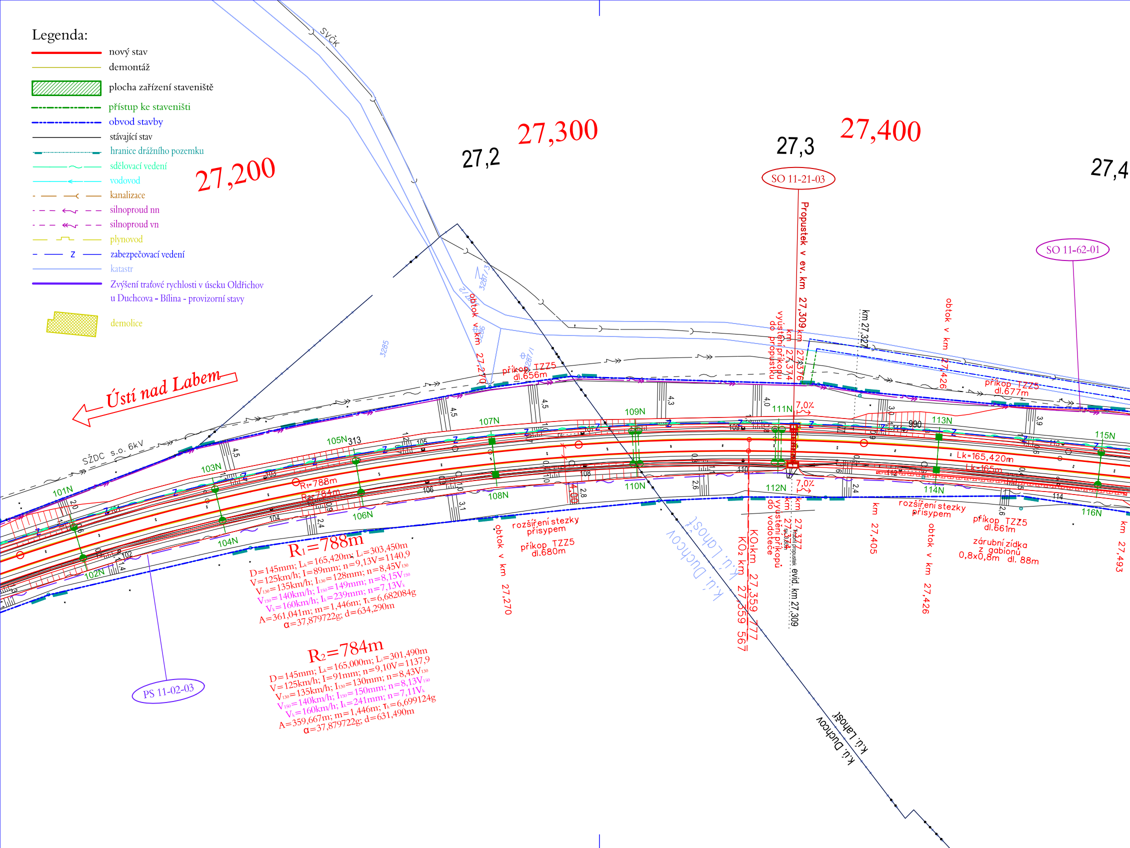
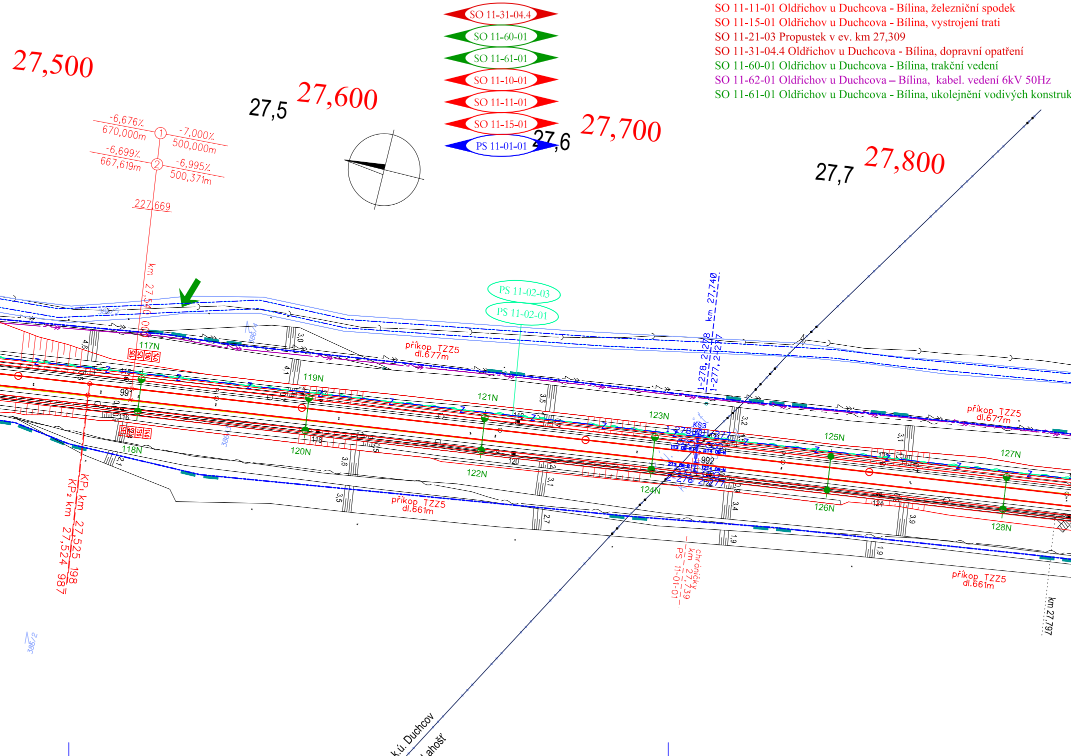


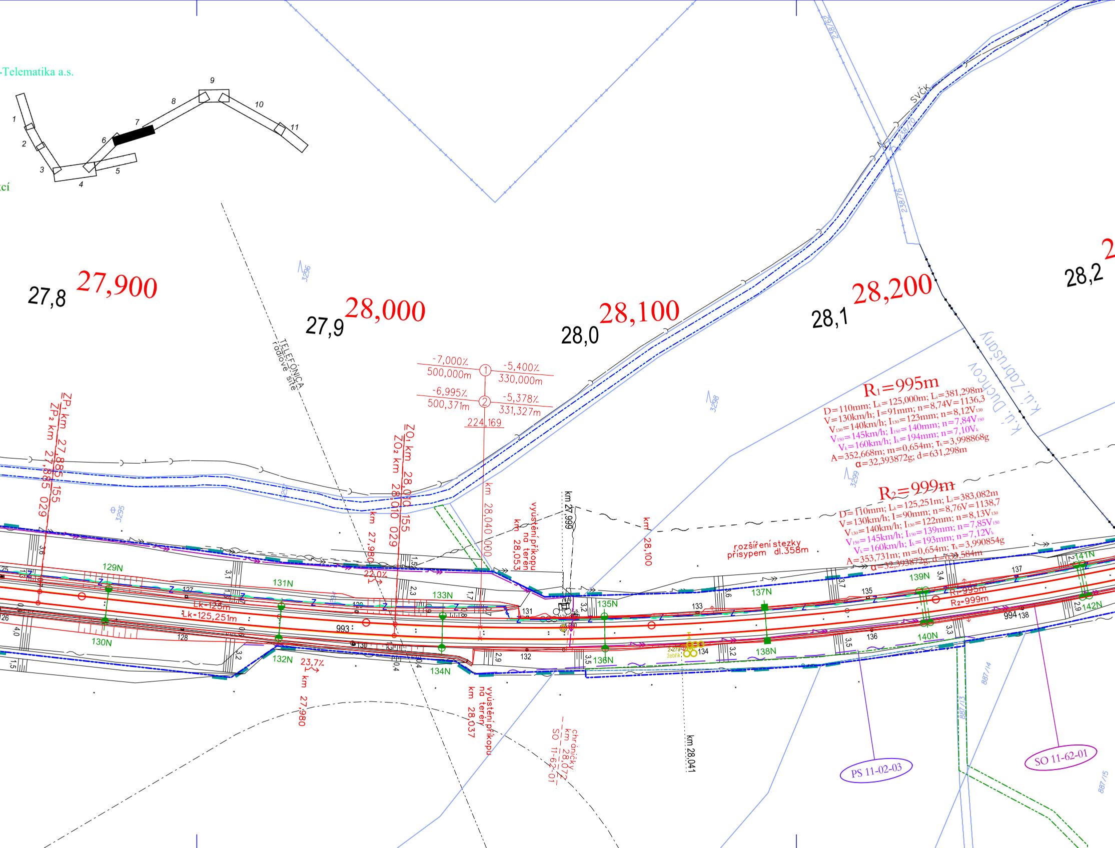
Legenda:

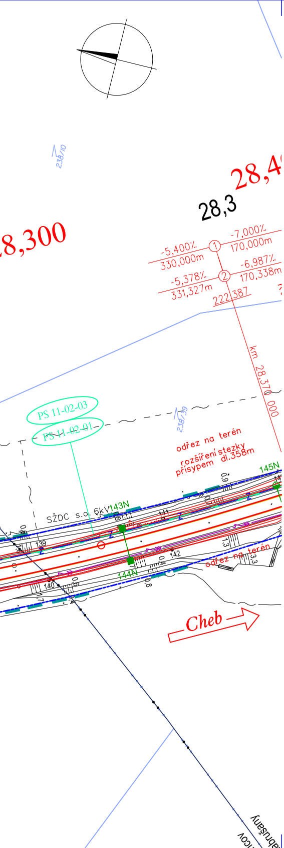
- nový stav
- demontáž
- ▨ plocha zařízení staveniště
- přístup ke staveništi
- obvod stavby
- stávající stav
- hranice drážního pozemku
- sdělovací vedení
- vodovod
- kanalizace
- silnoproud nn
- silnoproud vn
- plynovod
- Z zabezpečovací vedení
- katastr
- Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina - provizorní stavy
- ▨ demolice

27,200
27,2
27,300
27,3
27,400
27,4
SO 11-21-03
Propustek v ev. km 27,309
SO 11-62-01
PS 11-02-03
Ústí nad Labem
SŽDC s.o. 6kV
SVČK
obtok v km 27,270
příkop TZZ5 dl.656m
km 27,374 vyústění příkopu do propustku
km 27,376
km 27,327
obtok v km 27,426
příkop TZZ5 dl.677m
111N
7,0%
113N
115N
990
Lk=165,420m
Lk=165m
101N
102N
103N
104N
105N
313
106N
107N
108N
109N
110N
112N
114N
116N
R1=788m
R2=784m
rozšíření stezky přísypem
příkop TZZ5 dl.680m
km 27,377
km 27,374 vyústění příkopů do vodoteče
Trubní propustek
evid. km 27,309
KO1 km 27,359 777
KO2 km 27,359 567
km 27,405
obtok v km 27,426
rozšíření stezky přísypem
příkop TZZ5 dl.661m
zárubní zídka z gabionů 0,8x0,8m dl. 88m
km 27,493
k.ú. Duchcov
k.ú. Lahošť
3285
3286
3287/3
3287/1
4,5
4,3
4,0
3,0
3,9
2,0
2,4
2,6
2,8
3,1
R1=788m
D=145mm; Lk=165,420m; Li=303,450m
V=125km/h; I=89mm; n=9,13V=1140,9
V130=135km/h; I130=128mm; n=8,45V130
V150=140km/h; I150=149mm; n=8,15V150
Vk=160km/h; Ik=239mm; n=7,13Vk
A=361,041m; m=1,446m; τk=6,682084g
α=37,879722g; d=634,290m
R2=784m
D=145mm; Lk=165,000m; Li=301,490m
V=125km/h; I=91mm; n=9,10V=1137,9
V130=135km/h; I130=130mm; n=8,43V130
V150=140km/h; I150=150mm; n=8,13V150
Vk=160km/h; Ik=241mm; n=7,11Vk
A=359,667m; m=1,446m; τk=6,699124g
α=37,879722g; d=631,490m

Seznam PS a SO:
PS 11-01-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, TZZ
PS 11-02-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, DOK a TK
PS 11-02-03 Oldřichov u Duchcova - Bílina, úpravy stávajících kabelů ČD
SO 11-10-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční svršek
SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční spodek
SO 11-15-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, vystrojení trati
SO 11-21-03 Propustek v ev. km 27,309
SO 11-31-04.4 Oldřichov u Duchcova - Bílina, dopravní opatření
SO 11-60-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, trakční vedení
SO 11-62-01 Oldřichov u Duchcova – Bílina, kabel. vedení 6kV 50Hz
SO 11-61-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, ukolejnění vodivých konstruk


SO 11-31-04.4
SO 11-60-01
SO 11-61-01
SO 11-10-01
SO 11-11-01
SO 11-15-01
PS 11-01-01
27,500
27,5
27,600
27,6
27,700
27,7
27,800
-6,676‰
670,000m
-7,000‰
500,000m
-6,699‰
667,619m
-6,995‰
500,371m
1
2
227,669
km 27,540
KP1 km 27,525 198
KP2 km 27,524 987
PS 11-02-03
PS 11-02-01
příkop TZZ5
dl.677m
příkop TZZ5
dl.661m
117N
118N
119N
120N
121N
122N
123N
124N
125N
126N
127N
128N
991
992
km 27,740
1-278, 2-278
1-277, 2-277
KS3
chráničky
km 27,739
PS 11-01-01
km 27,797
k.ú. Duchcov
Lahošť


-Telematika a.s.
cí
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
27,8
27,900
27,9
28,000
28,0
28,100
28,1
28,200
28,2
SVČK
238/62
238/70
238/76
3296
3298
3299
3295
k.ú. Zábrusany
k.ú. Duchcov
TELEFÓNICA
rádiové sítě
-7,000%
500,000m
①
-5,400%
330,000m
-6,995%
500,371m
②
-5,378%
331,327m
224,169
$R_1=995m$
$D=110mm; L_k=125,000m; L_i=381,298m$
$V=130km/h; I=91mm; n=8,74V=1136,3$
$V_{130}=140km/h; I_{130}=123mm; n=8,12V_{130}$
$V_{150}=145km/h; I_{150}=140mm; n=7,84V_{150}$
$V_k=160km/h; I_k=194mm; n=7,10V_k$
$A=352,668m; m=0,654m; \tau_k=3,998868g$
$\alpha=32,393872g; d=631,298m$
$R_2=999m$
$D=110mm; L_k=125,251m; L_i=383,082m$
$V=130km/h; I=90mm; n=8,76V=1138,7$
$V_{130}=140km/h; I_{130}=122mm; n=8,13V_{130}$
$V_{150}=145km/h; I_{150}=139mm; n=7,85V_{150}$
$V_k=160km/h; I_k=193mm; n=7,12V_k$
$A=353,731m; m=0,654m; \tau_k=3,990854g$
$\alpha=32,393872g; d=633,584m$
ZP₁ km 27,885 155
ZP₂ km 27,885 029
ZO₁ km 28,010 155
ZO₂ km 28,010 029
km 27,980
km 28,040 000
km 28,053
vyústění příkopu na terén
km 27,999
km 28,100
rozšíření stezky přísypem dl.358m
22,0%
23,7%
km 27,980
km 28,037
vyústění příkopu na terén
chráničky km 28,072
SO 11-62-01
km 28,041
Lk=125m
Lk=125,251m
R₁=995m
R₂=999m
129N
130N
131N
132N
133N
134N
135N
136N
137N
138N
139N
140N
141N
142N
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
993
994
3,6
4,0
1,5
3,1
3,2
2,3
1,7
2,9
3,5
3,6
3,7
3,4
3,3
3,2
2,9
0,4
Z
žebřík
887/13
887/14
887/15
PS 11-02-03
SO 11-62-01


28,4
28,3
8,300
-5,400‰
330,000m
-7,000‰
170,000m
①
-5,378‰
331,327m
-6,987‰
170,338m
②
222,387
km 28,370 000
238/10
238/39
PS 11-02-03
PS 11-02-01
odřez na terén
rozšíření stezky
přísypem dl.358m
145N
143N
144N
SŽDC s.o.
6kV
139
140
141
142
odřez na terén
Cheb

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+SPEU_Oldřichov - Bílina_P"

SUDOP PRAHA
SUDOP EU

Vedoucí sdružení:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. PAVEL LANGER

Garant profese:
-

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. PAVEL LANGER Langer

Vypracoval: LENKA KIRSCHOVA Kirschová

Kontroloval: ING. PAVEL LANGER Langer

Název akce:

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU OLDŘICHOV U DUCHCOVA – BÍLINA

Číslo smlouvy: 17 020 201

Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
SITUACE STAVBY

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Datum: 06/2018

Číslo části: C.2

Název přílohy:

Koordinační situace stavby km 27,150 - 28,350

Měřítko: 1:1 000

Počet formátů: 7A4

Číslo přílohy: 7

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.