

# ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

## Obsah

<b>1</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....</b>	<b>3</b>
1.1	Účel stavby.....	3
1.2	Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami .....	3
1.3	Další specifikace předmětu plnění.....	3
<b>2</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>9</b>
<b>3</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENÍŠTĚ .....</b>	<b>11</b>
<b>4</b>	<b>ČASOVÝ PLÁN STAVBY .....</b>	<b>12</b>
<b>5</b>	<b>OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY .....</b>	<b>13</b>
5.1	Dotčené orgány státní správy .....	13
5.2	Interoperabilita stavby .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
5.3	Ostatní podmínky všeobecně .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
5.4	Zvláštní podmínky pro provádění vybraných SO a PS	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>

# 1 Specifikace předmětu plnění

## 1.1 Účel stavby

Předmětem veřejné zakázky je stavba „Rekonstrukce mostu v km 232,992 trati Chomutov-Cheb“, charakter stavby - liniová železniční stavba, rekonstrukce železničního mostu se nachází na železniční trati Ústí nad Labem-Chomutov-Cheb. Jedná se o železniční trať zařazenou do evropského železničního systému.

Místo stavby - železniční trať 0112 Chomutov-Cheb, km 232,992

*Vymezení stavby:*

*Staničení trati probíhá od Chomutova směrem do Chebu*

*Začátek stavby km 232,426 začátek rekonstrukce GPK*

*Začátek stavebních úprav **km 232,940** rekonstrukce mostu*

*Konec stavebních úprav **km 233,044** rekonstrukce mostu*

*Konec stavby km 233,530 začátek rekonstrukce GPK*

*Krajová příslušnost:*

*Karlovarský kraj*

*Obecní / Městská příslušnost:*

*Cheb*

*Katastrální území:*

*Cheb, Jindřichov u Tršnic, Tršnice*

*Předmětem stavby je výměna nosné ocelové konstrukce v koleji č.1 a 2, které jsou v nevyhovujícím udržovacím stavu, mají nevyhovující zatížitelnost, nevyhovují zatížení dopravou dle ČSN EN 1992-1, nevyhovuje z hlediska prostorové průchodnosti. Ocelové konstrukce jsou zcela bez protikorozní ochrany. Uložení koleje na mostě nedovoluje zvýšení rychlosti.*

*Rekonstrukcí mostního objektu dojde k odstranění nevyhovujícího udržovací stavu, Nová nosná konstrukce je dvoukolejná ocelová trámová konstrukce vyztužená obloukem (Langerův trám) se dvěma hlavními nosníky a ortotropní plechovou mostovkou s průběžným kolejovým ložem. Spodní stavbu tvoří nové železobetonové opěry založené na mikropilotách. Současně bude provedena rekonstrukce železničního svršku a úpravy trakčního vedení. Nová konstrukce bude vyhovovat zatížení dopravou LM-71 dle ČSN EN 1991-2. Tím bude zajištěna přechodnost traťové třídy D4, průjezdný průřez VMP 2,50 dle ČSN 73 6201. Po realizaci stavby bude umožněno zvýšení rychlosti na mostě a v přilehlém úseku a zvýšení bezpečnosti železničního provozu.*

## 1.2 Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu a jsou v různém stadiu připravenosti. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s níže uvedenými investicemi:

stavba „Rekonstrukce mostu v km 226,393 a 226,575 trati Chomutov-Cheb“.

## 1.3 Další specifikace předmětu plnění

**1.3.1** Uchazeč obdrží proti úhradě jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkazů výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu \*.pdf) a otevřenou (\*.xls) formou, platí otevřená forma \*.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.

**1.3.2** Projekt stavby byl dokončen v 11/2014 a v současné době jsou vydávány stavební povolení.

**1.3.3** Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.

Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

**1.3.4** Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 12 měsíců. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

**1.3.5** Povinností uchazeče je dodržet stavební postupy schválené provozovatelem dráhy v plánu organizace výstavby (POV) projektu stavby (vymezení vylučovaných koleji, trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení) a dále povinností uchazeče je považovat délky stavebních postupů (a též počtu krátkodobých výluk pro rekonstrukci trakce) stanovených projektem za maximální. V obou případech není-li ve zvláštních technických podmínkách upřesněno jinak.

**1.3.6** Rozhodující **postupové termíny** doporučeného časového harmonogramu:

Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

Rozhodující postupové termíny:

- **výroba ocelové nosné konstrukce a její ukončení dílenskou přejímkou nejdéle 30 dní před zahájením nepřetržité výluky 60N.**

Délku výluk navržených dle POV je nutno dodržet a to s ohledem na zachování stávajícího provozu.

Uchazeč umožní i v noční době alespoň jednokolejný provoz v závislé trakci, pokud to charakter prací a BOZP umožní.

**1.3.7** Součástí předmětu plnění je zpracování **výrobní dokumentace**:

SO 101 Železniční most

- a) vyhotovení výrobní dokumentace **ocelové konstrukce včetně ložisek a mostních závěrů** v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19 a ČSN 73 2603. Dokumentace bude předložena k posouzení a schválena Ř SŽDC, O13, OMT.
- b) vyhotovení výrobní dokumentace **vysouvací dráhy pro montáž a výsun ocelové konstrukce** v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19, ČSN 73 2603, předpisu SŽDC S5/2. Dokumentace bude předložena k posouzení a schválena Ř SŽDC, O13, OMT.
- c) vyhotovení dokumentace pro provedení **vodotěsné izolace** (SVI) v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI vydaném SŽDC a schváleny TDI.
- d) vyhotovení dokumentace pro provedení **protikorozní ochrany ocelové konstrukce** (PKO) v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaném SŽDC a schváleny TDI.
- e) vyhotovení výrobní dokumentace na **osazení mostních provizorií** v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 2. a dále předpisu SŽDC S5/2 (Správa mostních provizorií). Před vložením mostních provizorií se provede technické prověření dle předpisu S5/2, část 3.

**1.3.8** Součástí předmětu plnění je zpracování **dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)**:

- a) Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) včetně geodetické dokumentace ve třech vyhotoveních v černotisku a v digitální podobě (2 x OŘ, 1 x SSZ)
- b) K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostorové polohy koleje (PPK), které bude vztaženo k bodovému poli SŽDC, SŽG.

- c) Součástí DSPS bude **geodetické zaměření nového objektu** se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽDC, SŽG. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku bude předáno správci bodového pole SŽDC, SŽG Praha.

**1.3.9** Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.);

**1.3.10** zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatním profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

**1.3.11** při použití odpínačů s kruhovou vypínací dráhou bude zhotovitel dokladovat způsob ochrany obsluhy před přímými účinky elektrického oblouku vzniklého při provozním spínání dle ČSN 33 3231 čl. 3.7.5.,

**1.3.12** ukolejnění je zhotovitel povinen zrealizovat v souladu s požadavkem na dodržení parametrů zařízení omezujícího napětí podle ČSN EN 50122-1 ed. 2 příloha F a dodržení mezních hodnot dotykových napětí podle kapitoly 9 téže normy.

**1.3.13** součástí předmětu díla je zpracování **technologických postupů** (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých SO, které obsahují především:

- TP bourání a betonáž spodní stavby
- TP hlubinného zakládání
- TP injektáž a hloubkového spárování kamenného zdiva
- TP výroba a montáž ocelové konstrukce
- TP výsun a osazení nosné konstrukce
- TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby
- TP protikorozi ochrana ocelové konstrukce
- TP vložení mostního provizoria
- TP železniční svršek

**1.3.14** Koordinace výluk

Výluky bude nutné koordinovat s případně souběžně realizovanými stavbami „Rekonstrukce mostu v km 226,393 a 226,575 trati Chomutov-Čeb“. Zhotovitel před zahájením prací svolá koordinační poradu o výlukách tak, aby byla podána žádost o ROV min. 3 měsíce před zahájením výluky.

**1.3.15** Životní prostředí

- a) Budou splněny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanovisku MÚ Čeb, OŽP, č.j. MUCH 39568/2014 ze dne 26.5.2014.
- b) Zhotovitel zpracuje projekt odpadového hospodářství řešící odstranění odpadů kategorií „ostatní“ a „nebezpečné“ a současně zpřesňující příslušnou část projektu stavby. Obsahem

projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu na skládkách příslušných skupin podle jednotlivých SO. Po zpracování zajistí projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy.

- c) Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství
- d) Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu.
- e) Vzhledem k provozování dráhy a možnosti drobných úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí zhotovitel (nejméně 4 týdny před zahájením prací) převzorkování těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně způsobilou osobou za účasti objednatele a správních úřadů. Na základě zjištěných hodnot zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti u objednatele.
- f) Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy, pro které nemá objednatel využití na stavbě, kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.
- g) Stavební výrobky mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.
- h) Součástí předmětu díla musí být provedení recyklace vyzískaného materiálu štěrkového lože včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky k odstranění, včetně uložení nebo likvidace a to podle pokynů objednatele.
- i) Recyklaci bude provádět zhotovitel nebo v subdodávce renomovaná firma vlastníci „Osvědčení o kvalitě (resp. o způsobilosti k provádění recyklace) kameniva pro kolejové lože železničních drah“.
- j) Umístění recyklační linky vybraný zhotovitel provádějící recyklaci projedná s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy. Zhotovitel je povinen před zahájením provozu recyklační základny předložit objednateli příslušná rozhodnutí vydaná podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.
- k) Zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané i recyklované) na skládku určenou objednatelům až po převzetí úpravy plochy skládky stavebním dozorem, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku.
- l) Zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů.
- m) Zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ.
- n) Zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech

havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. V případě, že uvedený havarijní plán nebyl součástí projektu stavby, zhotovitel zodpovídá za jeho zpracování. V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., zhotovitel dále zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. V případě stavenišť, které se nacházejí v záplavovém území, nebo mohou zhoršit průběh povodně, zhotovitel rovněž zajistí aktualizaci (resp. zpracování) povodňového plánu, tento předloží ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně. Zhotovitel je povinen při nakládání se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na vyžádání předloží objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závadnými látkami.

- o) Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.
- p) Zhotovitel zajistí na místech určených objednatelem (po dohodě s orgánem ochrany veřejného zdraví) provedení měření hodnot hlukové zátěže a v případě předchozích požadavků rovněž měření vibrací jako průkazné zkoušky a u naměřených hlukových hodnot jejich přepočtení na výhledový stav. V případě hlukové zátěže bude toto měření prováděno v chráněném venkovním prostoru, v chráněném venkovním prostoru staveb a případně i v chráněném vnitřním prostoru staveb po provedení individuálních protihlukových opatření (např. osazení oken s vyšší neprůzvučností). V případě vibrací bude měření prováděno v chráněném vnitřním prostoru stavby (ke zjištění zátěže obyvatel vibracemi), příp. rovněž ve venkovním prostoru (ke zjištění ovlivnění stability objektu). Uvedená měření hlukové a vibrační zátěže budou prováděna v rámci zkušebního provozu před kolaudací stavby, a to postupně po dokončení a zpracování jednotlivých částí stavby dle schváleného harmonogramu výstavby. Zkušební provoz musí umožnit jízdu všech ve výhledu uvedených typů vlaků a jejich plných rychlostí. V případě předchozích požadavků bude měření hladin hluku a vibrací provedeno rovněž před zahájením stavebních prací. Výsledky měření je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu předávat objednateli.
- q) Podle výsledků měření hluku a vibrací provede zhotovitel na základě doplněného projektu stavby a po předchozím odsouhlasení objednatelem případně navržená dodatečná protihluková opatření.
- r) Zhotovitel provede měření hladin hluku z nově osazených, popř. upravovaných rozhlasových zařízeních. Rozhlasové zařízení a zvuková signalizace na přejezdech musí splňovat přípustné hodnoty hladin hluku dle platných norem a hygienických předpisů. Veškerá protihluková opatření budou dokončena v termínu plnění dodávky, dle uzavřené smlouvy o dílo a jsou součástí cenové nabídky.
- s) Měření hluku, vibrací a stavební protihlukové úpravy budou prováděny za spoluúčasti objednatele a konzultovány s orgánem ochrany veřejného zdraví.
- t) Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

#### 1.3.16 Určená technická zařízení

Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se

vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.



## 2 Zvláštní podmínky pro provedení díla

### 2.1 SO 101 Železniční most

**2.1.1** Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí (SO 01, nové žlb.úložné prahy včetně závěrných zdí) **kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly**. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.

**2.1.2** Dále požaduje, aby betonové konstrukce, **vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4**, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty a tunely dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha 5.část 3 a předloží ke schválení TDI. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP (viz.příloha č.1).

**2.1.3** U mostních provizorií (MP) požaduje objednatel **doložení technického prověření**, že jsou MP technicky způsobilá k provozování dopravy, mají požadovanou únosnost a odolnost vůči návrhovému zatížení (viz. odst.1.3.7.e., požadavky na dokumentaci dodavatele). Objednatel požaduje před zahájením provozu na mostních provizoriích provedení hlavní prohlídky.

**2.1.4** Objednatel požaduje, aby bylo provedeno korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům na spodní straně mostů a výztuže všech mostů, včetně protokolu o korozním měření dle předpisu SR 5/7 a u betonových protihlukových zdí.

**2.1.5** U mostního objektu budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby.

**2.1.6** U SO 01 Rekonstrukce mostu požaduje objednatel v rámcí nabídky zhotovitele **jednoznačné stanovení výrobce ocelové mostní konstrukce (OK), ložisek a mostních závěrů. Uchazeč doloží smlouvou s výrobní organizací v rámci podzhotovitelského systému**, která bude závazná po celou dobu výstavby (pokud nebude uchazeč současně výrobní organizací, což doloží uchazeč čestným prohlášením, že bude současně výrobní organizací).

**2.1.7** Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18.

**2.1.8** Zatěžovací zkouška mostu bude provedena při zahájení hlavní prohlídky dle ČSN 73 6209. Objednatel požaduje pro ověření statického působení nosné konstrukce dosažení min.75% účinnosti zkušebního zatížení. Jako zatěžovací břemena budou použity jeřáby EDK 750.

**2.1.9** Zhotovitel zajistí **vypracování a schválení programu zatěžovací zkoušky min.15 dnů před zahájením hlavní prohlídky**. Program zatěžovací zkoušky bude obsahovat výpočet průhybu od normového a zkušebního břemene a účinnost zkušebního zatížení

**2.1.10** **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Pro výrobu konstrukčních dílců – ES certifikát systému řízení výroby vydaný podle ČSN EN 1090 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí, část 1: Požadavky na posouzení shody konstrukčních dílců, vydaný notifikovanou osobou pro třídu provedení EXC 3 (4). Odborná způsobilost bude před zahájením prací provedeno prověření způsobilosti zhotovitele dle čl.5.1.c (počáteční audit) ve smyslu směrnice SŽDC č.67/2011 ze dne 1.9.2011 (Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství). Pro výrobní organizaci je toto prověření závazné.

**2.1.11** **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Pro montáž mostních ocelových konstrukcí – Certifikát procesu montáže vydaný akreditovaným certifikačním orgánem prokazující splnění požadavků ČSN EN 1090-2 rozšířený dle ČSN 73 2603/2011 pro mostní ocelové

konstrukce. Odborná způsobilost bude před zahájením prací provedeno prověření způsobilosti zhotovitele dle čl.5.1.c (počáteční audit) ve smyslu směrnice SŽDC č.67/2011 ze dne 1.9.2011 (Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství). Pro výrobní organizaci je toto prověření závazné.

**2.1.12** Na nové OK bude provedena dílenská přejímka v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu TKP 19 a ČSN 73 2603. **Veškeré náklady spojené s provedením dílenské přejímky OK u výrobní organizace mimo území ČR nese, zajišťuje a jsou na účet zhotovitele.**

**2.1.13** Žádost o provedení hlavní prohlídky mostu zašle zhotovitel písemně na SŽDC, odbor traťového hospodářství, oddělení mostů a tunelů OMTminimálně 15 dnů před konáním hlavní prohlídky ve smyslu předpisu SŽDC S5 (správa mostů).

## **2.2 SO 201, 202 Železniční svršek a spodek**

**2.2.1** Součástí předmětu plnění díla je povinnost zhotovitele zabezpečit u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.

**2.2.2** Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí zásilky a v místě ukládání kameniva (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i technickému dozoru bezprostředně při přejímce dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP ČD, nesmí být vyloženo v obvodu staveniště.

**2.2.3** Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídičce a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu

- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
- odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min.1 zkouška na každých 1000 t
- tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.

**2.2.4** Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Skládky musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním skládky nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být skládka označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.

**2.2.5** Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na skládce nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců ČD nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.

**2.2.6** V případě, že je skládka pojižděna dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání pracovníka technického dozoru prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí pracovník stavebního dozoru.

**2.2.7** Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník stavebního dozoru postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.

**2.2.8** Zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.

**2.2.9** Pracovník technického dozoru má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem stavebního dozoru. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.

**2.2.10** Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje (PPK) včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie jako správcem bodového pole viz. kap.1.3.8.

### **2.3 SO 301 Trakční vedení**

**2.3.1** Při použití odpínačů s kruhovou vypínací dráhou bude zhotovitel dokladovat způsob ochrany obsluhy před přímými účinky elektr. oblouku vzniklého při provozním spínání dle ČSN 33 3231 čl. 3.7.5.

**2.3.2** Trolejové zkoušky musí být prováděny v závislosti na postupném zvyšování rychlosti po rekonstrukci kolejí a jsou v ceně díla. Tyto zkoušky musí být provedeny na rychlost do 120 km/h nejpozději do 14 dnů po ukončení modernizace traťových kolejí, na nejvyšší projektovanou traťovou rychlost potom v termínu stanoveném objednatelem, nejpozději do konce stavby.

**2.3.3** V rámci dokumentace skutečného provedení trakčního vedení a ukolejnění musí být zpracována kompletní dokumentace včetně části bezprostředně související s navazujícím úsekem. Zhotovitel zpracuje koordinační schéma ukolejnění (KSU).

## **3 Zvláštní podmínky pro staveniště**

**3.1.** Plochy a pozemky pro zařízení staveniště jsou uvedeny v části F. POV.

**3.2.** Zařízení staveniště umístěné na pozemcích města Cheb bude uzavřena smlouva mezi vlastníkem pozemků a zhotovitelem. Výše pronájmu a další podmínky jsou uvedeny v usnesení města Cheb.

**3.3.** Zařízení staveniště umístěné na pozemcích Povodí Ohře bude uzavřena smlouva Povodím Ohře s.p. jako subjektem s právem hospodařit s dotčenými nemovitostmi a zhotovitelem. Cena za pronájem bude stanovena na základě ceníku Povodí Ohře s.p. a platební podmínky budou určeny ve vlastní nájemní smlouvě.

**3.4.** Před zahájením stavby bude uzavřena mezi zhotovitelem a KSÚS KK smlouva o technických podmínkách a poplatku za omezené užívání pozemku – komunikace. Cena za zvláštní užívání komunikace bude stanovena KSÚS KK.

**3.5. Pasportizace nemovitostí** - z projednání stavby s vlastníky pozemků vyplynul požadavek na pasportizaci nemovitostí v okolí stavby, z důvodu možného poškození během realizace stavby, zejména při zakládání nové stavby, montáži a přesunu nové OK.

**3.5.1.** Stav dotčených budov, pozemků, komunikací bude pasportizován nezávislou osobou, která bude vybrána zhotovitelem. Pasport stávajícího stavu budov bude proveden před zahájením stavebních prací, bude sledován v průběhu výstavby min. 1x měsíčně a dále na příkaz stavebního dozoru příp. jiného zástupce investora. Pasportizace bude ukončena vydáním kolaudačního souhlasu.

**3.5.2.** Pasport budov, pozemků včetně komunikací bude obsahovat min. tyto položky:

- Záznam stavebně technického stavu budov, pozemků, komunikací před zahájením prací (zjednodušená technická dokumentace budovy, pozemků, komunikací – popis, technické nákresy, popis a klasifikace poruch zakres poškození a poruch).
- Fotodokumentaci budovy prvotního, průběžného a konečného sledování objektu (fotografie budou provedeny s digitálním záznamem data pořízení).
- Protokoly pasportizace z průběžného sledování budov, pozemků, komunikací.
- Záznam stavebně technického stavu budov, pozemků, komunikací po dokončení stavby (v technických nákresech budou barevně rozlišeny původní a nově vzniklé poškození).

**3.5.3.** Pasportizace budov, pozemků, komunikací musí být dostatečným a nezpochybnitelným dokumentem pro řešení případných sporů. Zhotovitel bude spolupracovat s dotčenými vlastníky nemovitostí po celou dobu výstavby a zajistí, aby nedošlo ke statickému narušení nemovitostí. V případě poruchy, která vznikne na budově v průběhu výstavby a byla prokazatelně způsobena výstavbou, zajistí odstranění poruch zhotovitel na vlastní náklady.

**3.5.4.** V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

## 4 Časový plán stavby

**4.1.** Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.

**4.2.** V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat požadavky na termín konání výluk, postupové termíny (viz. čl.1.3.6).

**4.3.** Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.

**4.4.** Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatelem, předloží zhotovitel do 1/Q příslušného roku aktualizaci harmonogramu prací včetně platebního kalendáře 1x v tištěné formě a 1 x digitálně.

## **5 Ostatní zvláštní technické podmínky**

### **5.1 Dotčené orgány státní správy**

Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly následující podmínky pro realizaci této stavby. Tyto podmínky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky:

**Krajská správa a údržba silnice Karlovarského kraje, ze dne 26.5.2014 pod č.j.KSUSK/SÚ-2356/2014.**

Stanovisko k realizaci stavby a zvláštní užívání komunikace po dobu stavby (viz.H. Doklady).

**Povodí Ohře s.p., ze dne 25.6. 2014, č. j. 032100-16747/2014**

Podmínky pro realizaci stavby a vstup do koryta řeky, uzavření nájemní smlouvy (viz.H. Doklady).