



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 10/2014

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážďená 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Sdružení "METROPROJEKT + AF-CITYPLAN", člen sdružení:



AF-CityPlan

AF-CityPlan s.r.o.
Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
tel.: +420 277 005 540
fax: +420 224 922 072
e-mail: cityplan@afconsult.com

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

vedoucí sdružení:



METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Petr Vyskočil

tel.: 296 154 153

Stupeň: Projekt stavby / DSP

Podpis:

Název a účel díla:

**REVITALIZACE TRATI PRAHA - VRANÉ
N. VLTAVOU - ČERČANY**

Zpracovatelský útvar:

S60 - dopravních staveb
296 154 209

Vedoucí útvaru:

Ing. Zbyněk Pěnka

Podpis:

Název částí díla:

**STAVEBNÍ ČÁST
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 09-10-01 žst. Davle - železniční svršek
SO 09-11-01 žst. Davle - železniční spodek**

E

E.1

E.1.1

Odpovědný projektant:

Ing. Vladimír Pátek
Ing. Milan Bárta

Podpis:

Vypracoval:

Ing. Marek Rada

Podpis:

Název přílohy:

**Zárubní zeď u koleje č.5
Technická zpráva**

Složka:

E.1.1

Číslo příl.:

452

Skart.

znak: V20/2035

Datum:

10/2014

Počet
formátů:

13xA4

Měřítko:

-

IČD:

14

6443

05

01

01

04/12

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU	4
2.1	Opěrná zeď u koleje č.5.....	4
3	VŠEOBECNÝ POPIS	4
3.1	Účel stavby.....	4
3.2	Návaznost na předchozí stupně dokumentace.....	4
3.3	Územní podmínky	4
3.4	Geotechnické podmínky.....	4
3.5	Statický posudek	4
4	POPIS PRACÍ	5
4.1	Opěrná zeď u koleje č.5.....	5
4.1.1	Zemní práce	5
4.1.2	Zakládání	5
4.1.3	Konstrukce opěrné zdi	5
4.1.4	Svodidlo	5
4.1.5	Izolace a ochrana povrchu spodní stavby	6
4.1.6	Odvodnění a odláždění.....	6
4.1.7	Úpravy za zdí a zásypy.....	6
4.1.8	Obnova komunikace.....	6
4.1.9	Materiály.....	6
4.1.10	Statické posouzení	7
5	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	7
6	BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	7
	Bezpečnost	7
1.1	Protipožární zabezpečení stavby	8
1.2	Ochrana životního prostředí	8
1.3	Odpady	9
7	TECHNOLOGICKÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE	10

Příloha 1 – Geologický průzkum

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:**Revitalizace trati Praha – Vrané n. Vltavou - Čerčany****Stupeň dokumentace:****Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby** (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)**Datum zpracování:**

08/2014

Charakter:

Rekonstrukce – liniová stavba

Druh stavby :

Stavba dráhy

Místo stavby:**Kraj:**

Středočeský, Hlavní město Praha

Obce s rozšířenou působností:

Benešov, Černošice, Praha 4, Praha 12

Katastrální území:

Čerčany, Mrač, Poříčí nad Sázavou, Bukovany u Týnce nad Sázavou, Pecerady, Týnec nad Sázavou, Krhanice, Kamenný přívod, Pohoří u Prahy, Borek nad Sázavou, Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem, Petrov u Prahy, Sázava u Petrova, Sázava u Davle, Davle, Oleško u Zvole, Březová u Zvole, Vrané nad Vltavou, Zvole u Prahy, Ohrobec, Lhota u Dolních Břežan, Zbraslav, Komořany, Modřany, Hodkovičky, Braník, Krč, Čisovice, Hvozdnice, Lišnice u Prahy, Klíneček, Měchenice, Trnová u Jíloviště

Zadavatel, zpracovatel:**Zadavatel dokumentace:****Správa železniční dopravní cesty**, státní organizace**Kontaktní adresa:**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby:

Ing. Karel Halma

Zpracovatel dokumentace:

Sdružení „MP+CITYPLAN – Praha – Vrané – Čerčany“

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a

AF-CITYPLAN s.r.o.

Jindřišská 17/889, 110 00 Praha 1

IČ: 47307218, DIČ: CZ47307218

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Petr Vyskočil, AI: 0010125

Zpracovávaný objekt:

SO 09-11-01 Žst. Davle – železniční svršek

SO 09-11-01 Žst. Davle – železniční spodek

Zárubní zeď u koleje č.5

Vypracoval :

Ing. Marek Rada

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

2.1 Opěrná zeď u koleje č.5

Druh opěrné zdi:	železobetonová úhlová zeď
Délka opěrné zdi:	55,6 m
Počet dilatačních dílů:	7
Délka dilatačního dílu:	7,4 - 8,2 m
Výška dilatačních dílů:	2,5 – 1,3 m
Výška nad terénem:	1,55 m
Délka SO:	57,0 m

3 VŠEOBECNÝ POPIS

3.1 Účel stavby

Předmětem stavby je navržena opěrná zeď v délce 55,6 m u koleje č.5 u žst. Davle v km 0,046 897 až 0,102,858 (staničení od koleje č.5).

3.2 Ná vaznost na předchozí stupně dokumentace

Základní principy uspořádání objektů vycházejí z řešení přípravné dokumentace z roku 2013 (Metroprojekt 12/2013) zůstávají zachovány.

3.3 Územní podmínky

V současnosti se na místě nachází stávající opěrná zeď, která vlivem revitalizace trati bude v kolizi s novým technickým řešením, proto bude muset být zeď zdemolována. Nová zárubní zeď bude oddělovat výškový rozdíl mezi komunikací spojující Davli s Libřicí a tělesem železničního spodku na trati Praha – Vrané n. Vltavou – Čerčany.

3.4 Geotechnické podmínky

Viz přiložený geologický průzkum.

3.5 Statický posudek

Statický posudek je k nahlédnutí u projektanta (Metroprojekt S-52, Kopečný Jaroslav Ing.).

4 POPIS PRACÍ

4.1 Opěrná zeď u koleje č.5

4.1.1 Zemní práce

Zemní práce budou zahájeny po odstranění stávající konstrukce vozovky v části vymezené hranicí pažení, které bude provedeno z IPN 300 po 1,5 m délky 6,0 m, výdřeva bude z fošen tl. 60 mm, nebo z trámků obdobné dimenze. Poté dojde k demolici stávající zdi, která bude odvezena na skládku, nebo v případě vhodnosti se použije pro pozdější zásypy. Následně bude proveden odřez stavební jámy pro výstavbu opěrné zdi. Výkopový materiál bude odvezen na skládku, v případě vhodnosti se použije pro pozdější zásypy. Finální výkop vytvoří jednolitě dno stavební jámy pro založení jednotlivých dilatačních dílů. Základová půda bude ochráněna vrstvou podkladního betonu.

Hladina podzemní vody nebyla zjišťována, protože se předpokládá že bude spojena s vodím Vltavy, která je blízším sousedstvím. Tak se nepředpokládá, že by ovlivňovala zemní práce.

4.1.2 Zakládání

Opěrná zeď bude pro vylepšení podmínek proti posunutí opatřena trubkami TR Ø 44,5-5 po 0,5 m, délky 3,0 m viz výkres 455 vzorový příčný řez.

4.1.3 Konstrukce opěrné zdi

Železobetonová úhlová zeď délky 55,6 m je seskládána ze sedmi dilatačních dílů délky 7,4 – 8,2 m, tak aby mohla být plynule sledována trasa komunikace ve směrovém i výškovém řešení. Dilatační díly jsou založeny ve stejném výškové úrovni dna stavební jámy.

Základové desky budou armovány na úrovni tak, aby bylo zajištěno dostatečné zakotvení zaražených TR Ø 44,5-5 do základové desky. Vybetonovaný základ má příčný sklon horního povrchu zajišťující odtok vody, šířka základu je 1,5 m, tloušťka ve vetknutí dříku 0,6 m, na okraji pak 0,572 m a 0,588. Vetknutí dříku je vybetonováno spolu se základem, pracovní spára dříku je umístěna 0,1 m nad úrovní vetknutí.

Dřík proměnné výšky 1,3 - 2,5 m sleduje podélný sklon komunikace, jeho tloušťka je 0,5 m. Do základové desky bude již zakotvena hlavní nosná výztuž dříku, na kterou se v tomto postupu dováže armatura dříku. Pracovní spára dříku a základové desky bude provedena podle přílohy 468 Detaily. Horní povrch dříku bude spádován ve sklonu 4% směrem k rubu, z horního povrchu bude vytažena kotevní armatura pro římsu zdi. Rub dříku bude odvodněn prostupem vytvořeným PE trubicí DN150 podle přílohy 468 Detaily.

Mostní římsa výšky 550 mm sleduje v lici VPP a to 3,00 od nové koleje č.5. Z rubu naopak dotváří novou hranu komunikace, její šířka je 800 – 850 mm. Sklon horního povrchu římsy je 4,0 % směrem ke komunikaci. Na římsu je umístěno zábradelní svodidlo s nášlapem 150mm.. Horní povrch římsy je opatřen ochranným nátěrem S4 dle TKP 31.

Dilatační spára mezi jednotlivými dilatačními díly opěrné zdi je řešena ozubem dříku zajišťující spolupůsobení, detail ozubu viz příloha 468 Detaily.

Pro prvky opěrné zdi bude použito velkoplošných bednicích prvků (systémové bednění) z tvrzené překližky (úprava C1a). Veškeré ostré rohy budou zkoseny min. 20/20 mm vložním lišty do bednění.

4.1.4 Svodidlo

Na římsu opěrné zdi je použito mostní zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2. Nášlap římsy je vysoký 150 mm. Dilatační styky na koncích jsou navrženy jako elektricky

izolované, za zdi bude svodidlo dále napojeno na silniční svodidlo. Kotvení svodidla do římsy je navrženo prostřednictvím dodatečně vrtaných chemických kotev. Výkresová příloha Svodidlo slouží pouze jako podklad pro VTD dokumentaci.

4.1.5 Izolace a ochrana povrchu spodní stavby

Základ a dřík na líci zdi ve styku se zemínou bude opatřen asfaltovým nátěrem ve skladbě ALP + 2x ALN. Úroveň nátěru a upraveného terénu je vyznačena ve výkresových přílohách. Povrch bude dále opatřen ochrannou vrstvou geotextilie min. 600g/m².

Základ na rubu až do úrovně nepropustné vrstvy bude opatřen asfaltovým nátěrem ve skladbě ALP + 2x ALN doplněným o ochrannou vrstvu geotextilie min. 600g/m².

Svislá plocha rubu dříku a spádová vrstva dotažená k rubové drenáži bude izolována celoplošně natavenými pásy izolace proti stékající vodě doplněné o ochrannou vrstvu geomembrány tloušťky min. 6,0 mm.

Pro izolaci a ochranu povrchu spodní stavby musí být zpracován TPP.

4.1.6 Odvodnění a odláždění

Rub dříku je odvodněn drenáží z PE trubky DN150 uložené v bloku z mezerovitého betonu rozměru 0,4 x 0,4 m. Odvodnění je vedeno podél rubu opěry ve sklonu přilehlé komunikace s 2% protispády u vyústění na líc realizované zdi v každém dilatačním úseku, krom DD7 kde je drenáž vyvedena až za konec opěrné zdi. .

Detaily odvodnění jsou součástí přílohy 468 Detaily.

4.1.7 Úpravy za zdí a zásypy

Zásyp základu bude proveden ze zemin vhodných pro násyp dle ČSN 72 1002, se zhutněním na $I_d = 0,9$, po vrstvách tl. max. 300mm.

Těsnicí vrstva mezi zásypem základu a zásypem rubu dříku bude provedena položením geomembrány ve sklonu 4% na zhutněný podklad, na který bude 1,0 m od dříku přetažena pásová izolace z rubu dříku.

Zásyp za dříkem bude proveden ze zeminy vhodných nebo velmi vhodných do násypu podle ČSN 72 1002 např. GW, GP, SW, SP, příp. MG, MS1, CG, CS1, G-F, GM, GC, S-F, SM. Hutnění bude provedeno na $I_d = 0,9$, po vrstvách tl. max. 300mm. Poslední vrstva zeminy musí splňovat Edef min. 45MPa.

4.1.8 Obnova komunikace

Obnovu komunikace podél zdi bude provedena po ukončení výstavby zdi. Jedná se o nezbytně nutnou obnovu po výstavbě opěrné zdi. Napojení na stávající místní silnici je provedeno ploše cca 100 m².

4.1.9 Materiály

Betony:

Pro jednotlivé konstrukční části opěrné zdi byly stanoveny třídy betonů a stupně vlivu prostředí (svp) dle ČSN EN 206-1. Pro výrobu, zpracování, ošetřování a zkoušení betonu platí TKP kap. 18 a další předpisy, na které se výše uvedené TKP odkazují, zejména odpovídající kapitoly ČSN EN 206-1.

Podkladní beton	C 12/15 - X0 (CZ-TKP18PK)-CI 1,0-Dmax22-S3
Základové desky	C 25/30 - XF3/XD1 (CZ-TKP18PK)-CI 0,40-Dmax22-S3
	Provzdušněný, max. průsak 35mm

Dříky	C 30/37 - XF2/XD1(CZ-TKP18PK)-CI 0,40-Dmax22-S3 Provzdušněný, max. průsak 35mm
Římsy:	C 30/37 XF4/XD3 (CZ-TKP18PK)-CI 0,40-Dmax22-S3 Provzdušněný, max. průsak 20mm
Podklady dlažeb	C 20/25 XF3 (CZ-TKP18PK)-CI 1,0-Dmax22-S3 Provzdušněný
Spárování dlažeb	cem. Malta MC 25 XF4
Betonářská ocel	B500 B

4.1.10 Statické posouzení

Opěrná zeď je navržena dle požadavků ČSN EN. Statický výpočet je součástí přílohy 2 technické zprávy.

5 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Výstavba bezprostředně souvisí s obnovou komunikace podél obou opěrné zdi a také s novým železničním spodkem a svrškem.

Další související objekt je rekonstrukce propustku SO 09-21-01.

6 BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Bezpečnost

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů

- Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích

- Nařízení vlády 361/2007 Sb. o podmínkách ochrany zdraví při práci

- Nařízení vlády 378/2001 Sb. o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a nářadí

- Nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- Zákon 262/2006 Sb. – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)

- + Vyhláška 178/2001 Sb. o ochraně zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů + Vyhláška 148/2009 Sb. o ochraně před účinky hluku a vibrací

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

- nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

- nařízení vlády č. 272/2011 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

-Zákon o požární ochraně 133/ 1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Vyhláška 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

-vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§ 14, odst. 1. zákona č. 309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§ 15, odst. 2. zákona č. 309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

1.1 Protipožární zabezpečení stavby

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví

Zvýšenou pozornost je třeba uplatnit zejména při svařování.

1.2 Ochrana životního prostředí

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

-zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů

- zákon č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, – zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích
- vyhláška o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů
- minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)
- postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)
- speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

1.3 Odpady

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, zeminu, kamenivo, ocel), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele. Jedná se zejména o odfrézovanou vozovku.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena zhotovitelem stavby v nabídkovém řízení.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat všechna ustanovení příslušných zákonů a zákonných opatření, zejména pak:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů
- vyhláška MŽP č. 374/2008 Sb. – Přeprava odpadů a změna vyhlášky č. 381/2001 Sb.
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. – Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška MŽP č. 384/2001 Sb. – Vyhláška o nakládání s PCB.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 337/1997 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné fyzické nebo právnické osobě. Nelze-li odpady využít, zajistí zneškodnění odpadu. Dále je povinen odpad třídít a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství odpadu a nakládání s ním, je zodpovědný za nakládání s odpady až do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v jejím průběhu a jejich likvidace skončí před předáním stavby do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení stavenišť bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Budoucí zhotovitel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, tak kontaminovanou zeminu ihned odtěží a uloží do nepropustné nádoby, příp. kontejneru a vyveze na příslušnou skládku.

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

7 TECHNOLOGICKÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

Dodavatel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě. Technologický postup musí stanovit: návaznost a souběh jednotlivých pracovních operací, pracovní postup pro danou pracovní činnost, použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků nebo pomůcek. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.

GeoTec GS®		Staničení km : 30,100	
GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		kolej č. : 1	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Davle	
Lokalizace sondy :		vlevo	
Morfologie trati :		vpravo odřez 15 m, vlevo násep 2 m	Datum hloubení : 4.12.2013
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval : M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10 0,10 - 0,50 0,50 - <u>0,90</u>	typ kolejnice / typ pražce: T / dřevo Dokumentace vrstev: Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk špatně zrněný – silně ulehlý, tmavě hnědý (výplň), šedé střípky břidlice vel. do 4 cm , výplň jemnozrný písek		G2/GPY
Odebrané vzorky :	-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze z provozních důvodů
Hladina podzemní vody :	-	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,50 – 1,00 m

GeoTec GS®		Staničení km : 30,400	
GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		kolej č. : 1	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Davle	
Lokalizace sondy :		vpravo	
Morfologie trati :		vpravo odřez >50 m, vlevo úroveň terénu	Datum hloubení : 4.12.2013
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval : M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15 0,15 - 0,40 0,40 - <u>1,05</u>	typ kolejnice / typ pražce: S49 / dřevo Dokumentace vrstev: Štěrkové lože – silně znečištěné pískem s příměsí jemnozrné zeminy Štěrkové lože – zcela zanesené pískem s příměsí jemnozrné zeminy Štěrk špatně zrněný – silně ulehlý, tmavě hnědý (výplň), šedé střípky břidlice vel. do 3 cm, výplň jemnozrný písek		G2/GPY
Odebrané vzorky :	P 0,40 – 0,50 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,40 m
Hladina podzemní vody :	-	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,40 – 2,40 m