

## **Písemná zpráva zadavatele**

čj. 9628/2015-SSZ-UE

zpracovaná v souladu s § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění

### **a) Identifikační údaje zadavatele, předmět a cena sjednaná v SOD veřejné zakázky**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vložka 48384  
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš  
ředitele Stavební správy západ, SŽDC s.o. na základě pověření č. 1605 ze  
dne 13.6.2013  
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234

Název stavby: „**Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku  
Sokolov - Kraslice**“

*(zpracování projektu a realizace stavby)*

Soubor přejezdů se skládá ze čtyř dílčích staveb:

- „Výstavba PZS v km 16,822 trati Sokolov – Kraslice“
- „Výstavba PZS v km 17,528 trati Sokolov – Kraslice“
- „Výstavba PZS v km 15,940 trati Sokolov – Kraslice“
- „Výstavba PZS v km 15,684 trati Sokolov – Kraslice“

Předmětem plnění veřejné zakázky jsou stavební práce podle § 9 odst. 1 písm. b) ZVZ, jejichž součástí je projektová a inženýrská činnost.

Projektem stavby se ve smyslu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, rozumí projektová dokumentace pro stavby drah a na dráze v jednom stupni zahrnující projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo k oznámení ve zkráceném řízení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Projekt bude důsledně respektovat schválenou přípravnou dokumentaci, včetně schválených investičních nákladů. Součástí projekčních prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitostí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci objednatele. Součástí činnosti zhotovitele je i výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Projekt stavby bude detailně rozpracovávat soubor staveb do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastností a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí a umožní vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr a podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet jako podklad pro schválení projektu stavby ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Předmětem veřejné zakázky je projekt a realizace stavby „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Sokolov – Kraslice“, charakter stavby – Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech.

Místo stavby – Trať č. 145 Sokolov – Kraslice – Zwotental dle JŘ (TTP: 536F; DNÚ: REG043 Sokolov – os. n. – Kraslice ), Traťový úsek Oloví – Rotava.

Krajová příslušnost - Karlovarský kraj.

Katastrální území - Studenec u Oloví a Rotava

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 15,684; 15,940; 16,822 a 17,528 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – jde o křížení dráhy s komunikacemi různého charakteru (místní komunikace, silnice III. třídy). Jde o nahrazení stávajících výstražných křížů novým PZS 3. kategorie. Informace o činnosti PZS bude předávána prostřednictvím stávajícího přenosového systému REMOTE na pracoviště výpravčího v dopravní kanceláři ŽST Oloví.

Přejezd v km 15,684 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu v km 15,940. Domek bude společný pro PZS v km 15,684 a 15,980. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. PZS bude zapracován do stávajícího přenosového systému REMOTE 98. Dálkové ovládání bude obsahovat povely k zavedení dopravního klidu na přejezdu, resetu počítače náprav a nouzovému vypnutí přejezdu z činnosti. Přenosové zařízení na pracovišti výpravčího v ŽST Oloví se softwarově doplní o nově budovaný přejezd. Budou provedeny závislosti PZS do návěstních relé odjezdových návěstidel, která jsou umístěna v dopravnách D3 Rotava a Oloví. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na pracovišti výpravčího v dopravní kanceláři ŽST Oloví. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu.

Přejezd v km 15,940 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3ZBI. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky s polovičními závorami v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Domek bude společný pro PZS v km 15,684 a 15,980. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. PZS bude zapracován do stávajícího přenosového systému REMOTE 98. Dálkové ovládání bude obsahovat povely k zavedení dopravního klidu na přejezdu, resetu počítače náprav a nouzovému vypnutí přejezdu z činnosti. Přenosové zařízení na pracovišti výpravčího v ŽST Oloví se softwarově doplní o nově budovaný přejezd. Budou provedeny závislosti PZS do návěstních relé odjezdových návěstidel, která jsou umístěna v dopravnách D3 Rotava a Oloví. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na pracovišti výpravčího v dopravní kanceláři ŽST Oloví. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 16,822 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3ZBI. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým výstražníkem s polovičními závorami a jedním dvojitým výstražníkem s polovičními závorami v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. PZS bude zapracován do stávajícího přenosového systému REMOTE 98. Dálkové ovládání bude obsahovat povely k zavedení dopravního klidu na přejezdu, resetu počítače náprav a nouzovému vypnutí přejezdu z činnosti. Přenosové zařízení na pracovišti výpravčího v ŽST Oloví se softwarově doplní o nově budovaný přejezd. Budou provedeny závislosti PZS do návěstních relé odjezdových návěstidel, která jsou umístěna v dopravnách D3 Rotava a Oloví. Kontrolní a ovládací prvky budou

umístěny na pracovišti výpravčího v dopravní kanceláři ŽST Oloví. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 17,528 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky bez závor v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stávajícího reléového domku, který v současné době obsahuje technologii TZZ Rotava – Oloví. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. PZS bude zapracován do stávajícího přenosového systému REMOTE 98. Dálkové ovládání bude obsahovat povely k zavedení dopravního klidu na přejezdu, resetu počítače náprav a nouzovému vypnutí přejezdu z činnosti. Přenosové zařízení na pracovišti výpravčího v ŽST Oloví se softwarově doplní o nově budovaný přejezd. Budou provedeny závislosti PZS do návěstních relé odjezdových návěstidel, která jsou umístěna v dopravnách D3 Rotava a Oloví. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na pracovišti výpravčího v dopravní kanceláři ŽST Oloví. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Napájení přejezdů bude provedeno samostatnými 3- fázovými přípojkami NN z distribuční sítě.

Cena zakázky:

Smluvní cena bez DPH

24 185 524,42 Kč (bez DPH)

**b) Zvolený druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení – stavební práce (projekt a provádění)

**c) Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky**

**Společnost „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech Sokolov – Kraslice“**

Vedoucí společník:

MONZAS spol. s r.o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem

IČ: 44222734

Právní forma: společnost s ručením omezeným

Společník:

PDV RAILWAY a.s., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem

IČ: 22792597

Právní forma: akciová společnost

Nabídková cena: 24 185 524,42 Kč (bez DPH)

Hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena. Veřejná zakázka byla tomuto uchazeči přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

O této skutečnosti rozhodlo hodnotící kritérium stanovené v Oznámení o zakázce a zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen stanovené jednotlivými uchazeči, jež byly předmětem hodnocení nabídek.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 1 % z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

**Společnost „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech Sokolov – Kraslice“**

Vedoucí společník:

**MONZAS spol. s r.o.,**

Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem

IČ: 44222734

Právní forma: společnost s ručením omezeným

Společník:

**PDV RAILWAY a.s.,**

Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem

IČ: 22792597

Právní forma: akciová společnost

Nabídková cena: 24 185 524,42 Kč (bez DPH)

**AŽD Praha s.r.o.,**

Žirovnická 2/3146,106 17 Praha 10

IČO: 48029483

Právní forma: společnost s ručením omezeným

Nabídková cena: 24 927 324,17 Kč (bez DPH)

**První SaZ Plzeň a.s.,**

Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

IČO: 26329921

Právní forma: akciová společnost

Nabídková cena: 25 790 666,-- Kč (bez DPH)

Byly předloženy 3 nabídky.

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni vč. odůvodnění**

Žádný zájemce či uchazeč nebyl vyloučen.

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádný uchazeč nebyl vyloučen ani žádná nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

umístěny na pracovišti výpravčího v dopravní kanceláři ŽST Oloví. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 17,528 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky bez závor v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stávajícího reléového domku, který v současné době obsahuje technologii TZZ Rotava – Oloví. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. PZS bude zapracován do stávajícího přenosového systému REMOTE 98. Dálkové ovládání bude obsahovat povely k zavedení dopravního klidu na přejezdu, resetu počítače náprav a nouzovému vypnutí přejezdu z činnosti. Přenosové zařízení na pracovišti výpravčího v ŽST Oloví se softwarově doplní o nově budovaný přejezd. Budou provedeny závislosti PZS do návěstních relé odjezdových návěstidel, která jsou umístěna v dopravních D3 Rotava a Oloví. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na pracovišti výpravčího v dopravní kanceláři ŽST Oloví. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Napájení přejezdů bude provedeno samostatnými 3- fázovými přípojkami NN z distribuční sítě.

Cena zakázky:

Smluvní cena bez DPH

24 185 524,42 Kč (bez DPH)

**b) Zvolený druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení – stavební práce (projekt a provádění)

**c) Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky**

**Společnost „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech Sokolov – Kraslice“**

Vedoucí společník:

MONZAS spol. s r.o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem

IČ: 44222732

Právní forma: společnost s ručením omezeným

Společník:

PDV RAILWAY a.s., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem

IČ: 22792597

Právní forma: akciová společnost

Nabídková cena: 24 185 524,42 Kč (bez DPH)

Hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena. Veřejná zakázka byla tomuto uchazeči přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

O této skutečnosti rozhodlo hodnotící kritérium stanovené v Oznámení o zakázce a zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen stanovené jednotlivými uchazeči, jež byly předmětem hodnocení nabídek.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 1 % z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

**Společnost „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech Sokolov – Kraslice“**

Vedoucí společník:

**MONZAS spol. s r.o.,**

Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem

IČ: 44222732

Právní forma: společnost s ručením omezeným

Společník:

**PDV RAILWAY a.s.,**

Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem

IČ: 22792597

Právní forma: akciová společnost

Nabídková cena: 24 185 524,42 Kč (bez DPH)

**AŽD Praha s.r.o.,**

Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10

IČO: 48029483

Právní forma: společnost s ručením omezeným

Nabídková cena: 24 927 324,17 Kč (bez DPH)

**První SaZ Plzeň a.s.,**

Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

IČO: 26329921

Právní forma: akciová společnost

Nabídková cena: 25 790 666,-- Kč (bez DPH)

Byly předloženy 3 nabídky.

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni vč. odůvodnění**

Žádný zájemce či uchazeč nebyl vyloučen.

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádný uchazeč nebyl vyloučen ani žádná nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) Důvod zrušení zadávacího řízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracovala: Vladimíra Hlídková

V Praze dne 15.06.2015



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace