

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 6025/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Helena Baštařová

dle rozdělovníku

Telefon: 972 524 081  
Mobil: 724 129 033  
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 16.04.2015

## **„Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou - Čerčany“ Dodatečné informace č. 4 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

### **Dotaz č. 4:**

V poskytnuté zadávací dokumentaci - v soupisu prací Železniční přejezdy u SO 04-13-01 Přejezd v km 11,194, pol.č. 19, je uvedeno, že dojde ze zřízení nového svršku v délce 50 m. Dle technické zprávy se počítá s rekonstrukcí kolejového roštu o délce 25 m.

***Žádáme zadavatele o upřesnění, resp. následnou úpravu množství v této položce.***

### **Odpověď:**

Rekonstrukce se týká úseku délky 25 m, platí informace z technické zprávy. V soupisu prací byla délkou 50 m míněna délka kolejnic (2\*25 m). Položka tedy obsahuje prvky pro kolej délky 25 m. U přejezdu je navíc doplněno ocelové zábradlí délky 4,7 m a značka T5 Průchod pro pěší zakázán. Upravený SO 04-13-01 je přílohou těchto Dodatečných informací.

### **Dotaz č. 5:**

V poskytnuté zadávací dokumentaci - v soupisu prací Železniční přejezdy u SO 04-13-02 Přejezd v km 11,471, pol.č. 8, UPEVNĚNADLA S ANTIKOROZNÍ ÚPRAVOU je uvedeno množství - **28 kus** pod přejezdem. Dle technické zprávy je délka nového přejezdu 8,75 m. Z toho vyplývající počet upevňovadel má být  $8,75/0,6 = 14,58$  ks (15 ks prahů)\*4= **60 ks** upevňovadel.

***Žádáme zadavatele o upřesnění, resp. následnou úpravu množství v této položce.***

### **Odpověď:**

Správný počet upevňovadel je 64 ks.  
Upravený SO 04-13-02 je přílohou těchto Dodatečných informací.

### **Dotaz č. 6:**

V poskytnuté zadávací dokumentaci - v soupisu prací Železniční přejezdy u SO 06-13-02 Přejezd v km 24,288, pol.č. 12, je uveden typ železničního svršku DŘEVĚNÝ PODKLADNICOVÝ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ. V technické zprávě se uvádí, že bude zřízen železniční svršek na BETONOVÝCH PRAŽCÍCH SE SVĚRKAMI SKL24 (není uveden typ betonového prahce).

***Žádáme zadavatele o upřesnění, resp. následnou úpravu popisu položky v souladu s technickou zprávou.***

**Odpověď:**

Položka je v soupisu prací správně, chybně je uvedena v TZ. U přejezdu SO 06-13-02 v km 24,288 bude kolejový rošt tvořen bezстыkovou kolejnicí 49E1, pružnými upevněními KS pomocí žebrových podkladnic a svěrek Skl 24 na dřevěných pražcích.

**Dotaz č. 7:**

V poskytnuté zadávací dokumentaci - v soupisu prací Železniční přejezdy u SO 06-13-02 Přejezd v km 24,288, pol.č. 15, je uveden typ železničního svršku DŘEVĚNÝ PODKLADNICOVÝ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ. V technické zprávě se uvádí, že bude zřízen železniční svršek na BETONOVÝCH PRAŽCÍCH SE SVĚRKAMI SKL24 (není uveden typ betonového pražce).

***Žádáme zadavatele o upřesnění, resp. následnou úpravu popisu položky v souladu s technickou zprávou.***

**Odpověď:**

Položka je v soupisu prací správně, chybně je uvedena v TZ. U přejezdu SO 06-13-02 v km 24,288 bude kolejový rošt tvořen bezстыkovou kolejnicí 49E1, pružnými upevněními KS pomocí žebrových podkladnic a svěrek Skl 24 na dřevěných pražcích.

**Dotaz č. 8:**

V poskytnuté zadávací dokumentaci - v soupisu prací Železniční svršek a spodek u SO 13-11-01 ŽST Vrané nad Vltavou – železniční spodek není vykázána žádná trativodní výúst'. Přitom dle projektové dokumentace - viz příloha **SO\_13\_10\_11\_01\_704\_rezy\_vrane\_svody** je trativodní výúst' znázorněna.

***Žádáme zadavatele o vyjasnění, případně uvedení celkového počtu výústí, a doplnění odpovídajících položek do soupisu prací.***

**Odpověď:**

Trativodní výúst nebyla zahrnuta do výkazu výměr. Je doplněna.  
Upravený SO 13-11-01 je přílohou těchto Dodatečných informací.

**Dotaz č. 9:**

V poskytnuté zadávací dokumentaci - v soupisu prací Nástupiště, rampy u SO 03-14-01 ŽST Týnec nad Sázavou – nástupiště je uvedena pol. č. 16 - KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV TL 80MM DO LOŽE Z KAM - nevodomí vodící linie včetně bet. podkladu tl.100 mm, m2, 1132,000. Dle poznámky v soupise prací je v této jedné položce obsažena dlažba nástupiště i vodící linie dohromady.

Vzhledem k tomu, že jednotková cena za dodávku dlaždic pro nástupiště a dlaždic pro vodící linii (včetně betonového podkladu) je rozdílná a výsledná jednotková cena za položku v případě více/méně prací neodpovídá skutečným nákladům, nelze dle našeho názoru tyto dodávky slučovat do jedné položky. **Práce je nutno pro správné vyúčtování výsledných nákladů vykazovat zvlášť.**

Není zřejmý důvod, proč šedá dlažba nástupiště nebyla kalkulována v položce č. 14. Jsou z pohledu zadavatele rozdílné požadavky na šedou dlažbu uvedenou v pol. č. 14 a dlažbu nástupiště v pol. č. 16 ?

Výše uvedené skutečnosti a dotazy se týkají i položky č. 11 u SO 05-14-01 ŽST Jílové u Prahy – nástupiště, položky č. 15 u SO 06-14-01 zast. Luka pod Medníkem – nástupiště, položky č. 11 u SO 09-14-01 ŽST Davle – nástupiště a položky č. 16 u SO 19-14-01 ŽST Praha Braník – nástupiště. Současně upozorňujeme, že ve všech výše uvedených objektech nástupišť chybí položka pro žlutý varovný pás š. 150 mm.

***Žádáme zadavatele o upřesnění, resp. případnou úpravu popisu položek, a související doplnění soupisu prací.***

**Odpověď:**

Položky v soupisu jsou upraveny ve smyslu dotazu.

Upravené SO 03-14-01, SO 05-14-01, SO 06-14-01, SO 09-14-01 a SO 19-14-01 jsou přílohou těchto Dodatečných informací.

**Dotaz č. 10:**

Poskytnutá zadávací dokumentace u SO 13-14-01, ŽST Vrané nad Vltavou – nástupiště, dle technické zprávy na str. 5 a výkresů řezů uvádí, že pro ohraničení nástupiště bude osazen silniční obrubník v celkové délce 69m. Dodávka není zahrnuta v soupise prací.

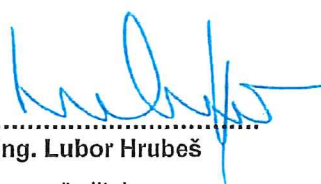
***Žádáme zadavatele o upřesnění, případně doplnění soupisu prací.***

**Odpověď:**

Položka dodávky a osazení silničního obrubníku pro ohraničení nástupiště je obsažena v pol. č. 33 „923924321 Mimoúrovňové nástupiště L bez konzolových desek vnější“. Viz TOV dané položky originálního ceníku ÚRS.

Přílohy:

- SO 04-13-01
- SO 04-13-02
- SO 13-11-01
- SO 03-14-01
- SO 05-14-01
- SO 06-14-01
- SO 09-14-01
- SO 19-14-01



**Ing. Lubor Hrubeš**

ředitel

Stavební správa západ  
na základě „Pověření“ č.1605  
ze dne 13.06.2013