

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 6023/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Helena Bašťařová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 16.04.2015

dle rozdělovníku

„Rekonstrukce mostu v km 232,992 trati Chomutov - Cheb“

Dodatečné informace č. 5 – odpovědi na zasláné dotazy dodavatelů

V souladu se zněním článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 9:

Na základě architektonického návrhu vrchních odstínů na nosné OK mostu SO 101 na trati Chomutov-Cheb, kde je uvedena kombinace odstínů na mostovce DB 703 a RAL 3003 se železitou slídou a na oblouku mostu DB 701 a RAL 3003 se železitou slídou, uvádíme následující skutečnosti:

Vzhledem k tomu, že je uvažováno provádění vrchního nátěru na dílně a na montáži pouze opravná PKO v místě montážních spojů a lokálně poškozené PKO po montáži na ostatních plochách, nedoporučujeme realizaci vrchních nátěrů se železitou slídou.

Zároveň ke složitému návrhu architektonického řešení mostu nelze provádět aplikaci vrchních PUR vrstev vysokotlakým stříkáním, ale pouze metodou ručního válečkování, tak aby nedošlo ke znehodnocení již dříve aplikovaných vrchních PUR odstínů. Metoda aplikace vrchního nátěru válečkem vykazuje značně odlišné odstínové nedostatky po jednotlivých tazích, zejména na odstínech se železitou slídou nebo metalickými odstíny.

Proto doporučujeme provedení záměny odstínů se železitou slídou pod označením DB bez metalických odstínů.

Daná změna vrchních PUR odstínů nemá žádný kvalitativní vliv na prováděnou PKO a její životnost. Pro danou variantu navrhujeme použití odstínu RAL např. červené RAL 3003, světle šedé RAL 7040 a tmavě šedé RAL 7043.

Odpověď:

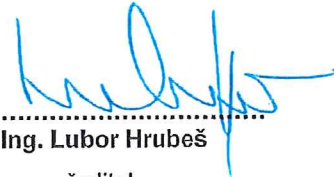
SO 101 Rekonstrukce mostu, provedení PKO:

Chápeme, že dvojbarevnost nátěru Langerova trámu (trámu vyztuženého obloukem se svislými závěsy) je složitá na provedení, přesto trváme na principu dvojbarevnosti, provedení kombinace odstínů šedá se železoslídou + rubínová červeně. Vrchní nátěry se nikde neprolínají, stýkají se na hranách, jak v případě příček mezi oblouky, tak v případě hlavního nosníku a připojení oblouku a svislých táhel, kde se odlišné odstíny stýkají pouze na hranách.

Plocha hlavního nosníku je rozčleněna svislými výtuhami, proto nemůže dojít ke znehodnocení aplikované PKO. Principem dvojbarevnosti je záměr architekta zvýraznit dva hlavní nosné prvky, plnostěnný hlavní nosník a spolupůsobící obloukový komorový hlavní nosník.

Na provádění PKO bude v rámci realizace stavby zpracována samostatná dokumentace včetně technologického postupu dle směrnice SZDC č.11/2006, příloha č. 5. Při zpracování této dokumentace pro

provádění PKO nutno vycházet z ustanovení normy pro specifikace nátěrového systému a provedení nátěrových prací v normě ČSN EN ISO 12944-8 (podrobný popis jednotlivých vrstev pro dílčí prvky nebo konstrukční části).



.....
Ing. Lubor Hrubeš

ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013