

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 16793/2019-SŽDC-SSZ-OVZ  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Martin Baudis  
Telefon +420 972 244 848  
Mobil +420 601 570 898  
E-mail baudism@szdc.cz

Datum 25. září 2019

## **ROZHODNUTÍ A OZNÁMENÍ ZADAVATELE O ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ**

### **Zadavatel:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedené Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384  
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234  
V sídle: Stavební správy západ, Sokolovská 1955/278, Praha 9, 190 00  
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Petr Hofhanzl, ředitel Správy železniční dopravní cesty,  
státní organizace, Stavební správy západ

Zadavatel tímto

### **ruší zadávací řízení**

v souladu s článkem 18.1 výzvy k podání nabídky ze dne 30.08.2019 č.j. 14957/2019-SŽDC-SSZ-OVZ na zpracování projektové dokumentace a zhotovení stavby

## **„Navýšení výkonu TS Masarykovo nádraží“**

ISPROFIN/ISPROFOND: 3273214993 / 5003540010  
Evidenční číslo VZ: 61819183

Zadavatel zadával tuto podlimitní veřejnou zakázku na stavební práce v souvislosti s výkonem relevantní činnosti ve smyslu ustanovení § 153 odst. 1 písm. f) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ“). V souladu s § 151 odst. 1 ZZVZ se tato zakázka považuje za sektorovou veřejnou zakázku. Jelikož předpokládaná hodnota veřejné zakázky nedosahuje stanovený finanční limit, není zadavatel podle § 158 odst. 1 ZZVZ povinen zadat předmětnou sektorovou veřejnou zakázku v zadávacím řízení. Zadavatel tedy nezadával tuto veřejnou zakázku v zadávacím řízení podle ZZVZ.



.....  
**Ing. Petr Hofhanzl**  
Ředitel Stavební správy západ