



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

4 320/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta

Telefon: 972 244 721

Mobil: 602 774 958

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum: 20. 03. 2015

Dle rozdělovníku

„Rekonstrukce mostu v km 42,785 trati Beroun - Rakovník“

Dodatečné informace - Dodatek č. 1

Zadavatel s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídá na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 1:

V Souhrnné technické zprávě je uvedeno: „...vzhledem k významu Plzeňské ulice je nepřipustné, aby byla realizovaná byť jen krátkodobá celková uzavírka..“

Zadavatel tedy nepočítá s částečným nebo (lépe) s úplným uzavřením silničního provozu pod rekonstruovaným mostem?

Odpověď na dotaz č. 1:

Pod mostem je uvažováno v rámci projektu stavby s částečnou uzavírkou komunikace. Pro zvedání a manipulaci s nosnými konstrukcemi nad komunikací bude z důvodu bezpečnosti krátkodobě přerušeno provoz. Toto bude obsaženo v harmonogramu prací, předloženo a projednáno v dostatečném předstihu před zahájením prací s SÚS SK. Náklady na dopravní značení v rámci DIO jsou uvedeny v soupisu prací, SO 01, položka č.5.

Požadavek na zjištění průchodnosti pod mostem jedním pruhem po celou dobu stavby vyplývá z požadavku Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje a je uveden ve vyjádření KSÚS SK ze dne 21.5.2014 pod č.j.2131/14/KSÚS/KLT/JIR-Stanovisko k realizaci stavby a zvláštního užívání komunikace po dobu stavby je uvedeno v část.H.1 Doklady.

Stanovisko k povolení zvláštního užívání komunikace II/229 pro uzavírku komunikace pod mostem. je uvedeno v závazném stanovisku Městského úřadu Rakovník, odbor dopravy, Městský úřad Rakovník, odbor dopravy, ze dne 23.4.2012 pod č.j.MURA19332/2012 (viz.H.1. Doklady).

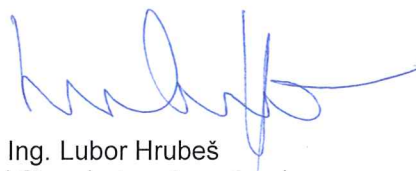
Dotaz č. 2:

V zadávací dokumentaci poskytnuté zadavatelem je specifikován přesný čas výluk, kde první výluka je plánovaná na 45 dní a druhá výluka na 30 dní.

Může objednatel upřesnit termín zahájení výluk, tedy odkdy se bude počítat lhůta výluk?

Odpověď na dotaz č. 2:

Termín výluk je stanoven od 16.05.do 29.06.2015, dále od 30.06. do 30.07.2015.



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(40)