dne 21.10.2014. Investor respektuje připomínky z tohoto vyjádření.
- **Úřad městské části Praha 12**, Odbor životního prostředí a dopravy, Oddělení dopravy, Písková 830/25, 143 00 Praha 4 – Modřany se vyjádřil pod č.j. P12 15484/2013 z 21.07.2013. Úřad městské části Praha 12 vydal souhlasné stanovisko k předložené dokumentaci 5746/2013 ze dne 21.08.2013. Investor požadavky respektuje.
- **Městská část Praha 12**, Úřad městské části, Odbor životního prostředí a dopravy, Písková 830/25, 143 00 Praha 412 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. P12 30138/2013 OŽD/Hr ze dne 13.1.2014 bez námitek.
- **Městská část Praha 12**, Úřad městské části, Odbor životního prostředí a dopravy, Písková 830/25, 143 00 Praha 412 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. P12 6090/2014 OŽD/HI ze dne 10.3.2014. Žádost byla postoupena městské části Praha 4.
- **Městská část Praha 16**, Úřad městské části, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení životního prostředí, Václava Balého 23, 153 00 Praha – Radotín se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 014331/14/OVDŽP/Sj ze dne 30.9.2014. Investor připomínky akceptuje.
- **MěÚ Benešov**, Odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MUBN/65214/2014/OOPLH ze dne 22.9.2014. Investor připomínky akceptuje.
- **MěÚ Benešov**, Odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov souhlas dle vodoprávního úřadu dle §17 zákona č. 254/2001 Sb. Pod č.j. Vod. 235-13011/2014 ze dne 31.3.2014
- **MěÚ Benešov**, Odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MUBN/15099/2014/OOPLH ze dne 30.12.2013 souhlas se stavbou. Investor připomínky akceptuje.
- **MěÚ Benešov**, Odbor výstavby a územního plánování silniční správní úřad, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MUBN/ 66849/2014/VÝST ze dne 30.9.2014. Investor podmínky akceptuje.
- **Městský úřad Benešov**, Odbor výstavby a územního plánování, Silniční správní úřad a speciální stavební úřad, Masarykovo nám. 100, 256 01 Benešov se vyjádřil pod č.j. MUBN/49575/2013/VÝST; MUBN/49756/2013/VÝST; MUBN/49573/2013/VÝST ze dne 13.08.2013, MUBN/49370/2013/VÝST; MUBN/51493/2013/VÝST ze dne 12.08.2013. Silniční správní úřad nemá k plánované stavbě připomínek. Investor respektuje požadavky.
- **Městský úřad Benešov**, Odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov se vyjádřil pod č.j. MUNB/5137/2013/OOPLH; MUBN/51438/2013/OOPL; MUNB/51493/2013/OOPLH; MUNB/51501/2013/OOPLH; MUNB/51489/2013/OOPLH ze dne 21.08.2013. K výše uvedené akci vydáváme následující stanoviska:
  - Vodoprávní úřad – nemá připomínek za předpokladu dodržení § 39 vodního zákona.
  - Odpadové hospodářství – bez připomínek, nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
  - Ochrana přírody – bez připomínek.
  - Lesní hospodářství – bez připomínek. Investor respektuje výše uvedená stanoviska.
- **Městský úřad Černošice**, Odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 1290/19, 120 00 Praha 2 se vyjádřil pod č.j. MUCE 35615/2013 OSU; MUCE 35644/2013 OSU; MUCE 35688/2013 OSU; MUCE 35694/2013; MUCE 35697/2013 ze dne 21.08.2013. Městský úřad vydal souhlasné stanovisko. Investor respektuje požadavky městského úřadu.
- **Městský úřad Černošice**, Odbor životního prostředí, Podskalská 1290/19, 120 00 Praha 2 vydal pod č.j. MUCE 56610/2014 OŽP/Kr ze dne 10.10.2014 stanovisko odboru životního prostředí. Investor připomínky akceptuje.

- **MěÚ Černošice**, Odbor stavební – oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 1290/19, 120 00 Praha 2 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MUCE 1299/2014 OSU ze dne 9.1.2014, že s předloženou PD souhlasí.
- **MěÚ Černošice**, Odbor územního plánování, Riegrova 1209, 252 28 Černošice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MUCE 7355/2014 OUP ze dne 10.2.2014, že stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obcí.
- **MěÚ Černošice**, Odbor životního prostředí, Podskalská 1290/19, 120 00 Praha 2 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MUCE 56610/2014 OŽP/Kr ze dne 10.10.2014 souhlasné stanovisko. Investor připomínky akceptuje.
- **MěÚ Černošice**, Odbor životního prostředí, Podskalská 1290/19, 120 00 Praha 2 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MUCE 4865/2014 OZP/Nov + dodatek ze dne 27.1.2014. a 18.3.2014. Investor připomínky akceptuje.
- **Městský úřad Černošice**, Odbor životního prostředí, Podskalská 1290/19, 120 00 Praha 2 se vyjádřil pod č.j. MUCE 46615/2012 OZP/Spu ze dne 08.11.2012. Investor respektuje podmínky městského úřadu a ukládá zhotoviteli dalšího stupně projektové dokumentace zapracovat připomínky z tohoto vyjádření.
- **Městský úřad Jílové u Prahy**, Masarykovo nám. 194, 254 01 Jílové u Prahy se vyjádřil pod č.j. MJuP/06409/2013/OTZM ze dne 20.08.2013; MJuP/06410/2013/OTZM; MJuP/06427/2013/OTZM ze dne 03.09.2013. Městský úřad nemá námitek. Investor respektuje podmínky městského úřadu.
- **Městský úřad Jílové u Prahy**, Masarykovo nám. 194, 254 01 Jílové u Prahy se vyjádřil pod č.j. MJuP/10084/2012 ze dne 01.11.2012. Předložená dokumentace je v souladu se záměry územního plánu. Investor bere na vědomí.
- **Město Jílové u Prahy**, Masarykovo náměstí 194, 254 01 Jílové u Prahy se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. MJuP/00789/2014/KNV ze dne 3.2.2014, MJuP/10455/2013/OTZM ze dne 23.1.2014, MJuP/00645/2014/HSO ze dne 28.1.2014, MJuP/01706/2014/OŽP žp-s ze dne 6.3.2014 a MJuP/02320/2014/OŽP ze dne 3.4.2014. Investor připomínky akceptuje vyjma zřízení zařízení staveniště v lokalitě Luka p. M. – přemístění do jiné lokality.
- **Městský úřad Mníšek pod Brdy**, Stavební úřad, Dobříšská 56, 252 10 Mníšek pod Brdy se vyjádřil pod č.j. MMpB-SÚ/8551/13 – 1240/2013/Rys z 21.08. Stavební úřad nemá k uvedené akci námitek.
- **Stavební úřad Štěchovice**, Hlavní 3, 252 07 Štěchovice se vyjádřil pod č.j. 695/2013; 696/2013; 697/2013 ze dne 20.08.2013. Stavební úřad nemá žádné připomínky.
- **Obecní úřad Trnová**, Trnová 80, 252 10 Mníšek pod Brdy se vyjádřil k dokumentaci bez č.j. ze dne 30.12.2013 – nemá námitek.
- **Obecní úřad Dolní Břežany**, 5. května 78, 252 41 Dolní Břežany se vyjádřil pod č.j. 4130/14 ze dne 8.10.2014. Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.
- **Obecní úřad Dolní Břežany**, správa majetku, 5. května 78, 252 41 Dolní Břežany se vyjádřil pod č.j. 4265/14 ze dne 13.10.2014. Připomínku investor na zřízení nového přejezdu neakceptuje, jedná se o ilegální přechod – občané zde chodí na vlastní nebezpečí, o této skutečnosti informoval projektant obec. Toto je mimo náplň uvedené stavby. Mimo uvedený požadavek nemá obec Břežany připomínek.
- **Obecní úřad Kamenný Přívoz**, Kamenný Přívoz 285, 252 82 Kamenný Přívoz se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 678/2014/OÚ/S ze dne 18.9.2014 – souhlasí s předloženou dokumentací pro stavební povolení.
- **Úřad Městyse Davle**, Na Náměstí 63, 252 06 Davle se vyjádřil pod č.j. 1109/2014 ze dne 15.09.2014 – souhlas ke stavbě. Odstranění skládky je nutné řešit se správcem pozemku, ostatní připomínky investor akceptuje.
- **Obecní úřad Hvozdnice**, Hvozdice 160, 252 05 Hvozdice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. UOH/OD/376/2014 ze dne 20.9.2014 – bez námitek.
- **Oú Březová-Oleško**, Oleško, Hlavní 1143, 252 45 Zvole u Prahy se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. Bo – 673/2014 ze dne 17.9.2014 souhlasným stanoviskem.
- **Obec Klíneč**, Klíneč 138, 252 Mníšek pod Brdy se vyjádřila k dokumentaci pod č.j.1085/14 ze dne 6.10.2014 souhlasí se stavbou.
- **Obec Líšnice**, Líšnice 175, 252 10 Líšnice se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 813/2014/Liš.-PZ ze dne 29.9.2014 bez námitek.



- **Obec Mrač**, Mrač 14, 257 21 Poříčí nad Sázavou se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 195/2014 ze dne 17.9.2014. Obec Mrač nemá žádné námítky ani připomínky.
- **Obecní úřad Ohrobec**, V Dolích 5, 252 45 Ohrobec se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. Oh/0980/13 ze dne 7.1.2014 – nemá námitek.
- **Obecní úřad Ohrobec**, V Dolích 5, 25 245 Ohrobec se vyjádřil pod č.j. Oh/0570/13 ze dne 30.09.2013. Investor respektuje podmínky obecního úřadu a ukládá zhotoviteli dalšího stupně projektové dokumentace zapracovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **Obecní úřad Petrov**, Hlavní 30, 252 81 Petrov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 1161/2014/OÚ ze dne 18.9.2014 – souhlasí s vydáním stavebního povolení.
- **Obecní úřad Poříčí nad Sázavou**, Sázavská 57, 257 21 Poříčí nad Sázavou se vyjádřil k dokumentaci bez č.j. ze dne 7.10.2014 – rada obce se stavbou souhlasí.
- **Obec Poříčí nad Sázavou**, Sázavská 57, 257 21 Poříčí nad Sázavou se vyjádřila pod č.j. 538/2013; 536/2013 ze dne 19.8.2013. Rada obce po projednání souhlasí se stavbou. Investor bere připomínky na vědomí.
- **Městský úřad Týnec nad Sázavou**, Odbor majetku se vyjádřil pod č.j. MUTnS-3706/2013 ze dne 12.06.2013. Správní orgán pro místní komunikace a veřejné přístupové účelové komunikace nemá žádné připomínky.
- **Město Týnec nad Sázavou**, K Náklí 404, 257 41 Týnec nad Sázavou se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MUTnS - 0966/2014 ze dne 25.2.2014 – souhlasí.
- **Městský úřad Týnec nad Sázavou** Odbor majetku, K Náklí 404, 257 41 Týnec nad Sázavou se vydal pod č.j. MUTnS - 6185/2014 ze dne 06.10.2014 souhlas s připomínkami. Přejezd v km 10,058 není součástí stavby a u přejezdu km 11,194 dojde pouze k výměně přejezdové konstrukce.
- **Obecní úřad Vrané nad Vltavou**, Březovská 112, 252 46 Vrané nad Vltavou se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 1243/2014/OÚ ze dne 16.10.2014 – vydává souhlasné stanovisko s podmínkou. Podmínku investor neakceptuje z hlediska bezpečnosti železničního provozu a schválených finančních prostředků.
- **Obecní úřad Zvole**, Hlavní 33, 252 45 Zvole u Prahy se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 0724/14 ze dne 5.10.2014 – bez námitek.
- **Obecní úřad Pohoří**, Pohoří – Chotouň 100, 254 01 Jílové u Prahy se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 965/2014 ze dne 19.9.2014 – nemá námitek.
- **Obecní úřad Pohoří**, Pohoří – Chotouň 100, 254 01 Jílové u Prahy se vyjádřil pod č.j. 689/2013 ze dne 08.08.2013. Obecní úřad nemá žádných námitek.
- **Obecní úřad Krhanice**, Krhanice 46, 257 42 Krhanice se vyjádřil k dokumentaci č.j. 881/2013 ze dne 21.2.2014 – souhlasí a investor připomínky akceptuje.
- **Obecní úřad Krhanice**, Krhanice 46, 257 42 Krhanice se vyjádřil pod č.j. 564/2013/Odp; 557/2013/Odp ze dne 10.09.2013. Obecní úřad nemá námitek. Investor respektuje podmínky obecního úřadu.
- **Obecní úřad Měchenice**, Hlavní 4, 252 06 Měchenice se vyjádřil k dokumentaci bez č.j. ze dne 17.3.2014 – připomínky investor neakceptuje – v úseku odb. Skochovice – Měchenice - Čisovice se dělá pouze úvazek zabezpečovacího zařízení a PZS.
- **Obecní úřad Čerčany**, Václavská 36, 257 22 Čerčany se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. OUCE/1657/2014 ze dne 22.9.2014 – bez připomínek.
- **Obecní úřad Bukovany**, Bukovany 154, 257 41 Týnec nad Sázavou se vyjádřil pod č.j. 00584/14/OU ze dne 24.9.2014. Obec Bukovany nemá výhrady.
- **Obecní úřad Čisovice – Bojov**, Čisovice 4, 252 04 Čisovice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 573/2014 ze dne 29.9.2014 - připomínky investor neakceptuje – v úseku odb. Skochovice – Měchenice - Čisovice se dělá pouze úvazek zabezpečovacího zařízení a PZS. Projektant toto projednal se zástupci obce. Požadavky byly zapracovány, pokud byly v souladu s rozsahem stavby.
- **JOANNES s.r.o.**, Bezručova 555A, 251 64 Mnichovice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 31-03-14 ze dne 19.3.2014 – souhlasí se zrušením vlečky s podmínkou, že odpojení od dráhy bude na náklady investora SŽDC, s.o.
- **Obecní úřad Měchenice**, Hlavní č.4, 252 06 Davle se vyjádřil pod č.j. 245/2013/OÚ; 246/2013 OÚ ze dne 09.09.2013. Obecní úřad nemá námitek. Investor respektuje podmínky obecního úřadu.

- **NIPI bezbariérové prostředí o.ps.**, Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 112140148 ze dne 17.10.2014. Proti vydání stavebního povolení nemáme připomínku.
- **Povodí Vltavy** státní podnik závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5 se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. 8392/2014-242/Ma vydalo souhlasné stanovisko se splněním podmínek. Investor připomínku akceptuje.
- **Lesy ČR, s.p., Lesní závod Konopiště**, Želetinská 12, 256 01 Benešov u Prahy se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. LCR006/000195/2014 ze dne 10.2.2014. Investor připomínku akceptuje.
- **Lesy ČR, s.p., Správa toků – oblast povodí Vltavy**, Tyršova 1902, 256 01 Benešov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. LCR954/001085/2014 ze dne 6.3.2014. Investor připomínku akceptuje.
- **Ústav archeologické památkové péče středních Čech**, Nad Olšinami 3/448,100 00 Praha se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 2691/2014 ze dne 22.9.2014 – nemá námitek. V rámci projektu došlo ze strany investora k ohlášení stavby.

***K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace:***

- **SČV spol. s r. o.**, Novohospodská 93, 261 01 Příbram se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. TÚŘ / 014800000982/14 ze dne 15.1.2014 – dojde ke styku
- **4-energetická, a.s.**, Tábořská 358/32, 145 45 Praha 5 se vyjádřila k dokumentaci bez č.j. ze dne 13.8.2013 - příjmové číslo 187 Metroprojekt – nedojde ke styku
- **Air Telecom a.s.** ze dne 14.8.2013 - razítko na situaci
- **ALTSTAEDTER INVESTMENTS, a.s.**, Radlická 180/50, 150 00 Praha 5 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 02/2013/mar. ze dne 16.7.2013 – dojde ke styku AQUACONSULT, spol. s r.o., Dr. Janského 953, 252 28 Černošice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. ZV 3859 ze dne 19.3.2014 - ZV 3859 – dojde ke styku AQUABOX spol. s r.o., Nad Královskou oborou 43, 170 00 Praha se vyjádřila k dokumentaci bez č.j. ze dne 19.3.2014 - dojde ke styku
- **Bezpečnostní informační služba**, P. O. Box 1 pracoviště 39, 150 07 Praha 57 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 3-151/2013-BIS-39 ze dne 23.7.2013 – nedojde
- **BOHEMIATEL s.r.o.** ze dne 8.7.2013 - razítko na situaci – nedojde
- **Comtes CZ spol. s r.o.**, Na Dračkách 24, 160 00 Praha 6 vyjádřil k dokumentaci bez č.j. ze dne 9.7.2013 – nedojde
- **ČEPS a.s.**, Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 1295/14/KOC/Ro/4 ze dne 18.9.2014 – S uvedenou dokumentací souhlasí při dodržení podmínek.
- **České radiokomunikace, a.s.**, odd. Ochrany sítí, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 se vyjádřily k dokumentaci pod č.j. ÚPTS/OS/92236/2013 ze dne 9.7.2013 – nedojde.
- **Dial Telecom, a.s.**, Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 232/UR/14 ze dne 1.10.2014 – Vydávající souhlas při splnění podmínek z tohoto vyjádření.
- **eHAMnet s.r.o.**, Cuřínova 587/8, 142 00 Praha 4 se vyjádřil k dokumentaci bez č.j. ze dne 30.7.2013 – nedojde
- **Eltodo Citelum a.s.**, bez uvedené adresy se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. EL0400/4254/13 ze dne 3.2.2014 – dojde ke styku
- **iLine s.r.o.**, Hvoždanská 3, 148 01 Praha 4 se vyjádřil k dokumentaci bez č.j. ze dne 29.7.2013 – nedojde
- **GTS Czech s.r.o.**, Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha 3 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 1211401336 ze dne 11.8.2014 – Se stavbou souhlasí při dodržení podmínek.
- **Kolektory Praha a.s.**, Pešlova 341, 190 00 Praha 9 – Vysočany se vyjádřily k dokumentaci pod č.j. 1404/024/08/14 ze dne 20.8.2014 – Nemají žádné námítky k vydání stavebního povolení.
- **Ministerstvo vnitra ČR**, bez adresy se vyjádřilo k dokumentaci bez č.j. ze dne 21.6.2013 - razítko na situaci – razítko není čitelné – dojde ke styku
- **Miracle s.r.o.**, Dubečská 67, 100 00 Praha se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. MN/4995/13/AM ze dne 19.7.2013 – nedojde
- **Pantel International CZ s.r.o.**, bez adresy se vyjádřil k dokumentaci bez č.j. ze dne 26.6.2013 - razítko na situaci – razítko nečitelné - dojde ke styku

- **Pěč Zdeněk**, Weilova 1144/2, 102 05 Praha se vyjádřil k dokumentaci bez č.j. ze dne 13.8.2013 - nedojde
- **Pražská plynárenská distribuce, a.s.**, U Plynárny 500, 145 08 Praha 4 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 3421/Vn/OSDS/2014 ze dne 9.10.2014 – S dokumentací souhlasíme za předpokladu splnění podmínek z tohoto vyjádření.
- **Pražská teplárenská a.s.**, Partyzánská 1/7, 170 00 Praha se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. OÚ/1772/13/Šma ze dne 26.7.2013 – nedojde
- **Pražská vodohospodářská společnost a.s.**, Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 408/14/2/02 ze dne 26.2.2014 – dojde ke styku
- **PRE Distribuce a.s.**, Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 300020911 ze dne 23.9.2014 - K dokumentaci nemají připomínek při dodržení podmínek z vyjádření.
- **Rio Media a.s.**, Kovanecká 2124/30 se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. Vyj-2013/0840 ze dne 16.7.2013 – nedojde ke styku se sítěmi
- **RWE Distribuční služby s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 657 02 se vyjádřily k dokumentaci pod č.j. 5001019631 ze dne 17.10.2014 – Se stavbou souhlasí při dodržení podmínek z tohoto vyjádření.
- **Vodafone Czech Republic, a.s.**, Vinohradská 167, 100 00 Praha 10 se vyjádřil bez č.j. ze dne 03.06.2013; 04.06.2013; 05.06.2013; 10.06.2013; 11.06.2013; 12.06.2013; 14.06.2013; 18.06.2013; 21.06.2013 - nedojde.
- **Telefónica Czech Republic, a.s.**, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 659460/14 ze dne 14.8.2014; 659642/14; 659485/14 ze dne 15.8.2014. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací. Se stavbou souhlasí při dodržení podmínek.
- **ČEZ ICT Services, a.s.**, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. P3A14000060007 ze dne 21.10.2014. V zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku společnosti. Investor respektuje podmínky z vyjádření.
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly se vyjádřil k projektové dokumentaci pod č.j. 1069117634; 1069080302 a 1069080784 ze dne 20.10.2014. K realizaci nemají námitek za předpokladu respektování energetického zařízení ve správě společnosti ČEZ Distribuce a.s.
- **Vodohospodářská společnost Benešov, s.r.o.**, Černoletská 1600, 256 13 Benešov u Prahy se vyjádřila pod č.j. 1592/vyj/Ho ze dne 20.10.2014. Společnost VHS Benešov souhlasí s vydáním stavebního povolení při dodržení podmínek z vyjádření.
- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4 se vyjádřil pod č.j. E3141/14 ze dne 25.09.2014. Při splnění podmínek se stavbou souhlasí.
- **JCDecaux městský mobiliář, s.r.o.**, Křížíkova 34/148, 186 00 Praha se vyjádřil k dokumentaci bez č.j. ze dne 26.9.2014. Se stavbou souhlasí.
- **Vojenská ubytovací a stavební správa**, Hradební 772/12, 110 15 Praha 1 vydala závazné souhlasné stanovisko pod č.j. 7537/68983-ÚP/2013-7103/44; 7472/68959-ÚP/2013-7103/44; 7471/68960-ÚP/2013-7103/44; 7559/68990-ÚP/2013-7103/44; 7459/68964-ÚP/2013-7103/44; 7476/68958-ÚP/2013-7103/44; 7460/68963-ÚP/2013-7103/44 ze dne 04.09.2013; 7539/68986 – ÚP/2013-7103/44; 7538/68984-ÚP/2013-7103/44; 7540/68985-ÚP/2013-7103/44; 7558/68989-ÚP/2013-7103/44; 7557/68988-ÚP/2013-7103/44 ze dne 10.09.2013. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli dalšího stupně projektové dokumentace zajistit nové stanovisko.
- **České Radiokomunikace a.s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov se vyjádřily k dokumentaci pod č.j. UPTS/OS/108326/2014 ze dne 8.10.2014. V uvedené lokalitě nedojde ke střetu se zařízeními ve správě společnosti, tudíž k uvedené akci nemají námitek.
- **Ministerstvo vnitra ČR**, správa kabelů, pošt. schránka 91, 130 27 Praha 3 se vyjádřilo bez č.j. ze dne 05.08.2013; 06.08.2013; 08.08.2013. V místě staveniště se nenachází žádný sdělovací kabel MV. Investor bere na vědomí.
- **1.SčV, a.s.**, Novohospodská 93, 261 01 Příbram se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. TÚR/014800034873/14 ze dne 2.10.2014 V rámci stavby nedochází se styku s jejich sítěmi.
- **Osvětlení Týnec, k.s.**, K Náklí 404, 257 41 Týnec nad Sázavou se vyjádřil pod č.j. Bř / 145 /2014 ze dne 10.1.2014. K předložené dokumentaci nemají připomínky.



- **Technické služby Benešov, s.r.o.**, Na Spořilově 1371, 256 01 Benešov u Prahy se vyjádřil pod č.j. PDD 73/14 ze dne 22.9.2014. Společnost nemá námitek a souhlasí s realizací.
- **Teplárna Týnec s.r.o.**, K Náklí 523, 257 41 Týnec nad Sázavou se vyjádřily bez č.j. ze dne 23.10.2014. Se stavbou souhlasí při dodržení podmínek z tohoto vyjádření.
- **Vodovody a kanalizace Beroun a.s.**, Mostníkovská 255, 266 41 Beroun se vyjádřily k dokumentaci pod č.j. 0141-5009/2014 ze dne 10.10.2014. Souhlasí s realizací stavby při dodržení požadavků z vyjádření.
- **ÚVT, s.r.o.**, Zdiměřičce 33, 252 42 Jesenice u Prahy se vyjádřil bez č.j. ze dne 09.08.2013. Na uvedeném pozemku nedojde ke střetu se sítí ÚVT. Investor bere na vědomí.
- **ELTODO-CITELUM, s.r.o.**, Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4 se vyjádřil pod č.j. EC0400/2230/13 ze dne 19.08.2013. Nedojde ke střetu se zařízením ve správě společnosti. Investor bere na vědomí.
- **eHAMnet, s.r.o.**, Cuřínova 587/8, 142 00 Praha 4 se vyjádřil bez č.j. ze dne 30.07.2013. Společnost nemá proti provedení stavby námitek.
- **ELTODO-CITELUM, s.r.o.**, Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4 se vyjádřila bez č.j. ze dne 12.09.2013. V uvedeném úseku se nenachází žádné poduliční zařízení veřejného osvětlení.
- **ICT Support, s.r.o.**, Dvorecká 535/21, 147 00 Praha 4 se vyjádřila bez č.j. ze dne 19.07.2013. V prostoru stavby vedou komunikační trasy naší společnosti. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli dalšího stupně projektové dokumentace zajistit nové vyjádření
- **Miracle Network, spol. s r.o.**, Dubečská 3131/67, 100 00 Praha 10 se vyjádřil pod č.j. MN/4892/13/OC ze dne 28.06.2013. Přes zájmové území nevedou podzemní vedení.
- **Planet A, a.s.**, U Hellady 326/11, 140 00 Praha 4 – Michle se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 0000000534 ze dne 21.06.2013. V uvedené lokalitě se nenachází žádné telekomunikační vedení ve vlastnictví nebo správě společnosti Planet A a.s.
- **T- Systems Czech Republic a.s.**, Na Pankráci 1685/17, 19, 140 21 Praha 4 se vyjádřil pod č.j. ÚR/42952/13-7 ze dne 02.07.2013. K předložené dokumentaci nemají žádných námitek.
- **Dopravní podnik hl. města Prahy, a.s.** - JDCM (metro), Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 se vyjádřil pod č.j. 240200/1474/13/Sl ze dne 07.08.2013. DPMP nemá k akci žádných připomínek.
- **GTS Czech s.r.o.**, zast. SITEL, spol. s r.o., Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10 se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 331304206 ze dne 21.08.2013. V zájmovém území se nenachází žádná podzemní vedení a zařízení veřejné komunikační sítě ve vlastnictví nebo správě společnosti GTS Czech s. r. o.
- **TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s.**, zast. SITEL, spol. s r.o., Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10 se vyjádřila pod č.j. 231302282 ze dne 15.08.2013. V zájmovém území se nenachází žádná podzemní vedení a zařízení veřejné komunikační sítě ve vlastnictví nebo správě společnosti TaliaSonera a. s.
- **SITEL, spol. s r.o.**, Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10 se vyjádřil pod č.j. 131303793 ze dne 15.08.2013. V zájmovém území se nenachází žádná podzemní vedení a zařízení veřejné komunikační sítě ve vlastnictví nebo správě společnosti Sitel s. r. o.
- **iLine s.r.o.**, Hvoždanská 3, 148 00 Praha 4 se vyjádřil bez č.j. ze dne 15.08.2013. Proti realizaci stavby nemáme žádné námítky.
- **INETCO.CZ a.s.**, V Tišině 3, 160 00 Praha 6 – Bubeneč se vyjádřil pod č.j. INT/JAK/2013 ze dne 26.08.2013. Stavbou nedojde ke styku s žádným zařízením ve správě společnosti INETCO.CZ a.s. Proti realizaci nemají žádné námítky.
- **Kolektory Praha, a.s.**, Pešlova 341/3, 190 00 Praha 9 se vyjádřil pod č.j.1144/013/08/13 ze dne 13.8.2013. Bez námitek.
- **Pražská plynárenská Distribuce, a.s.**, U Plynárny 500, 145 08 Praha 4 se vyjádřila pod č.j. 2756/Fj/OSDS/13 ze dne 30.08.2013. Proti uvedené stavbě nemají námitek.
- **Pražská teplárenská a.s.**, Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7 se vyjádřila pod č.j. JAR/2535/2014 ze dne 26.9.2014. Proti realizaci nemají námítky.
- **Pražská vodohospodářská společnost a.s.**, Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1 se vyjádřila pod č.j. 2706/13/2/02 ze dne 27.08.2013. Investor respektuje požadavky.
- **Pražské vodovody a kanalizace, a.s.**, Ke Kablu 971, 102 00 Praha 10 se vyjádřily pod č.j. PVK44128/14/OTPC ze dne 23.9.2014. Ke stavbě nemají námitek, za předpokladu dodržení požadavků.

- **UPC Česká republika, s.r.o.**, Závěšova 502/5, 140 00 Praha 4 se vyjádřila pod č.j. 2162/13 ze dne 14.08.2014. V zájmovém území se nenachází žádná síť elektrotechnických komunikací v našem vlastnictví. Proti stavbě nejsou žádné připomínky.
- **PREdistribuce, a.s.**, Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5 se vyjádřila pod č.j. S21130/300014306 ze dne 16.09.2013. Investor respektuje veškeré požadavky a ukládá zhotoviteli dalšího stupně projektové dokumentace zpracovat připomínky.
- **Magistrát hlavního města Prahy**, odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35, 111 21 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. S-MHMP-1058433/2013/1/OZP/VI ze dne 02.10.2013. Odbor ochrany prostředí nemá připomínek k uvedené stavbě.
- **Telefónica Czech Republic, a.s.**, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 146563/12 ze dne 27.08.2012. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací /SEK/. Investor akceptuje dodržení podmínek z vyjádření a ukládá zhotoviteli dalšího stupně projektové dokumentace zpracovat tyto podmínky na zhotovitele stavby.
- **ČEZ ICT Services, a.s.**, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 0200051830 ze dne 27.08.2012. V zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku společnosti. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli dalšího stupně projektové dokumentace zajistit vydání nového vyjádření.
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 0100088459, 0100088461 ze dne 27.08.2013. Na uvedeném zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetická zařízení v majetku ČEZ Distribuce a.s. Investor respektuje požadavky a ukládá zhotoviteli dalšího stupně projektové dokumentace zajistit vydání nového vyjádření.
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly se vyjádřila pod č.j. 1047657984 ze dne 10.10.2012 k existenci sítí. Proti stavbě nemají námitek za předpokladu, že bude respektováno naše stávající energetické zařízení. Investor akceptuje podmínky.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřilo k existenci sítí pod č.j. 5000676371 ze dne 27.08.2012. V zájmovém území se nenachází žádná plynárenská zařízení ve vlastnictví nebo správě RWE GasNET s. r. o. Souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Investor respektuje podmínky a ukládá zhotoviteli dalšího stupně projektové dokumentace zajistit vydání nového vyjádření.
- **Aquaconsult, s.r.o.**, Dr. Jánského 953, 252 28 Černošice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. ZV 4024 ze dne 20.08.2014. v dotčeném území se nachází kanalizační síť ve správě společnosti Aquaconsult s.r.o. Tato společnost se stavbou souhlasí za určitých podmínek. Investor akceptuje podmínky.

#### **Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:**

- **SŽDC, s.o., Odbor strategie**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, se vyjádřil k projektové dokumentaci pod č.j.41958/2014-O26 ze dne 26.9.2014. Připomínky byly zpracovány.
- **SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k projektové dokumentaci pod č.j. 41409/2014 – O14 ze dne 29.9.2014. Připomínky byly zpracovány.
- **SŽDC, s.o., Odbor základní řízení provozu**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k projektové dokumentaci pod č.j. 42541/2014 – O12 ze dne 2.10.2014. Připomínky byly zpracovány.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha**, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřil k projektové dokumentaci pod č.j. 34239/2014-OŘ PHA-OPS-1759-PS/Če ze dne 3.10.2014. Připomínky byly zpracovány.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřil k projektové dokumentaci pod č.j. 14637/2014-SSZ-Ut1 ze dne 12.3.2014. Připomínky byly zpracovány.
- **SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky**, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové se vyjádřila k projektové dokumentaci pod č.j. 10690/2014-SŽE ze dne 29.9.2014. Připomínky byly zpracovány.
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k projektové dokumentaci pod č.j. 42848/2014 – O13 ze dne 2.10.2014. Připomínky byly zpracovány.
- **SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k projektové dokumentaci pod č.j.40325/2014-O6 ze dne 29.9.2014. Připomínky byly zpracovány
- **SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty**, Malletova 10, 190 00 Praha 9 se vyjádřil k projektové dokumentaci pod č.j. 6991/2014 – TÚDC ze dne 30.9.2014. Připomínky byly zpracovány.

- **ČD a.s., GŘ Odbor investic O3**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, se vyjádřil k projektové dokumentaci pod č.j. 1547/2014-O3 ze dne 27.11.2014. S provedením stavby souhlasí.
- **ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c**, 170 00 Praha 7 – Holešovice, se vyjádřilo k přípravné dokumentaci pod č.j. 1343/2013-O7 ze dne 29.9.2013. S provedením stavby souhlasí.

V průběhu zpracování dokumentace projektu stavby byly svolány pracovní porady týkající se technického řešení a to ve dnech 29.7.2014, 5.8.2014, 6.8.2014, 7.8.2014, 11.8.2014, 21.8.2014, 27.8.2014, 22.9.2014 a 13.10.2014. Zápisy z těchto jednání jsou součástí dokladové části dokumentace.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil v říjnu 2014. Investor vyjádření projektanta akceptoval. Způsob řešení připomínek, navržených projektantem, byly uplatněny do projektu stavby.

#### IV. Zdůvodnění stavby

Umístění stavby „Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou - Čerčany“ je dáno průběhem železniční trati Praha – Vrané n. V. - Čerčany a hranicemi drážního pozemku, v nichž bude stavba realizována.

Vzhledem k tomu, že železniční svršek a spodek v daném traťovém úseku a ve stanicích ve velmi špatném technickém stavu, materiál kolejového roštu je značně zastaralý a vzhledem k malým poloměrům i značně opotřebovaný. Tyto koleje jsou při výstavbě nových nástupišť a následné změně konfigurace stanic, vesměs rušeny a demontovány.

Nástupiště v ŽST a na zastávkách (vč. jejich zázemí) již nevyhovují současným nárokům pro cestující veřejnost.

Stávající zabezpečovací a sdělovací zařízení je technicky i morálně opotřebováno, rovněž nevyhovuje nárokům na současný stav řízení železniční dopravy.

Tyto výše uvedené důvody vedly k nutnosti vyřešit danou situaci, t.j. nalézt s efektivním vynaložením finančních prostředků řešení rekonstrukce traťových i staničních zabezpečovacích zařízení s možností dálkového ovládání (DOZ).

Pro stavbu je nutné navíc optimalizovat rozsah infrastruktury v jednotlivých ŽST, zejména vybudovat nová nástupiště výšky 550 mm nad TK.

Rovněž dalším cílem stavby je zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany a odstranění propadů rychlosti z důvodu nedostatečných rozhledových poměrů. Modernizací zabezpečení přejezdů dojde ke zvýšení traťové rychlosti a ke zvýšení bezpečnosti silničního i železničního provozu.

#### V. Koncepce řešení

Stavba řeší infrastrukturu železniční dopravní cesty - trati v úseku Praha (mimo) – Vrané n. V. – Čerčany (mimo) a má charakter rekonstrukce regionální trati. Hlavním cílem stavby je zvýšení cestovní rychlosti, zkrácení cestovní doby, zlepšení návazností na jiné spoje, zlepšení kultury cestování a zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a racionalizace řízení provozu. Hlavním ekonomickým přínosem je úspora dopravních zaměstnanců a současně optimalizace nadbytečného kolejiště na potřebnou úroveň pro zachování potřebného objemu dopravy, se současným zvýšením bezpečnosti, jak železničního, tak i vlivu na silniční provoz.

Projekt stavby je členěn na 77 provozních souborů a 107 stavebních objektů.

#### Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou - Čerčany

##### Provozní soubory

##### D. Technologická část

##### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

##### **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

<b>PS 01-01-01</b>	ŽST Čerčany, úprava SZZ
<b>PS 03-01-01</b>	ŽST Týnec nad Sázavou, SZZ
<b>PS 05-01-01</b>	ŽST Jílové u Prahy, SZZ
<b>PS 09-01-01</b>	ŽST Davle, SZZ
<b>PS 11-01-01</b>	Odbočka Skochovice, úprava SZZ
<b>PS 17-01-01</b>	ŽST Praha Modřany, úprava SZZ
<b>PS 19-01-01</b>	ŽST Praha Braník, SZZ
<b>PS 21-01-01</b>	ŽST Praha Krč, úprava SZZ
<b>PS 23-01-01</b>	ŽST Čísovice, úprava SZZ
<b>PS 25-01-01</b>	ŽST Měchenice, SZZ



**D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

PS 02-01-01	Čerčany - Týnec nad Sázavou, úprava TZZ
PS 04-01-01	Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy, TZZ
PS 06-01-01	Jílové u Prahy - Davle, TZZ
PS 10-01-01	Davle - odbočka Skochovice, TZZ
PS 12-01-01	Odbočka Skochovice - Vrané nad Vltavou, úprava TZZ
PS 18-01-01	Praha Modřany - Praha Braník, úprava TZZ
PS 20-01-01	Praha Braník - Praha Krč, TZZ
PS 24-01-01	Čísovice - Měchenice, TZZ
PS 26-01-01	Měchenice - odbočka Skochovice, TZZ

**D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)**

PS 14-01-02	PZS v km 34,591
PS 16-01-03	PZS v km 38,890

**D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)**

PS 90-01-01	Řídící pracoviště DOZ Praha - Vrané n. Vlt. - Čerčany/Měchenice
-------------	---

**D.2 Železniční sdělovací zařízení****D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů**

PS 03-02-01	ŽST Týnec nad Sázavou, místní kabelizace
PS 05-02-01	ŽST Jílové u Prahy, místní kabelizace
PS 09-02-01	ŽST Davle, místní kabelizace
PS 19-02-01	ŽST Praha Braník, místní kabelizace
PS 25-02-01	ŽST Měchenice, místní kabelizace
PS 90-02-01	Čerčany - Odbočka Skochovice, TK
PS 90-02-02	Čerčany - Odbočka Skochovice, DOK
PS 90-02-03	Odbočka Skochovice - Praha Krč, úprava TK
PS 90-02-04	Odbočka Skochovice - Praha Krč, úprava DOK
PS 90-02-05	Čísovice - Odbočka Skochovice, TK
PS 90-02-06	Čísovice - Odbočka Skochovice, DOK
PS 90-02-12	Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš/Čerčany, přenosové zařízení

**D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)**

PS 03-02-02	ŽST Týnec nad Sázavou, sdělovací zařízení
PS 03-02-03	ŽST Týnec nad Sázavou, ASHS
PS 03-02-04	ŽST Týnec nad Sázavou, EZS
PS 05-02-02	ŽST Jílové u Prahy, sdělovací zařízení
PS 05-02-03	ŽST Jílové u Prahy, ASHS
PS 05-02-04	ŽST Jílové u Prahy, EZS
PS 09-02-02	ŽST Davle, sdělovací zařízení
PS 09-02-03	ŽST Davle, ASHS
PS 09-02-04	ŽST Davle, EZS
PS 15-02-03	ŽST Praha Zbraslav, ASHS
PS 15-02-04	ŽST Praha Zbraslav, EZS
PS 17-02-02	ŽST Praha Modřany, úprava sdělovacího zařízení
PS 19-02-02	ŽST Praha Braník, sdělovací zařízení
PS 19-02-03	ŽST Praha Braník, ASHS
PS 19-02-04	ŽST Praha Braník, EZS
PS 25-02-02	ŽST Měchenice, sdělovací zařízení
PS 25-02-03	ŽST Měchenice, ASHS
PS 25-02-04	ŽST Měchenice, EZS

**D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)**

PS 03-02-05	ŽST Týnec nad Sázavou, informační zařízení
PS 03-02-06	ŽST Týnec nad Sázavou, kamerový systém
PS 05-02-05	ŽST Jílové u Prahy, informační zařízení
PS 05-02-06	ŽST Jílové u Prahy, kamerový systém
PS 09-02-05	ŽST Davle, informační zařízení
PS 09-02-06	ŽST Davle, kamerový systém
PS 13-02-06	ŽST Vrané nad Vltavou, úprava kamerového systému

<b>PS 19-02-05</b>	ŽST Praha Braník, informační zařízení
<b>PS 19-02-06</b>	ŽST Praha Braník, kamerový systém
<b>PS 90-02-07</b>	Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany, inf. zařízení na zastávkách
<b>PS 13-02-05</b>	ŽST Vrané nad Vltavou, úprava rozhlasového zařízení

#### **D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)**

<b>PS 90-02-08</b>	Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš/Čerčany, TRS
<b>PS 90-02-09</b>	Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš/Čerčany, MRS

#### **D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení**

<b>PS 90-02-10</b>	Dohledové pracoviště kamerové systémy
<b>PS 90-02-11</b>	DO sdělovacího a informačního zařízení

### **D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

#### **D.3.1 Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika technologických**

<b>PS 03-06-01</b>	ŽST Týnec nad Sázavou, DDTSŽDC
<b>PS 05-06-01</b>	ŽST Jílové u Prahy, DDTSŽDC
<b>PS 09-06-01</b>	ŽST Davle, DDTSŽDC
<b>PS 13-06-01</b>	ŽST Vrané nad Vltavou, DDTSŽDC
<b>PS 15-06-01</b>	ŽST Praha Zbraslav, DDTSŽDC
<b>PS 19-06-01</b>	ŽST Praha Braník, DDTSŽDC
<b>PS 25-06-01</b>	ŽST Měchenice, DDTSŽDC
<b>PS 90-06-01</b>	InS a klientská pracoviště, DDTSŽDC

#### **D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)**

<b>PS 03-04-01</b>	ŽST Týnec nad Sázavou, trafostanice 22/0,4kV
<b>PS 19-04-01</b>	ŽST Praha Braník, nová hlavní rozvodna NN

#### **Stavební objekty**

#### **E. Stavební část**

#### **E.1 Inženýrské objekty**

##### **E.1.1 Železniční svršek a spodek**

<b>SO 03-10-01</b>	ŽST Týnec nad Sázavou - železniční svršek
<b>SO 05-10-01</b>	ŽST Jílové u Prahy - železniční svršek
<b>SO 06-10-01</b>	zast. Luka pod Medníkem - železniční svršek
<b>SO 09-10-01</b>	ŽST Davle - železniční svršek
<b>SO 11-10-01</b>	odb. Skochovice - železniční svršek
<b>SO 13-10-01</b>	ŽST Vrané nad Vltavou - železniční svršek
<b>SO 19-10-01</b>	ŽST Praha Braník - železniční svršek
<b>SO 25-10-01</b>	ŽST Měchenice - železniční svršek
<b>SO 03-11-01</b>	ŽST Týnec nad Sázavou - železniční spodek
<b>SO 05-11-01</b>	ŽST Jílové u Prahy - železniční spodek
<b>SO 06-11-01</b>	zast. Luka pod Medníkem - železniční spodek
<b>SO 09-11-01</b>	ŽST Davle - železniční spodek
<b>SO 13-11-01</b>	ŽST Vrané nad Vltavou - železniční spodek
<b>SO 19-11-01</b>	ŽST Praha Braník - železniční spodek
<b>SO 90-15-01</b>	Výstroj a značení trati

##### **E.1.2 Nástupiště**

<b>SO 03-14-01</b>	ŽST Týnec nad Sázavou - nástupiště
<b>SO 05-14-01</b>	ŽST Jílové u Prahy - nástupiště
<b>SO 06-14-01</b>	zast. Luka pod Medníkem - nástupiště
<b>SO 09-14-01</b>	ŽST Davle - nástupiště
<b>SO 13-14-01</b>	ŽST Vrané nad Vltavou - nástupiště
<b>SO 19-14-01</b>	ŽST Praha Braník - nástupiště

##### **E.1.3 Železniční přejezdy**

<b>SO 02-13-01</b>	Přejezd v km 1,003
<b>SO 02-13-02</b>	Přejezd v km 3,341

SO 02-13-03	Přejezd v km 4,560
SO 02-13-04	Přejezd v km 4,924
SO 04-13-01	Přejezd v km 11,194
SO 04-13-02	Přejezd v km 11,471
SO 04-13-03	Přejezd v km 11,651
SO 04-13-04	Přejezd v km 18,813
SO 04-13-05	Přejezd v km 18,999
SO 05-13-01	Přejezd v km 20,298
SO 06-13-01	Přejezd v km 23,384
SO 06-13-02	Přejezd v km 24,288
SO 09-13-01	Přejezd v km 30,955
SO 14-13-01	Přejezd v km 33,961
SO 16-13-01	Přejezd v km 38,890
SO 20-13-01	Přejezd v km 8,540
SO 24-13-01	Přejezd v km 25,592
SO 25-13-01	Přejezd v km 28,090
SO 25-13-02	Přejezd v km 28,422

#### **E.1.4 Mosty, propustky a zdi**

SO 06-21-01	Propustek v ev. km 23,457
SO 09-21-01	Propustek v ev. km 30,348
SO 20-21-01	Propustek v ev. km 8,546

#### **E.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

SO 90-83-01	Kácení
SO 90-83-02	Sadové úpravy
SO 90-73-01	Ochrana kabelů O2
SO 90-73-02	Ochrana silových kabelů

#### **E.1.6 Potrubní vedení**

SO 19-70-01	ŽST Praha Braník, odvodnění zpevněných ploch
SO 19-70-02	ŽST, Praha Braník, přípojky tratí

#### **E.1.8 Pozemní komunikace**

SO 06-31-01	zast. Luka pod Medníkem, přístup na nástupiště
SO 13-31-01	ŽST Vrané nad Vltavou, přístup na nástupiště
SO 19-31-01	ŽST Praha Braník, přístup na nástupiště
SO 90-84-01	Zabezpečení veřejných zájmů

### **E.2 Pozemní objekty**

#### **E.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 25-40-01	ŽST Měchenice, Úprava výpravní budovy
SO 19-40-01	ŽST Praha - Braník, Úprava výpravní budovy
SO 09-40-01	ŽST Davle, Úprava výpravní budovy
SO 09-42-01	ŽST Davle, Úprava areálu uhlénního skladu
SO 05-40-01	ŽST Jílové u Prahy, Úprava výpravní budovy
SO 03-40-01	ŽST Týnec nad Sázavou, Úprava výpravní budovy

#### **E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích**

SO 06-43-01	zast. Luka pod Medníkem, Přístřešek pro cestující
-------------	---

#### **E.2.4 Orientační systém**

SO 03-41-01	ŽST Týnec nad Sázavou, orientační systém
SO 05-41-01	ŽST Jílové u Prahy, orientační systém
SO 06-41-01	zast. Luka pod Medníkem, orientační systém
SO 09-41-01	ŽST Davle, orientační systém
SO 13-41-01	ŽST Vrané nad Vltavou, orientační systém
SO 19-41-01	ŽST Praha - Braník, orientační systém

#### **E.2.5 Demolice**

SO 05-45-01	ŽST Jílové u Prahy, Demolice drážních objektů
-------------	---



**SO 03-45-01** ŽST Týnec nad Sázavou, Demolice drážních objektů

**SO 09-45-01** ŽST Davle, Demolice drážních objektů

### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

#### **E.3.4 Ohřev výměn - EOVS**

**SO 03-64-01** ŽST Týnec nad Sázavou, EOVS

**SO 05-64-01** ŽST Jílové u Prahy, EOVS

**SO 09-64-01** ŽST Davle, EOVS

**SO 19-64-01** ŽST Praha Braník, EOVS

**SO 25-64-01** ŽST Měchenice, EOVS

#### **E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

**SO 02-62-01** NN napájení PZS v km 1,003  
**SO 02-62-02** NN napájení PZS v km 1,983  
**SO 02-62-03** NN napájení PZS v km 3,341  
**SO 02-62-04** NN napájení PZS v km 4,560 km 4,745, km 4,817 a km 4,924  
**SO 02-62-05** zast. Pecerady, napájení NN rozhlasu  
**SO 03-62-01** ŽST Týnec nad Sázavou, přípojka VN  
**SO 03-62-02** ŽST Týnec nad Sázavou, rozvody NN  
**SO 03-62-03** ŽST Týnec nad Sázavou, osvětlení  
**SO 04-62-01** Napájení PZS v km 11,194, km 11,471 a km 11,651  
**SO 04-62-02** zast. Kamenný Přívoz, napájení NN rozhlasu  
**SO 04-62-03** NN napájení PZS v km 14,526 a km 15,294  
**SO 04-62-05** NN napájení PZS v km 18,813 a km 18,999  
**SO 05-62-01** ŽST Jílové u Prahy, přípojka NN  
**SO 05-62-02** ŽST Jílové u Prahy, rozvody NN  
**SO 05-62-03** ŽST Jílové u Prahy, osvětlení  
**SO 06-62-01** zast. Luka pod Medníkem, osvětlení  
**SO 06-62-02** Napájení PZS v km 23,384, km 24,080 a km 24,288  
**SO 06-62-03** zast. Petrov - Chlomek, napájení NN rozhlasu  
**SO 09-62-01** ŽST Davle, přípojka NN  
**SO 09-62-02** ŽST Davle, rozvody NN  
**SO 09-62-03** ŽST Davle, osvětlení  
**SO 09-62-04** NN napájení PZS v km 30,955  
**SO 13-62-01** ŽST Vrané nad Vltavou, osvětlení a úpravy nn  
**SO 14-62-01** NN napájení PZS v km 33,961 a v km 34,591  
**SO 16-62-01** NN napájení PZS v km 38,890  
**SO 19-62-01** ŽST Praha Braník, přípojka VN  
**SO 19-62-02** ŽST Praha Braník, rozvody NN  
**SO 19-62-03** ŽST Praha Braník, přeložka osvětlení  
**SO 23-62-01** ŽST Čisovice, napájení zabezpečovacího zařízení  
**SO 24-62-01** NN napájení PZS v km 25,592 a km 26,780  
**SO 25-62-01** ŽST Měchenice, přípojka NN  
**SO 25-62-02** ŽST Měchenice, rozvody NN  
**SO 25-62-03** ŽST Měchenice, osvětlení

### **Provozní soubory - popis**

#### **D.1 Zabezpečovací zařízení SZZ, TZZ, PZZ a DOZ**

**PS 01-01-01** ŽST Čerčany, úprava SZZ  
**PS 03-01-01** ŽST Týnec nad Sázavou, SZZ  
**PS 05-01-01** ŽST Jílové u Prahy, SZZ  
**PS 09-01-01** ŽST Davle, SZZ  
**PS 11-01-01** Odbočka Skochovice, úprava SZZ  
**PS 17-01-01** ŽST Praha Modřany, úprava SZZ  
**PS 19-01-01** ŽST Praha Braník, SZZ  
**PS 21-01-01** ŽST Praha Krč, úprava SZZ  
**PS 23-01-01** ŽST Čisovice, úprava SZZ  
**PS 25-01-01** ŽST Měchenice, SZZ  
**PS 02-01-01** Čerčany - Týnec nad Sázavou, úprava TZZ  
**PS 04-01-01** Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy, TZZ  
**PS 06-01-01** Jílové u Prahy - Davle, TZZ  
**PS 10-01-01** Davle - odbočka Skochovice, TZZ

<b>PS 12-01-01</b>	Odbočka Skochovice - Vrané nad Vltavou, úprava TZZ
<b>PS 18-01-01</b>	Praha Modřany - Praha Braník, úprava TZZ
<b>PS 20-01-01</b>	Praha Braník - Praha Krč, TZZ
<b>PS 24-01-01</b>	Čisovice - Měchenice, TZZ
<b>PS 26-01-01</b>	Měchenice - odbočka Skochovice, TZZ
<b>PS 90-01-01</b>	Řídicí pracoviště DOZ Praha - Vrané n. Vlt. - Čerčany/Měchenice

#### *Stávající stav zabezpečovacího zařízení SZZ, TZZ, PZZ a DOZ:*

V současném stavu jsou některé úseky vybaveny novým hybridním zabezpečovacím zařízením, ovládaným z pracovišť JOP, zbytek je vybaven mechanickým, případně elektromechanickým zabezpečovacím zařízením bez traťových zařízení.

- V ŽST Praha Braník je použito zabezpečovací zařízení TEST 10 s místně přestavovanými výhybkami. V ŽST Praha Modřany je reléové zab. zařízení s elektronickou nadstavbou, ovládané je z pracoviště JOP v ŽST Praha Braník.
- V ŽST Praha Zbraslav, Vrané nad Vltavou a na odbočce Skochovice je reléové zab. zařízení s elektronickou nadstavbou. Zařízení jsou ovládaná z pracoviště JOP v ŽST Vrané nad Vltavou.
- V ŽST Davle a Jílové u Prahy je mechanické staniční zab. zařízení s mechanickými návěstidly.
- V ŽST Týnec nad Sázavou je elektromechanické zab. zařízení s mechanickými přestavítky a světelnými návěstidly.
- V ŽST Měchenice a Čisovice jsou mechanická zab. zařízení s mechanickými návěstidly.
- Traťová zab. zařízení v úseku Praha Braník – odbočka Skochovice je zab. zař. 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. V ostatních úsecích traťová zařízení nejsou.
- DOZ je použito pro řízení v úseku Praha-Zbraslav – Vrané n. V. – odb. Skochovice s umístěním řídicího pracoviště v ŽST Vrané nad Vltavou typu JOP.
- Stávající přejezdy jsou zabezpečeny zab. zař. III. kategorie nebo kříži.

#### *Návrh řešení stav zabezpečovacího zařízení SZZ, TZZ, PZZ a DOZ:*

V předmětném traťovém úseku bude vybudováno elektronická staniční a traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 vyjma stanic, ve kterých již bylo instalováno v rámci jiných staveb. Celý úsek bude zapojen do DOZ s řídicím pracovištěm v ŽST Vrané nad Vltavou.

V ŽST Praha- Braník, Měchenice, Čisovice, Davle, Jílové u Prahy a Týnec nad Sázavou bude vybudováno nové SZZ. V případě Měchenic a Čisovice jde pouze o zavázání zabezpečovacího zařízení na odbočné trati do nejbližší obsazené dopravní. V budoucnosti, se předpokládá ovládání celého úseku z CDP Praha. Zařízení budou umístěna ve stavebních ústřednách vybavených klimatizací. Zařízení budou dále vybavené diagnostikou. Diagnostické pracoviště soustředěné údržby pro nové zabezpečovací zařízení bude zřízeno v ŽST Vrané nad Vltavou.

Mezistaniční úseky budou vybaveny automatickým hradlem bez oddílových návěstidel.

Obsluha zařízení - stavění vlakových cest, jako i posunovacích cest mezi dopravními kolejemi bude z pracoviště dispečera. Posunovací cesty na manipulační koleje - nezabezpečené posunovací cesty bude možné realizovat po udělení souhlasu z pracoviště dispečera na jednotlivá pomocná stavědla. Za tímto účelem budou na zhlavích umístěna pomocná stavědla, v nichž bude umístěno ovládání elektromotorických přestavítků a taky elektromagnetické zámky s drženými klíči od místně stavěných výměn a výkolejek.

Nouzová obsluha zabezpečovacího zařízení ve všech stanicích bude umožněna z desky nouzových obsluh. Všechna návěstidla staničního zabezpečovacího zařízení jsou navržena nová, světelná a to v ŽST kde se bude budovat nové SZZ.

Výhybky budou opatřeny třífázovými elektromotorickými přestavítky.

Pro zjišťování volnosti úseku a výhybek jsou navrženy počítače náprav, s ohledem na traťovou rychlost a menší provoz.

Pro nové staniční zabezpečovací zařízení bude položena nová kabelizace. Všechny nově pokládány kabely pro počítače náprav budou plněné se zvýšeným redukčním činitelem.

Napájení zabezpečovacího zařízení bude zajištěno novými přípojkami nn. Přípojky budou přivedeny do napájecích rozvaděčů v technologických budovách.

Náhradní a nouzové napájení bude zajištěno ze staničních napájecích zdrojů, jehož součástí budou i baterie.

Nově budované zařízení bude umístěno v nově vybudovaných technologických objektech resp. upravených prostorách ve výpravních budovách v rozsahu nutných pro bezpečný provoz technologie.

V úseku odbočka Davle – Čerčany budou všechna návěstidla situována pro případné zvýšení zábrzdne vzdálenosti na 700 m.

V rámci výstavby jednotlivých PS traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ) bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení. Samotné TZZ bude řešeno SW v nově budovaných SZZ. Dále v těchto PS bude řešeno zabezpečení nových přejezdů, úprava stávajících přejezdů, resp. jejich doplnění a navázání na odjezdová a oddílová návěstidla.

V mezistaničním úseku Praha-Krč – Čerčany je navrženo automatické hradlo bez oddílových návěstidel.

V mezistaničním úseku odb. Skochovice – Čisovice ve smyslu TNŽ 34 2620 čl. 9.3.4 je navrženo vybudování nového tratového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie - automatického hradla s vazbou na stávající SZZ v ŽST Čisovice. Volnost mezistaničního úseku bude zjišťována počítačem náprav.

Železniční přejezdy jsou součástí staničního a traťového zabezpečovacího zařízení.

Dokumentace stavby řeší nové zabezpečovací zařízení železničních přejezdů na tratích Praha Vršovice - Čerčany a Dobříš – Vrané nad Vltavou s přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3. kategorie. Součástí stavby je rovněž zřízení nových NN přípojek pro přejezdy z distribuční sítě ČEZ, a lokální distribuční sítě SŽDC. Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 1,003, 1,983, 3,341, 4,560, 4,817, 4,924, 11,6521, 14,526, 15,294, 18,813, 18,999, 20,298, 20,420, 24,080, 24,288, 30,955, na trati Čerčany – Praha Vršovice a v km 25,592 a 28,422 na trati Dobříš Vrané nad Vltavou novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – jde o křížení dráhy s komunikacemi různého charakteru (místní a účelovou komunikací, stezkou) nahrazení stávajících křížů a stopek novým PZS 3. kategorie. Pro ovládání výstrahy budou použity počítače náprav, vyhodnocení anulace bude provedeno využitím směrových výstupů PN. Kontrolní stanoviště budou na pracovišti JOP dispečerů DOZ.

Navržené zařízení je reléového typu s elektronickými prvky. Přejezdy budou ovládány pomocí počítačů náprav. Vyhodnocení anulace bude provedeno využitím směrových výstupů PN. Kontrolní stanoviště budou na pracovišti JOP u dispečerů DOZ, zřízeném v rámci související stavby „Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany / Dobříš. Napájení přejezdů bude provedeno novými 3-fázovými přípojkami (z jednotlivých ŽST, z nového odběrného místa veřejné sítě, z nového SZZ a ze stavebního ústředny) NN z distribuční sítě. Technologie přejezdů bude umístěna v technologických zateplených domcích.

- PS 02-01-01 Čerčany – Týnec nad Sázavou, TZZ – přejezdy v km 1,003, 1,983, 3,341, 4,560, 4,817 a 4,924
- PS 04-01 01 Týnec n.S. – Jílové u Prahy, TZZ – přejezdy v km 11,194, 11,471, 11,651, 14,526, 15,294, 18,813 a 18,999
- PS 06-01-01 Jílové u Prahy – Davle, TZZ – přejezdy v km 23,384, 24,288
- PS 24-01-01 Čisovice – Měchenice, TZZ – přejezd v km 25,592
- PS 05-01-01 ŽST Jílové u Prahy, SZZ – přejezdy v km 20,298 a 20,420
- PS 09-01-01 ŽST Davle, SZZ – přejezd v km 30,955
- PS 19-01-01 ŽST Praha Braník – přejezd v km 8,540

**PS 14-13-02** PZS v km 34,591

**PS 16-13-03** PZS v km 38,890

#### *Popis stávajícího stavu:*

- Stávající PZS v km 34,591, křížení tratě Čerčany – Praha Vršovice s místní komunikací pro pěší, číslo přejezdu P5725 je zabezpečen dopravní značkou A 32a.
- Stávající PZS v km 38,890, křížení tratě Čerčany – Praha Vršovice s místní komunikací, číslo přejezdu P5727 je zabezpečen dopravními značkami A 32a a P6 .

#### *Navrhované řešení::*

- Přečhod v km 34,591 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor a s pozitivní signalizací kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 s Výstražným křížem pro železniční přejezd jednokolejný se žlutým reflexním orámováním A 32a . Hlasitost zvonců bude regulovatelná a nastavena tak, aby vyhověla hygienickým normám.
- Přejezd v km 38,890 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor a s pozitivní signalizací kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 s Výstražným křížem pro železniční přejezd jednokolejný se žlutým reflexním orámováním A 32a . Hlasitost zvonců bude regulovatelná a nastavena tak, aby vyhověla hygienickým normám. Dále zde bude zřízena dálkově ovládaná zvuková signalizace pro nevidomé. U tohoto přejezdu bude výstraha ve směru z Prahy Modřan spouštěna pomocí SZZ.

### **D.2 Železniční sdělovací zařízení TK, DOK, MK, přenosový systém, vnitřní rozvody, TRS, MRS, IZ, TZ, EZS a ASHS**

**PS 03-02-01** ŽST Týnec nad Sázavou, místní kabelizace

**PS 05-02-01** ŽST Jílové u Prahy, místní kabelizace

**PS 09-02-01** ŽST Davle, místní kabelizace

**PS 19-02-01** ŽST Praha Braník, místní kabelizace

**PS 25-02-01** ŽST Měchenice, místní kabelizace

#### *Stávající stav kabelizace MK:*

Místní kabelizace je nevyhovující, bude dotčena výstavbou nástupišť a rekonstrukcí kolejí.

#### *Návrh řešení kabelizace MK:*

Nová místní kabelizace bude provedena v nezbytně nutném rozsahu - u vjezdových návěstidel, přejezdů v ŽST, pomocných staveb, případně k elektromagnetickým zámkům budou umístěny VTO. Místní kabelizace



bude realizována v ŽST Týnec nad Sázavou, Jílové u Prahy, Davle, Praha Braník a Měchenice. Dle požadavku jiných profesí bude ve stanici Týnec nad Sázavou a Praha Braník k rozvaděčům EOY na zhlaví a k trafostanicím přiveden MOK 12 vláken.

**PS 90-02-01** Čerčany – Odbočka Skochovice, TK

**PS 90-02-03** Odbočka Skochovice – Praha Krč, úprava TK

**PS 90-02-05** Čisovice - Odbočka Skochovice, TK

#### *Stávající stav kabelizace TK:*

V úseku Praha-Braník – Praha-Zbraslav je optický kabel 12 vláken a metalický kabel z r.2009 a kabely PK2 a ŽDK1 po době životnosti. V úseku Praha-Zbraslav – odb. Skochovice je DOK 24 vláken a traťový kabel z r.2012. V úseku odb. Skochovice – Dobříš a odb. Skochovice - Týnec nad Sázavou je pouze provizorní kabelizace. V úseku Týnec nad Sázavou – Čerčany je hybridní kabel 5XN0,8+12vláken.

#### *Návrh řešení kabelizace TK:*

V celém úseku bude použit metalický kabel. Může dojít k přeložkám stávajících kabelů z důvodu změny GPK a stavebních úprav tratě.

**PS 90-02-02** Čerčany – Odbočka Skochovice, DOK

**PS 90-02-04** Odbočka Skochovice – Praha Krč, úprava DOK

**PS 90-02-06** Čisovice - Odbočka Skochovice, DOK

#### *Stávající stav kabelizace DOK:*

V úseku Praha-Braník – Praha-Zbraslav je optický kabel s 12 vlákny, v úseku Praha Zbraslav – Odbočka Skochovice je optický kabel s 24 vlákny.

#### *Návrh řešení kabelizace DOK:*

Optická kabelizace bude realizována v takovém rozsahu, aby bylo zajištěno propojení veškerého sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v obvodu stavby včetně úseku Praha Braník - Praha Krč, který je nutno doplnit pro zaokružování přenosových cest. Pro tento úsek bude využit optický kabel pokládáný v rámci stavby „GSM-R, uzel Praha“.

V úseku Praha-Braník – Čerčany bude použit optický kabel s SM 36 vlákny a ukončen podle zásad SŽDC. Stávající optický kabel bude ponechán v provozu. V úseku Praha-Zbraslav – odbočka Skochovice je v rámci předchozích staveb položen optický kabel s 24 vlákny - tento bude využit beze změny. V úseku odbočka Skochovice –Čisovice bude do HDPE trubky položené společně s TK, instalován kabel 24 vl. Kabel bude ukončen podle zásad SŽDC. Optický kabel bude s charakteristikou dle G.652.D dle výnosu SŽDC, s.o.

**PS 90-02-12** Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš/Čerčany, přenosové zařízení

#### *Stávající stav přenosového zařízení:*

V úseku trati Praha-Zbraslav – odb. Skochovice je přenosové zařízení SDH-STM4. Ostatní úseky jsou bez tohoto systému.

#### *Návrh řešení přenosového zařízení:*

Datové propojení sdělovacího zařízení a diagnostiky bude řešeno 1Gb ethernetem s prioritizací paketů a řízením datového toku (QoS). Pro datové uzly budou použity switche s optickým rozhraním. Datová síť na zastávkách bude realizována modemy po metalickém kabelu. Pro zálohování datového propojení sdělovacího zařízení (mimo kamer) bude provedeno zaokružování geograficky oddělenou trasou Praha - Čerčany přes Stránčice.

**PS 03-02-02** ŽST Týnec nad Sázavou, sdělovací zařízení

**PS 05-02-02** ŽST Jílové u Prahy, sdělovací zařízení

**PS 09-02-02** ŽST Davle, sdělovací zařízení

**PS 17-02-02** ŽST Praha Modřany, sdělovací zařízení

**PS 25-02-02** ŽST Měchenice, sdělovací zařízení

#### *Stávající stav sdělovacího zařízení:*

ŽST Praha Zbraslav, Vrané n/V a odbočka Skochovice jsou vybaveny telefonním IP-zapojovačem, ve stanici Praha Modřany a Praha Braník je MIKRO NZ10 a náhradním zapojovačem MIKRO NZ8.

#### *Návrh řešení sdělovacího zařízení:*

Na dispečerském pracovišti je navržen telefonní zapojovač s dotykovým terminálem a integrovaným ovládáním. V dopravních, které nebudou trvale obsazeny, je navržen telefonní IP-zapojovač ve zjednodušené formě (převodník MB/IP) s náhradním zapojovačem nezávislým na přenosové cestě.

V technologických prostorách budovy se zřídí rozvody strukturované kabeláže, budou ukončeny na dvojzásuvkách jednotlivých místností a patchpanelu ve skříni KS TK.

<b>PS 03-02-03</b>	ŽST Týnec nad Sázavou, ASHS
<b>PS 05-02-03</b>	ŽST Jílové u Prahy, ASHS
<b>PS 09-02-03</b>	ŽST Davle, ASHS
<b>PS 15-02-03</b>	ŽST Praha Zbraslav, ASHS
<b>PS 19-02-03</b>	ŽST Praha Braník, ASHS
<b>PS 25-02-03</b>	ŽST Měchenice, ASHS

*Stávající stav ASHS:*

Technologické prostory nejsou vybaveny ASHS. V ŽST Praha Modřany jsou určité prostory vybaveny stávající EPS.

*Navrhované řešení ASHS:*

V ŽST Týnec nad Sázavou, ŽST Jílové u Prahy, ŽST Davle, ŽST Praha Zbraslav, ŽST Praha Braník a ŽST Měchenice budou nově vybudované prostory stavědlové ústředny vybaveny ASHS. Systém bude obsahovat ústřednu/ústředny s vestavěným spouštěcím tlačítkem, konvenční – neadresné, opticko-kouřové hlásiče, ovládací tlačítka, výstražnou signalizaci, sestavu tlakové láhve s dostatečným množstvím hasiva a potrubní rozvod/rozvody.

ASHS automaticky detekuje vzniklé ohnisko požáru nebo požár. Tento stav vyhodnocuje a samočinně nebo prostřednictvím osob spouští hašení. Doplnuje a zkvalitňuje celkové protipožární zajištění objektu. ASHS je nasazeno z důvodu ochrany majetku (zařízení velkých hodnot mající vliv na bezpečnost a plynulost železničního provozu) a zdraví zaměstnanců.

Přenos informací o provozních stavech ASHS do dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty /DDTS ŽDC/ bude zajištěn pomocí beznapětových kontaktů NC/NO a I/O modulu. Služba 24hod/den bude zajištěna na dispečerském pracovišti v ŽST Vrané nad Vltavou.

<b>PS 03-02-04</b>	ŽST Týnec nad Sázavou, EZS
<b>PS 05-02-04</b>	ŽST Jílové u Prahy, EZS
<b>PS 09-02-04</b>	ŽST Davle, EZS
<b>PS 15-02-04</b>	ŽST Praha Zbraslav, EZS
<b>PS 19-02-04</b>	ŽST Praha Braník, EZS
<b>PS 25-02-04</b>	ŽST Měchenice, EZS

*Stávající stav EZS:*

Stávající stanice nejsou vybaveny EZS.

*Návrh řešení EZS:*

V ŽST Týnec nad Sázavou, ŽST Jílové u Prahy, ŽST Davle, ŽST Praha Zbraslav, ŽST Praha Braník a ŽST Měchenice budou nově vybudované technologické prostory (stavědlová ústředna a sdělovací místnost) vybaveny EZS, který bude tvořen plášťovou ochranou - magnetické kontakty, detektory tříštění skla a prostorovou ochranou - duální pohybové detektory. V technologických prostorách (stavědlové ústředny, místnosti akumulátorů a sdělovací místnosti) bude použita i technická ochrana – tlačítkové hlásiče a opticko-kouřové nebo tepelné hlásiče požáru zapojené do EZS.

Použitý systém bude umožňovat přenos informací o provozních stavech EZS do dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty. Služba 24hod/den bude zajištěna na dispečerském pracovišti v ŽST Vrané nad Vltavou.

<b>PS 03-02-05</b>	ŽST Týnec nad Sázavou, informační zařízení
<b>PS 05-02-05</b>	ŽST Jílové u Prahy, informační zařízení
<b>PS 09-02-05</b>	ŽST Davle, informační zařízení
<b>PS 19-02-05</b>	ŽST Praha Braník, informační zařízení
<b>PS 90-02-07</b>	Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany, inf. zařízení na zastávkách
<b>PS 13-02-05</b>	ŽST Vrané nad Vltavou, úprava rozhlasového zařízení

*Stávající stav informačního zařízení:*

Rozhlasové zařízení ve stanicích (mimo Vrané a Zbraslav) je nevhodné pro dispečerské řízení. Vizuální informační zařízení je ve stanici Vrané nad Vltavou a Týnec nad Sázavou.

*Návrh řešení informačního zařízení:*

Ve všech železničních stanicích a zastávkách bude vybudováno rozhlasové zařízení pro informování cestujících. Navrženo je rozhlasové a informační zařízení s dálkovým ovládáním z dispečerského pracoviště a automatickým hlášením dle jízdy vlaku s možností manuálního hlášení. V neobsazených dopravních bude umožněno místní hlášení. Stanice budou doplněny hlasovými majáčky pro nevidomé a zařízením jednotného času.

<b>PS 03-02-06</b>	ŽST Týnec nad Sázavou, kamerový systém
<b>PS 05-02-06</b>	ŽST Jílové u Prahy, kamerový systém
<b>PS 09-02-06</b>	ŽST Davle, kamerový systém
<b>PS 13-02-06</b>	ŽST Vrané nad Vltavou, úprava kamerového systému
<b>PS 19-02-06</b>	ŽST Praha Braník, kamerový systém

*Stávající stav kamerového systému:*

Ve většině dotčených ŽST není v současné době instalován kamerový systém. V ŽST Praha Zbraslav a v ŽST Vrané nad Vltavou je instalována vždy jedna IP kamera.

*Návrh řešení kamerového systému:*

V železničních stanicích, ve kterých se z hlediska zabezpečovacího zařízení předpokládá dálkové řízení, bude vybudován IP kamerový systém.

V jednotlivých ŽST budou kamery rozmístěny tak, aby monitorovaly prostor nástupišť a přechody přes koleje. V instalaci budou použity barevné, statické IP kamery, v počtu: ŽST Týnec nad Sázavou 4ks, ŽST Jílové u Prahy 4ks, ŽST Davle 4ks, ŽST Vrané nad Vltavou 4ks, ŽST Praha Braník 5ks. K umístění kamer bude použito převážně nově postavených stožárů KS.

Signál z nových i stávajících kamer bude sjednocen a pomocí přenosového zařízení distribuován do záznamového zařízení. Digitální záznamové zařízení bude umístěno v ŽST Vrané nad Vltavou ve sdělovací místnosti. Záznamové zařízení bude mít takovou kapacitu, aby byl splněn požadavek směrnice SŽDC č. 30. Všechny IP kamery, záznamová zařízení a monitorovací pracoviště budou komunikovat po vnitřní technologické síti SŽDC.

**PS 90-02-08** Praha–Vrané nad Vltavou–Dobříš/Čerčany, TRS

**PS 90-02-09** Praha–Vrané nad Vltavou–Dobříš/Čerčany, MRS

*Stávající stav TRS a MRS:*

V současné době je systém TRS pouze v úseku Praha – Vrané nad Vltavou. Zbýlý úsek trati je bez systému TRS.

*Návrh řešení TRS a MRS:*

Trat'ový rádiový systém bude zřízen v celém obvodu dálkového řízení. Návrh rozmístění základnových radiostanic je v projektu upřesněn podle závěrů z měření elektromagnetického pole. Jsou navrženy vykrývací radiostanice do mezistaničních úseků, kde je nedostatečné pokrytí rádiovým signálem. Předpokládá se použití nového zařízení s digitálním způsobem propojení s ohledem na stávající zařízení tohoto typu v části trasy (Vrané, Zbraslav, Braník). Musí být použito zařízení splňující požadavky UIC č. 751-3 kompatibilní se stávajícím zavedeným systémem TRS a musí splňovat další požadavky na rádiové systémy specifikované ve směrnici SŽDC č.35 ve znění změny č.1.

Místní rádiové sítě budou zřízeny ve všech dopravních v obvodu dálkového řízení. Bude využito stávající zařízení na části tratě (Vrané, Zbraslav, Praha Modřany, Praha Braník) a bude začleněno do dispečerského řízení.

Centrální ovládání obou rádiových systémů bude z dispečerského pracoviště v ŽST Vrané n.Vlt. (stávající), při nouzovém obsazení řízení dopravy budou používány přenosné radiostanice. Záznam rádiového provozu bude řešen digitálním záznamovým zařízením na dispečerském pracovišti (stávající) společným i pro telefonní zapojovače.

**PS 90-02-10** Dohledové pracoviště kamerové systémy

**PS 90-02-11** DO sdělovacího a informačního zařízení

*Stávající stav dohledového kamerového pracoviště, sdělovacího a informačního zařízení:*

V současné době je v ŽST Vrané nad Vltavou zřízeno pracoviště pro dálkovou správu a monitorování malého kamerového systému do kterého jsou zapojeny dvě Autodome G5 IP kamery (1x ŽST Praha Zbraslav a 1x ŽST Vrané nad Vltavou). Rovněž stanice Vrané n. V. je vybavena pro dohled Praha- Zbraslav a odb. Skochovice.

*Návrh řešení dohledového kamerového pracoviště, sdělovacího a informačního zařízení:*

V rámci této stavby bude v železničních stanicích, ve kterých se z hlediska zabezpečovacího zařízení předpokládá dálkové řízení, vybudován IP kamerový systém. Jedná se o ŽST Týnec nad Sázavou, ŽST Jílové u Prahy, ŽST Davle, ŽST Praha Zbraslav, ŽST Praha Braník a ŽST Měchenice. Pro ovládání a monitorování těchto kamerových systémů bude v ŽST Vrané nad Vltavou ve VB v dopravní kanceláři na pracovišti pro dálkové řízení tratě Praha - Vrané n. Vltavou - Dobříš/Čerčany zřízeno ovládací a monitorovací pracoviště KS. Pracoviště bude se stálou obsluhou (24hod/denně). Na tomto pracovišti bude umístěn dohledový a monitorovací PC pro KS. PC bude serverového typu a bude vybaven příslušným HW a SW pro dálkovou správu výše jmenovaného systému. SW pro KS bude umožňovat prohlížení živého videa z jednotlivých kamer nebo uložený obraz na záznamovém zařízení. Stávající záznamové zařízení bude v systému nadále využito jako kamerový klient.

V ŽST Vrané nad Vltavou bude zřízeno dispečerské pracoviště pro ovládání telefonních zapojovačů, informačního a rádiového zařízení v neobsazených dopravních a dohledové pracoviště kamerového systému včetně záznamových zařízení. Sdělovací zařízení musí být zaokrouhováno – toto bude dosaženo instalací DOK do ŽST Praha-Krč. Zařízení musí umožňovat přemístění do nových prostor řízení na CDP Praha.

### D.3 Silnoproudá technologie vč. DŘT

#### D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 03-06-01	ŽST Týnec nad Sázavou, DDTSŽDC
PS 05-06-01	ŽST Jílové u Prahy, DDTSŽDC
PS 09-06-01	ŽST Davle, DDTSŽDC
PS 11-06-01	Odbočka Skochovice, DDTSŽDC
PS 13-06-01	ŽST Vrané nad Vltavou, DDTSŽDC
PS 15-06-01	ŽST Praha Zbraslav, DDTSŽDC
PS 19-06-01	ŽST Praha Braník, DDTSŽDC
PS 25-06-01	ŽST Měchenice, DDTSŽDC
PS 90-06-01	InS a klientská pracoviště, DDTSŽDC

#### *Návrh řešení silnoproudé technologie vč. DŘT*

Předmětem této části dokumentace je realizace dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) pro TLS realizované v rámci stavby. Navržené řešení respektuje aktuální stav směrnice TS 2/2008 - ZSE a technická řešení odsouhlasená SŽDC po jejím vydání a zapadá tak do již navrženého systému DDTS ŽDC.

Ve stanicích Týnec nad Sázavou, Jílové u Prahy a Praha-Braník budou realizováni InK systému DDTS ŽDC pro připojení TLS z vlastní stanice a přilehlých zastávek. Do stávajících InK v ŽST Praha-Zbraslav, Vrané nad Vltavou a Skochovice odb. budou integrovány technologie z úseku zast. Praha Komořany – zast. Petrov u Prahy/zast. Bojanovice, tyto InK.

Ve sdělovací části jsou instalovány komunikační prostředky pro připojení TLS na zastávkách. Osvětlení, monitorování NZZ a měření spotřeby el. energie na zastávkách v zast. Luka pod Medníkem je řešeno touto stavbou, ostatní je řešeno souběžnými stavbami a tato stavba řeší pouze jejich integraci do DDTS ŽDC. Monitoring NZZ přejezdů bude realizován pouze u přejezdů napájených ze společné přípojky s osvětlením zastávek. Monitoring NZZ ve stanicích bude realizován spolu s dohledem nad příslušnými rozvodnami v ŽST Praha-Braník a ŽST Týnec nad Sázavou.

Data z instalovaných a doplňovaných InK budou připojena do InS na CDP Praha, jehož realizace je řešena v předcházejících stavbách a je pro tuto část stavby podmiňující. Na těchto InS dojde k integraci dat z jednotlivých InK, dále dojde k doplnění klientských aplikací, aplikace na TeS na CDP Praha a doplnění klientských pracovišť připojených k těmto serverům. Dále bude dodán mobilní klient systému DDTS ŽDC pro hotovostní složky a jeden pro údržbu OŘ Praha SEE a budou realizováni dva dopravní klienti systému DDTS ŽDC na dotykových terminálech telefonního zapojovače. V každé ŽST, kde není, bude vyvedena síť DDTS pro připojení mobilního klienta.

#### D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 03-04-01	ŽST Týnec nad Sázavou, trafostanice 22/0,4kV
PS 19-04-01	ŽST Praha Braník, nová hlavní rozvodna NN

#### *Návrh řešení transformačních stanic vn/nn (energetika):*

V ŽST Týnec nad Sázavou a Praha Braník dojde v důsledku instalace nových technologií (zabezpečovací a sdělovací zařízení, EOV, osvětlení) k podstatnému navýšení instalovaného příkonu. Bude vybudována nová trafostanice v ŽST Týnec nad Sázavou v majetku SŽDC, s.o. připojené k distribuční soustavě.

Trafostanice bude kioskového typu. Vnitřní členění transformační stanice – bude vyhovovat požadavkům na technologii. Rozváděče VN budou v modulovém provedení, zapouzdřené s plynovou izolací SF6. Transformátory budou olejové, hermetické 22/0,4 kV, 160kVA. Rozváděč NN v provedení skříňovém.

Součástí trafostanice bude i rozvodnice pro přenos dat SŽE a regulaci hodnoty  $\cos \phi$  v mezích 0,95-1 ind. a budou provedeny centrální kompenzace účinníku nehrazené na straně NN se statickými kondenzátory s možností přepínání kompenzačních stupňů, umístěné v rozvaděčích RTS. Kompenzační jednotky budou připojeny k automatické regulaci.

V ŽST Praha Braník bude napájení provedeno z distribuční sítě NN PRE Distribuce. V ŽST Praha Braník bude vybudováno nové odběrné místo – nová kiosková hlavní rozvodna NN, ze které budou napájeny nové technologie i stávající odběry a která bude umístěna na pozemcích dráhy. Stavební i technologická část této nové hlavní rozvodny NN bude ve správě SŽDC (vč. nové kabelové přípojky NN). Napájení této nové hlavní rozvodny NN bude řešeno z nové krátké kabelové přípojky z distribuční soustavy NN PRE Distribuce a to z nově vybudovaných rozvodů NN, které zajistí PRE Distribuce. Nová kabelová přípojka NN bude ve správě



SŽDC. Dle předběžné dohody vybuduje PRE Distribuce v blízkosti nové kioskové rozvodny SŽDC rozpojovací kabelovou skříň se 4 vývody, z nichž 3 budou napojeny na distribuční síť NN PRE Distribuce a 1 bude určen pro napájení nové kioskové rozvodny SŽDC. Propojení této rozpojovací skříň PRE Distribuce s novou kioskovou rozvodnou SŽDC bude řešit výše zmíněná krátká kabelová přípojka v rámci samostatného stavebního objektu.

## **Stavební objekty – popis**

### **E.1 Inženýrské objekty – železniční spodek a svršek, nástupiště, železniční přejezdy, mosty a propustky**

**SO 03-10-01** ŽST Týnec nad Sázavou - železniční svršek

**SO 03-11-01** ŽST Týnec nad Sázavou - železniční spodek

#### *Popis stávajícího stavu v ŽST Týnec nad Sázavou:*

Ve stávajícím stavu má stanice tři dopravní koleje (1, 3, 5), tři manipulační (2, 2a, 7) a dvě vlečkové (9, 11 s odvratem). Do stanice je zapojena vlečka METAZ a.s. Nástupiště ve stanici jsou sypané úrovně. Železniční svršek je ve stanici tvořen kolejnicemi T na betonových a dřevěných prazcích. Výhybky jsou buď stupňové tvaru T, nebo poměrové tvaru S49. V dopravních kolejích jsou výhybky přestavovány elektromotorickými přestavňáky ovládanými místně, u ostatních kolejí ručně.

#### *Návrh řešení v ŽST Týnec nad Sázavou:*

Ve stanici jsou navrženy čtyři dopravní koleje č. 1, 2, 3 a 5. Nová kolej č. 2 ve stávající stopě, nová kolej č. 1 ve stopě stávající koleje č. 3, nová kolej č. 3 ve stopě stávající koleje č. 5 a nová kolej č. 5 ve stopě stávající koleje č. 7. Do prostoru stávající koleje č. 1 je umístěno nové poloostrovní oboustranné nástupiště s užžitnou délkou 170m s přístupem prostřednictvím centrálního přechodu přes dopravní kolej č. 2. Do stanice je dále zapojena kusá kolej č. 2a a z koleje č. 5 prostřednictvím výhybky č. 5 kusá kolej pro odstavování žel.vozidla MUV.

Železniční stanice je délkově omezena na jedné straně mostem a na druhé úrovnovým přejezdem. Pro splnění požadavku délky nástupiště 170 m s úrovní 550 mm nad TK je jediný možný přístup k nástupišti v úrovni nákladové rampy. Tato rampa bude tedy bez náhrady zdemolována. Přístupový chodník bude zřízen podél koleje č. 2 až k výpravní budově.

V hlavní koleji č. 1 a předjízdě koleji č. 2 je navržena rychlosti 50 km/h. V dopravní koleji č. 3 a 5 je navržena rychlost 40 km/h.

Ve stanici budou ústředně stavěny výhybky č. 2, 3, 4, 6, 7, 8 a 9. Tyto výhybky budou vybaveny čelistovými uzávěry, válečkovými stoličkami pro snížení přestavitelného odporu a EOv.

**SO 05-10-01** ŽST Jílové u Prahy - železniční svršek

**SO 05-11-01** ŽST Jílové u Prahy - železniční spodek

#### *Popis stávajícího stavu ŽST Jílové u Prahy:*

Ve stávajícím stavu má stanice dvě dopravní koleje a dvě manipulační koleje s boční nákladovou rampou využívanou k vykládce a deponování uhlí. Nástupiště ve stanici jsou sypané úrovně. Železniční svršek je ve stanici tvořen kolejnicemi T na betonových prazcích. Výhybky jsou převážně stupňové tvaru T, výhybka č. 3 je poměrová tvaru S49.

#### *Návrh řešení ŽST Jílové u Prahy:*

Ve stanici jsou navrženy dvě dopravní koleje. Nová kolej č. 2 ve stopě stávající koleje č. 2 a nová kolej č. 1 ve stopě stávající koleje č. 3. Do prostoru stávající koleje č. 1 je umístěno nové poloostrovní oboustranné nástupiště délky 170 m. Toto uspořádání dopravních kolejí vyvolává nové situování kusé manipulační koleje č. 3 s osazením kolejnicového zarážedla. Z důvodu nové polohy manipulační koleje (směrový posun až 4,75 m oproti stávající poloze) vyvolá s ohledem k funkčnosti nákladové rampy její demolici a nahrazení volnou skládkou u koleje č. 3. Stávající manipulační kolej č. 5 bude bez náhrady zrušena a to z důvodu zabezpečitelnosti úrovněového přejezdu v km 20,298 a rozšíření volné skládky.

Z důvodu stísněných poměrů na obou zhlavích stanice a zajištění potřebných užitečných délek dopravních kolejí a zřízení dvou nástupních hran s výškou 550 mm nad TK je v hlavní koleji č. 1 a dopravní koleji č. 2 ponechána stávající rychlost 40 km/h.

Ve stanici budou ústředně stavěny výhybky č. 1 a 3. Tyto výhybky budou vybaveny čelistovými uzávěry, válečkovými stoličkami pro snížení přestavitelného odporu a EOv.

**SO 06-10-01** zast. Luka pod Medníkem - železniční svršek

**SO 06-11-01** zast. Luka pod Medníkem - železniční spodek

#### *Stávající stav:*

Ve stávajícím stavu se jedná o zastávku v širé trati se sypaným úrovnovým nástupištem. Železniční svršek je v rozsahu nově zřizované stanice tvořen kolejnicemi S49 na dřevěných prazcích.

*Navrhovaný stav:*

V železniční zastávce Luka pod Medníkem je ve výhledu počítáno s obnovou železniční stanice s dvěma dopravními kolejemi a dvěma nástupními hranami. Z tohoto důvodu je traťová kolej navržena tak, aby umožňovala vložení dvojice výhybek a zřízení dopravní koleje s poloostrovním oboustranným nástupištěm délky 170m. Jak hlavní kolej č. 1, tak i výhledová předjízdna kolej č. 2 jsou navrženy na rychlost 50 km/h.

**SO 09-10-01** ŽST Davle - železniční svršek

**SO 09-11-01** ŽST Davle - železniční spodek

*Popis stávajícího stavu v ŽST Davle:*

Ve stávajícím stavu má stanice dvě dopravní koleje a jednu manipulační kolej s volnou skládkou využívanou k vykládce a deponování uhlí. Nástupiště ve stanici jsou sypané úrovně. Železniční svršek je ve stanici tvořen kolejnicemi S49 na betonových pražcích. Výhybky jsou poměrové tvaru S49.

*Návrh řešení v ŽST Davle:*

Ve stanici jsou tedy navrženy dvě dopravní koleje. Nová kolej č. 2 cca 0,5 m vpravo od osy stávající koleje č. 2 a nová kolej č. 1 částečně ve stopě stávající koleje č. 1 a 3. Do prostoru stávající koleje č. 1 je umístěno nové poloostrovní nástupiště částečně oboustranné a jednostranné u koleje č. 1 délky 111 m a u koleje č. 2 délky 170 m. Toto uspořádání dopravních kolejí vyvolává zkrácení manipulační koleje č. 3 s osazením kolejnicového zarážedla a její směrový posun až cca 2 m do nákladíště.

Toto směrové vedení koleje č. 3 vyvolá úpravu nákladové plochy, a to přesunutí mobilní buňky do nové polohy, přeložení telefonní a elektro přípojky k mobilní buňce a nové oplocení vč. rozšíření nákladové plochy. Tato úprava je součástí samostatného SO 09-42-01 ŽST Davle - úprava areálu uhelného skladu.

Z důvodu stísněných poměrů na obou zhlavích stanice (u výh.č. 1 skalní odřez, u výhybky č.2 a 3 hranice dráhy a přilehlá stávající komunikace) jsou výhybky č.1, 2 a 3 ponechány ve stávajícím stavu. Z těchto důvodů je v hlavní koleji č.1 a dopravní koleji č.2 ponechána stávající rychlost 40 km/h.

Ve stanici budou ústředně stavěny výhybky č.1 a 3. Tyto výhybky budou vybaveny čelistovými uzávěry, válečkovými stoličkami pro snížení přestavitelného odporu a EO.V.

**SO 11-10-01** odbočka Skochovice, železniční svršek

*Popis stávajícího stavu odbočky Skochovice:*

Stávající výhybky č.1 a 2 jsou ovládány místně elektromotorickými přestavníky.

*Návrh řešení odbočky Skochovice:*

Stávající výhybky č. 1 a 2 jsou vybaveny elektrom. přestavníky a EO.V. Z tohoto důvodu jsou úpravy na těchto výhybkách vyjmuty ze stavby. Obsahem tohoto SO je pouze zřízení odvodnění v oblasti vložených EO.V. ve výhybce č.1 vsakovacím žebrem, výhybka č.2 je již odvodňovaná stávajícím otevřeným příkopem.

**SO 19-10-01** ŽST Praha Braník - železniční svršek

**SO 19-11-01** ŽST Praha Braník - železniční spodek

*Popis stávajícího stavu ŽST Praha-Braník:*

Ve stávajícím stavu má stanice čtyři dopravní koleje a jednu manipulační. Do stanice jsou dále zapojeny dvě vlečky a to z koleje č.2 (vlečka AVERS) a z koleje č.5 vlečka Pražské vodárny s.p. Nástupiště ve stanici jsou sypané úrovně. Železniční svršek je ve stanici tvořen kolejnicemi S49 a T na betonových a dřevěných pražcích. Výhybky na krčském zhlaví jsou stupňové tvaru T, na čerčanském zhlaví poměrové tvaru S49.

*Návrh řešení ŽST Praha-Braník:*

Ve stanici jsou tedy navrženy tři dopravní koleje, stávající kolej č.1, 2 a nově je zdopravněna stávající kolej č.5 nově ozn. č.3. Zrušená je částečně stávající kolej č.3, do jejímuž prostoru je situováno poloostrovní jednostranné nástupiště dl. 170 m přístupné centrálním přechodem přes kolej č.3. U nové koleje č.3 je umístěno nové vnější nástupiště délky 200 m. Obě nástupiště jsou navržena s nástupní hranou 550 mm nad TK. Do nové dopravní koleje č.3 je výhybkou č.5 zapojená manipulační kusá kolej č. 3a. Směrovým a výškovým vyrovnáním koleje před stanicí a přetrasováním krčského zhlaví je odstraněn v hlavní koleji č. 1 propad rychlosti 40 km/h. Popsanými úpravami je tedy v hlavní a ostatních dopravních kolejích navržena rychlost 50 km/h.

**SO 25-10-01** ŽST Měchenice – železniční svršek

*Popis stávajícího stavu v ŽST Měchenice:*

Ve stávajícím stavu se ve stanici nachází dvě dopravní koleje č. 1 a 3 a dvě manipulační koleje č. 2 a 5.

*Návrh řešení v ŽST Měchenice:*

Dopisem zn. 28419/2014-OŘ PHA/300, Tr nám bylo OŘ Praha sděleno, že v ŽST Měchenice bude v termínu od 29.9. – 7.11.2014 snesena stávající kolej č. 2 a výhybky č. 2 a 3, které budou nahrazeny kolejovými poli. Tento stavební objekt bude tedy obsahovat pouze nezbytnou regeneraci stávajících výhybek č. 1 a 3

(nového číslování) pro osazení EMP a EOv a zřízení odvodnění těchto výhybek v prostoru EOv vsakovacími žebry.

#### **SO 90-15-01 Výstroj a značení trati**

*Popis stávajícího stavu výstroje a značení trati:*

Výstroj a značení trati je různého charakteru odpovídající příslušné době a charakteru.

*Návrh řešení výstroje a značení trati:*

V rámci tohoto stavebního objektu je návrh instalace traťových značek a to návěstí označující místa na trati, rychlostníků, staničníků, sklonovníků a zajišťovacích značek prostorové polohy koleje. Ve všech rekonstruovaných železničních stanicích, v prostoru rekonstruovaných zastávek a v rekonstruovaných úsecích se před zahájením rekonstrukce provede demontáž a svoz stávající výstroje. Po dokončení prací na železničním spodku a svršku bude osazena nová výstroj.

**SO 13-10-01** ŽST Vrané nad Vltavou - železniční svršek

**SO 13-11-01** ŽST Vrané nad Vltavou - železniční spodek

*Popis stávajícího stavu:*

Ve stávajícím stavu má stanice tři dopravní koleje a jednu manipulační kusou kolej. Stávající kolej č. 3 je v oblasti výpravní budovy nesjízdna a je na ní s obou stran osazena návěst „Stůj“. Do stanice je výhybkou č.5 z koleje č.3 zapojena vlečka. Mezi stávající koleji č.2 a 4 (dříve č.6) leží z kolejiště odpojený kolejový rošt původní koleje č.4. Nástupiště ve stanici jsou sypaná a úroňová. Železniční svršek je ve stanici tvořen kolejnicemi S49 na betonových pražcích. Výhybky jsou převážně stupňové tvaru T, výjimečně poměrové tvaru S49.

*Navrhovaný stav:*

Ve stanici bude docházet k pravidelnému křižování vlaků. V této stanici jsou tedy požadovány tři dopravní koleje a zřízení tří nástupních hran s výškou 550mm nad TK.

Ve stanici jsou navrženy tři dopravní koleje č. 1, 2 a 4. Kolej č. 3 je navržena jako manipulační kusá zapojená do stanice z pražského zhlaví. Vložením výhybky č. 3 do koleje č. 1 je zapojena do stanice stávající vlečka. Ve stanici jsou navrženy tři nástupní hrany s nástupní hranou 550mm nad TK. U koleje č. 1 je situováno vnější nástupiště délky 100 m. Mezi kolejemi č. 2 a 4 ( v ose prapůvodní koleje č.4) je umístěno poloostrovní oboustranné nástupiště délky 170 m přístupné centrálním přechodem přes kolej č. 1.

Ve stanici budou ústředně stavěny výhybky č.1, 2, 4 a 6. Tyto výhybky budou vybaveny čelistovými uzávěry, válečkovými stoličkami pro snížení přestavitelného odporu a EOv.

**SO 03-14-01** ŽST Týnec nad Sázavou – nástupiště

**SO 05-14-01** ŽST Jílové u Prahy – nástupiště

**SO 06-14-01** zast. Luka pod Medníkem – nástupiště

**SO 09-14-01** ŽST Davle – nástupiště

**SO 19-14-01** ŽST Praha Braník – nástupiště

**SO 13-14-01** ŽST Vrané nad Vltavou – nástupiště

*Popis stávajícího stavu nástupišť:*

Ve výše uvedených stanicích a zastávkách se nachází převážně sypaná nástupiště v nedostatečnou výškou nad temenem koleje. Ve stanici Vrané n/Vl se nacházejí čtyři nástupiště a to dvě typu Tischer a dvě sypaná. Dále se zde nacházejí panely v kolejišti sloužící jako přechody pro cestující.

*Návrh řešení nástupišť:*

ŽST Týnec nad Sázavou – navrženo je, že do prostoru stávající koleje č. 3 bude umístěno nové poloostrovní nástupiště částečně oboustranné a jednostranné u koleje č. 1 délky 170 m a u koleje č. 2 délky 125 m s přístupem prostřednictvím centrálního přechodu přes dopravní kolej č.1 a manipulační kolej č.2. Zamezení odstavování vlaků na koleji č.2 mimo rozhledové poměry na centrálním přechodu bude navrženo uzamykatelnými výkolejkami.

ŽST Jílové u Prahy – navrženo je, že do prostoru stávající koleje č. 1 bude umístěno nové poloostrovní oboustranné nástupiště délky 170 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Nástupiště je přístupné centrálním přechodem.

Zast. Luka pod Medníkem - navrženo je boční nástupiště délky 170 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK přístupným centrálním přechodem přes kolej č. 2.

ŽST Davle – navrženo je, že do prostoru stávající koleje č. 1 je umístěno nové poloostrovní nástupiště částečně oboustranné a jednostranné u koleje č. 1 délky 111 m a u koleje č. 2 délky 170 m s výškou 550 mm nad TK.

ŽST Praha-Braník – navrženo je, že do prostoru stávající koleje č.3, do jejímuž prostoru je situováno poloostrovní jednostranné nástupiště dl. 170 m přístupné centrálním přechodem přes kolej č.3. U nové koleje

č.3 je umístěno nové vnější nástupiště délky 200 m. Obě nástupiště jsou navrženy s nástupní hranou 550 mm nad TK.

V ŽST Vrané n/Vl. budou v navrhovaném stavu stávající nástupiště demontovány, rovněž budou sneseny přechody pro cestující. Budou vybudovány dvě nástupiště a to nástupiště č. 1 a 2.

Nástupiště č. 1 bude u koleje č. 1 s délkou nástupní hrany 100 m a výškou 550 mm nad TK. Nástupiště č. 2 bude poloostrovni mezi kolejí č. 2 a 4 délky 170 m a výškou 550 mm nad TK. V rámci SO nástupiště je rovněž řešen orientační systém pro cestující v ŽST

### E 1.3 Železniční přejezdy

#### SO 02-13-01 Přejezd v km 1,003

V rámci rekonstrukce bude vyměněna stávající přejezdová konstrukce za přejezdovou konstrukci sestavenou z vnitřních a vnějších betonových panelů. Délka navržených úprav je 13,85 m.

#### SO 02-13-02 Přejezd v km 3,341

V rámci rekonstrukce bude vyměněna stávající přejezdová konstrukce za přejezdovou konstrukci sestavenou z vnitřních a vnějších betonových panelů. Délka navržených úprav je 22,02 m.

#### SO 02-13-03 Přejezd v km 4,560

#### SO 02-13-04 Přejezd v km 4,924

V rámci rekonstrukce bude upravena přejezdová konstrukce.

#### SO 04-13-01 Přejezd v km 11,194

V rámci rekonstrukce je navržena konstrukce přejezdu z celopryžových vnitřních a vnějších panelů, uložení do závěrných zídek, stažení panelů spínacími táhly

#### SO 04-13-02 Přejezd v km 11,471

V rámci rekonstrukce stavebního objektu bude vyměněna stávající přejezdová konstrukce za přejezdovou konstrukci sestavenou z vnitřních a vnějších betonových panelů.

#### SO 04-13-03 Přejezd v km 11,651

V rámci rekonstrukce stavebního objektu bude upravena převáděná komunikace. Dojde k částečnému ubourání stávající přejezdové konstrukce z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců.

#### SO 04-13-04 Přejezd v km 18,813

#### SO 04-13-05 Přejezd v km 18,999

V rámci rekonstrukce bude vyměněna stávající přejezdová konstrukce za přejezdovou konstrukci sestavenou z vnitřních a vnějších betonových panelů.

#### SO 05-13-01 Přejezd v km 20,298

V rámci rekonstrukce bude vyměněna stávající přejezdová konstrukce za přejezdovou konstrukci sestavenou z panelů.

#### SO 05-13-02 Přejezd v km 20,420

Bude vyměněna konstrukce přejezdu.

#### SO 06-13-01 Přejezd v km 23,384

Bude provedena vyměněna konstrukce přejezdu za celopryžovou složenou z vnitřních a vnějších panelů.

#### SO 09-13-01 Přejezd v km 30,955

V rámci rekonstrukce bude vyměněna stávající přejezdová konstrukce za složenou z betonových panelů.

#### SO 14-13-01 Přejezd v km 33,961

V rámci stavby bude vybudováno ocelové trubkové zábradlí od nástupiště ke stávajícímu přechodu, délky 40,0m, které usměrní pohyb chodců.

#### SO 16-13-01 Přejezd v km 38,890

V rámci rekonstrukce bude vyměněna stávající přejezdová konstrukce za přejezdovou z železobetonových panelů.

#### SO 24-13-01 Přejezd v km 25,592

V rámci rekonstrukce bude vyměněna stávající přejezdová konstrukce za přejezdovou konstrukci sestavenou betonových panelů.

#### SO 25-13-01 Přejezd v km 28,090

#### SO 25-13-02 Přejezd v km 28,422

V rámci rekonstrukce bude rekonstruována přejezdová konstrukce z betonových panelů.



**SO 20-13-01** Přejezd v km 8,540

Stávající přejezd je dvoukolejný – vlečková kolej bude demontována a zakončena zarážedlem. Konstrukce bude celopryžová.

**E 1.4 Mosty, propustky a zdi****SO 06-21-01** Propustek v ev. km 23,457

*Popis stávajícího stavu propustku v km 23,457:*

Stávající nosná konstrukce propustku je tvořena ŽB troubami DN 800 mm s kamennými čely a převádí jednu kolej. Propustek je v širé trati. Délka propustku je 19,9 m. Propustek bude přestavěn.

*Návrh řešení propustku v km 23,457:*

Navrhované řešení předpokládá, že propustek bude nahrazen pod novou kolejí železobetonovými troubami schválenými pro železniční propustky DN 1000. Na levé straně bude propustek ukončen zkoseným prefabrikátem a na pravé bude provedena ŽB šachta. Od vtoku k nové šachtě bude ponechána stávající konstrukce propustku bez úprav. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno.

**SO 09-21-01** Propustek v ev. km 30,348

*Popis stávajícího stavu propustku v km 30,348:*

Stávající nosná konstrukce je tvořena kamennými deskami, kamennými opěrami s čely a převádí jednu kolej. Propustek je v ŽST Davle. Světla šířka propustku je 1,0 m a délka 31,4 m. Z důvodu technického stavu propustku bude propustek přestavěn.

*Návrh řešení propustku v km 30,348:*

Navrhované řešení předpokládá, že propustek bude nahrazen železobetonovými troubami nebo ocelovou troubou schválenými pro železniční propustky DN 1000. Na levé straně bude propustek ukončen ŽB šachtou a na pravé betonovým čelem. Od výtoku k nové šachtě bude ponechána stávající konstrukce propustku bez úprav. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno.

**SO 20-21-01** Propustek v ev. km 8,546

*Popis stávajícího stavu propustku v km 8,546:*

Stávající trubicí vedení pod trati nejeví známky porušení, proto bude rekonstruován pouze prostor vtoku.

*Návrh řešení propustku v km 8,546:*

Navrhované řešení předpokládá, že bude vybudována železobetonová šachta, která bude respektovat stávající přítoky a výtoky. Na povrchu bude umístěn poklop pro následné revize a čištění. Rekonstrukce tohoto stavebního propustku bude probíhat koordinovaně s rekonstrukcí celého přilehlého přejezdu.

**E 1.5 Ostatní inženýrské objekty****SO 90-83-01** Kácení**SO 93-83-02** Sadové úpravy

*Návrh řešení kácení a sadových úprav:*

V souvislosti s rekonstrukcí v místě žel. zastávky Luka pod Medníkem jsou vymezena dvě místa dočasného záboru (staveniště), kde bude nutné provést kácení mimolesní zeleně, a to v rozsahu 40 m<sup>2</sup> dřevin a cca 160 m<sup>2</sup> keřových porostů. Dále bude pokácena lípa u přejezdu v km 11,194 v k.ú. Týnec nad Sázavou na pozemku 3821/5 z důvodu zajištění bezpečnosti /rozhledové poměry v křižovatce/ a lípa v ŽST Praha Braník z důvodu kolize s navrženým nástupištěm.

Kromě náhrady ekologické újmy sleduje návrh náhradní výsadby také další cíle, jako jsou zvýšení zastoupení původních druhů, zvýšení estetiky ploch v okolí zastávky Luka pod Medníkem a zajištění ochranné funkce zeleně před hlukem z provozu na železniční trati. Náhradní výsadba bude za kácení porostů u zastávky Luka pod Medníkem, za kácenou lípu u přejezdu v km 11,194 v k.ú. Týnec nad Sázavou na pozemku 3821/5 a za kácenou lípu v ŽST Praha Braník.

**SO 90-73-01** Ochrana kabelů O2**SO 90-73-02** Ochrana silových kabelů

V rámci stavby dochází ke styku inženýrskými sítěmi jiných subjektů než je dráha. Tyto sítě je nutno ochránit kabely – O2, PRE, ČEZ Distribuce.

## E 1.6 Potrubní vedení

### SO 03-70-01 Odvodnění nástupiště (Týnec nad Sázavou)

*Návrh řešení odvodnění nástupiště Týnec nad Sázavou:*

Odvodnění nástupiště bude vyřešeno vypádováním do zapuštěného odvodňovacího žlábků s mřížkou, jež bude spolu se zapuštěným obrubníkem součástí pochozí plochy.

### SO 05-70-01 Odvodnění nástupiště (Jílové u Prahy)

*Návrh řešení odvodnění nástupiště Jílové u Prahy:*

Odvodnění nástupiště bude vyřešeno vypádováním do zapuštěného odvodňovacího žlábků s mřížkou, jež bude spolu se zapuštěným obrubníkem součástí pochozí plochy. Vypádování bude navrženo k obou koncům nástupiště.

### SO 19-70-01 ŽST Praha Braník, odvodnění zpevněných ploch

*Návrh řešení odvodnění nástupiště :*

Odvodnění zpevněné plochy bude vyřešeno napojením do nejbližší stávající kanalizace 600/1100. Jsou navrženy dvě kanalizační přípojky DN 200 Přípojky budou délky 34 m a 28 m . Do obou přípojek odvodnění jsou přes šachty nade dnem napojeny trativody.

Obě přípojky budou z okraje kolejiště směrem ke stoce prováděny hornickým způsobem. Nově budou osazeny revizní šachty skružové průměru 1000. Vstupní kanalizační šachty jsou navrženy s kompozitními poklopy na zatížení B125.

### SO 19-70-02 ŽST, Praha Braník, přípojky trativodů

*Návrh řešení přípojky trativodů (Braník):*

Napojení trativodů ze spodní stavby kolejiště bude přípojkou napojeno přípojkami DN 200 z potrubí kameninového do nejbližšího možného místa.

Jedna přípojka je dlouhá 8 m a je napojena do šachty drážního propustku u silničního přejezdu. Další napojení trativodů jsou zaústěny do vstupních kanalizačních šachet přípojek odvodnění zpevněných ploch viz SO 19-70-01.

## E 1.8 Pozemní komunikace

### SO 06-31-01 zast. Luka pod Medníkem, přístup na nástupiště

*Popis stávajícího stavu:*

Přístup na stávající nástupiště je po nezpevněné cestě.

*Návrh řešení ŽST Luka pod Medníkem, přístup na nástupiště:*

Nově je navržen chodník od místní komunikace k centrálnímu přechodu po pozemcích SŽDC s.o. Povrch chodníku bude z betonové dlažby.

### SO 19-31-01 ŽST Praha Braník, přístup na nástupiště

*Popis stávajícího stavu:*

Přístup na stávající úrovňové nástupiště je od schodiště z ulice Pikovická po dlážděném povrchu.

*Návrh řešení ŽST Praha Braník, přístup na nástupiště:*

Mezi schodištěm a centrálním přechodem bude vytvořena zpevněná plocha o šířce 5,7m. Povrch chodníku bude z betonové dlažby.

### SO 13-31-01 ŽST Vrané nad Vltavou, přístup na nástupiště

*Stávající stav přístupových komunikací:*

Stávající přístupové cesty v kolejišti jsou řešeny pomocí panelů. Před výpravní budovou je zpevněná plocha.

*Návrh řešení přístupových komunikací:*

Navrhované řešení - komunikace pro pěší jsou navrženy kvůli přístupu k oběma nástupišťům od stávající zpevněné plochy před výpravní budovou. Přístup na nástupiště č. 1 je řešen pomocí schodiště a šikmé přístupové komunikace. Schodiště i šikmá přístupová komunikace jsou opatřeny oboustranným zábradlím. Přístup na nástupiště č. 2 je tvořen chodníkem, vedoucím podél nástupiště č. 1, centrálním přechodem a šikmou komunikací k nástupišti.

**SO 90-84-01 Zabezpečení veřejných zájmů***Návrh řešení zabezpečení veřejných zájmů:*

Vozovky, jež budou prokazatelně narušeny stavební dopravou, budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu. Příslušný rozsah bude určen v průběhu stavebních prací místním šetřením.

**E.2 Pozemní objekty – budov, zastřešení a přístřešků nástupišť, orientační systém, potrubní vedení, orientační systém a demolice****SO 25-40-01 ŽST Měchenice, Úprava výpravní budovy***Popis stávajícího stavu objektu výpravní budovy ŽST Měchenice:*

Objekt VB je původní jednopatrová, částečně podsklepená budova obdélníkového půdorysu s rozměry cca 17 x 8 m. Má 2 patra označené dále jako 1. PP (sklepní prostory), 1. NP (prostory pro cestující, DK a byt) a (podkroví - půda). Nástupiště je v úrovni podlahy 1. NP. Prostor kanceláře je nepodsklepen.

*Návrh řešení objektu výpravní budovy ŽST Měchenice:*

Navrhované řešení předpokládá vybourání skladby podlah, částečné otlučení vnitřních narušených omítek, provedení kabelového žlabu, osazení nové skladby podlahy s tepelnou izolací, s izolací proti zemní vlhkosti, nášlapná vrstva - antistatické PVC, výměna výplní otvorů (okna, vnitřní dveře), osazení okenních bezpečnostních mříží, osazení vstupních bezpečnostních dveří, případně mříží, vyzdění příčky od sousedních prostor, které nebudou využívány pro účely ústředny, elektroinstalace, osvětlení, zemnění, topení bude v maximální míře zachováno, úprava topení, opravení vnějších a vnitřních omítek, provedení vnitřní malby, provedení izolací kolem objektu.

**SO 19-40-01 ŽST Praha - Braník, Úprava výpravní budovy***Popis stávajícího stavu objektu výpravní budovy ŽST Praha-Braník:*

Objekt VB je původní jednopatrová, částečně podsklepená budova obdélníkového půdorysu s rozměry cca 19 x 12 m. Má 2 patra označené dále jako 1. PP (sklepní prostory), 1. NP (prostory pro cestující, DK a byt) a (podkroví - půda). Prostor kanceláře je nepodsklepen.

*Návrh řešení objektu výpravní budovy ŽST Praha-Braník:*

Navrhované řešení předpokládá vybourání skladby podlah, částečné otlučení vnitřních narušených omítek, osazení nové skladby podlahy s tepelnou izolací, s izolací proti zemní vlhkosti, nášlapná vrstva - antistatické PVC, výměna výplní otvorů (okna, vnitřní dveře), opravení vnějších a vnitřních omítek, provedení vnitřní malby, provedení kabelového žlabu, osazení okenních bezpečnostních mříží, osazení vstupních bezpečnostních dveří, případně mříží, zaldění otvorů do sousedních prostor, které nebudou využívány pro účely ústředny, provedení izolace z východní strany objektu.

**SO 09-40-01 ŽST Davle, Úprava výpravní budovy***Popis stávajícího stavu objektu výpravní budovy ŽST Davle:*

Stávající o dopravní objekt VB je původní jednopatrová, částečně podsklepená budova obdélníkového půdorysu s rozměry cca 17 x 8 m. Má 2 patra označené dále jako 1. PP (sklepní prostory), 1. NP (prostory pro cestující, DK a byt) a (podkroví - půda).

*Návrh řešení objektu výpravní budovy ŽST Davle:*

Navrhované řešení předpokládá vybourání skladby podlah, vybourání nenosných příček, částečné otlučení vnitřních narušených omítek, osazení nové skladby podlahy s tepelnou izolací, s izolací proti zemní vlhkosti, nášlapná vrstva - antistatické PVC, výměna výplní otvorů (okna, vnitřní dveře), opravení vnějších a vnitřních omítek, provedení vnitřní malby, provedení kabelového žlabu, osazení okenních bezpečnostních mříží, osazení vstupních bezpečnostních dveří, případně mříží, zaldění otvorů do sousedních prostor, které nebudou využívány pro účely ústředny.

**SO 09-42-01 ŽST Davle, Úprava areálu uhlénského skladu***Návrh řešení objektu výpravní budovy ŽST Davle – uhlý sklad:*

Navrhované řešení předpokládá Předmětem stavebního objektu jsou úpravy oplocení pozemku parc. č. 854/1, kat. úz. Davle. Úpravy oplocení jsou vyvolány posunutím nákladní koleje k areálu.

Ve stávajícím stavu je tvořeno oplocením z ocelové strojního pletiva napnutém na ocelové sloupky. Stav plotu je na hranici dožití. Starý plot bude demontován a na nově vyznačené hranici budou sloupky zabetonovány do betonových patek a ve vzdálenosti cca 75m napnuto nové pletivo výšky 1,5m.

**SO 05-40-01 ŽST Jílové u Prahy, Úprava výpravní budovy**

*Popis stávajícího stavu objektu výpravní budovy ŽST Jílové u Prahy:*

Stávající objekt VB je původní jednopatrová, částečně podsklepená budova obdélníkového půdorysu s rozměry cca 17 x 8 m. Má 2 patra označené dále jako 1. PP (sklepní prostory), 1. NP (prostory pro cestující, DK a byt) a (podkroví - půda).

*Návrh řešení objektu výpravní budovy ŽST Jílové u Prahy:*

Navrhované řešení předpokládá vybourání skladby podlah, vybourání nenosných příček, částečné otlučení vnitřních narušených omítek, osazení nové skladby podlahy s tepelnou izolací, s izolací proti zemní vlhkosti, nášlapná vrstva - antistatické PVC, výměna výplní otvorů (okna, vnitřní dveře), opravení vnějších a vnitřních omítek, provedení vnitřní malby, provedení kabelového žlabu, osazení okenních bezpečnostních mříží, osazení vstupních bezpečnostních dveří, případně mříží, zazdění otvorů do sousedních prostor, které nebudou využívány pro účely ústředny

**SO 03-40-01 ŽST Týnec nad Sázavou, Úprava výpravní budovy**

*Popis stávajícího stavu objektu výpravní budovy ŽST Týnec nad Sázavou:*

Objekt VB je původní vícepatrová, částečně podsklepená budova obdélníkového půdorysu s rozměry cca 25 x 7 m. Má 4 patra označené dále jako 1. PP (sklepní prostory), 1 a 2. NP (prostory pro cestující, DK a byty) a 3.NP (podkroví - půda).

*Návrh řešení objektu výpravní budovy ŽST Týnec nad Sázavou:*

Navrhované řešení předpokládá vybourání skladby podlah, částečné otlučení vnitřních narušených omítek, provedení kabelového žlabu, osazení nové skladby podlahy s tepelnou izolací, s izolací proti zemní vlhkosti, nášlapná vrstva - antistatické PVC, výměna výplní otvorů (okna, vnitřní dveře), osazení okenních bezpečnostních mříží, osazení vstupních bezpečnostních dveří, případně mříží, vyzdění příčky od sousedních prostor, které nebudou využívány pro účely ústředny, úprava topení, opravení vnějších a vnitřních omítek, provedení vnitřní malby, provedení izolací kolem objektu.

**E.2.2 Zastřešení nástupiště, přístřešky na nástupištích****SO 06-41-01 Zast. Luka pod Medníkem, Přístřešek pro cestující**

*Popis stávajícího stavu přístřešku:*

Stávající plechový přístřešek je v nevyhovujícím stavu o rozměrech cca 2,0 x 1,5 m.

*Návrh řešení přístřešku:*

Nový přístřešek je navržen o rozměrech 6,5 x 2,08 m (včetně přetažení střechy), výška 2,8m. Z architektonického hlediska je přístřešek navržen jako jednoduchá prefabrikovaná železobetonová konstrukce v kombinaci se sklem.

**E.2.4 Orientační systém**

- SO 03-41-01** ŽST Týnec nad Sázavou, orientační systém
- SO 05-41-01** ŽST Jílové u Prahy, orientační systém
- SO 06-41-01** zast. Luka pod Medníkem, orientační systém
- SO 09-41-01** ŽST Davle, orientační systém
- SO 13-41-01** ŽST Vrané nad Vltavou, orientační systém
- SO 19-41-01** ŽST Praha - Braník, orientační systém

*Popis stávajícího stavu orientačního systému:*

Stávající orientační systém pro cestující je poplatný době vzniku a je na různé úrovni v jednotlivých stanicích a zastávkách. Dá se říci, že není.

*Návrh řešení orientačního systému:*

Stavební objekt řeší poskytování vizuálních informací pro orientaci cestujících na nové přístupové komunikaci k novému nástupišti a na nástupišti samotném.

Pro informaci cestujících bude dále sloužit nové informační zařízení, které řeší samostatný PS. Bezbariérový přístup cestujících na poloostrovní nástupiště bude umožněn pomocí centrálního přechodu.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů odpovídá TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ a typizační směrnici ministerstva dopravy „Orientační systém veřejné části výpravních budov“. Grafické symboly – piktogramy budou zhotoveny podle Katalogu orientačních piktogramů pro objekty veřejných dopravy ČSSR. Podle tohoto katalogu jsou i očíslovány.

Všechny prvky orientačního systému budou v modro-bílém provedení. Text a piktogramy budou bílé na modré podkladové fólii umístěné na tabuli z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu.

Provedení tabulí orientačního systému bude neprosvětlené – osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením nástupiště.



Prvky orientačního systému budou umístěny (tam, kde je to možné) na sloupky osvětlení vzhledem ke snaze o optimalizaci počtu pomocných ocelových konstrukcí. V ostatních případech budou umístěny na samostatných ocelových sloupkách. Ocelové konstrukce pro prvky orientačního systému budou pozinkované a opatřeny kombinovaným protikorozním nátěrem.

### E.2.5 Demolice

<b>SO 03-45-01</b>	ŽST Týnec nad Sázavou, Demolice drážních objektů
<b>SO 05-45-01</b>	ŽST Jílové u Prahy, Demolice drážních objektů
<b>SO 09-45-01</b>	ŽST Davle, Demolice drážních objektů

*Návrh řešení demolice objektů:*

Jde o demolici ramp v jednotlivých ŽST, které zasahují do průjezdného profilu v rámci kolejových úprav.

### E.3 Trakční a energetická zařízení – EOv, rozvody VN, NN

<b>SO 03-64-01</b>	ŽST Týnec nad Sázavou, EOv
<b>SO 05-64-01</b>	ŽST Jílové u Prahy, EOv
<b>SO 09-64-01</b>	ŽST Davle, EOv
<b>SO 19-64-01</b>	ŽST Praha Braník, EOv
<b>SO 25-64-01</b>	ŽST Měchenice, EOv

*Popis stávajícího stavu EOv:*

V současné době není v ŽST Měchenice, Praha-Braník, Davle a Jílové u Prahy ohřev výměn nainstalován. V ŽST Týnec nad Sázavou je EOv nainstalován na vybraných výhybkách, který bude v rámci stavby rekonstruován.

*Návrh řešení EOv:*

Plánovaný bezobslužný provoz s dálkovým ovládáním ze ŽST Vraný nad Vltavou vyžaduje pro zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy instalaci systému elektrického ohřevu výměn EOv.

EOv bude v každé stanici nainstalován na rozhodujících výhybkách pro jízdu na dopravní kolej podle požadavků dopravní technologie:

- v ŽST. Týnec nad Vltavou, výhybky č. 2, 4 a 8
- v ŽST. Jílové u Prahy, výhybky č. 1 a 3
- v ŽST. Davle, výhybky č. 1 a 3
- v ŽST. Praha-Braník, výhybky č. 1, 2, 3, 5 a 6
- v ŽST. Měchenice, výhybky č. 1 a 3

EOv bude napájen z LDSŽ (lokální distribuční síť železnic) v každé stanici. Hlavní přívod pro EOv bude osazen samostatným elektroměrem s obchodním měřením SŽE.

Rozvaděče R-EOv jsou samostatně stojící plastové skříně s betonovým základem. Budou umístěny ve venkovním prostředí. Z rozvaděčů EOv budou vedeny přívody pro ohřev jednotlivých výhybek. Ke každé výhybce povede od rozvaděče EOv zvlášť kabel pro napájení hlavních topnic a zvlášť kabel pro napájení ohřevu zámků a táhel.

Pro ohřev výměn budou použity topné tyče v nerezovém provedení. Délka a výkon použitých topných tyčí jsou dány typem výměny a místními klimatickými podmínkami. Napojení topných tyčí k napájení bude provedeno ve svorkovnicových skříňkách s vývody s krytím min. IP 54.

Chod EOv bude plně automatický v závislosti na klimatických podmínkách s možností dálkového ovládání a kontroly, bude začleněn do systému DDTLS ŽDC (Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty).

Ovládání EOv bude v R-EOv v jednotlivých ŽST a bude možné ho ovládat i dálkově ze ŽST Vrané n. V.

<b>SO 02-62-01</b>	NN napájení PZS v km 1,003
<b>SO 02-62-02</b>	NN napájení PZS v km 1,983
<b>SO 02-62-03</b>	NN napájení PZS v km 3,341
<b>SO 02-62-04</b>	NN napájení PZS v km 4,560 km 4,745, km 4,817 a km 4,924
<b>SO 02-62-05</b>	zast. Pecerady, napájení NN rozhlasu
<b>SO 03-62-01</b>	ŽST Týnec nad Sázavou, přípojka VN
<b>SO 03-62-02</b>	ŽST Týnec nad Sázavou, rozvody NN
<b>SO 03-62-03</b>	ŽST Týnec nad Sázavou, osvětlení
<b>SO 04-62-01</b>	Napájení PZS v km 11,194, km 11,471 a km 11,651
<b>SO 04-62-02</b>	zast. Kamenný Přívoz, napájení NN rozhlasu
<b>SO 04-62-03</b>	NN napájení PZS v km 14,526 a km 15,294
<b>SO 04-62-05</b>	NN napájení PZS v km 18,813 a km 18,999
<b>SO 05-62-01</b>	ŽST Jílové u Prahy, přípojka NN
<b>SO 05-62-02</b>	ŽST Jílové u Prahy, rozvody NN
<b>SO 05-62-03</b>	ŽST Jílové u Prahy, osvětlení

<b>SO 06-62-01</b>	zast. Luka pod Medníkem, osvětlení
<b>SO 06-62-02</b>	Napájení PZS v km 23,384, km 24,080 a km 24,288
<b>SO 06-62-03</b>	zast. Petrov - Chlomek, napájení NN rozhlasu
<b>SO 09-62-01</b>	ŽST Davle, přípojka NN
<b>SO 09-62-02</b>	ŽST Davle, rozvody NN
<b>SO 09-62-03</b>	ŽST Davle, osvětlení
<b>SO 09-62-04</b>	NN napájení PZS v km 30,955
<b>SO 13-62-01</b>	ŽST Vrané nad Vltavou, osvětlení a úpravy nn
<b>SO 14-62-01</b>	NN napájení PZS v km 33,961 a v km 34,591
<b>SO 16-62-01</b>	NN napájení PZS v km 38,890
<b>SO 19-62-01</b>	ŽST Praha Braník, přípojka VN
<b>SO 19-62-02</b>	ŽST Praha Braník, rozvody NN
<b>SO 19-62-03</b>	ŽST Praha Braník, přeložka osvětlení
<b>SO 23-62-01</b>	ŽST Čisovice, napájení zabezpečovacího zařízení
<b>SO 24-62-01</b>	NN napájení PZS v km 25,592 a km 26,780
<b>SO 25-62-01</b>	ŽST Měchenice, přípojka NN
<b>SO 02-62-01</b>	NN napájení PZS v km 1,003

Nový PZS bude napájen z ŽST Čerčany ze stávajícího zásuvkového stojanu ZS1. Podružné měření bude umístěno v novém pilíři RP1 umístěného u reléového domku pro PZS v km 1,003. V novém pilíři RP1 bude umístěn i přepínač sítí včetně přívodky pro mobilní záložní zdroj elektrické energie. Z tohoto pilíře bude napájen PZS v km 1,003.

**SO 02-62-02** NN napájení PZS v km 1,983

Nový PZS bude napájen ze zast. Poříčí nad Sázavou, kde bude navýšen rezervovaný příkon na hodnotu odpovídající jističi. Pro napájení PZS bude vybudován nový rozvaděč RP1 vedle stávajícího rozvaděče osvětlení, ze kterého bude napájen stávající PZS na zastávce a bude v něm umístěno měření spotřeby elektrické energie pro technologii PZS. V novém rozvaděči RP1 bude umístěn i přepínač sítí vč. přívodky pro mobilní záložní zdroj elektrické energie.

Z rozvaděče RP1 bude vyveden napájecí zemní kabel do nového rozvaděče RP2, ze kterého bude napájen nový PZS v km 1,983.

**SO 02-62-03** NN napájení PZS v km 3,341

Nový PZS bude napájen ze zast. Poříčí nad Sázavou, kde bude navýšen rezervovaný příkon na hodnotu odpovídající jističi. Pro napájení PZS bude vybudován nový rozvaděč RP1 v rámci SO 02-62-02 vedle stávajícího rozvaděče osvětlení, ze kterého bude napájen stávající PZS na zastávce a bude v něm umístěno měření spotřeby elektrické energie pro technologii PZS. V novém rozvaděči RP1 bude umístěn i přepínač sítí vč. přívodky pro mobilní záložní zdroj elektrické energie.

Z rozvaděče RP1 bude vyveden napájecí zemní kabel do nového rozvaděče RP3, ze kterého bude napájen nový PZS v km 3,341.

**SO 02-62-04** NN napájení PZS v km 4,560 km 4,745, km 4,817 a km 4,924

Nové PZS budou napájeny ze zastávky poříčí nad Sázavou – Svárov, na které bude zřízeno nové OM se sazbovým jističem. Společnost ČEZ Distribuce, nebo jí pověřená osoba vybuduje na zastávce novou přípojkovou skříň, ze které bude napojen nový rozvaděč RP1, ze kterého bude napájen nový PZS pro přejezd v km 4,560. V rozvaděči RP1 bude umístěn přepínač sítí vč. přívodky pro mobilní záložní zdroj elektrické energie.

Z rozvaděče RP1 bude vyveden nový zemní kabel smyčkován přes rozvaděč RP2, ze kterého bude napájen nový PZS pro přejezdy v km 4,817 a 4,924, do rozvaděče RTRS, ze kterého bude napájena TRS v km 6,1. Přejezd v km 4,745 reálně neexistuje, v rámci stavby nebude nijak upravován ani zabezpečován.

**SO 02-62-05** zast. Pecerady, napájení NN rozhlasu

Nové sdělovací zařízení bude napájeno ze stávajícího odběrného místa pro PZS v km 8,621, kde bude navýšen sazbový jistič. Ze stávajícího elektroměrového rozvaděče RE bude vyveden nový zemní kabel do nového rozvaděče RP1 umístěného vedle rozvaděče RE, do kterého budou připojeny kabely určené pro napájení stávajícího přejezdu. Rozvaděč RP1 bude osazen mj. přepínačem sítí vč. přívodky pro mobilní záložní zdroj elektrické energie. Z rozvaděče RP1 bude vyveden nový zemní kabel do rozvaděče RVR, kde bude ukončen. Z rozvaděče RVR bude napojeno nové sdělovací zařízení.

Kabel je dimenzován i na výhledové napájení osvětlení na zastávce a PZS v případě zabezpečení přejezdu vedle zastávky.

**SO 03-62-01** ŽST Týnec nad Sázavou, přípojka VN

**SO 03-62-02** ŽST Týnec nad Sázavou, rozvody NN

Stanice je v současné době napájena zemní kabelovou přípojkou společnosti ČEZ Distribuce a.s. určenou pro ČD. Měření pro ČD je osazeno sazbovým jističem, byť je měřen samostatně.

Z důvodu navýšení požadovaného příkonu bude ve stanici vybudována nová trafostanice 160kVA napájená novou VN přípojkou. Z trafostanice bude přímo napájeno EOv a rozvaděč RH, ze kterého budou napájeny i ostatní technologie. Vývody pro jednotlivé technologie budou měřeny podružným měřením SŽE.

**SO 03-62-03** ŽST Týnec nad Sázavou, osvětlení

V současné době je stanice osvětlena dvaceti stožáry typu JŽ 14 osazenými svítidly se sodíkovými výbojkami ovládanými ručně z dopravní kanceláře.

Z důvodu změny tvaru kolejiště a nástupiště a nevyhovujícího stavu osvětlení bude vybudováno nové osvětlení nástupiště a kolejiště sklopnými stožáry o výšce 6 m a 12 m osazenými svítidly s LED technologií. Toto osvětlení bude ovládáno automaticky s možností dálkového nebo místního ovládání z rozvaděče RVO umístěného ve VB.

**SO 04-62-01** Napájení PZS v km 11,194, km 11,471 a km 11,651

Nové PZS budou napájeny ze zastávky Chrást nad Sázavou, na které bude navýšen rezervovaný příkon na hodnotu odpovídající sazbovému jističi. Na zastávce Chrást nad Sázavou bude vybudován nový elektroměrový rozvaděč RE1 vedle objektu stávající zastávky, ze kterého bude napájen nový rozvaděč RV1, ze kterého bude nově napájeno a ovládáno osvětlení a bude v něm umístěno i podružné měření pro PZS a přívodka pro mobilní záložní zdroj elektrické energie vč. přepínače sítí. Z rozvaděče RV1 bude napojeno i stávající osvětlení v místě střešníku na objektu zastávky.

Z rozvaděče RV1 bude vyveden nový zemní kabel, který bude smyčkován přes rozvaděče RP1 a RP2 a bude ukončen v rozvaděči RP3. Z jednotlivých rozvaděčů RP budou napájeny příslušné PZS.

**SO 04-62-02** zast. Kamenný Přívoz, napájení NN rozhlasu

Pro nové sdělovací zařízení bude na zast. Kamenný přívoz zřízeno nové odběrné místo s hodnotou sazbového jističe. Z elektroměrového rozvaděče bude napájen nový rozvaděč RVR, ze kterého bude napájeno nové sdělovací zařízení. Kabely jsou dimenzovány i na výhledové připojení osvětlení na zastávce.

**SO 04-62-03** NN napájení PZS v km 14,526 a km 15,294

Nové PZS budou napájeny ze zastávky Prosečnice. Na zastávce Prosečnice bude doplněn stávající rozvaděč o jistič pro přejezdy, měření spotřeby elektrické energie a přepínač sítí vč. přívodky pro mobilní záložní zdroj elektrické energie. Z tohoto rozvaděče bude vyveden nový zemní kabel, který bude smyčkován přes rozvaděč RP1 do rozvaděče RP2. Z jednotlivých rozvaděčů RP budou napájeny příslušné PZS.

**SO 04-62-05** NN napájení PZS v km 18,813 a km 18,999

Nové PZS budou napájeny z ŽST Jílové u Prahy. Z rozvaděče RZZ ve stanici budou napojeny nové rozvaděč RP1 a RP2, umístěném v blízkosti reléových domků. Z jednotlivých rozvaděčů RP budou napájeny příslušné PZS.

**SO 05-62-01** ŽST Jílové u Prahy, přípojka NN

**SO 05-62-02** ŽST Jílové u Prahy, rozvody NN

Stanice je v současné době napájena venkovní přípojkou společnosti ČEZ Distribuce a.s. Měření pro ČD je osazeno sazbovým jističem, byť je měřen samostatně.

Bude navýšeno stávající odběrné místo pro VB novým s rezervovaným příkonem odpovídajícím sazbovému jističi. Elektroměrový rozvaděč bude umístěn vně objektu z důvodu přístupu pro zaměstnance distributora v okamžiku odečtu elektroměru.

Z elektroměrového rozvaděče bude napojen rozvaděč RH v nouzové dopravní kanceláři, kde budou umístěna jednotlivá měření SŽE pro vývody jednotlivých technologií.

**SO 05-62-03** ŽST Jílové u Prahy, osvětlení

V současné době je stanice osvětlena deseti stožáry typu JŽ 14 osazenými svítidly se sodíkovými výbojkami. Z důvodu změny tvaru kolejiště a nástupiště a nevyhovujícího stavu osvětlení bude vybudováno nové osvětlení nástupiště a kolejiště sklopnými stožáry o výšce 6 m a 12 m osazenými svítidly s LED technologií. Toto osvětlení bude ovládáno automaticky s možností dálkového nebo místního ovládání z rozvaděče RVO umístěného ve VB.

**SO 06-62-01** zast. Luka pod Medníkem, osvětlení

V současné době je zastávka osvětlena dvěma stožáry typu JŽ 14 osazenými svítidly se sodíkovými výbojkami.

Z důvodu změny tvaru nástupišť bude vybudováno nové osvětlení nástupišť sklopnými stožáry o výšce 6 m osazenými svítidly s LED technologií. Toto osvětlení bude ovládáno automaticky s možností dálkového nebo místního ovládání z rozvaděče RV1.

**SO 06-62-02** Napájení PZS v km 23,384, km 24,080 a km 24,288

Nové PZS budou napájeny ze zastávky Luka pod Medníkem. Na zastávce Luka pod Medníkem bude provedena kompletní rekonstrukce rozvaděčů. Na zastávce bude vybudován nový rozvaděč osvětlení, ze kterého budou napájeny jednotlivé rozvaděče RP novými zemními kabely. Z jednotlivých rozvaděčů RP budou napájeny příslušné PZS.

**SO 06-62-03** zast. Petrov - Chlomek, napájení NN rozhlasu

Nové sdělovací zařízení bude napájeno ze zast. Petrov u Prahy. Z rozvaděče RVO budovaného v rámci související stavby bude vyveden nový zemní kabel do rozvaděče RVR umístěného na zast. Petrov Chlomek. Z nového rozvaděče RVR bude napájeno nové sdělovací zařízení. Napájecí kabel je dimenzován i na výhledové napojení osvětlení.

**SO 09-62-01** ŽST Davle, přípojka NN

**SO 09-62-02** ŽST Davle, rozvody NN

Stanice je v současné době napájena venkovní přípojkou společností ČEZ Distribuce a.s. Měření pro ČD je osazeno sazbovým jističem, byt je měřen samostatně.

Bude navýšeno stávající odběrné místo pro VB novým s rezervovaným příkonem odpovídajícím sazbovému jističi. Elektroměrový rozvaděč bude umístěn vně objektu z důvodu přístupu pro zaměstnance distributora v okamžiku odečtu elektroměru.

Z elektroměrového rozvaděče bude napojen rozvaděč RH v nouzové dopravní kanceláři, kde budou umístěna jednotlivá měření SŽE pro vývody jednotlivých technologií.

**SO 09-62-03** ŽST Davle, osvětlení

V současné době je stanice osvětlena 8 stožáry typu J (dřevěné bez patky) osazenými svítidly se sodíkovými výbojkami ovládaných manuálně z dopravní kanceláře.

Z důvodu změny tvaru kolejiště a nástupišť a nevyhovujícího stavu osvětlení bude vybudováno nové osvětlení nástupišť a kolejiště sklopnými stožáry o výšce 12 m osazenými svítidly s LED technologií. Toto osvětlení bude ovládáno automaticky s možností dálkového nebo místního ovládání z rozvaděče RVO umístěného ve VB.

**SO 09-62-04** NN napájení PZS v km 30,955

Nový PZS bude napájen z nového OM v blízkosti přejezdu. Z nové přípojkové skříně vybudované společností ČEZ Distribuce nebo jí pověřenou osobou bude vybudováno nové HDV do nového elektroměrového rozvaděče RE1 umístěného v blízkosti reléového domku, ze kterého bude napájen nový rozvaděč RP1 umístěný vedle RE1 osazený mj. přívodkou pro mobilní záložní zdroj elektrické energie vč. přepínače sítí. Z nového rozvaděče RP1 bude napájen nový reléový domek.

**SO 13-62-01** ŽST Vrané nad Vltavou, osvětlení a úpravy nn

V současné době je zastávka osvětlena 11 stožáry typu JŽ 14 osazenými svítidly se sodíkovými výbojkami.

Z důvodu změny tvaru nástupišť bude vybudováno nové osvětlení nástupišť sklopnými stožáry o výšce 6 m osazenými svítidly s LED technologií. Toto osvětlení bude ovládáno automaticky s možností dálkového nebo místního ovládání z rozvaděče RH umístěného ve stávajícím technologickém objektu. Do rozvaděče RH bude přepojeno i stávající osvětlení zhlaví.

**SO 14-62-01** NN napájení PZS v km 33,961 a v km 34,591

Nový PZS v km 34,591 bude napájen z nového OM v blízkosti přejezdu. Z nové přípojkové skříně vybudované společností ČEZ Distribuce nebo jí pověřenou osobou bude vybudováno nové HDV do nového elektroměrového rozvaděče RE1 umístěného v blízkosti reléového domku, ze kterého bude napájen nový rozvaděč RP1 umístěný vedle RE1 osazený mj. přívodkou pro mobilní záložní zdroj elektrické energie vč. přepínače sítí. Z nového rozvaděče RP1 bude napájen nový reléový domek.

U PZS v km 33,961 se předpokládá jeho zrušení, dokumentace jej neřeší.

**SO 16-62-01** NN napájení PZS v km 38,890

Nový PZS v km 38,890 bude napájen z rozvaděče RZZ v ŽST Praha-Modřany. Ze stávajícího rozvaděče RZZ bude vyveden nový zemní kabel, který bude ukončen v rozvaděči RP1, ve kterém bude umístěn přepínač sítí vč. přívodky pro mobilní záložní zdroj elektrické energie. Dále bude v rozvaděči RP1 umístěno podružné měření pro osvětlení zastávky a bude z tohoto místa napojen rozvaděč osvětlení na zast. Praha – Komořany rekonstruovaný v rámci související akce. Stávající odběrné místo pro zastávku ze soukromého objektu bude zrušeno.



**SO 19-62-01** ŽST Praha Braník, přípojka VN**SO 19-62-02** ŽST Praha Braník, rozvody NN

Stanice je v současné době napájena zemní kabelovou přípojkou společnosti PRE distribuce a.s. určenou pro SŽDC. Měření pro SŽDC je osazeno sazbovým jističem .

Bude navýšeno stávající odběrné místo pro VB novým s rezervovaným příkonem 160kW. Elektroměrový rozvaděč bude umístěn vně objektu z důvodu přístupu pro zaměstnance distributora v okamžiku odečtu elektroměru.

Z elektroměrového rozvaděče bude napojen rozvaděč RH v novém technologickém objektu, kde budou umístěna jednotlivá měření SŽE pro vývody jednotlivých technologií.

**SO 19-62-03** ŽST Praha Braník, přeložka osvětlení

V současné době je stanice osvětlena stožáry typu JŽ14. Ovládání je manuální z dopravní kanceláře. Osvětlovací stožáry zůstanou zachovány.

Z důvodu budování nového nástupiště budou přeloženy 2 stožáry typu JŽ 14.

**SO 23-62-01** ŽST Čisovice, napájení zabezpečovacího zařízení

Nové TZZ bude napájeno z ŽST Čisovice ze stávajícího rozvaděče RV1. V rozvaděči RV1 bude doplněn jistič a bude z něj napojen nový zemní kabel ukončený v rozvaděči RP1 umístěného vedle nového technologického domku pro TZZ. Z rozvaděče RP1 bude napájeno nové TZZ.

**SO 24-62-01** NN napájení PZS v km 25,592 a km 26,780

Nové PZS budou napájeny z nového OM u PZS v km 26,780. U PUS v km 26,780 bude zbudováno nové HDV, které bude ukončeno v rozvaděči RE1 umístěného u nového reléového domku. Z rozvaděče RE1 bude napájen nový rozvaděč RP1 umístěný vedle RE1. V rozvaděči RP1 bude instalován přepínač sítí vč. přívodky pro mobilní záložní zdroj elektrické energie. Z rozvaděče RP1 bude vyveden nový zemní kabel, který bude ukončen v rozvaděči RP2. Z jednotlivých rozvaděčů RP budou napájeny jednotlivé PZS.

**SO 25-62-01** ŽST Měchenice, přípojka NN**SO 25-62-02** ŽST Měchenice, rozvody NN

Stanice je v současné době napájena venkovní přípojkou společnosti ČEZ Distribuce a.s. Měření pro ČD je osazeno sazbovým jističem, byt je měřen samostatně.

Bude navýšeno stávající odběrné místo pro VB novým s rezervovaným příkonem odpovídajícím sazbovému jističi. Elektroměrový rozvaděč bude umístěn vně objektu z důvodu přístupu pro zaměstnance distributora v okamžiku odečtu elektroměru.

Z elektroměrového rozvaděče bude napojen rozvaděč RH ve VB, kde budou umístěna jednotlivá měření SŽE pro vývody jednotlivých technologií.

**SO 25-62-03** ŽST Měchenice, osvětlení

V současné době je stanice osvětlena soustavou stožárů JŽ14.

Ve stanici nedojde ke změně tvaru nástupišť a kolejíšť. V rámci osvětlení budou vyměněny napájecí kabely do stožárů a bude vybudován nový rozvaděč pro napájení a ovládání osvětlení. Osvětlení bude ovládáno dálkově s možností manuálního ovládání v rozvaděči osvětlení.

V rámci stavby bude vybudována nová kabelová vn přípojka pro novou trafostanici v ŽST Týnec n. V. a provedeny rekonstrukce přípojek nn s cílem centralizovat měření elektrické energie pro fakturační měření ČEZ Distribuce a.s. a pro fakturační (obchodní) měření v LDSŽ (lokální distribuční soustava železnic) SŽE Hradec Králové.

V souvislosti s úpravou železničního spodku a svršku, s navazujícím budováním nástupišť bude provedena rekonstrukce venkovního osvětlení (VO) prostor ŽST a zastávek a jeho začlenění do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTLS ŽDC).

Součástí nově instalovaných technologií bude i možnost jejich dálkového ovládání a monitorování stavu ze ŽST Vrané n. V.

V souvislosti s instalací nových technologií (SZZ, PZS, EOv, sděl. zařízení, ASHS, EZS, DDTS ŽDC, přenosové zařízení, TRS, kamer. systémy,...) bude nutné provést rekonstrukci rozvodů NN a bude nutno navýšit rezervovaný příkon pro všechny dotčené stanice.

Ve všech stanicích bude provedena rekonstrukce elektroměrových rozvaděčů, ze kterých bude vyveden nový kabel do nového hlavního rozvaděče umístěného v nouzové dopravní kanceláři ve výpravní budově. Z hlavního rozvaděče v nouzové dopravní kanceláři budou napájeny jednotlivé technologické rozvaděče a rozvaděče pro stávající rozvody. V hlavním rozvaděči bude umístěno i podružné měření pro jednotlivé technologie.

Bude provedena rekonstrukce rozvodů NN v souladu s novou koncepcí napájení stanic (rušení ZS, nové hlavní rozvaděče v nových technologických objektech, nová obchodní měření SŽE pro jednotlivé technologické celky, atd.).

Náhradní napájení pro SZZ bude zajištěno prostřednictvím staniční baterie. Dále bude pro připojení mobilního ZZEE v každé stanici osazena přívodka připojená přes přepínač sítí do nového rozvaděče zabezpečovacího zařízení. Z takto zajištěné sítě bude možné napájet rozvod pro zabezpečovací zařízení vč. PZS napájených ze stanice a osvětlení technologického objektu (stavědlové ústředny).

Současně se z důvodu připravovaných odprodejů budov zastávek a železničních stanic v majetku ČD rekonstruují stávající přípojky. Přípojky budou navrženy (pokud možno) ze stávajících odběrných míst SŽDC, jen ve vynucených případech budou zřízena nová odběrná místa ze sítě nn distributora elektrické energie. Nová odběrná místa budou vytipována s ohledem na „blízkost“ pozemku SŽDC, s minimalizací dotčení pozemků ostatních („nedrážních“) subjektů.

## VI. Organizace výstavby

Postup prací při provádění stavby, zde navržený je možno upravit podle možností a kapacity zhotovitele vzešlého z výběrového řízení a dle případných podmínek ze strany investora. Úpravou postupu prací však nesmí dojít k navýšení celkového počtu, délky a rozsahu výluk, který je stanoven touto dokumentací. Omezení provozování drážní dopravy vyvolané stavbou nesmí být větší, než jaké je stanoveno touto dokumentací.

Realizace stavby v jednotlivých lokalitách, která představuje rekonstrukce kolejíšť železničních stanic, zastávky a nákladiště, rekonstrukce stávajících nevyhovujících nástupišť s úrovnňovými přístupy, s osazením nových přístřešků pro cestující a další doprovodné stavební objekty, bude muset být prováděna v nepřetržitých (N) výlukách, které budou podle potřeby a rozsahu prací doplněny krátkodobými (K-cca 5 až 8 hod.) výlukami.

V případě potřeby je možno využít i nočního klidu v provozu vlaků v době od 23,00 do 3,30 hod (např. pro návoz a odvoz materiálu, konstrukcí a prefabrikátů). Případné konkrétní podmínky návozu a odvozu budou upřesněny po dohodě mezi zhotovitelem a příslušnými organizačními složkami SŽDC.

Stavba bude realizována výhradně na drážních pozemcích ve vlastnictví investora - SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s., zastoupené RSM Praha. Jelikož oba subjekty jsou v současné době brány jako dvě samostatné organizace, musí být mezi nimi uzavřena Smlouva o právu provedení stavby. Tato smlouva bude doložena investorem při stavebním řízení.

Pro návrh kolejových úprav a rekonstrukce železničních stanic, zastávky a nákladiště byly uvažovány následující předpoklady pro provádění, respektive nároky na jejich zabezpečení:

Rekonstrukce koleje se bude v celém rozsahu provádět pokud možno výhradně v hranicích drážního pozemku, což bude možné ve všech lokalitách stavby.

Zařízení staveniště bude možno zřídit pouze na drážních pozemcích v těsné blízkosti železniční trati a ve stanicích, kam je možný příjezd převážně pouze po železnici. Zařízení staveniště na jiných pozemcích včetně příjezdu na něj si případně musí zajistit vybraný zhotovitel stavby.

Dle podkladů se předpokládá doba výstavby cca 8 měsíců.

Postup výstavby v jednotlivých lokalitách stavby nebude možný bez zavedení nepřetržitých výluk koleje a náhradní autobusové dopravy (NAD). Ve všech lokalitách stavby budou zapotřebí nepřetržité výluky. Při návrhu OV před realizací stavby bude snaha délku těchto výluk minimalizovat, případně výstavbu některých lokalit provádět v zákrytu.

Pro výstavbu stanic a zastávky se předběžně uvažují hlavní nepřetržité výluky železničního provozu v délce 25 dní (25N) – Davle, 25 dní (25N) – Luka pod Medníkem, 25 dní (25N) – Jílové u Prahy, 31 dní (31N) – Praha Braník, 2 dny (2N) – Měchenice, 2+2 dny (2N+2N) – Praha Modřany, 30 dní (30N) – Týnec nad Sázavou a 30 dní (30N) – Vrané n.V., 5 dní (5N) – přejezdy 1, 2 a 3. etapa, 10 dní (10N) – přejezdy 4. etapa přejezdy. Současně budou zapotřebí další krátkodobé (K) výluky ideálně cca do 8 hod před a po hlavní výluce v max. rozsahu cca do 10 dnů (10K + 10K), případně ještě noční práce v době dopravního klidu.

Pro výstavbu v zákrytu (výstavba ve dvou a více místech najednou) je v rámci návrhu využita.

Uvedené zákrytové stavby samozřejmě předpokládají návoz veškerého potřebného materiálu do uvedených lokalit v předstihu.

Příjezd na staveniště v jednotlivých lokalitách je možný po železnici ve směru od Prahy nebo od Čerčan, příjezd po silničních komunikacích je bezproblémový. Možnost stání pracovního vlaku a drážní mechanizace s eventualitou nakládky a vykládky stavebních materiálů je vždy v sousedních stanicích, případně ve stanicích koncových – Praha Braník, Praha Krč a Čerčany.

Prioritou pro staveništní dopravu je doprava po železnici. V průběhu stavebních a montážních prací bude docházet i k dopravě materiálů a hmot „po ose“, po okolních komunikacích (mimostaveništní doprava). Z hlediska dopravovaného množství budou největší objemy hmot realizovány v období sanace železničního spodku a svršku. Dále pak při dopravě betonu.

Předpokládá se, že vybraný zhotovitel bude během stavby využívat i svoje základny a stavební dvory v území mimo oblast výstavby. Tato místa budou známa až po provedení výběru zhotovitele před zahájením stavby.

S ohledem na omezení dopravní zátěže komunikací v zastavěné oblasti by měla být mimostaveništní doprava směřována pokud možno mimo města. Rozhodnutí o výběru trvalých skládek je v kompetenci

vybraného zhotovitele stavby. Pro účely vypracování propočtu stavby byla pro mimostaveništní dopravu zvolena vzdálenost do 20 km.

Demontáž kolejí a výhybek a montáž kolejí bude prováděna běžnou mechanizací (PKP, UK, automobilové jeřáby) pokládání výhybek bude prováděno železničním jeřábem, případně jinou mechanizací obdobných parametrů tak, aby nedošlo k nepřípustným deformacím konstrukce výhybek v průběhu jejich pokládky.

Potřebné další uvolnění drážních pozemků a objektů je zapotřebí upřesnit s budoucím zhotovitelem stavby, v souladu s jeho nároky na požadavky a připravenost území stavby a s možnostmi a pravomocemi investora.

V dostatečném předstihu musí být rovněž zajištěna připravenost kolejíště obou sousedních železničních stanic z hlediska uvolnění pro ev. stání stavebního vlaku, stavebních mechanismů a případnou vykládku stavebních materiálů.

Jedná se o liniovou stavbu v traťovém úseku mezi ŽST Praha-Krč a ŽST Čerčany. Práce jsou projektovány převážně uvnitř obvodu vybraných železničních stanic. Mimo obvod žel. stanic, je prováděna převážně pouze pokládka sdělovacích kabelů a kabelů pro zabezpečovací zařízení od ŽST Skochovice až ŽST Čisovice spolu s napojením zabezpečovacího zařízení na ovládané zařízení.

Nepřetržité výluky stavby jsou soustředěny do sedmi časových období. Stavební a montážní práce stavby budou mít vzhledem k rozsahu a charakteru prací na stávající železniční dopravu pouze malý dopad.

Stavební a montážní práce na traťovém úseku budou zahájeny realizací přípravných prací (nulové postupy) bez použití dlouhodobých výluk žel. provozu. Jedná se převážně o pokládku silnoproudých a slaboproudých kabelů, včetně přípravných prací pro napojení těchto kabelů na nové zařízení bez nároků na dlouhodobé výluky železničního provozu.

Vzhledem k tomu, že pokládka kabelů pro nové zab. zař. bude prováděna samostatně v celém traťovém úseku od ŽST Praha Skochovice od km 29,580 (starý km) až ŽST Čisovice km 19,150 nebude pro lepší přehlednost v popisu stavebních postupů jednotlivých ŽST tato práce vykazována zvlášť u každého stavebního postupu. Provádění pokládky kabelů se předpokládá v období přípravných prací a vlastní napojování na zab. zař. v návaznosti na stavební připravenosti požadované zpracovatelem stavebních postupů pro zab. zař. Časový postup pokládky kabelů zab. zař. a sdělovacích kabelů je v příloženém harmonogramu výluk uveden samostatně. Pokládka kabelů v mezistaničních úsecích bude prováděna převážně za provozu. V nezbytných případech jsou navrženy pouze krátkodobé výluky železničního provozu.

Problematika provádění stavby s určením příslušných opatření proti znečištění životního prostředí je podrobně zpracována v dokladu „Ochrana životního prostředí“ v příloze dokumentace stavby. Pro určení místa likvidace odpadů jsou zde doporučené možné blízké sklárky a místa recyklace odpadů.

Recyklační základny kontaminovaného i nekontaminovaného šterku budou provozovány pouze firmou, která je držitelem "Osvědčení ČD o způsobilosti k provádění recyklace kameniva". Výběr firmy bude v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

Povrch recyklační plochy bude zpevněn panely s vyspárováním dělicích spár. Spád plochy bude organizován k sběrné usazovací jímce. Usazené kaly budou po vyhodnocení odváženy buď na trvalou sklárku, neb v případě zjištění ekologicky závadných látek likvidovány jako odpad.

Na stavenišťích se vzrostlou zelení bude provedena ochrana určených stromů proti poškození obedněním kmenů do úrovně koruny. Místa, kde budou prováděny demolice a kácení zeleně jsou vyznačeny v technické části této dokumentace.

Obecně je pro napojení stavenišť na stávající dopravní infrastrukturu uvažováno s využitím stávajících veřejných komunikací. V nepřístupném území budou vybudovány a pro stavební dopravu upraveny v nezbytném rozsahu přístupové cesty (polní + staveništní komunikace), případně bude stavební a montážní materiál zavezen po kolejích v předstihu nebo během provádění stavebních prací. Po skončení stavby budou stávající nebezpečné polní komunikace uvedeny do původního stavu, staveništní komunikace budou odstraněny a rovněž uvedeny do původního stavu. Pro stání stavebních vlaků a mechanismů je dále rovněž uvažováno s odstavnými kolejemi a nakládacími rampami v železničních stanicích v rozsahu dle kapacitních možností jednotlivých stanic.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015.

## VII. Připomínky

Na základě projednané přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schválené přípravné dokumentace včetně dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
- 3) Dodržení, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.



- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech projektu stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel zajistí členění projektu stavby podle směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 zm.č.1 v rozsahu, který je dán posuzovanou přípravnou dokumentací. Počet a názvy stavebních objektů se nebude měnit.
- 7) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 8) Zhotovitel v projektu stavby upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu.
- 9) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku třetích stran (ČD, a.s., soukromých subjektů,...)
- 10) Navržený přístřešek pro cestující v zast. Luka pod Medníkem o rozměru 6,5x2,08x2,8 m v provedení sklo-betonový skelet bude ve vnějším provedení dřevěné obložení. Trasu chodníku od zastávky k silnici vést z druhé strany stávajícího objektu (kratší cesta pro cestující z centra obce)
- 11) V souladu s projektovou dokumentací zajistit nejen náhradní výsadbu, ale i následnou péči vlastními silami nebo prostřednictvím specializované firmy formou smlouvy. Toto je nutno doložit písemně investorovi.
- 12) Změny zabezpečení všech dotčených železničních přejezdů bude dokončeno do zahájení stavby tj. vč.projednání a schválení od Drážního úřadu.
- 13) Ochrana stávající kabelizace jak sdělovací tak i zabezpečovací bude prováděna v maximálně možné míře – minimalizace jejího poškození. Vše bude probíhat v součinnosti se správcí daného zařízení. V případě poškození nutno informovat příslušného správce a domluvit si způsob opravy případné náhrady kabelizace. To se týká i vlastní technologie. V problematických místech doporučujeme ruční práci.
- 14) V rámci propustků a mostních objektů, kde se nachází kabelizace je nutné postupovat opatrně. Opět doporučujeme ruční práci.
- 15) Zhotovitel díla oznámí Archeologickému ústavu Akademie věd ČR zahájení stavby a další činnosti s tím související.
- 16) Zhotovitel díla projedná s Policií České republiky uzavírky a objízdné trasy.
- 17) Zhotovitel ve spolupráci s projektantem zajistí změnu zabezpečení přejezdu vč.aktualizace tabulek přejezdů a závěrových tabulek.
- 18) Zhotovitel jsi zajistí přístupové cesty na staveniště nebo bude stavba probíhat ze žel. tratě.
- 19) Zhotovitel zajistí pyrotechnický průzkum.
- 20) V žst. Jílové u Prahy dochází k úpravě boční stěny volné rampy (uhelné sklady) z důvodu dodržení průjezdného profilu – boční stěna bude opět vybudována z kamene vyjma, že stávající boční stěna je z betonu. Udržení stávajícího rázu stanice.
- 21) V ŽST Týnec nad Sázavou bude provedeno navázání na stávající chodník.
- 22) Přechody kabelizace po komunikacemi v maximálně možné míře používat protlaky.
- 23) Stávající intranet bude v celém úseku revitalizované trati přepojen na nový optický kabel.



## VIII. Závěr

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

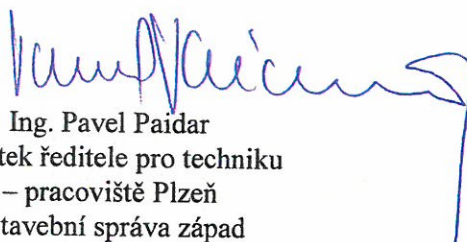
Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předloženého projektu stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) doporučuje schválit projekt stavby  
**„Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou - Čerčany“**
- b) doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby:
  - celkové limitní náklady stavby
  - kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit splnění připomínek,  
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Karel Halma, tel.: 972 522 401

V Plzni dne 12.12.2014



Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele pro techniku  
– pracoviště Plzeň  
Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(57)