

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 16385/2019-SŽDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová  
Telefon +420 972 524 081  
Mobil +420 724 129 033  
E-mail bastarova@szdc.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Datum 18. září 2019

## Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek - Dalovice

### Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### Dotaz č. 2:

Na vyhlášení výběrového řízení formou P+R metodou žlutého FIDICu se odvolává zadávací dokumentace v několika svých částech. Vyplyvá to např. z jedné z příloh zadávací dokumentace – budoucí přílohy smlouvy o dílo, která se jmenuje *7\_VTP\_P+R-F\_02\_19\_národní\_zdroje* a z dalších příloh jako je *ZOP YELLOW BOOK SŽDC* a *OP YELLOW BOOK SŽDC*, které se právě pro realizaci zakázek formou P+R používají. Ale hlavně je to zřejmé z vlastního zadání veřejné zakázky, které nijak nestanoví rozsah prací a dodávek (m2, m3, tuny apod.) jak tomu je u standardních zakázek, kde existuje položkový výkaz výměr.

U této zakázky se „položkový“ výkaz výměr (soupis prací) omezil pouze na několik řádků, z nichž 7 se týká projektové dokumentace a dokladové části (SO 98-98 Všeobecný objekt) a 6 vlastní realizace, přičemž Sanace železničního spodku v km 181,400-182,100 je uvedena jedním řádkem (jednou položkou).

To vše nasvědčuje tomu, že se jedná o vyhlášení veřejné soutěže formou P+R (metoda ŽLUTÝ FIDIC).

O to zarážející je, že zadávací dokumentace striktně předepisuje způsob provádění sanace. V Záměru projektu i Návrhu technického řešení se uvádí, jakými materiály a jakým způsobem bude realizace provedena. Také ve zmíněném soupisu prací je právě v té jedné položce *SO 02-10-02 Sanace železničního spodku v km 181,400-182,100* uveden přesný popis sanace – s konkrétním materiálem (geomříže, zemní ocelové prvky) a s konkrétním pracovním postupem (mocnosti jednotlivých vrstev, separace geomříží, geotextilií, gabionová zídka apod.).

**Toto je naopak v rozporu se smyslem vyhlášení veřejné soutěže metodou P+R, když není vůbec umožněna variabilita systému sanace navržená uchazečem. Variantní podání nabídky než té nařízené zadávací dokumentací, se výslovně nepřipouští.**

Kdyby měla zadávací dokumentace formu P+R, pak by měla obsahovat popis problému – současného havarijního stavu, podloženého posudky a průzkumy, které byly dosud provedeny, ale způsob sanace – materiály a technologie – by měla být na uchazeči výběrového řízení. Samozřejmě za podmínky dodržení všech předpisů, norem a vyhlášek (VOP, ZOP, TP, ZTP SŽDC).

Dotaz uchazeče zní:

**Je vzhledem ke způsobu vyhlášení veřejné zakázky metodou P+R možná odchylka od technologie realizace sanace náspu předepsané v zadávací dokumentaci? Jsme přesvědčeni, že umíme nabídnout technicky odlišné, avšak levnější, časově méně náročnější řešení. Víme, že zadavatel nepřipouští předložení varianty nabídky. My bychom však rádi předložili - ne variantu nabídky, ale nabídku odchylnou se od zadání v jeho části SO 02-10-02 Sanace železničního spodku. **Bude nám to umožněno a nebude naše nabídka vyloučena z výběrového řízení?****


**Odpověď č. 2:**

Zadavatel v zadávací dokumentaci uvádí požadavek na úpravu nevyhovujícího stavu v úseku žkm 181,400 – žkm 182,200 a zabezpečení stability násypového zemního tělesa a mostní konstrukce (žkm 181,570). Dále požaduje, v rámci první dílčí etapy, provedení podrobného geotechnického průzkumu násypového tělesa.

V roce 2018 došlo k sesuvu násypového tělesa v km 181.700 - 181.800. Násypové těleso bylo stabilizováno technologickým postupem, který po ročních zkušebních měření vykazuje požadovanou stabilitu a únosnost. Zadavatel s ohledem na tuto skutečnost a navazující nově sanované úseky na již stabilizovaný úsek km 181.700-181.800, které budou součástí této stavební akce, požaduje pokračovat stejným technologickým postupem řešení sanace násypového tělesa.

Zadavatelem navržené technické řešení tedy vychází z předchozího provedeného úseku, který vykazoval stejné poruchy a toto řešení bylo vyhodnoceno odbornými složkami SŽDC jako nejvhodnější. Zároveň tímto dojde k plně funkčnímu napojení sanace na již provedený úsek.

Pokud se nabídka odchýlí od zadání, bude vyloučena z výběrového řízení.



.....

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě Pověření č. 2446  
ze dne 11.5.2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace