

LEGENDA

- Nový stav – užitě kolejnice S49, užitě bet. pr.
- Stávající stav
- Úprava GPK stáv. žel. svršku
- Žel. přechod – panelový
- Zapanelování – demontáž
- Žel. přechod – výdřeva


Pozn.: IS budou zřízeny ve stáv. km.
(v kol. č. 14 a 15 IS za koncem výh. 107A, v kol. č. 16 IS 10m za koncem výh. 108)

Pozn.: Stávající výkolejka Vk.TD1 bude po opravě žel. svršku umístěna do stáv. km (km 0,079)

Pozn.: Přechody budou před zahájením oprav železniční sítě sneseny.
Po dokončení oprav budou stávající konstrukce přechodů instalovány zpět do stáv. km.

Pozn.: Vnější betonové panely přilehlé k TK 14u v km 0,205 60 – 0,332 00 (vpravo od osy koleje) nebudou vráceny zpět do původní polohy. Prostor mezi pravým TK a stáv. panely v km 0,205 60 – 0,332 00 bude došterkovan.

Aktualizace 9/2019

Vypracoval: ing. Petr Prchal	Zodp. projektant: Burda	Kontroloval: ing. David Derka	 PRODIN
Kraj: Královéhradecký	Traťový úsek/Obec: Plotišťe nad Labem		
SŽDC s.o., SDC severovýchodní Čechy se sídlem v Hradci Králové			
Akce:			
Oprava koleje č.14u a 15u v areálu Střediska svrškového materiálu Hradec Králové			Formát 6xA4 Datum 02/2012 Účel Zjednodušený projekt Č. zakázky 3110-12-002 Změna C. kopie Měřítko 1:500/50 Část dokumentace E.1 Č. výkresu .06
Obsah výkresu: Podélný profil k.č. 14u			