

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

4400/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Petr Toman

Telefon:

972 244 713

Mobil:

607 040 075

E-mail:

tomanpe@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Rekonstrukce mostu v km 67,615 trati Praha - Turnov“****Dodatečné informace - Dodatek č. 4**

V souladu s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 5:

Zadavatelem poskytnutá projektová dokumentace uvádí lhůtu pro provádění stavebních prací v nepřetržité výluce 55 dní. Dodatečnými informacemi č. 1 ze dne 4. 3. 2015 byly upřesněny termíny zahájení a lhůty pro dokončení díla.

Může zhotovitel upřesnit i termín zahájení výluky, tedy odkdy se bude počítat lhůta výluky - 55 dní?

Odpověď na dotaz č. 5:

Dle schváleného RPV 2015 je plánována nepřetržitá výlučka 55 dní v termínu 18. 9. až 11. 11. 2015. Žádost o ROV je nutno podat nejpozději 3 měsíce před zahájením výluky.

Dotaz č. 6:

Tímto bychom se chtěli zeptat na Vaši odpověď č. 4 z dodatečných informací č. 3.

Píšete, že ložiska nejsou typová a tudíž nemusí splňovat všechna ustanovení ČSN EN 1337.

Dle našeho názoru nejsou ložiska řádně kotvena do betonové konstrukce.

Dále jsou ložiska prakticky nepřístupná a nelze kontrolovat jejich řádné či mimořádné opotřebení (V případě poruchy ložiska se jejich oprava bude provádět jak?).

Jsou použity konstrukční prvky v rozporu s ČSN EN 1337 (např. příliš tenká nekotvená kluzná vrstva).

Dle našeho názoru hrozí v krajním případě nefunkčnost ložiska, popřípadě i jeho zadření.

Jak to bude například se zárukou za dílo, respektive zárukou na tyto „nenormované“ ložiska? Z výše uvedeného vyplývá i převzetí rizika záruky za nevhodný konstrukční díl.

Odpověď na dotaz č. 6:

Do současné doby je betonové vložené pole uloženo na vrstvu olova a takhle to funguje již několik desítek let (90). Proto ani projektant nepožaduje standardní ložisko, které by odpovídalo příslušné normě. Mělo by se jednat o trvale zabudovaný výrobek bez údržby, rektifikace či výměny po osazení zpět osanovaného vloženého pole. Proto ať zhotovitel na to nahlíží tak, že místo uložení na plech, kolejnici či lepenku zde bude

ocelový svařovaný prvek, který by měl umožnit nezbytné dilatační pohyby a zabránit drčení dosedacích betonových ploch.

Jedná se o variantní řešení kolejnicového uložení desky na úložný práh kdy úložná kolejnice, která tvoří pevnou část ložiska, je nahrazena ocelovou lištou na ocelové desce. Toto řešení projektant zvolil proto, aby byly zajištěny požadované parametry, geometrický tvar a rovinnost v úložné přímce. Kolejnicové uložení je součástí soustavy vzorových listů ČSD a předpisu SR5/7 (el. izolace kolejnicového uložení).

Záruka je dle TKP 1, kapitola 1.8.3. základní 5 let.

V Praze dne

20. 3. 2015

Ing. Lubor Hrubeš
Ředitel
Stavební správa západ