




Seznam výkresů:

- 0301 Tabulka návěstění – lichý směr
- 0302 Tabulka návěstění – sudý směr
- 0303 Tabulka výluk
- 0304 Tabulka jízdních cest
- 0305 Tabulka přejezdu M2 v km 28,422

Přejezd km 28,090
Zpracování připomínek 10/2014

		Jméno	Podpis	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	ČÍSLO SOUPRAVY:
	NAVRHL:	Ing. Švásta V.		14–066–30–221	
	KONTROLOVAL:	Ing. Švásta V.		PRAC. OLOMOUC	
Stavba: Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany				DATUM: 10/2014	
PS 25–01–01 ŽST MĚCHENICE, SZZ				STUPEŇ: PS/DSP	
Závěrové tabulky				ČÍSLO VÝKRESU:	0300

Závěrová tabulka ŽST MĚCHENICE, SZZ

Vlakové cesty		Nedodržení ZV:			
Př	OPř	Kód VZ před náv.	Náv. na ZC	Kód VZ před náv.	Náv. na KC

1. Od Čisovic na 1K

PřL			L		L1
○			⊗		●
○			○		○

2. Od Čisovic na 3K

PřL			L		L3
⊗			⊗ ⊗		●
⊗			⊗ ⊗		⊗ ○

3. Z 1K do Odbočky Skochovice

			L1		
			○		

4. Ze 3K do Odbočky Skochovice

			L3		
			⊗ ○		

Zpracováno programem AutoCAD dne 8.4.2015
Zpracoval: Ing. Švásta Václav

MĚCHENICE	0301
Tabulka návěštění – lichý směr	

Závěrová tabulka ŽST MĚCHENICE, SZZ

Vlakové cesty		Nedodržení ZV:			
Př	OPř	Kód VZ před náv.	Náv. na ZC	Kód VZ před náv.	Náv. na KC

5. Od odbočky Skochovice na 1K

PřS			S		S1
○			⊗		●
○			○		○

6. Od odbočky Skochovice na 3K

PřS			S		S3
⊗			⊗ ⊗		●
⊗			⊗ ⊗		⊗ ○

7. Z 1K do Čisovic

			S1		
			○		

8. Ze 3K do Čisovic

			S3		
			⊗ ○		

Zpracováno programem AutoCAD dne 8.4.2015
Zpracoval: Ing. Švásta Václav

MĚCHENICE	0302
Tabulka návěštění – sudý směr	

Základním provedením zařízení jsou současně vyloučeny:

- a) jízdní cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu alespoň jedné výhybky
- b) jízdní cesty, které mají společný výhybkový úsek
- c) protisměrné vlakové i posunové cesty na staniční kolej při vlakových cestách na tutéž kolej
- d) protisměrné vlakové cesty na staniční kolej při posunových cestách na tutéž kolej
- e) jízdní cesty přes výhybky, které mohou být pojížděné v obvodu PSt předaném na místní obsluhu.

Kromě toho jsou navzájem vyloučeny:

PDZ	21. Z PSt 1 na 1–5K	LVC	1. od Čisovic na 1K
PDZ	21. Z PSt 1 na 1–5K	LVC	2. od Čisovic na 3K

[illegible]

Poznámka:

Zpracováno programem AutoCAD dne 8.4.2015
Zpracoval: Ing. Švába Václav

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																							
TRAŤ:		Dobříš – Vrané nad Vltavou				PŘEJEZD km		28,439		(ekm 28,422)													
DRUH:		PZS 3SBI				Závory: bez závor				Označení: M2 / P5770													
Komunikace: místní komunikace						Rozhodující uživatelé: vozidla																	
d_p (m)		21,0		t_x (s)		–		t_{t1} (s)		–		t_v (s)		30,96		V_s (km.h ⁻¹)		5		α (°)		84	
d_T (m)		43,0		t_{b1} (s)		6		t_{u1} (s)		–		t_z (s)		–		V_V (km.h ⁻¹)		20		β_1 (°)		–	
d_Z (m)		–		t_{b2} (s)		3		t_{u2} (s)		–		t_{zz} (s)		–		a (m.s ⁻²)		1,3		β_2 (°)		–	
d_s (m)		22		t_L (s)		40,96		t_o (s)		–		t_r (s)		1						s_p (m)		10 ¹)	
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d_v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba ²⁾															
					t_{gA} (s)	t_A (s)	t_{As} (s)	L_D (m)	t_e (s)	t_f (s)	t_k (s)	t_{ks} (s)											
1	400	200	lichý	28,434	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
			sudý	28,444	-	-	-	-	-	-	-	-	-										

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL „VOLNO“ ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ									
Volné úseky vždy 1K, 3K, V2-3									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel Vk1+									
Volné úseky (poloha výhybek)		V1	LK	T8 CI-ME	SK, T1 ME-SK				
nemusí být při ³⁾		L1=0, L3=0	Se1=0	Se1=0 or 1– or L1=0	Se2=0				

VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od – na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V_t (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.	
M2–1	L1 – TK		50	569	1084	27,350	37	37	41	41			
									32	41	1K		
									27	41	+V1		
									7	7	+LK		
M2–2	L3 – TK		40	456	479	27,955	2	0	41	41			
									29	41	3K		
									23	41	+V1		
M2–3	S – 1K		50	569	936	29,380	26	26	15	15			
M2–3	S – 3K		50 (28,805) 40	476	936	29,380	33	26	9	15			
–	L1, L3 – posun or PN		40	456	–	–	–	–	41	41			
–	Se2		40	456	–	–	–	–	31	31			
–	S – PN		40	456	–	–	–	–	9	9			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): V2-3													
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Zvuková výstraha není na výstražnících:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:													
Po sklopení břeven závor:													

POZNÁMKY													
¹⁾ Šířka přejezdu včetně rozšíření podle posledního odstavce článku F.1.2 ČSN 34 2650, ed. 2. ²⁾ Kritická doba se neuplatňuje, dopravní klid na přejezdu je zaváděn dle čl. 5.3.6.2 ba) ČSN 34 2650 ed.2. ³⁾ Označení „=0“ znamená, že návěstidlo splňuje podmínky ČSN 34 2650 ed.2, čl. 5.1.6.1, odst. cb) a cc).													

Sestavil: Ing. Švásta Václav, Signal Projekt s.r.o.

Datum: 10.4.2015

ŽST MĚCHENICE	0305
Tabulka přejezdu M2 v km 28,422	