



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

3545/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Petr Toman

Telefon: 972 244 713

Mobil: 607 040 075

E-mail: tomanpe@szdc.cz

### Dle rozdělovníku

## „Rekonstrukce mostu v km 67,615 trati Praha - Turnov“

### Dodatečné informace - Dodatek č. 2

V souladu s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č. 2:

Dle poskytnuté projektové dokumentace bude na nově betonované spádové vrstvě C30/37 zřízena bezešvá izolace. TP a ZTP stanoví dodržet platné předpisy pro provádění izolací tzn. zejména TKP22 a TNŽ 736280. Dle výše uvedených předpisů nesmí být systém bezešvé izolace plnoplošně spojené s podkladní konstrukcí aplikován na vlhký a nevyzrálý beton stáří menší jak 21 dní, pokud systém izolace neumožňuje tuto aplikaci. Ze schválených systémů bezešvé izolace plnoplošně spojené s podkladní konstrukcí žádný neumožňuje aplikaci na vlhký a nevyzrálý beton.

Z tohoto důvodu je nutné do výlukového času doplnit technologickou přestávku 21 dní nebo umožnit změnu izolačního systému. Prosíme o specifikaci izolačního systému a příp. přílohu změnového výkazu výměr.

#### Odpověď na dotaz č. 2:

*Bezešvá izolace se řídí svými technickými listy na aplikaci a stáří betonu resp. zbytková vlhkost podkladu pro ně není závazné kritérium aplikace. Ochranný beton se musí zhotovit s takovým vodním součinitelem (do 0,45), aby bylo možné hydroizolaci aplikovat i na tzv. mladý beton. Pro tyto izolace je rozhodující pevnost povrchových vrstev, které jsou po 3 -7 dnech většinou způsobilé pro jejich použití. Pokud tomu tak není, tak se doplňuje hydroizolace o epoxydové kotevní nátěry či nástřiky, které se hodí i na mokřý beton stáří několik hodin. Zhotovitel musí volit takový izolační systém, aby mu umožnil aplikaci v co nejkratší době po zřízení spádové vrstvy z betonu C30/37. S takovým hydroizolačním systémem je počítáno i na této stavbě a odpovídá mu i harmonogram prací.*

*Schválené systémy SVI pro železniční mosty umožňují aplikaci bezešvé izolace jak na beton se stářím do 7 dnů, tak beton se stářím více než 21 dní a není nutno provádět změnu výkazu výměr. Seznam schválených systémů vodotěsných izolací od SŽDC mají všechny aplikační firmy pro bezešvé izolace.*

#### Dotaz č. 3:

Technická zpráva, části organizace výstavby, odstavec obecné podmínky pro výstavbu, uvádí čas pro provádění stavebních prací 7:00 – 21:00 hod. Zvláštní technické podmínky, ale uvádí, že objednatel požaduje v případě potřeby nasazení 12 hod. směnného provozu, což je v rozporu s obecnými podmínkami pro výstavbu.

Lze předpokládat provádění stavebních prací i v nočních hodinách?

**Odpověď na dotaz č. 3:**

*Obecné podmínky pro výstavbu jsou zde uvedeny z důvodu opatření potřebných povolení ke stavebnímu řízení a tak je třeba na ně i nahlížet. Noční dlouhodobý provoz může být nežádoucí obzvláště, pokud se stavba nachází v intravilánu obce a jsou překročeny hlukové limity. Zvláštní technické podmínky jsou nadřazeny obecným podmínkám pro výstavbu.*

V Praze dne **06-03-2015**



**Ing. Lubor Hrubeš**  
Ředitel  
Stavební správa západ