



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc


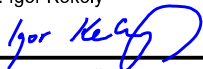


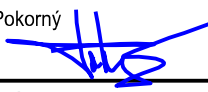
tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2019	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000  
E-mail: info@exprojekt.cz  
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Čech 	VYPRACOVAL Ing. Petr Čech 	KONTROLOVAL Ing. Ondřej Pokorný 
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ MŮ: Velké Meziříčí	STUPEŇ: DSP	
"Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad oslavou (mimo)"		ZAK. ČÍSLO 116-2018	
		MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 27 x A4
		DATUM: 07/2019	
Technická zpráva		ČÁST DOKUM. F.1	PŘÍLOHA 1

F. Zásady organizace výstavby

F.1 Organizace výstavby

F.1.1 Technická zpráva

# Technická zpráva

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

- a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.
- b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.
- c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.
- d) Dopravní trasy.
- e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.
- f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.
- g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.
- h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.
- i) Postupné uvádění do provozu.
- j) Požadavky na výluky veřejné dopravy.
- k) Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijný plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z předchozího stupně.
- l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.
- m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- n) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.
- o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	„Rekonstrukce traťového úseku Křižanov (včetně) - Sklené nad Oslavou“
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa Východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení.

**a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm.**

Projekt „Zásady organizace výstavby“ je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště.

Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo SŽDC či ČD a.s.), staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbu. Jde o mimořádně náročnou stavbu z hlediska technického řešení a technologie výstavby a stavebních postupů.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelem akce, s provozními složkami SŽDC, ČD a.s., s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy a samosprávy.

Stavební práce týkající se rekonstrukce samotné železniční stanice a trati, se budou provádět na pozemku SŽDC. Vzhledem k přístupu silničních vozidel k trati a návazně řešené technologii stavebních prací u řady objektů, nebude nutný požadavek na dočasné zábory (tj. mimo pozemek SŽDC, ČD a.s.).

Železniční trať stavby se nachází převážně v kopcovitém terénu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností, (např. ve stanici, u mostních objektů apod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I., II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku SŽDC, ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a náradí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů. Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště si zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku z výzisku (po recyklaci ze šterkového lože), nebo v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové

inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici SŽDC. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimo pozemky SŽDC, je tedy v dočasných nebo se překrývá s trvalými zábory, v tomto případě nejsou navrženy).

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. v místech mostních objektů a propustků apod. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách zařízení staveniště bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna šterkem z výzisku nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu týkajících se organizace výstavby (například zřizování ploch zařízení staveniště a staveništních přístupových cest) není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou povodím, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebiratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

Plochy zařízení staveniště jsou předpokládány:

**ZS 1:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 61,750, na pozemku **parc.č.959/1** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Kozlov u Křižanova, LV č.7, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 615 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 2 ) navazující na silnici II/360 a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

**ZS 2:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 62,010, na pozemku **parc.č.959/1** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Kozlov u Křižanova, LV č.7, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 525 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 2 ) navazující na silnici II/360 a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

**ZS 3:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 62,150, na pozemku **parc.č.2249/2** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.97, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 1 430+400 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 2 ) navazující na silnici II/360 a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

**ZS 4:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 62,550, na pozemku **parc.č.2249/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.332, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 1 180 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 4 ) navazující na silnici III/36051 a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

**ZS 5:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 63,400, na pozemku **parc.č.2248** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.332, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 125 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 5 ) navazující na silnici III/36051 a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

- ZS 6:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 63,410, na pozemku **parc.č.2247** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.332, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 190 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 5 ) navazující na silnici III/36051 a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.  
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 7:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 65,650, na pozemku **parc.č.476/4** (vlastnické právo Horký Jindřich, č. p. 76, 59451 Jívoví, k.ú. Jívoví, LV č.136, druh pozemku trvalý travní porost).  
Velikost: 45 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 7 ) navazující na silnici I/37 a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.  
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 8:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 66,170, na pozemku **parc.č.716/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, k.ú. Radenice, LV č.40, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 250 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 7 ) navazující na silnici I/37 a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.  
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 9:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 66,450, na pozemku **parc.č.612/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, k.ú. Radenice, LV č.145, druh pozemku lesní pozemek).  
Velikost: 35 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 7 ) navazující na silnici I/37 a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.  
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 10:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 68,550, na pozemku **parc.č.1143/1** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Sklené nad Oslavou, LV č.11, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 425 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.



Účel: Výrobní a skladovací.

**ZS 11:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 68,800-69,100, na pozemku **parc.č.1143/1** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Sklené nad Oslavou, LV č.11, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 5 155 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Účel: Výrobní a skladovací, **recyklační základna**, 03/2020-11/2020.

**ZS 12:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 69,200, na pozemku **parc.č.1144/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, k.ú. Sklené nad Oslavou, LV č.265, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 585 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupových cestách ( 9 ), ( 10 ) navazujících na silnici I/37 a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

**ZS 13:** Umístění: Manipulační plocha v prostoru ŽST Ostrov nad Oslavou na pozemcích **parc.č.2239/9** a **parc.č.2239/11** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Ostrov nad Oslavou, LV č.592, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 2 500 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 100 ) navazující na silnici I/37 a jízdou v ose koleje kolejovou stavební technikou.

Účel: Výrobní a skladovací, **deponie sypkých materiálů**.

Jízdou v ose koleje se rozumí kolejovou technikou po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční technikou po upraveném stávajícím šterkovém loži, jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

#### **b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.**

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné pouze po dohodě s objednatelem či se zástupci příslušné železniční stanice. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště.

Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení staveniště.

#### **c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě.**

- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (na.př. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.

- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Plyn: není uvažováno.

- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

- Dopravní sítě: viz. odstavec d) a situace F.2.

#### **d) Dopravní trasy (případné zřízení nových sjezdů z komunikací a návrhy dopravních opatření).**

Hlavním přístupem stavební techniky na místo staveniště je po vyloučené stávající koleji č.1 a 2, vybavenost budoucího zhotovitele kolejovou stavební technikou (pokladače, dvoucestné pracovní mechanismy apod.) je proto nutností. Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude dále zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, po místních a účelových komunikacích, pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži a po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!!

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.



Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním šterkodrtě, kterou je možné vyzískat z recyklace šterkového lože. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

( 1 ) V Křižanově od křižovatky silnic I/37 a II/360 po silnici II/360 (ulice Meziříčská) na křižovatku silnic II/360 a III/36046 a po této do prostoru železniční stanice Křižanov, dále prostorem železniční stanice Křižanov po pozemcích

- **parc.č.959/1** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Kozlov u Křižanova, LV č.7, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.2249/2** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Dobrá Voda u Křižanova, LV č.97, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 0,276 km (plocha 1 605 m<sup>2</sup>) bude proveden nový asfaltový povrch silnice III/36046 (vrstva asfaltobetonu ACO11 50 mm s vyrovnáním ACO11 20 mm a spojovacím postříkem), v délce 800 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 08/2019-11/2020.

( 2 ) Od železniční stanice Křižanov podél trati směrem na Sklené nad Oslavou po místní komunikaci na silnici III/36051 po pozemcích

- **parc.č.961** (vlastnické právo Obec Kozlov, č. p. 12, 59451 Kozlov, k.ú. Kozlov u Křižanova, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.2250/1** (vlastnické právo Obec Dobrá Voda, č. p. 103, 59451 Dobrá Voda, k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.2250/2** (vlastnické právo Obec Dobrá Voda, č. p. 103, 59451 Dobrá Voda, k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 1 300 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 30 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2020-11/2020.

(3) V obci Kozlov ze silnice II/360 na místní komunikaci a po této místní komunikaci a provizorní přístupové cestě do prostoru kolejiště sypaným nájezdem po pozemcích

- **parc.č.938/6** (vlastnické právo Obec Kozlov, č. p. 12, 59451 Kozlov, k.ú. Kozlov u Křižanova, LV č.1, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.940** (vlastnické právo Obec Kozlov, č. p. 12, 59451 Kozlov, k.ú. Kozlov u Křižanova, LV č.1, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.954/2** (vlastnické právo Obec Kozlov, č. p. 12, 59451 Kozlov, k.ú. Kozlov u Křižanova, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.954/3** (vlastnické právo Obec Kozlov, č. p. 12, 59451 Kozlov, k.ú. Kozlov u Křižanova, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.551/2** (vlastnické právo Rábová Renata, Horní Lhota 140, 67801 Blansko, k.ú. Kozlov u Křižanova, LV č.40, druh pozemku trvalý travní porost).

**Tato přístupová cesta byla na pozemku parc.č.954/2 OÚ Kozlov zamítnuta, alternativou je jízda po pozemku parc.č.555/1** (vlastnické právo Rábová Renata, Horní Lhota 140, 67801 Blansko, k.ú. Kozlov u Křižanova, LV č.40, druh pozemku trvalý travní porost).

Navržené opatření: V délce 590 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 265 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna geotextilií, vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 06/2020-07/2020.

(4) Stávajícím sjezdem ze silnice III/36051 v úseku Křižanov-Dobrá Voda v blízkosti silničního podjezdu pod tratí ev.č.36051-1 po provizorní přístupové cestě na místo stavby po pozemku

- **parc.č.1578/2** (vlastnické právo Sedláček Jiří, č. p. 5, 59451 Dobrá Voda v míře ½, Sedláček Stanislav, č. p. 87, 59451 Dobrá Voda v míře ½, k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.52, druh pozemku orná půda),
- **parc.č.1579/1** (vlastnické právo Rouš Jan, č. p. 41, 59451 Dobrá Voda, k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.170, druh pozemku orná půda),
- **parc.č.1591** (vlastnické právo Kaštan Jaroslav, č. p. 56, 59451 Dobrá Voda, k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.78, druh pozemku orná půda), součástí přístupové cesty bude sypaný nájezd na pláň koleje.

Navržené opatření: V délce 320 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 340 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna geotextilií, vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Na pozemku **parc.č.1591** budou dle požadavku majitele pro zpevnění použity pouze silniční panely tl. 22 cm a geotextilie v délce 66 m a šířce 3 m (na urovnaný stávající terén bez šterkového podsypu). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2020-11/2020. Tato přístupová cesta byla zamítnuta vlastníky pozemku parc.č.1578/2, není uvažována.

(5) Z Křižanova ze silnice I/37 po silnici III/36051 směrem na Dobrou Vodu, dále stávajícím sjezdem ze silnice III/36051 v úseku Křižanov-Dobrá Voda doprava před silničním podjezdem pod tratí ev.č.36051-1 na místní komunikaci a této po místní komunikaci podél trati směrem na Sklené nad Oslavou k mostnímu objektu v km 63,405 (polní cesta pod tratí) a propustku v km 63,955 po pozemcích

- **parc.č.2223** (vlastnické právo Obec Dobrá Voda, č. p. 103, 59451 Dobrá Voda, k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.2251** (vlastnické právo Obec Dobrá Voda, č. p. 103, 59451 Dobrá Voda, k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.2219/2** (vlastnické právo Obec Dobrá Voda, č. p. 103, 59451 Dobrá Voda, k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1124/15** (vlastnické právo Rouš Jan, č. p. 41, 59451 Dobrá Voda, k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.170, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1124/14** (vlastnické právo Bartůňek Jaroslav, č. p. 10, 59451 Dobrá Voda v míře ½, Bartůňková Ludmila, č. p. 10, 59451 Dobrá Voda v míře ½, k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.152, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1124/16** (vlastnické právo Coufal Jiří, Mostišť 103, 59401 Velké Meziříčí v míře 10/16, Hladík František, Sušilova 1399/102, 66451 Šlapanice v míře 1/16, Hladíková Marie, náměstí Republiky 100, Město, 34601 Horšovský Týn v míře 3/16, k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.168, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1124/2** (vlastnické právo Sedláček Jiří, č. p. 5, 59451 Dobrá Voda v míře ½, Sedláček Stanislav, č. p. 87, 59451 Dobrá Voda v míře ½, k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.52, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1124/12** (vlastnické právo Bárta Pavel, č. p. 6, 59451 Dobrá Voda, k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.296, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1124/13** (vlastnické právo Obec Dobrá Voda, č. p. 103, 59451 Dobrá Voda, k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.2219/3** (vlastnické právo Obec Dobrá Voda, č. p. 103, 59451 Dobrá Voda, k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), součástí přístupové cesty bude sypaný nájezd na plán koleje.

Navržené opatření: V délce 0,945 km (od km 1,600 - 2,545, plocha 4950 m<sup>2</sup>) bude proveden nový asfaltový povrch silnice III/36051 (vrstva asfaltobetonu ACO11 50 mm s vyrovnáním ACO11 20 mm a spojovacím postřikem), v délce 670 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2020-11/2020. Tato přístupová cesta byla zamítnuta vlastníky pozemku parc.č.1124/2, není uvažována na pozemcích parc.č.1124/2, 1124/12, 1124/13, 2219/3.

( 6 ) Od Křižanova po silnici III/36051 do obce Dobrá voda, na konci obce u sídla hasičů doprava na místní komunikaci a po této komunikaci k trati po pozemcích

- **parc.č.2182/13** (vlastnické právo Obec Dobrá Voda, č. p. 103, 59451 Dobrá Voda, k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.2218/1** (vlastnické právo Obec Dobrá Voda, č. p. 103, 59451 Dobrá Voda, k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.2219/1** (vlastnické právo Obec Dobrá Voda, č. p. 103, 59451 Dobrá Voda, k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), součástí přístupové cesty bude sypaný nájezd na pláň koleje.

Navržené opatření: **Vysprávky asfaltového povrchu součástí přístupové cesty ( 5 )**, v délce 990 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2020-07/2020.

( 7 ) Ze silnice I/37 v úseku Jívoví-odbočka na Radenice (silnice III/03723) po účelové komunikaci k trati k mostnímu objektu v km 66,143 (podjezd pod trati) po pozemku

- **parc.č.612/4** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové, k.ú. Radenice, LV č.145, druh pozemku lesní pozemek), dále tímto podjezdem podél trati ve směru na Křižanov k propustku v km 65,651 a ve směru na Sklené nad Oslavou k propustku v km 66,429 po pozemcích
- **parc.č.612/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové, k.ú. Radenice, LV č.145, druh pozemku lesní pozemek),
- **parc.č.479** (vlastnické právo Musil Jan, Na Zahrádkách 301, 59451 Křižanov, k.ú. Jívoví, LV č.58, druh pozemku lesní pozemek),
- **parc.č.478/1** (vlastnické právo Musil Jan, Na Zahrádkách 301, 59451 Křižanov, k.ú. Jívoví, LV č.58, druh pozemku lesní pozemek),
- **parc.č.478/3** (vlastnické právo Musil Jan, Na Zahrádkách 301, 59451 Křižanov, k.ú. Jívoví, LV č.58, druh pozemku lesní pozemek),
- **parc.č.478/2** (vlastnické právo Musil Jan, Na Zahrádkách 301, 59451 Křižanov, k.ú. Jívoví, LV č.58, druh pozemku lesní pozemek),
- **parc.č.477** (vlastnické právo Kubeš Antonín, č. p. 68, 59451 Jívoví, k.ú. Jívoví, LV č.135, druh pozemku lesní pozemek),
- **parc.č.476/4** (vlastnické právo Horký Jindřich, č. p. 76, 59451 Jívoví, k.ú. Jívoví, LV č.136, druh pozemku trvalý travní porost), součástí přístupové cesty bude sypaný nájezd na pláň koleje.

Navržené opatření: V délce 20 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 790 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Vodoteč bude zatrubněna. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2020-11/2020.

( 8 ) Z úrovně křižovatky silnic I/37 a III/03723 po silnici III/03723 směrem na Radenice přes silniční nadjezd ev.č.03723-1 (zde maximální hmotnost vozidla omezena dopravní

značkou B13 na 25 tun s dodatkovou tabulkou jediné vozidlo do 24 tun), dále přes obec Radenice po místních komunikacích k trati po pozemcích

- **parc.č.702** (vlastnické právo obec Radenice, č. p. 32, 59101 Radenice, k.ú. Radenice, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.709/1** (vlastnické právo obec Radenice, č. p. 32, 59101 Radenice, k.ú. Radenice, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), součástí přístupové cesty bude sypaný nájezd na pláň koleje.

Navržené opatření: V délce 485 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 410 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 06/2020-11/2020.

(~~11~~) Ze silnice II/360 v blízkosti autobusové zastávky Kozlov rozc. do výrobního areálu a přes tento areál k mostu ev.č.360-038 (podjezd silnice II/360 pod kolejištěm) po pozemcích

- **parc.č.938/4** (vlastnické právo Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, k.ú. Kozlov u Křižanova, LV č.10002, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.974/8** (vlastnické právo Agrozemas s.r.o., č. p. 87, 59401 Martinice, k.ú. Kozlov u Křižanova, LV č.151, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.544/1** (vlastnické právo ZEMAS AG,a.s., č. p. 87, 59401 Martinice, k.ú. Kozlov u Křižanova, LV č.147, druh pozemku orná půda, zde zpevněná cesta),
- **parc.č.544/5** (vlastnické právo Milota Jiří, č. p. 24, 59451 Kozlov, k.ú. Kozlov u Křižanova, LV č.104, druh pozemku orná půda, zde zpevněná cesta),
- **parc.č.959/5** (vlastnické právo ZEMAS AG,a.s., č. p. 87, 59401 Martinice, k.ú. Kozlov u Křižanova, LV č.147, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.959/12** (vlastnické právo ZEMAS AG,a.s., č. p. 87, 59401 Martinice, k.ú. Kozlov u Křižanova, LV č.147, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha), součástí přístupové cesty bude sypaný nájezd na pláň koleje.

Navržené opatření: V délce 220 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 160 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu, v délce 160 m bude použita geotextilie. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2020-08/2020. Tato přístupová cesta byla zamítnuta zástupci společnosti Zemas AG a.s., není uvažována.

( 12 ) V obci Martinice ze silnice II/360 po místní komunikaci k železničnímu přejezdu v km 29,080 (P3923) po pozemcích

- **parc.č.701/2** (vlastnické právo Obec Martinice, č. p. 52, 59401 Martinice, k.ú. Martinice u Velkého Meziříčí, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),



- **parc.č.699/2** (vlastnické právo Obec Martinice, č. p. 52, 59401 Martinice, k.ú. Martinice u Velkého Meziříčí, LV č.1, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.701/5** (vlastnické právo Obec Martinice, č. p. 52, 59401 Martinice, k.ú. Martinice u Velkého Meziříčí, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1497/1** (vlastnické právo Obec Martinice, č. p. 52, 59401 Martinice, k.ú. Martinice u Velkého Meziříčí, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 200 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 150 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 07/2020.

( 100 ) Ze silnice I/37 v Ostrově nad Oslavou po **silnici III/03717** do prostoru ŽST Ostrov nad Oslavou.

Navržené opatření: V délce 660 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2020-11/2020.

Přístupové cesty čísel ( 9 ), ( 10 ), ( 13 ) jsou součástí související stavby „**Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou**“.

Maloplošné chráněné území PP Šebeň se nachází v km 64,200 – 64,600 po levé straně koleje ve směru na Sklené (Radenice). Jedná se o celý les, který se v této kilometrůžce nachází. Protože se zde chrání především velká kolonie mravenců pospolitých, je velmi nevhodné tudy vést jakékoliv přístupové cesty, umísťovat zde zařízení stavenišť, či se jakkoliv jinak pohybovat po této straně kolejí. PP Šebeň je od kolejí vzdálená jen cca 10 m.

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- **Stavební materiál:** zejména sypké materiály železničního spodku a zemina na úpravu svahů, dále kusový materiál pro nová nástupiště, apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- **Druh vozidel:** nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, s předpokládanou okamžitou hmotností do 30 t (hmotností se rozumí hmotnost vozidla včetně nákladu). Zásadně nepůjde o přepravované materiály se škodlivými látkami nebo nebezpečnými odpady. Zásadně nepůjde o přepravované materiály se škodlivými látkami nebo nebezpečnými odpady. Ojediněle může být okamžitá hmotnost vozidla vyšší (dovoz vrtné soupravy apod.).
- **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 20–30 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).



Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou a zástupce investora, ze kterého vzejde **po vzájemné dohodě** přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání. Výpis předpokládaných komunikací pro staveništní dopravu:

- ❖ Silnice II/360 v úseku od křižovatky se silnicí I/37 v Křižanově po obec Martinice včetně.
- ❖ Silnice II/360 v úseku od křižovatky se silnicí I/37 v Křižanově po křižovatku se silnicí II/389 v obci Moravec.
- ❖ Silnice II/389 v úseku od křižovatky se silnicí II/360 v obci Moravec po křižovatku se silnicí III/3853 v obci Strážek.
- ❖ Silnice III/3853 v úseku se silnicí II/389 v obci Strážek po křižovatku se silnicí II/385 v obci Dolní Rožínka.
- ❖ Silnice II/385 od křižovatky se silnicí III/3853 v obci Dolní Rožínka po křižovatku se silnicí III/3859 u obce Bukov.
- ❖ Silnice III/3859 od křižovatky se silnicí II/385 po obec Bukov včetně.
- ❖ Silnice III/36046 od křižovatky se silnicí II/360 po železniční stanici Křižanov.
- ❖ Silnice III/36051 v úseku od křižovatky se silnicí I/37 v Křižanově po obec Dobrá Voda včetně.
- ❖ Silnice III/03723 od křižovatky se silnicí I/37 po obec Radenice.
- ❖ Silnice III/03717 od křižovatky se silnicí I/37 v Ostrově nad Oslavou po železniční stanici Ostrov nad Oslavou.

Projektem uvažované plochy zařízení staveniště považujeme pro zdárné zhotovení díla za dostatečné, případné další zřizování ploch zařízení staveniště bude záležitostí zhotovitele jak po stránce legislativního zajištění a projednání, tak po stránce finančního krytí.

**Náklady spojené s organizací výstavby**, zejména s výše uvedenými přístupovými cestami, jsou zahrnuty ve stavebním objektu **SO 04-16-01 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, železniční spodek**.

Uvažovány mohou být pouze mimoglobální, to znamená převážně mimo pozemek SŽDC s.o., ČD a.s., vnitrostaveništní dopravu, tedy na pozemcích SŽDC a ČD a.s. do nákladů stavby zahrnout nelze.

Dopravní opatření popsáno v odstavci j).

#### e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

#### f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.** Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**Ostrahu staveniště a zázemí stavby** (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

#### Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

#### Opatření ve fázi realizace:

- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

- Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.
- Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.
- Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

**Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č.1 platná od 1.9.2014.**

- Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

**Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Brno, Kulkova 28, 614 00 Brno, nepoplachové č. tel. 972 624 065, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.**

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolici. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody. Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křídel a následně vybourání dveřních a okenních ráků
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla případně na meziskládku. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

#### **g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.**

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Ocelové části kolejových polí budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu, také je možné kontaktovat zástupce obecních úřadů okolních obcí, jestli by o výziskový sypký materiál neprojevíli zájem pro jiné obecní stavební aktivity (např. vysypání místních komunikací a polních cest).

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti staveniště.





**Projektant upozorňuje** na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím (silnostěnné obaly s označením, že obsahují azbest). Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady (s příslušnou akreditací na práci s nebezpečnými odpady)**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci s azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní prostředky (jednorázové celotělové overaly, celoobličejové masky nebo polomasky s HEPA filtry). **Odborná firma má oznamovací povinnost na příslušné hygienické stanici o zahájení prací 30 dnů předem.** Projektant doporučuje, aby koncentrace azbestových vláken v místě stavby a v okolí nepřekročil hodnotu 1 000 vláken/m<sup>3</sup>.

Podrobněji popsáno v části B.10 Vliv stavby na životní prostředí.

#### **h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby.**

- Začátek stavby: **11/2019**.
- Konec stavby: **12/2020** hlavní stavební práce, **04/2021** kompletní dokončení.

Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci. Postup stavebních prací je podrobně popsán v části F.3.

Technologie provádění prací:

Návoz nového materiálu (šterkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a šterku do kolejového lože) provádět v maximální míře po železnici, vzhledem k tomu, že jde o jednokolejnou trať, bude značně převažovat doprava po železnici. Rekonstrukce kolejí by byly prováděny s použitím technologie obvyklé u staveb tohoto charakteru, odtěžení a sanace železničního spodku pomocí bagrování, rekonstrukce železničního svršku s nasazením pokladače kolejových polí a další železniční technikou. K odtěžení a odvozu šterkového kolejového lože využít přednostně dopravu po železnici. Zřízení nových konstrukčních vrstev železničního spodku (stabilizace) a spodní vrstvy šterkového lože by probíhaly (dle situací v úsecích a možností přístupu pro silniční mechanizaci) souběžně s výstavbou mostních objektů, což by urychlilo celkový postup výstavby ve stavebních postupech. Po snesení kolejového roštu (původních kolejových polí) bude provedeno odtěžení šterkového lože a železničního spodku pomocí odbagrováním s odvozem nákladními auty a pracovními vlaky na předem určené skládky, nebo na mezideponii. Recyklační základna je uvažována v prostoru zpevněných ploch ŽST Sklené nad Oslavou na pozemku **parc.č.1143/1** (vlastnické



právo České dráhy a.s., k.ú. Sklené nad Oslavou, LV č.11, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

**Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel, apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.**

Shrnutí:

- ⇒ Použití těžké strojní čističky.
- ⇒ Vyjmutí kolejového roštu.
- ⇒ Odtěžení zbývající železničního spodku pomocí bagrování a odvozu materiálu kolejovou a silniční technikou.
- ⇒ Souběžně s mostními objekty a propustky provádět v koleji železniční spodek (případná stabilizace, zřízení projektované konstrukční vrstvy šterkodrtě, spodní vrstvu šterkového lože).
- ⇒ Po dokončení mostů a železničního spodku – pokládka nového kolejového roštu z inventárních kolejnic.
- ⇒ Zašterkování a SVÚ.
- ⇒ Následná výměna dlouhých kolejnicových pasů, svařování (svařování nutno provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav z časových důvodů).

V předstihu provést svahování do projektovaného profilu včetně zemních prací v místech odvodňovacích příkopů, vložení odvodňovacích žlabů a trativodních řádů železničního spodku. Příkopové žlaby osazovat na trase v rámci projektovaného odvodnění v předstihu ze staré koleje, nebo až po snesení kolejového roštu a před zřízením spodních vrstev železničního spodku. Část výzisku se předpokládá i na vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení stavenišť.

U **rozestavěného propustku a rozestavěných větví odvodnění koleje** nutno zabezpečit v průběhu výstavby odvádění vod, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího drážního tělesa a tělesa silničních komunikací:

- protlakem a vložení provizorního potrubí ve stávajícím drážním tělese nebo tělese komunikace s odvedení do stávajících příkopů,
- provizorním napojením na stávající objekty - propustky, napojením na stávající případně nově budované odvodňovací příkopy,
- napojením na kanalizaci, čerpáním vody,
- svedením vod do stávajících vodotečí, atd.

**Montážní a demontážní základna** jsou navrženy po dobu trvání stavby na zpevněných plochách ŽST Ostrov nad Oslavou, alternativně v ŽST Křižanov. Před ukončením realizace stavby budou tyto plochy vyklizeny a po ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Projekt předpokládá, že během stavby budou původní kolejová pole **průběžně demontována** pro efektivnější využití ploch zařízení stavenišť.

Ostatní plochy ZS jsou situované převážně u propustků a v místech přístupu na místo staveniště. Jejich zřízení se předpokládá před zahájením prací na jednotlivých objektech.

U vybraných objektů před zřizováním ploch ZS a po jejich likvidaci v místech zvlášť významných z hlediska ochrany přírody (zejména u vodních toků, oblastí lesů a zeleně), bude dodavatel vždy předem kontaktovat příslušný orgán ochrany přírody k provedení společného terénního šetření a řídit se jeho pokyny.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených. Z ploch zařízení staveniště budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích staveniště, bude tato ornice znovu využita a rozprostřena.

Projekt uvažuje s **maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextilie pro zřízení provizorních přístupových cest, nájezdů na plán tratě, ploch zařízení staveniště, ochranu stávajících inženýrských sítí, apod.

Projektant předpokládá **zpracování vytěženého materiálu bezprostředně** (odvoz na trvalé skládky) krom materiálu pro zpětné využití, aby plochy deponií byly využívány efektivně.

Bilance zemních prací.

Rozhodující objem zemních prací v kolejišti mají sanační práce na železničním spodku a svršku, včetně výstavby nebo obnovení odvodňovacích zařízení. Podstatnou část těchto zemních prací tvoří výkopy. Přebytečný materiál se bude odvážet na lokality trvalých skládek případně na recyklační základnu. Tato je uvažována v prostoru ŽST Sklené nad Oslavou, deponie sypkých materiálů uvažováno i v prostoru ŽST Ostrov nad Oslavou. S přihlédnutím k navrhované technologii těžení materiálu železničního spodku bude na místa skládek volena přeprava po železnici, příp. kombinovaná doprava po železnici s překládkou na auta a dále silniční dopravou. Nové násypy se vyskytují na stavbě v minimálním, nerozhodujícím objemu. V ostatních případech bude materiál z výkopů využit k případnému urovnání terénu nebo na zpevnění provizorních přístupových cest na trase stavby. V obvodu hranice zařízení staveniště se v rámci stavby neuvažuje zřízovat mezideponie vytěžené zeminy větších objemů, případně zemníky.

Podrobněji viz. část F.1.5.

#### i) **Postupné uvádění do provozu.**

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím nebo již v novém stavu, a tak budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v části F.3 této dokumentace.

#### j) **Požadavky na výluky veřejné dopravy.**

##### **Železniční doprava:**

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v části F.3 této dokumentace. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se SŽDC, Odborem plánování a koordinace výluk (O12).**

### Silniční doprava:

❖ **Mostní objekt ev.č.36051-1 (dle železniční kilometráže v km 62,843)** představující podjezd silnice III/36051 pod tratí v úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou. Práce na tomto mostním objektu si vyžádá následující přechodné úpravy provozu na předmětné komunikaci v jeho místě.

1) V období **07.03.2020-13.03.2020** (7 dnů) úplnou uzavírku silnice III/36051. Objíždá trasa pro individuální dopravu je navržena od místa uzavírky po silnici III/36051 na křižovatku se silnicí I/37 v Křižanově, po silnici I/37 na křižovatku se silnicí II/360 také v Křižanově, z Křižanova po silnici II/360 pod tratí podjezdem ev.č.360-038 a přes Martinice na křižovatku se silnicí III/36049, po silnici III/36049 přes Mostišť na křižovatku se silnicí III/36051 ve Vídni a po silnici III/36051 přes Dobrou Vodu k místu uzavírky. Linky autobusové dopravy budou provozovány v provizorním režimu (dopravce zpracuje výlukový jízdní řád), alternativou je objíždá trasa pro autobusové linky veřejné hromadné dopravy uvažována pomocí stávající místní komunikace a nově zřízené pomocné vozovky v blízkosti mostního objektu vedoucí přes kolejiště. Zde se ale nejedná o železniční přejezd v pravém slova smyslu, protože bude užívána pouze v době nepřetržité výluky obou kolejí v trvání 7 dnů. Tuto alternativu projektant nedoporučuje.

2) V období **14.03.2020-10.07.2020** (119 dnů částečně letní prázdniny) částečnou uzavírku silnice III/36051. Doprava bude vedena volnou polovinou vozovky kyvadlově a organizována pomocí SSZ.

3) V období **11.07.2020-14.08.2020** (35 dnů, letní prázdniny) úplnou uzavírku silnice III/36051. Objíždá trasa pro individuální dopravu je opět navržena od místa uzavírky po silnici III/36051 na křižovatku se silnicí I/37 v Křižanově, po silnici I/37 na křižovatku se silnicí II/360 také v Křižanově, z Křižanova po silnici II/360 pod tratí podjezdem ev.č.360-038 a přes Martinice na křižovatku se silnicí III/36049, po silnici III/36049 přes Mostišť na křižovatku se silnicí III/36051 ve Vídni a po silnici III/36051 přes Dobrou Vodu k místu uzavírky.

4) V období **17.10.2020-18.10.2020** (2 dny, víkend) úplnou uzavírku silnice III/36051. Objíždá trasa pro individuální dopravu je opět navržena od místa uzavírky po silnici III/36051 na křižovatku se silnicí I/37 v Křižanově, po silnici I/37 na křižovatku se silnicí II/360 také v Křižanově, z Křižanova po silnici II/360 pod tratí podjezdem ev.č.360-038 a přes Martinice na křižovatku se silnicí III/36049, po silnici III/36049 přes Mostišť na křižovatku se silnicí III/36051 ve Vídni a po silnici III/36051 přes Dobrou Vodu k místu uzavírky.

❖ **Silniční nadjezd (v km 64,940)** představující mimoúrovňové křížení pozemní komunikace Jívoví-Dobrá Voda a traťového úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou. Práce na tomto mostním objektu budou probíhat postupně po částech a vyžádají si částečnou uzavírku na předmětné komunikaci v jeho místě. Doprava bude po dobu trvání této uzavírky 2x21 dnů v období 04-10/2022 vedena vždy volnou částí vozovky a organizována kyvadlově pomocí dopravních značek P7, P8.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích požádá zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě. **Zhotovitel** v předstihu minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací vyžadujících případnou přechodnou

úpravu provozu na dané pozemní komunikaci (uzavírka, objízdná trasa) předloží žádost o její stanovení s předepsanou dokumentací dle **aktuálního stavu** na příslušný silniční správní úřad a se stanoviskem dopravního inspektorátu Policie ČR a vlastníka dotčené komunikace dle zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

- k) **Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijný plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z předchozího stupně.**

Popsáno v části F.2, F.3.

- l) **Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.**

Projektant předpokládá jako kancelářské prostory a sklady využití staveništních kontejnerů umístěných na projednaných plochách zařízení staveniště. Kontejnery jsou svou konstrukcí samonosné a jsou dopravovány na místo určení nákladními vozidly. Příklad rozměrů půdorysu 6 058x2 438 mm (do 25 m<sup>2</sup> zastavěné plochy). Pro hygienické zařízení je předpokládáno využití mobilních buněk nevyžadující přípojek kanalizace a vodovodu.

- m) **Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Stavba bude dle možností zajištěna oplocením a výstražnými tabulkami, proto se nepředpokládá pohyb třetích osob na staveništi, až na jednu výjimku. tou bude provizorní přechod. Tento bude funkční po dobu prací na rekonstrukci výpravní budovy v železniční stanici Křižanov, kdy bude stávající podchod mimo provoz a dále povede od výpravní budovy na nástupiště č.2 v novém stavu, kdy budou probíhat práce v sudé kolejové skupině. Je předpokládán bezbariérový dřevěný o světlé šířce 1,2 m se zábradlím o výšce 1,1 m se dvěma příčlemi. Během výstavby bude přemístěn dle postupu prací. Zaznačen v části F.2.

- n) **Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.**

Staveništní doprava v klidu představuje odstavení pracovních mechanismů během pracovní přestávky. Kolová technika bude odstavována na plochách zařízení staveniště, nebude parkovat na veřejných komunikacích a omezovat stávající silniční dopravu. Bude probíhat ve smyslu zákona č.361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích.

Železniční stavební technika bude odstavována na kolejích po dohodě se zástupci železniční stanice.

V poddolovaném území se stavba nenachází.

**o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.**

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků,



mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku SŽDC), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, změna č.1 platná od 1.5.2014, SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC D 31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č. 1 platná od 1.9.2014, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení



požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC Sm 100 Směrnice SŽDC pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodních událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště musí být řádně ohrazeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Náklady spojené s realizací stavby, nutno zahrnout do SO 04-16-01 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, železniční spodek	m.j.	počet m.j.
Provedení zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou před zahájením stavby a po jejím ukončení	kpl	1,00
Zpevnění komunikací (urovnání, 150 mm šterk, 50 mm zavibrovaný recyklát)	m <sup>2</sup>	13 784,00
Zatrubnění příkopy bet.troubami 1000 mm, zřízení , zásyp, úprava povrchu pro pojezd, odstranění	m	18,00
Pokládka geotextílie, odstranění	m <sup>2</sup>	2 860,00
Zřízení sypaných zemních konstrukcí, postupně hutněno po cca 0,5 m, odstranění, likvidace (sypané nájezdy, přesypy pro pojezd vozidel)	m <sup>3</sup>	776,00
Silniční panely 22 cm se šterkovým podsypem 0,15 m (pomocné vozovky), zřízení a odstranění	m <sup>2</sup>	756,00
Vyspravení asf.místních a účel.komunikací v míře 100% (očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva ACO11 50 mm a ACO11 20 mm)	m <sup>2</sup>	9 285,00
Vyspravení asf.místních a účel.komunikací v míře 10% (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva ACO11 50 mm a ACO11 20 mm), <b>hodnota již pokračena ze 100 na 10 %</b>	m <sup>2</sup>	1 464,00
Odfrézování asf.povrchu 50 mm	m <sup>2</sup>	44,00
Odvoz recyklátu po odfrézování, vzdál. 120 km	m <sup>3</sup>	75,40
Odstranění náletové zeleně, likvidace	m <sup>2</sup>	260,00

Dřevěné bednění, zřízení a odstranění (např. pomocné chodníky, ochrana kmenů)	m <sup>2</sup>	186,00
Záporové pažení, zřízení, odstranění, v. 1,5 m	m	28,00
Přechodné dopravní značení (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro provedení výprávek, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SZZ	den	30,00
Přechodné dopravní značení IP22 Pozor, výjezd vozidel stavby, umístěno v místech nájezdu staveništní dopravy na veřejné kom., v obou směrech	kpl	1,00
2x mechanická zábrana (ocelová konstrukce závora na provizorní přechod)	kg	64,00
Kancelářský kontejner (vybavení, doprava, pronájem, údržba)	měs	4,00

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz),