



PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

„Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Sokolov – Kraslice“

„Výstavba PZS v km 15,940 trati Sokolov - Kraslice

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ATE s.r.o. Wolkerova 14, CHEB		souprava
datum	05/2014	
zpracoval	Ing. Pospíšil M.	
zkoušel	Ing. Martinovský	
Stavba	Výstavba PZS v km 15,940 trati Sokolov - Kraslice Přípravná dokumentace A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	

OBSAH

A.1.	Úvodní údaje.....	3
A.2.	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
A.3.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	5
A.4.	Orientační údaje stavby	7
A.5.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	7
A.6.	Přehled výchozích podkladů	7
A.7.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	8
A.8.	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	8
A.9.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	8
A.10.	Členění přípravné dokumentace.....	8

A.1. Úvodní údaje

- a) název souboru staveb:** Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Sokolov - Kraslice
- název stavby:** Výstavba PZS v km 15,940 trati Sokolov - Kraslice
- b) zadavatel přípravné dokumentace:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 186 00
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ se sídlem v Praze
- c) dodavatel přípravné dokumentace:** ATE, s. r. o.
se sídlem Cheb, Wolkerova 14, PSČ 350 02
IČ: 48360473
DIČ: CZ 48360473
zpracovatelé:
Ing. Vratislav Martinovský
Ing. Milan Pospíšil
- subdodavatel stavební části:** PROJEKT servis spol. s.r.o.
Mezitřaťová 137
198 21 Praha 9 - Hloubětín
IČ: 49823141
DIČ: CZ 49823141
zpracovatel:
Ing. Vladimír Hrdlička
- subdodavatel geotechnické části:** Mgr. Martin Štěřík
se sídlem Karlovy Vary, Příčná 494/3, PSČ 360 17
IČ: 49220969
zpracovatel:
Mgr. Jana Štěříková

A.2. Charakteristika území a stavebního pozemku

- a) údaje o umístění stavby**
- Regionální trať: Sokolov – Kraslice, úsek Oloví – Rotava
- Dotčené obce: Oloví, Rotava
- Obec s rozšířenou působností: Kraslice, Sokolov
- Kraj: Karlovarský
- b) údaje o vydané (schválené) umístění územně plánovací dokumentaci**
- Na plánované umístění stavby je požádáno o územní rozhodnutí.
- c) údaje o souladu přípravné dokumentace s územně plánovací dokumentací**
- Tento stupeň projektové dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací.
- d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**
- Přípravná dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů.
- e) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**
- Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu se nemění.

f) geologická, geomorfologická hydrogeologická charakteristika

Stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) poloha stavby vůči záplavovému území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků

Soubor staveb je umístěn na pozemcích:

Katastrální území Studenec u Oloví,

parcela 981/1, způsob využití: manipulační plocha, druh pozemku: ostatní plocha,

vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

st. parcela 159, způsob využití: zbořiště, druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří,

vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Katastrální území Rotava,

parcela 1991, způsob využití: manipulační plocha, druh pozemku: ostatní plocha,

vlastnická práva: D2B Group a.s., Budějovická 1667/64, Krč 14000 Praha

parcela 1618/3, způsob využití: neplodná půda, druh pozemku: ostatní plocha,

vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

parcela 1984, způsob využití: ostatní komunikace, druh pozemku: ostatní plocha,

vlastnická práva: Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava

parcela 1997, způsob využití: dráha, druh pozemku: ostatní plocha, vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha I

Vzhledem k nesouladu v mapových podkladech stavba v ŽKm 16,125 až 16,2500 (kabelová trasa) zasahuje na pozemek:

Katastrální území Studenec u Oloví, parc. č. 957/11, druh pozemku: lesní pozemek, PUKFL, vlastnické právo: Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové.

V tomto úseku kabelová trasa jdoucí vpravo traťové koleje ve směru kilometráže se dostává od 0,6m až do 2,4 m za hranice pozemku investora (zasahuje do cizího pozemku).

Zástupce vlastníka byl požádán o souhlas se stavbou, s umístěním kabelu a s uzavřením „Smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene“.

Soubor staveb sousedí s pozemky vlevo:

sousedící s parcelou 981/1, k.ú. Studenec u Oloví:

Parcela 948/1, katastrální území: Studenec u Oloví, způsob využití: les jiný než hospodářský, druh pozemku: lesní porost, vlastnické právo: : Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

Parcela 1226/1, katastrální území Studenec u Oloví, způsob využití: silnice, druh pozemku: ostatní plocha, vlastnické právo: Karlovarský kraj, Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 5604 Sokolov

Parcela 951/3, katastrální území: Studenec u Oloví, způsob využití: les jiný než hospodářský, druh pozemku: lesní porost, PUKFL, vlastnické právo: : Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

Parcela 951/2, katastrální území :Studenec u Oloví, druh pozemku: lesní pozemek, PUPFL

Parcela 1229, katastrální území :Studenec u Oloví, způsob využití: ostatní komunikace, druh pozemku: ostatní plocha, vlastnické právo: Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

sousedící s parcelou 1618/3, k.ú. Rotava:

parcela 1999, způsob využití: neplodná půda, druh pozemku: ostatní plocha, vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

sousedící s parcelou 1997, k.ú. Rotava:

parcela 1998, způsob využití: ostatní komunikace, druh pozemku: ostatní plocha, vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Soubor staveb sousedí s pozemky vpravo:

sousedící s parcelou 981/1, k.ú. Studenec u Oloví:

parcela 981/3, způsob využití: manipulační plocha, druh pozemku: ostatní plocha, vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Parcela 1226/3, katastrální území Studenec u Oloví, způsob využití: silnice, druh pozemku: ostatní plocha, vlastnické právo: Karlovarský kraj, Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 5604 Sokolov.

Parcela 957/1, katastrální území Studenec u Oloví, druh pozemku: trvalý travní porost, vlastnické právo: SJM Jiří a Lenka Procházkovi, č.p. 166, 41002 Radovesice.

Parcela 957/11, katastrální území :Studenec u Oloví, druh pozemku: lesní pozemek, PUPFL, vlastnické právo: : Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

Parcela 2012, katastrální území Studenec u Oloví, způsob využití: silnice, druh pozemku: ostatní plocha, vlastnické právo: Karlovarský kraj, Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 5604 Sokolov.

i) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby

Přístup na stavební pozemek během stavby bude po stávajících komunikacích.

j) Zajištění vody a energií po dobu výstavby.

Zajištění vody není uvažováno. Elektrická energie po dobu výstavby nebude zajištěna. Práce budou prováděny pracovními stroji a nástroji poháněnými jiným druhem energie.

A.3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Účel stavby

Účelem stavby je zvýšit bezpečnost na železničních přejezdech a odstranit lokální snížení rychlosti na trati v oblasti přejezdů, které je dané rozhledovými poměry v okolí přejezdů.

b) Trvání stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

c) Charakter stavby

Jedná se o novostavbu.

d) Etapizace výstavby

Výstavba bude probíhat po stavbách. Předpokládá se, že výstavba bude vedena od začátku ke konci tratě.

Údaje o dotčené železniční dráze

Regionální trať Sokolov – Kraslice, úsek Oloví – Rotava

e) Projektované kapacity stavby

Trať odbočuje ze železniční stanice Sokolov.

Trakce je nezávislá. Traťová rychlost na trati je 60 km/h. Provoz na trati se řídí předpisem SŽDC D3-Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, sídlo dirigujícího dispečera je v žst. Oloví.

V traťovém úseku Oloví – Rotava je jednoduché traťové zabezpečovací zařízení TS D3 D.

V traťovém úseku Oloví – Rotava je celkem 5 železničních přejezdů.

Přejezd P137 (C1) v km 13,250, trať zde křížuje pozemní komunikace místní. Přejezd je zabezpečený výstražnými kříži.

Přejezd P138 (C2) v km 15,684 regionální dráhy Sokolov – Kraslice, tr. úsek Oloví - Rotava, se kříží s lesní cestou. Přejezd je v současné době zabezpečený jen výstražnými kříži.

Přejezd P139 (C3) v km 15,940 regionální dráhy Sokolov – Kraslice, tr. úsek Oloví - Rotava, se kříží se silnicí třetí třídy III/210 42, vedoucí z obce Oloví do Kraslic. Přejezd je v současné době zabezpečený jen výstražnými kříži.

Přejezd P140 (C4) v km 16,822 regionální dráhy Sokolov – Kraslice, tr. úsek Oloví - Rotava, se kříží se silnicí třetí třídy III/210 42, vedoucí z obce Oloví do Kraslic. Přejezd je v současné době zabezpečený jen výstražnými kříži.

Přejezd P141(C5) v km 17,528 regionální dráhy Sokolov – Kraslice, tr. úsek Oloví - Rotava, se kříží s místní komunikací, vedoucí k dopravně D3 Rotava. Přejezd je v současné době zabezpečený jen výstražnými kříži.

Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem stavby je zvýšit bezpečnost na železničních přejezdech a odstranit lokální snížení rychlosti na trati v oblasti přejezdů, které je dané rozhledovými poměry v okolí přejezdů.

Navrhovaný stav P138 (C2).

Vybuduje se přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3SBI. V blízkosti přejezdu P139 (C4) se v km 15,952 postaví nový technologický domek velikosti 2 x 3 m, v 3,1m, společný pro technologie obou PZS. Na přejezdu P138 budou dva stožáry výstražníků se dvěma výstražníky. Nebude zřízena signalizace pro nevidomé.

Přejezd se stavebně upraví. Přejezdová konstrukce bude min. šířky 6 m.

Kolejové úseky budou s počítači náprav s kolovými senzory se směrovým výstupem.

Dálkové ovládání a indikace budou provedené stejným způsobem, jako u stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení na této trati. PZS bude vybavené přenosovým systémem REMOTE 98. Dálkové ovládání bude obsahovat povely k zavedení dopravního klidu na přejezdu, resetu počítače náprav a nouzovému vypnutí přejezdu z činnosti. Přenosové zařízení na pracovišti výpravčího v žst. Oloví se softwarově doplní o nově budované přejezdy.

Napájení PZS P138 bude společné i pro PZS P139 a je řešeno ve 2. stavbě „Výstavba PZS v km 15,940 trati Sokolov - Kraslice“, v SO 95-02-01 Přípojka nn pro technologický domek PZS P139 C3v km 15,940

Navrhovaný stav P139 (C3).

Vybuduje se přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBI, s polovičními závory, se dvěma výstražníky. V blízkosti přejezdu P139 (C4) se v km 15,952 postaví nový technologický domek velikosti 2 x 3 m, v 3,1m, společný pro technologie PZS P138 (C2) a PZS P139 (C3). Na přejezdu P139 budou dva stožáry se závory se dvěma výstražníky. Nebude zřízena signalizace pro nevidomé.

Přejezd se stavebně upraví. Přejezdová konstrukce bude min. šířky 6 m.

Kolejové úseky budou s počítači náprav s kolovými senzory se směrovým výstupem.

Dálkové ovládání a indikace budou provedené stejným způsobem, jako u stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení na této trati. PZS bude vybavené přenosovým systémem REMOTE 98. Dálkové ovládání bude obsahovat povely k zavedení dopravního klidu na přejezdu, resetu počítače náprav a nouzovému vypnutí přejezdu z činnosti. Přenosové zařízení na pracovišti výpravčího v žst. Oloví se softwarově doplní o nově budované přejezdy.

Napájení PZS P139 bude společné i pro PZS P138. Z distribuční elektrické sítě se provede novou elektrickou přípojkou, (SO 95-03-01 Přípojka nn pro technologický domek PZS P140 C4 v km 16,822 – 3. Stavba)

vedenou z přípojného místa určeného ČEZ Distribuce. Zřídí se nové samostatné odběrné místo, vně nového technologického domku PZS P140 se postaví nový sloupkový rozvaděč s měřením odběru elektrické energie, společné pro oba domky.

Odtud bude veden napájecím kabel CYKY J 4 x16 do nového pilířového rozvaděče vně domku PZS P139. V rozvaděči bude instalována přepět'ová ochrana rozvodu. (SO 95-02-01 Přípojka nn pro technologický domek PZS P139 C3v km 15,940)

Navrhovaný stav P140 (C4).

Vybuduje se přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBI, s polovičními závory, se třemi výstražníky. V blízkosti přejezdu P140 (C4) se v km 16,808 postaví nový technologický domek velikosti 2 x 3 m, v 3,1m. Na P140 budou dva stožáry se závory se třemi výstražníky. Na stožáru závory A bude jeden výstražník, na stožáru závory B budou dva výstražníky B1,B2. Nebude zřízena signalizace pro nevidomé.

Přejezd se stavebně upraví. Přejezdová konstrukce bude min. šířky 6 m.

Kolejové úseky budou s počítači náprav s kolovými senzory se směrovým výstupem.

Dálkové ovládání a indikace budou provedené stejným způsobem, jako u stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení na této trati. PZS bude vybavené přenosovým systémem REMOTE 98. Dálkové ovládání bude obsahovat povely k zavedení dopravního klidu na přejezdu, resetu počítače náprav a nouzovému vypnutí přejezdu z činnosti. Přenosové zařízení na pracovišti výpravčího v žst. Oloví se softwarově doplní o nově budované přejezdy.

Napájení PZS. Z distribuční elektrické sítě se provede novou elektrickou přípojkou, vedenou z přípojného místa určeného ČEZ Distribuce. Zřídí se nové samostatné odběrné místo, vně nového technologického domku PZS P140 se postaví nový sloupkový rozvaděč s měřením odběru elektrické energie, které bude společné i pro PZS P139 (C3) v km 15,940. V rozvaděči bude instalována přepětová ochrana rozvodu.

Navrhovaný stav P141 (C5).

Vybuduje se přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3SBI, se dvěma výstražníky. Zařízení bude umístěno ve stávajícím technologickém domku. Bude zřízena signalizace pro nevidomé.

Přejezd se stavebně upraví. Přejezdová konstrukce bude min. šířky 6 m.

Kolejové úseky budou s počítači náprav s kolovými senzory se směrovým výstupem.

Dálkové ovládání a indikace budou provedené stejným způsobem, jako u stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení na této trati. PZS bude vybavené přenosovým systémem REMOTE 98. Dálkové ovládání bude obsahovat povely k zavedení dopravního klidu na přejezdu, resetu počítače náprav a nouzovému vypnutí přejezdu z činnosti. Přenosové zařízení na pracovišti výpravčího v žst. Oloví se softwarově doplní o nově budované přejezdy.

Napájení PZS P141 bude stávající, ze stávajícího technologického domku.

A.4. Orientační údaje stavby

a) Základní údaje o kapacitě stavby:

nové přejezdové zabezpečovací zařízení s počítači náprav kategorie 3ZBI	1 ks
technologický domek 2x3m	1 ks
přejezdová konstrukce	1 ks

b) Celková bilance nároků všech druhů energií:

Spotřeba elektrické energie cca 3 kW. Spotřeba tepla a teplé užitkové vody není uvažována.

c) Celková spotřeba vody:

Není uvažováno se spotřebou vody.

d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod:

Není uvažováno s množstvím dešťových vod.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě:

Nejsou požadavky na komunikační vedení veřejné komunikační sítě.

f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Nejsou požadavky na elektronické komunikační zařízení veřejné komunikační sítě.

A.5. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládá se zahájení stavby v roce 2015, dokončení stavby v roce 2015.

A.6. Přehled výchozích podkladů

Přípravná dokumentace je zpracovaná na podkladě následujících dokumentů:

a) Zadávací dokumentace v rozsahu:

- I. Obecné technické podmínky (Příloha č.1 SOD PD ze dne 28.3.2014)
- II. Zvláštní technické podmínky (Příloha č.2 SOD PD ze dne 28.3.2014)
- III. SOD, č. smlouvy objednatele: E618-S-1776/2014/PH
- IV. Směrnice generálního ředitele č. 20/2004, vydaná pod č.j.: 4124/04-OI dne 08.11.2004 s účinností od 01.12.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“.
- V. Směrnice GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 2 přílohy č. 1 pod č.j.: 4117/2012, účinnost od 01.04.2012

VI. Směrnice č. 1/2011 ve znění změny č. 1 schválená rozhodnutím ministra dopravy dne 23.01.2012 pod č.j.: 39/2012-910-IPK/1 s účinností od 01.02.2012 (pro povinné přílohy IZ)

- b) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“)
- c) České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“)
- d) Směrnice SŽDC č. 32 Zásady rekonstrukce regionálních drah
- e) Závěry ze vstupní porady ke zpracování přípravné dokumentace stavby, konané dne 26.5.2014
- f) Vyhodnocení geoprůzkumu na úseku Oloví - Rotava , ze dne 31.5.2014.
- g) Katastrální mapa
- h) Výpisy z katastru nemovitostí
- i) Geodetické zaměření tratě ŽG Plzeň

A.7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Jedná se o samostatnou dílčí stavbu ze souboru staveb.

A.8. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubory (PS)

PS 01-02-01 PZS P139 (C3) v km 15,940

Stavební objekty (SO)

Přejezd v km 15,940:

SO 11-02-01 Přejezd v km 15,940, železniční svršek

SO 12-02-01 Přejezd v km 15,940, přejezdová konstrukce

SO 14-02-01 Přejezd v km 15,940, železniční spodek

A.9. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) Zdůvodnění stavby

Potřeba stavby je daná záměrem investora ke zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech a záměrem odstranit lokální snížení rychlosti na trati, dané neexistencí přejezdového zabezpečovacího zařízení.

b) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Po realizaci stavby se zvýší bezpečnost provozu na železničních přejezdech.

c) Zdůvodnění umístění stavby

Umístění stavby je dané polohou železničních přejezdů a trati (km 15,730 až km 16,400).

A.10. Členění přípravné dokumentace

Přípravná dokumentace je členěna podle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, Přílohy č.1, změna č.1.

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)

V této části je řešeno přejezdové zabezpečovací zařízení.

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.1.1 Železniční svršek

V této části je úprava přejezdových konstrukcí, úprava geometrické polohy koleje

E.1.1.2 Železniční spodek

V této části je řešeno vyztužení zemní pláně na některých přejezdech

G. Náklady a ekonomické hodnocení

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace