

Č.j.: 17076/2014/SSZ / ÚT2– TM

POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby

“Výstavba PZS v km 15,684 trati Sokolov – Kraslice“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS v km 15,684 trati Sokolov – Kraslice
ISPROFOND:	500 354 0006
Sub. ISPROFIN	541 373 0002
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Trať Sokolov – Kraslice Traťový úsek Oloví – Rotava
Katastrální území:	Studenec u Oloví, Rotava
Obec:	Oloví, Rotava
Obec s rozšířenou působností:	Kraslice
Okres:	Sokolov
Kraj:	Karlovarský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	ATE, s.r.o., Wolkerova 14, 350 02 Cheb
Uvažovaná realizace:	2015

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Sokolov – Kraslice (dále jen trať) je jednokolejná regionální trať. Traťová rychlost je 60 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 400 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC (ČD) D3 – styk drah SŽDC/VIAMONT – Kraslice, SŽDC (ČD) D2 – Kraslice – styk drah VIAMONT/DB Trať není vybavena traťovým rádiovým systémem (TRS). Provozovatelem dráhy je společnost GW Train Regio, a.s.

Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km 15,684 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. Stávající úrovňové křížení v km 15,684 s účelovou komunikací je v současnosti zabezpečeno pouze dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Na přejezdu je zavedeno trvalé omezení rychlosti (TOR) z důvodu špatných rozhledových poměrů.

Stavba musí být koordinována s realizovanými nebo připravovanými stavbami:

- „Výstavba PZS v km 15,940 trati Sokolov – Kraslice“
- „Výstavba PZS v km 16,822 trati Sokolov – Kraslice“
- „Výstavba PZS v km 17,528 trati Sokolov – Kraslice“

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma ATE, s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Studenec u Oloví, Rotava v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy) a na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Lesy ČR dále Města Rotava a společnosti D2B Group.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) – příprava“, ISPROFOND 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBI dle ČSN 342650	1 ks
Přejezdová konstrukce	1 ks

III. Projednání dokumentace

Stavba je situována v k. ú. Studenec u Oloví, Rotava v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy) a na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Lesy ČR dále Města Rotava a společnosti D2B Group. Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řádami a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správcí podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:

- Městský úřad Kraslice, Odbor územního plánování, stavebního úřadu a památkové péče, nám. 28 října 1438, 358 20 Kraslice se vyjádřil dle § 15 stavebního zákona č.j. 5588/14/SÚ/Har 116 ze dne 9.10.2014
- Městský úřad Kraslice, Odbor životního prostředí, nám. 28 října 1438, 358 20 Kraslice se vyjádřil č.j. 399/14/ŽP/Nun 116 ze dne 5.8.2014
- Městský úřad Kraslice, Odbor životního prostředí, nám. 28 října 1438, 358 20 Kraslice vydal souhlas se stavbou do 50 m od okraje lesa č.j. 465/14/ŽP/Göss 116 ze dne 8.9.2014
- Karlovarský Kraj, Odbor životního prostředí a zemědělství, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory se vyjádřil č.j. 2253/ZZ/14 ze dne 11.7.2014
- Karlovarský Kraj, Odbor životního prostředí a zemědělství, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory se vyjádřil č.j. 3125/ZZ/14 ze dne 15.10.2014
- Městský úřad Rotava, Silniční správní úřad ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, Sídliště 721, 357 01 Rotava se vyjádřil č.j. MěÚ/3472/069/14/Tro ze dne 10.6.2014
- Městský úřad Rotava, Silniční správní úřad, Sídliště 721, 357 01 Rotava se vyjádřil č.j. MěÚ/2498/051/14/Tro ze dne 5.5.2014
- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Územní odbor Sokolo, Petra Chelického 1560, 356 01 se vyjádřil č.j. HSKV-2193/2014-SO ze dne 30. 7.2014
- Krajská Hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary se vyjádřila č.j. KHSKV 7687/2014/HOK/Nov ze dne 14.7.2014

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií, Oddělení komunikačních systémů Sokolov, Jednoty 1773, 356 15 Sokolov se vyjádřila č.j. bez čísla ze dne 30.1.2013
- Povodí Ohře, s.p., Závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary se vyjádřilo č.j. 101100-3195/2014 ze dne 16.7.2014
- Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Kraslice, Tyršova 648, 358 01 Kraslice se vyjádřily č.j. LCR229/000643/2014/a ze dne 9.7.2014 a č.j. LCR229/000643/2014/b ze dne 9.7.2014
- Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní správy majetku Praha, Hradební 12/772, 110 05 Praha 1 – Staré Město vydala závazné stanovisko č.j. 74236/2014 – 6440 – OÚZ – PL ze dne 15.5.2014

SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:

- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřilo č.j. 5000931755 ze dne 5.5.2014 a č.j. 5000931933 ze dne 5.5.2014
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4 se vyjádřil č.j. 0100270400 ze dne 17.4.2013, č.j. 0100270405 ze dne 17.4.2013, č.j. 0100270412 ze dne 17.4.2013, č.j. 0100300677 ze dne 9.7.2013 a č.j. 4121007134, 7144 ze dne 25.7.2014
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle se vyjádřil č.j. 2894/14/OVP/N ze dne 17.4.2014, č.j. 2895/14/OVP/N ze dne 17.4.2014, č.j. 648/14/BRA/N ze dne 17.4.2014 a č.j. 647/14/OVP/N ze dne 17.4.2014
- Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, se vyjádřila č.j. 578122/14 ze dne 17.4.2014
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10 se vyjádřil č.j. 0000005097 ze dne 17.4.2013 a č.j. 0000005099 ze dne 17.4.2013
- UPC Česká republika, s.r.o., Doubravecká 1615/28, 415 01 Teplice se vyjádřil č.j. A1712/2014 ze dne 25.4.2014, č.j. A1713/2014 ze dne 25.4.2014, č.j. A1714/2014 ze dne 25.4.2014 a č.j. A1715/2014 ze dne 25.4.2014
- MERO ČR, a.s., Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou se vyjádřilo č.j. 2014/04/5071 ze dne 17.4.2014 a č.j. 2014/04/5072 ze dne 17.4.2014

ČESKÉ DRÁHY, A.S., SŽDC, S.O. A DÚ:

- SŽDC, s.o. GŘ, Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 33059/2014-O14 ze dne 1.8.2014
- SŽDC, s.o. GŘ, Odbor přípravy staveb (OPS), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 42237/14-O6 ze dne 30.9.2014
- SŽDC, s.o. GŘ, Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 42199/2014-O13 ze dne 29.9.2014
- SŽDC, s.o. GŘ, Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 43266/2014-O12 ze dne 9.10.2014.
- SŽDC, s.o. GŘ, Odbor strategie (OST), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 41437/2014-O26 ze dne 24.9.2014
- SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřil č.j. /2014-SSZ-Pok ze dne 12.9.2014
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřilo č.j. 18314/2014-OŘ ÚL ze dne 4.9.2014
- ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Plzeň, Skupina ochrany a dokumentace, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň se vyjádřila č.j. 8425/2013-O ze dne 5.5.2014
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. č.j. 1219/2014-O3 ze dne 8.8.2014
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal rozhodnutí č.j. DUCR-54487/14/Ho ze dne 23.9.2014
- Stanovisko projektanta ze dne 8.9.2014, 9.10.2014, 14.10.2014, 21.10.2014,

- Zápis z jednání ze dne 26.5.2014
- Zápis z místního šetření ze dne 7.7.2014

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy. Přejezd je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži. Stavba řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného bez závor kategorie PZS 3SBI v souladu s platnou ČSN 342650 ed. 2 na přejezdu v km 15,684 na trati Sokolov – Kraslice. Přejezd se vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům jeví jako rizikový. Vybudování nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení ovládaného automaticky jízdou vlaku umožní odstranění snížené traťové rychlosti, která je na úrovněm přejezdu zavedena vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům a tím i k podstatnému zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Stav železničního svršku na přejezdu je nevyhovující a proto bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka z distribuční sítě pro napájení nového zabezpečovacího zařízení.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna na jeden provozní soubor a tři stavební objekty:

PS 01-01-01 PZS P138 (C2) v km 15,684

SO 11-01-01 Přejezd v km 15,684, železniční svršek

SO 12-01-01 Přejezd v km 15,684, přejezdová konstrukce

SO 14-01-01 Přejezd v km 15,684, železniční spodek

Navrhovaný stav:

PS 01-01-01 PZS P138 (C2) v km 15,684

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 15,684 na trati Sokolov – Kraslice. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu v km 15,940. Domek bude společný pro PZS v km 15,684 a 15,980. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. PZS bude zapracován do stávajícího přenosového systému REMOTE 98. Dálkové ovládání bude obsahovat povely k zavedení dopravního klidu na přejezdu, resetu počítače náprav a nouzovému vypnutí přejezdu z činnosti. Přenosové zařízení na pracovišti výpravního v ŽST Oloví se softwarově doplní o nově budovaný přejezd. Budou provedeny závislosti PZS do návěstních relé odjezdových návěstidel, která jsou umístěna v dopravních D3 Rotava a Oloví. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na pracovišti výpravního v dopravní kanceláři ŽST Oloví. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

SO 11-01-01 Přejezd v km 15,684, železniční svršek

Železniční svršek bude v místě přejezdu nový, délky 25 m, tvaru S49, v místě přejezdové konstrukce na dřevěných pražcích, mimo přejezdovou konstrukci budou použity betonové pražce, s rozdělením pražců „d“ s žebrovými podkladnicemi, svěrkami ŽS4 s antikorozií úpravou. V celém úseku bude provedena úprava GPK směrovým a výškovým vyrovnaním koleje. Kolejové lože bude tloušťky 350 mm pod ložnou plochou pražců z kameniva hrubého drceného frakce 32/64.

SO 12-01-01 Přejezd v km 15,684, přejezdová konstrukce

Přejezdová konstrukce je navržena asfaltová. Kolejnicový žlábek bude tvořen zdvojenou kolejnicí. Přejezdová konstrukce bude šířky 6 m. Napojení na stávající komunikaci bude provedeno asfaltovou zálivkou v nezbytně nutném rozsahu.

SO 14-01-01 Přejezd v km 15,684, železniční spodek

Na základě geotechnického průzkumu bude provedeno následující opatření. Je navržen dvouvrstvý systém s podkladní vrstvou tl. 0,50 m položené na výztužném geosyntetiku s pevností v tahu v podélném směru min. 40 kN/m – typ pražcového podloží 3. Dle výsledku penetračních zkoušek ($E_o = 20,2$ MPa), kdy v podloží byly zjištěny hlíny písčité pevné (soudržná zemina), se pro zajištění dostatečné únosnosti zemních plání jeví jako nejvhodnější realizace pražcového podloží typ 3 tj. kombinace výztužného geosyntetika na konstrukční vrstvě ŠD 0/32 mm tl. 0,30 m. Celková

tloušťka konstrukčních vrstev je 0,30 m. Plán tělesa železničního spodku se navrhuje v úseku km 15,674 636 – 15,691 636 jednostranně skloněná se sklonem 5% ve smyslu převýšení, tj. spádem vpravo ve směru staničení, pro zlepšení odvodnění. Základní šířka skloněné pláně tělesa železničního spodku je dle SŽDC S4 6,2 m s tím, že na vnitřní straně oblouku z důvodu přítomnosti trativodu dojde k jejímu rozšíření. Navrhuje se ZKPP v celkové délce 17 m. Odvodnění pláně tělesa železničního spodku bude provedeno podélným trativodem délky 25,0 m vpravo koleje mezi šachtou Š1, Š2 a výtokem na terén. Před vyústěním trativodu na stávající terén bude třeba provést úpravu svahů. Trativod se navrhuje umístit vpravo koleje, tj. ve smyslu převýšení. Vlevo ve směru staničení je navrženo pročištění nepevněného příkopu, který směřuje do propustku v km 15,604.

VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km 15,684 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaného přejezdu. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Z důvodu rekonstrukce přejezdové konstrukce na přejezdu bude nutná výluka železničního provozu. Délka nepřetržité výluky je plánována na 5 dnů. Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena. Výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení bude možné provést za plného železničního provozu. V době nepřetržité výluky bude také potřeba trvalá uzavírka účelové komunikace. Konkrétní dopravní opatření (DIO) při uzavírci přejezdu budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace a budou projednány a odsouhlaseny kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR. Realizace stavby se předpokládá v roce 2015.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, vč.zm. č. 1 s platností od 12.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dozdržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetický zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.

8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Proveďte zakres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správcí detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecními stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zapracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni dorešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutno doplnit Havarijní plán, který bude vložen jako příloha souhrnné technické správy (část B).
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ.
19. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zapracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínky pro zhotovitele stavby.
20. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
21. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
22. Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS 01-01-01, bude v souladu s přílohou č.2 směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, zm. č. 1 vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby, SO 11-01-01 – SO 14-01-01 musí být vyhotoven v rozsahu projektu stavby.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Připomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

přípravnou dokumentaci stavby
„Výstavba PZS v km 15,684 trati Sokolov – Kraslice“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Tomáš Míka, DiS.

☎ 972 524 022
725 761 482

V Plzni dne 12.11. 2014



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)

