



TABULKA BODŮ k.č.1

Číslo	x	y	Výška	Poznámka
1004	642405,746	1040970,809	232,616	ZV107
1005	642402,740	1040960,724	0,000	B0107
1006	642397,993	1040944,801	232,616	KV107
1007	642399,780	1040944,375	232,616	KV107/Z02
1008	642389,208	1040915,335	232,672	ZV108
1009	642386,201	1040905,251	0,000	B0108
1010	642381,454	1040889,328	232,730	KV108
1011	642383,241	1040888,901	232,730	KV108
1012	642408,746	1040980,870	232,626	Z01
1013	642373,889	1040863,956	232,762	K01
2023	642407,603	1040977,037	232,618	LN11
2024	642396,746	1040940,621	232,617	LN21
2026	642380,175	1040885,038	232,740	LN31

TABULKA BODŮ k.č.14u

Číslo	x	y	Výška	Poznámka
1007	642399,780	1040944,375	232,616	KV107/Z02
1051	642398,869	1040939,341	0,000	VB2
1052	642398,230	1040934,265	232,616	ZV107A/K02
1054	642396,654	1040921,753	0,000	B0107A
1055	642396,746	1040909,143	232,616	KV107A/Z04
1056	642395,079	1040909,241	232,616	KV107A
1058	642396,755	1040907,905	0,000	VB4
1059	642396,780	1040906,667	232,616	K04/Z05
1061	642398,295	1040832,171	0,000	VB5
1062	642452,223	1040780,753	232,622	K05
1063	642632,279	1040609,081	232,870	K014
2109	642447,797	1040785,123	232,616	LN114

TABULKA BODŮ k.č.15u

Číslo	x	y	Výška	Poznámka
1100	642391,741	1040882,733	232,638	Z02
1101	642382,287	1040807,650	0,000	VB2
1102	642437,057	1040755,430	232,869	K02
2202	642442,766	1040749,987	232,890	K0115
2203	642515,141	1040680,981	232,902	Z0215
1103	642616,467	1040584,373	232,830	K0215
2200	642393,410	1040895,987	232,617	LN115
2201	642434,441	1040757,986	232,860	LN215

TABULKA BODŮ k.č.16u

Číslo	x	y	Výška	Poznámka
1150	642381,797	1040880,920	232,747	Z02
1151	642376,690	1040852,714	0,000	VB2
2300	642379,385	1040836,329	232,843	K016/K02

LEGENDA:

- Nový stav
- Stávající stav
- Úprava GPK stáv. žel. svršku

Pozn.: IS budou zřízeny ve stáv. km.
(v kol. č. 14 a 15 IS za koncem výh. 107A, v kol. č. 16 IS 10m za koncem výh. 108)

Pozn.: Stávající výkolejka Vk.TD1 bude po opravě žel. svršku umístěna do stáv. km (km 0,079)

Pozn.: Přechody budou před zahájením oprav žel svršku sneseny.
Po dokončení oprav budou stávající konstrukce přechodů instalovány zpět do stáv. km.

Pozn.: Vnější betonové panely přilehlé k TK 14u v km 0,205 60 – 0,332 00 (vpravo od osy koleje)
nebudou vráceny zpět do původní polohy. Prostor mezi pravým TK a stáv. panely
v km 0,205 60 – 0,332 00 bude doštěrkován.

Aktualizace 9/2019

Vypracoval: ing. Petr Prchal Kraj: Královéhradecký Investor: SŽDC s.o., SDC severovýchodní Čechy se sídlem v Hradci Králové Akce: Oprava koleje č.14u a 15u v areálu Střediska svrškového materiálu Hradec Králové Obsah výkresu: Vytyčovací situace	Zodp. projektant: ing. Petr Burda Traťový úsek/Obec: Plotiště nad Labem Číslo: 642391,741 Číslo: 642382,287 Číslo: 642437,057 Číslo: 642442,766 Číslo: 642515,141 Číslo: 642616,467 Číslo: 642393,410 Číslo: 642434,441	Kontroloval: ing. David Derka Číslo: 642391,741 Číslo: 642382,287 Číslo: 642437,057 Číslo: 642442,766 Číslo: 642515,141 Číslo: 642616,467 Číslo: 642393,410 Číslo: 642434,441	Formát: 6x4 Datum: 02/2012 Účel: Zjednodušený projekt Č. zakázky: 3110-12-002 Změna: Č. kopie Měřítko: 1:500 Část dokumentace: E.1 Č. výkresu: .04
--	--	---	---