|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 8254/2019-SŽDC-SSV-Ú3/HOL |  |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Magdaléna Holá |  |  |
| Telefon |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 387 |  |  |
| E-mail | HolaM@szdc.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 23. září 2019 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: „**Rekonstrukce přejezdu v km 80,152 tr. Žďár nad Sázavou – Tišnov“**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

**Dotaz č. 2:**

V SO 01 je požadavek na provedení pročištění kolejového lože strojní čističkou v délce koleje 168m. S ohledem na cenu za denní pronájem stroje bude provedení čištění v položce č.24 - Kolejové lože z kameniva drceného – pročištění velmi nákladné a z našeho pohledu je provedení čištění v takto krátkém úseku značně nevýhodné. Prosíme žadatele o odpověď, zda požaduje provedení čištění strojní čističkou nebo změnou v rozpočtu umožní provedení výměny kolejového lože finančně úspornější variantou např. vytržením kolejového roštu, odtěžením části kolejového lože a doplnění novým štěrkem.

**Odpověď:**

S úspornějším řešením souhlasíme. Položku na strojní čištění ponecháváme a zhotovitel si změní technologii provádění.

**Dotaz č. 3:**

V SO 01 žádáme o kontrolu položky č. 40 – Směrové a výškové vyrovnání kolej. rozvětvení na dřev pražcích. Ve výkazu výměr je počítáno s délkou výhybky 16,616m. Rozvinutá délka výhybky 1:9-300 je ale 49,846m, tedy v případě výhybky č. 1 by tato délka měla být 3x a v případě výhybky č.2 1x jako propracování.

**Odpověď:**

Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360.

**Dotaz č. 4:**

V SO 04 je v projektové dokumentaci navrženo použití tvarovek HAWLE, které neodpovídají standardům provozovatele sítě. Správně by měly být použity PE tvarovky nebo elektrotvarovky. Žádáme zadavatele o opravu dokumentace a soupisu prací k ocenění.

**Odpověď:**

Typ prvků je uveden pouze jako příklad. Lze požít obdobné prvky.

**Dotaz č. 5:**

V SO 04 v soupisu prací chybí položka pro vypracování geometrických plánů. Žádáme o její doplnění.

**Odpověď:**

Je v rámci položky 27.

Povaha shora uvedených vysvětlení zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.szdc.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace