



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.: 3831/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Petr Toman

Telefon: 972 244 713

Mobil: 607 040 075

E-mail: tomanpe@szdc.cz

### Dle rozdělovníku

### „Rekonstrukce mostu v km 67,615 trati Praha - Turnov“

#### Dodatečné informace - Dodatek č. 3

V souladu s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č. 4:

Po prostudování projektové dokumentace jsme zjistili, že navržená konstrukce ložisek nespĺňuje normu ČSN EN 1337. Žádáme o upřesnění ložisek dle normy. Zároveň Vás žádáme o doložení charakteristik pro návrh ložisek (vertikální zatížení, horizontální síly, posuny, maximální rozměry pro uložení)

Tímto žádáme zadavatele o bližší specifikaci.

#### Odpověď na dotaz č. 4:

*Nejedná se o typová ložiska, která by měla splňovat všechna ustanovení ČSN EN 1337.*

*Jedná se o atypickou konstrukci pro liniové uložení vložených polí ve velmi stísněných poměrech.*

*Ložiska byla navržena konstrukčně a lze vycházet z rozměrů dle zadávací dokumentace, případně mohou být menší. Tloušťka kluzného ložiska nemůže být v žádném případě větší, než v zadávací dokumentaci, o více než 5 mm. V případě změn rozměrů ložisek oproti zadávací dokumentaci by bylo nutné odpovídajícím způsobem rozměry navazujících konstrukcí upravit.*

*Požadovaný podélný posun je uveden v technické zprávě a činí +/- 10 mm. Přehled reakcí na ložiska (na dvojici o délce 2 x 1,95 m) je pro informaci uveden v následující tabulce. Uvedené hodnoty jsou v kN.*

reakce vloženého pole	char.	$\gamma_F$	návrh.
-----------------------	-------	------------	--------

### KLUZNÉ LOŽISKO

#### svislá

vlastní tíha	142,0	1,35	191,7
spádový beton + SVI	29,7	1,35	40,1
kolejové lože + 30%	92,7	1,35	125,1
kolejnice s upevňovací vč. PÚ	2,4	1,35	3,2
LM 71 vč. $\alpha$ a $\Phi_3$	623,9	1,45	904,7
<b>celkem svislá</b>	<b>890,7</b>		<b>1264,8</b>

#### podélná

tření v ložiskách	53,44	1,5	80,2
-------------------	-------	-----	------

podélný posun +/- 10 mm

### PEVNÉ LOŽISKO

#### svislá

vlastní tíha	298,0	1,35	402,3
spádový beton + SVI	29,7	1,35	40,1
kolejové lože + 30%	92,7	1,35	125,1
kolejnice s upevňovací vč. PÚ	2,4	1,35	3,2
LM 71 vč. $\alpha$ a $\Phi_3$	623,9	1,45	904,7
<b>celkem svislá</b>	<b>1046,7</b>		<b>1475,4</b>

#### podélná

tření v ložiskách	62,8	rozhoduje brzdná síla	
<b>brzdná síla (rozjezd)</b>	<b>131,8</b>	1,45	<b>191,1</b>

#### příčná

boční ráz	121,0	1,45	175,5
-----------	-------	------	-------

$\alpha = 1,21$  klasifikační součinitel  
 $\Phi_3 = 2,00$  dynamický součinitel

V Praze dne 12 -03- 2015



**Ing. Lubor Hrubeš**  
 Ředitel  
 Stavební správa západ