

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 8144/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 25.05.2015

dle rozdělovníku

„Rekonstrukce mostu v km 232,992 trati Chomutov - Cheb“

Dodatečné informace č. 10 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů

V souladu se zněním článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 19:

U SO 101 Rekonstrukce mostu projekt předpokládá, že při osazení nové OK budou použity 2 těžké jeřáby, které budou smontovány na předpolích silničního mostu a přesunou NOK z montážní plošiny do trasy železnice.

Při tomto úkonu dojde ke kolizi protizávaží jeřábu s násypem železničního tělesa, kdy je třeba provést odtěžení násypu a opětovné uvedení do původního stavu, což projekt neřeší a vyčleněná 15-ti denní výluka je tudíž nedostačující.

Prosíme o prověření, jak bylo zamýšleno provést montáž NOK bez potřeby těchto úprav a sdělení stanoviska k této problematice.

Odpověď:

Osazení nové OK je řešeno v příloze E.1.10.2 Postup výstavby. Předložený návrh této technologie je v příloze vykreslen schematicky a může vést k domněnce, že zásah do drážního tělesa je značný.

Při technologii vložení nové ocelové konstrukce do otvoru pomocí 2 jeřábů dojde při otáčení jeřábů k vybočení protizávaží vystrojeného jeřábu částečně do drážního tělesa ve vyloučené koleji č.1 (viz. příloha E.1.10.2, 3.fáze pracovního postupu). Velikost vybočení osazeného protizávaží závisí na druhu jeřábu (nosnost a vyložení), který si zvolí montážní organizace pro osazení OK a dále na tom, zda je nutné pro vystrojení jeřábu provádět jeho otáčení, které vybočuje do drážního tělesa.

V rámci POV uvažuje projekt s maximálním vybočením vystrojeného jeřábu do drážního tělesa ve vyloučené koleji č.1 na půdorysný průmět protizávaží do drážního tělesa 4 x 4 m pro každý jeřáb.

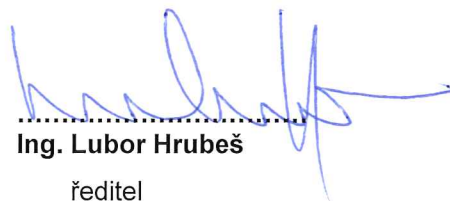
Úprava drážního tělesa pro práci jeřábu se provede ve výluce koleje č.1. Domníváme se, že výluka koleje č.1 (75 dnů) je dostatečně dlouhá na to, aby bylo možno provést případný zásah do drážního tělesa pro práci jeřábů.

Na montáž a osazení OK bude v rámci realizace stavby zpracována samostatná dokumentace včetně technologického postupu dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha č.5. V dokumentaci bude podrobně vyznačena pracovní dráha jeřábů včetně případného vybočení pracovního prostoru do drážního tělesa.

Položka č. 43 – 42196R v SO 101 je doplněna v řádce Doplnkový popis o výše uvedené skutečnosti.

Příloha:

- soupis prací - Rekonstrukce mostu v km 232,992 trati Chomutov - Cheb



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013