



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

č.j.: 18595/2014/SSZ-UT2-SK

Příloha ke SP č.j. 19979 /2014/SSZ-ÚT2-FH

## POSUZOVACÍ PROTOKOL

### PROJEKTU STAVBY

#### “REKONSTRUKCE MOSTU V KM 67,615 TRATI PRAHA HL.N.-TURNOV“

#### I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 67,615 trati Praha hl.n.-Turnov
ISPROFIN:	521 373 0009
Charakteristika stavby:	rekonstrukce – modernizace
Místo stavby:	železniční trať Praha hl.n.-Turnov, TÚ 0901 mezistaniční úsek Stránov-Mladá Boleslav hl.n., DÚ 28
Katastrální území:	Krnsko (674788), Jizerní Vtelno (661457)
Obec:	Krnsko (536172), Jizerní Vtelno (5660391)
Obec s rozšířenou působností:	Mladá Boleslav
Okres:	Mladá Boleslav
Kraj:	Středočeský
Zadavatel (investor):	SŽDC, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR, Nábř. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TopCon servis s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 IČ: 45274983, DIČ: CZ 4527 4983
Předpokládaná realizace:	2015

#### II. Všeobecné údaje o stavbě

Předmětem stavby je odstranění nevyhovujícího stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu.. Mostní objekt převádí železniční trať přes vodoteč a zátopovou oblast Strenického potoka, komunikaci I/16 a místní komunikaci. Mostní objekt je železobetonový, o 3 polích, které tvoří 3 železobetonové parabolické klenby o rozpětí 28 m a vzepětí 12 m. Prostor mezi oblouky a mostovkou vyplňují železobetonové obloukové rámy nesoucí 5 m širokou mostovku s průběžným kolejovým ložem. Nosná železobetonová konstrukce je z roku 1924. Spodní stavba je z kamenného

pískovcového zdiva, z roku 1865. Délka mostu je 152 m, šířka mostu je 5,0 m, výška mostu je 27,0 m, volná výška nad komunikací je 20,0 m. Železniční most je nemovitou kulturní památkou zapsanou v Ústředním seznamu nemovitých kulturních památek č.r. 45716/2-3603.

Nosná konstrukce je hodnocena stupněm K2, oblouky jsou poškozené průsaky vodou z nefunkční hydroizolace, trhliny v betonu prosakují a tvoří se vápenné výluhy. Uložení mostovky na ozubech je nefunkční. Dále je markantní degradace betonu, kaverny, šterková hnízda jsou po nedostatečném zhutnění a je obnažená výztuž. Spodní stavba pilíře je z pískovcového kvádrového zdiva z roku 1865, zdivo je poškozené průsaky, ve zvodnělých částech odpadají části zdiva. Průjezdny průřez nevyhovuje ČSN 73 6201.

V rámci stavby se provede komplexní sanace betonového zdiva vč. uložení mostovky na ozuby, nová hydroizolace, úprava zábradlí v průjezdném průřezu a rekonstrukce železničního svršku.

Při výměně nosných konstrukcí se provede komplexní rekonstrukce spodní stavby, rovnoběžných křídel a opěr a statické zajištění základů opěr.

Provedená rekonstrukce mostu bude vyhovovat zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Tím bude zajištěna přechodnost traťové třídy C3, průjezdný průřez VMP 2,50 dle ČSN 73 6201 a další životnost tohoto mostního díla.

Stavba je situována v k.ú. Jizerní Vtelno a Krnsko, z větší části v obvodu dráhy, na pozemcích ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s.o. (dále jen pozemek dráhy). Stavba dále zasahuje na pozemky obce Krnsko. Mimo mostní objekt, který je nemovitou kulturní památkou, se v obvodu stavby nachází chráněné území nadregionální biokoridor vodního toku Jizera. Realizací stavby nedojde k trvalému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu. Dočasný zábor bude nutný pro umístění manipulačního prostoru (lešení v obloucích a okolo pilířů mostu) a zařízení staveniště. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy, nebude při ní zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hluchosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat.

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma TopCon servis s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, která zároveň zajistila její projednání.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Financování další přípravy stavby bude z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2014 - Ostatní inv.akce malého rozsahu. Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Financování stavby se předpokládá spolufinancováním z prostředků SFDI a programu OPD.

### **Kapacitní údaje stavby:**

Přechodnost traťové třídy	C 3
Prostorová průchodnost	VMP 2,5
Rekonstrukce železničního svršku	180 m

### **III. Projednání dokumentace**

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s, orgány státní správy a mimodrážních organizací.

**DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY, NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:**

- **Obec Krnsko**, Krnsko 41, PSČ 294 31, vyjádření č.j.OÚ KRN 116/2014 ze dne 23.5.2014. Souhlas s provedením stavby. *Investor bere na vědomí.*
- **Magistrát města Mladá Boleslav, odbor stavební a rozvoje města, oddělení stavebního úřadu**, Komenského nám.61, 293 49 Mladá Boleslav, vyjádření č.j. 12876/2014/Odst/TOR ze dne 5.5.2014. Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. *Investor bere na vědomí.*
- **Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí**, Komenského nám.61, 293 49 Mladá Boleslav, vyjádření č.j. ŽP-246-4-16833/2014 ze dne 18.6.2014. Souhlasné závazné stanovisko. *Investor bere na vědomí.*
- **Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí**, Komenského nám.61, 293 49 Mladá Boleslav, vyjádření č.j. ŽP-231-1-16832/2014 ze dne 25.6.2014. Závazné stanovisko, souhlas vodoprávního úřadu dle §17 vodního zákona. *Investor bere na vědomí.*
- **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, vyjádření č.j. 074897/2014/KUSK ze dne 2.6.2014. Nepodléhá posouzení dle zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na ŽP. *Investor bere na vědomí.*
- **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, vyjádření č.j. 070770/2014/KUSK ze dne 12.5.2014. Stanovisko dle §45 zákona č.114/1992 Sb., nepředpokládá se ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. *Investor bere na vědomí.*
- **Magistrát města Mladá Boleslav, odbor stavební a rozvoje města, oddělení památkové péče**, Komenského nám.61, 293 49 Mladá Boleslav, vyjádření č.j. OStRM-17735/2014-155 ze dne 16.7.2014. Závazné stanovisko k mostu jako movité kulturní památce č.r. 45716/2-3603. *Investor bere na vědomí.*
- **Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství**, Komenského nám. 61, 293 49 Mladá Boleslav, vyjádření č.j. ODSH-253-280/2014-23 ze dne 30.4.2014. Souhlasné stanovisko ke stavbě. *Investor bere na vědomí.*
- **ŘSD ČR, \_Brankovická 337, 280 00 Kolín**, vydalo souhlasné stanovisko pod č.j. 13749/21/11-21200-Dv ze dne 5.12.2011. *Investor bere na vědomí.*
- **KSÚS SK**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, vydala souhlasné stanovisko pod č.j. 2856/14/KSUS/MHT/Bar ze dne 2.7.2014. *Investor bere na vědomí.*
- **Policie ČR, dopravní inspektorát Mladá Boleslav, Štefánikova 1304, 293 01 Mladá Boleslav**, souhlasné vyjádření ke stavbě č.j.KRPS-169380/ČJ-2014-010706 ze dne 14.5.2014. *Investor bere na vědomí.*
- **Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště středních Čech v Praze**, Sabinova 373/5, 130 11 Praha 3, vyjádření z hlediska státní památkové péče ke stavbě č.j.NPU-321/48212/2014 ze dne 9.7.2014. *Investor bere na vědomí.*
- **HZS Středočeského kraje, ÚO Mladá Boleslav**, Laurinova 1370, 293 01 Mladá Boleslav, souhlasné stanovisko pod č.j. HSKL-12766-2/2011-MB ze dne 23.12.2011. *Investor bere na vědomí.*
- **KHS Středočeského kraje**, Dittrichova 329/17, 128 01 Praha, souhlasné stanovisko pod č.j. KHSSC 58020/2011 ze dne 5.12.2011. *Investor bere na vědomí.*
- **Povodí Labe s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové**, vydal stanovisko správce povodí pod č.j. PVZ/14/11489/Pg/0 ze dne 29.4.2014. *Investor bere na vědomí.*

**K PODZEMNÍM NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDŘILY :**

- **ČEZ DISTRIBUCE, A.S., ODD. DOKUMENTACE, TEPLICKÁ 874/4, 405 02 DĚČÍN, č.j. 0100271559** ze dne 22.4.2014 v zájmovém území se **nachází** energetické zařízení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **ČEZ DISTRIBUCE, A.S., TEPLICKÁ 874/4, 405 02 DĚČÍN, č.j. 1065822071** ze dne 20.5.2014, souhlas s projektovou dokumentací a s vydáním stavebního povolení. *Investor bere na vědomí.*
- **ČEZ DISTRIBUCE, A.S., TEPLICKÁ 874/4, 405 02 DĚČÍN, č.j. Jin/257/14** ze dne 22.5.2014, souhlas s umístěním stavby a prováděním činností v ochranném pásmu el.podzemního vedení NNO,4kV. *Investor bere na vědomí.*
- **ČEZ ICT SERVICES, A.S., DUHOVÁ 3/1531, 140 53 PRAHA 4, č.j. 0200197756** ze dne 22.4.2014 v zájmovém území se **nenachází** komunikační vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **RWE-DISTRIBUČNÍ SLUŽBY., PLYNÁRENSKÁ 499/1, 657 02 BRNO, č.j. 5000933279** ze dne 22.4.2014. v zájmovém území se **nenachází** plynárenská zařízení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **Telefónica O2 Czech Republic a.s., PO BOX č.56, 130 76 Praha, č.j. 580657/2014** ze dne 22.4.2014, v zájmovém území **dojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací (SEK). *Investor bere na vědomí.*
- **UPC ČR a.s., Závišova 5, 140 00 Praha 5, č.j. E003815/14** ze dne 22.4.2014 v zájmovém území **se nenachází** podzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **Agentura hospodaření s nemovitým majetkem AČR, Hradební 12, 110 15 Praha, č.j. UP-MO1-16-2014** ze dne 23.4.2014 **neviduje** inženýrské sítě nebo zařízení AČR. *Investor bere na vědomí.*

**PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ :**

- **SŽDC, s.o., OŘ Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, souhrnné stanovisko č.j. 21379/2014-OŘ PHA/900/St** ze dne 8.7.2014. Projekt stavby byl projednán s jednotlivými odbornými správami, které vznesly k předloženému projektu připomínky. Při respektování uvedených připomínek **souhlasí** se přípravné dokumentace stavby. *Investor bere na vědomí. Připomínky OŘ byly zapracovány do projektu stavby. Viz stanovisko generálního projektanta k připomínkám projektu stavby.*
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č.j. 29404/2014-O13** ze dne 3.7.2014. s připomínkami. *Investor bere na vědomí. Připomínky O13 byly zapracovány do projektu stavby. Viz stanovisko generálního projektanta k připomínkám projektu stavby.*
- **SŽDC, s.o., Odbor řízení provozu (O12), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č.j. 27544/2014-O12** ze dne 24.6.2014 s připomínkami. *Připomínky O12 byly zapracovány do projektu stavby. Viz stanovisko generálního projektanta k připomínkám projektu stavby.*
- **ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, vyjádření k existenci sítí č.j. 9039/2014-O** ze dne 14.5.2014. V zájmovém území **dojde** ke styku s telekomunikačním vedením. *Investor bere na vědomí.*
- **ČD, a.s., GŘ – Odbor investic, Nábr.L.Svobody 1222, 11015 Praha 1, vyjádření č.j. 1002/2014-O3** ze dne 2.7.2014, souhrnné stanovisko k projektu stavby. *Investor bere na vědomí.*
- **Drážní úřad, sekce stavební, oblast Praha, vyjádření č.j. DUCR-3263/12/Ck** ze dne 20.1.2012, vyjádření k průjezdnému průřezu na mostě. *Investor bere na vědomí.*

- **Výzkumný ústav železniční, a.s.**, vyjádření č.j. VUZ KAO/207/14 ze dne 26.6.2014, stanovisko ke stavbě, rekonstrukce mostu neovlivňuje požadavky dané vyhláškou č.352/2004 Sb. *Investor bere na vědomí.*

Závěrem lze konstatovat, že projednání projektové dokumentace ve stupni přípravná dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek v bodě III. a jsou požadovány v bodě VII. tohoto posuzovacího protokolu.

#### **IV. Zdůvodnění stavby**

Rekonstrukcí mostního objektu dojde k odstranění nevyhovujícího udržovacího stavu, k zajištění požadované přechodnosti a prostorové průchodnosti v daném mezitraťovém úseku. Po realizaci stavby bude zajištěna geometrická poloha koleje pro zvýšení rychlosti a zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

Nosná konstrukce je hodnocena stupněm K2, oblouky jsou poškozené prúsky vodou z nefunkční hydroizolace, trhliny v betonu prosakují a tvoří se vápenné výluhy. Uložení mostovky na ozubech je nefunkční. Dále je značná degradace betonu, kaverny, štěrková hnízda jsou po nedostatečném zhutnění a obnažená výztuž. Spodní stavba pilíře je z pískovcového kvádrového zdiva z roku 1865, zdivo je poškozené prúsky, ve zvodnělých částech odpadají části zdiva. Průjezdový průřez nevyhovuje ČSN 73 6201.

#### **V. Koncepce řešení**

Posuzovaná přípravná dokumentace je členěna na dva stavební objekty.

##### **SO 01 Železniční most**

##### **SO 02 Železniční svršek**

##### Navrhovaný stav:

V rámci stavby se provede komplexní sanace betonového zdiva včetně uložení mostovky na ozuby, nová hydroizolace, úprava zábradlí v průjezdovém průřezu, rekonstrukce železničního svršku.

Při výměně nosných konstrukcí se provede komplexní rekonstrukce spodní stavby, rovnoběžných křídel a opěr, statické zajištění základů opěr.

Po provedení rekonstrukce mostní konstrukce bude v tomto úseku zřízen nový železniční svršek tvaru S49 na dřevěných prazcích a úprava geometrické polohy koleje.

Rekonstrukce mostu, který je movitou kulturní památkou, se provede v souladu s stanoviskem Magistrátu města Mladá Boleslav, oddělení památkové péče.

#### **VI. Organizace výstavby**

Stavba bude realizovaná na pozemcích státu, s právem hospodaření SŽDC, s.o. (dále SŽDC). Zařízení staveniště bude zřízeno na zpevněné ploše pod mostem na pozemcích SŽDC a obce Krnsko.

Příjezd na staveniště je odbočením ze silnice I/16 v obci Krnsko. V rámci stavby dojde ke střetu inženýrských sítí a ochranných pásem stávajících vedení ve správě a majetku organizací SŽDC, s.o., OŘ Praha, ČEZ a.s. a Telefonica ČR a.s.

Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Rekonstrukce mostu včetně železničního svršku se bude provádět v nepřetržité výluce, která je uvažována v návrhu RPV 2015 v délce 55N. Ve výluce se provede nová hydroizolace mostovky, sanace vložených polí mostovky, žlb.říms vč. chodníků a ocelového zábradlí. Po ukončení prací na mostě se provede rekonstrukce železničního svršku včetně úprav geometrické polohy koleje.

Mimo výluky bude probíhat sanace stávajícího kamenného zdiva pilířů, sanace a reprofilace betonového zdiva kleneb vč. rámových stojek a mostovky. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí.

Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu se zákonem o zacházení s odpady.

## VII. Připomínky

Na základě závěrů projednání projektu stavby a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010. č.j. S501/2010 – OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 8, ze dne 1.5.2013
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude zaměření prostorové průchodnosti na mostě ve vztahu ke geometrickým parametrům koleje včetně zjištění a potvrzení požadované prostorové průchodnosti dle předpisu SŽDC S5 Správa mostů.
6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
7. V rámci realizace bude pro jednotlivé stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
9. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před

provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

10. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
11. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
12. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
13. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
14. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

## VIII. Závěr

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Jeho projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné a nebrání jeho schválení. Přípomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené projektové dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

### a) doporučuje schválit

projekt stavby: “Rekonstrukce mostu v km 67,615 trati Praha hl.n.-Turnov“

### b) doporučuje stanovit

závazné ukazatele stavby:

- celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

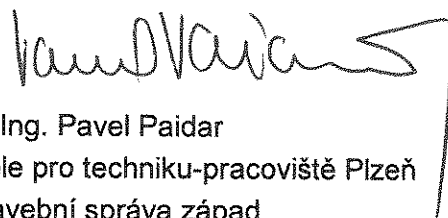
### c) doporučuje uložit

splnění požadavků a připomínek uvedených zejména v bodech III a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Stanislav Kejval

☎ 972 524 434  
602 774 961

V Plzni dne 4.12. 2014



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele pro techniku-pracoviště Plzeň  
Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(57)