



## **SCHVALOVACÍ PROTOKOL STAVBY V PŘÍPRAVĚ**

### **„Rekonstrukce žst. Bohosudov“**

#### **VE STADIU 3**

## **A. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Název stavby:** Rekonstrukce žst. Bohosudov

**ISPROFOND:** 542 352 0013

**Místo stavby:** Železniční trať Ústí nad Labem – Most, v km 12,187 – 13,911/12,200 – 17,287 (kolejově)

**Kraj:** Ústecký

**Investor:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ - 70 99 42 34,  
Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955,  
19000 Praha 9

**Zpracovatel dokumentace:** Společnost „SEU+SP+H-PROG\_Žst. Bohosudov\_P“

**Předpokládaná realizace:** 2020-2021

## **B. POSUZOVACÍ ČÁST**

### **B.1 ÚČEL**

Důvodem pro realizaci stavby je odstranění neuspokojivého technického stavu staveb a zařízení v tomto úseku železniční tratě. Vzhledem ke stavu železničního svršku a spodku je jeho udržení v provozuschopnosti neúměrně nákladné, což bylo prokázáno i ekonomickým hodnocením. Cílem stavby je řešení stávajícího stavu infrastruktury vč. výstavby nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a návazných technologií. V rámci stavby bude zajištěn bezbariérový přístup na nově vzniklá nástupiště. Rekonstrukcí budou zajištěny potřeby osobní i nákladní dopravy. Očekávané hlavní přínosy stavby jsou: zvýšení kapacity dráhy, zvýšení rychlosti a tím zkrácení přepravní doby, dosažení traťové třídy zatížení D4 a prostorové průchodnosti UIC GC, zvýšení bezpečnosti cestujících peronizací, zajištění přístupu k vlakům pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací a rekonstrukci zařízení a staveb vyžilých, provozně nespolehlivých a zastaralých, snížení nákladů na obsluhu dopravní cesty.

Záměr projektu na tuto stavbu byl schválen na základě stanoviska MD – č.j. schvalovací doložka 59/2017-910-IZD/2 ze dne 7.4.2017 a dále bylo pokračováno v dopracování dokumentace pro územní řízení, která byla schválena dne 28.6.2017. V současné době již bylo vydáno územní rozhodnutí a byla dopracována dokumentace pro stavební povolení, o které bylo zažádáno dne 6.3.2019.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2019. Financování přípravy stavby (fáze Dokumentace pro stavební povolení) je provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v letech 2020-2021. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a OPD2. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Směrnicí 20/2004.

## B.2 POPIS STAVBY VČETNĚ KAPACITNÍCH ÚDAJŮ

Jedná se o liniovou dopravní stavbu „**Rekonstrukce žst. Bohosudov**“ (dále jen stavba) a to v úpravách a změnách řešení stávajícího stavu infrastruktury. Stavba řeší dílčí část železniční trati Ústí n/L – Bílina – Most – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb. Místem rekonstrukce je ŽST Bohosudov včetně přilehlých mezistaničních úseků, ležících na trati Ústí nad Labem – Chomutov. Jedná se o dvoukolejnou železniční trať elektrizovanou stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 kV. Trať je součástí celostátní železniční sítě ČR zařazené do systému evropských železničních magistrál TEN-T, určené pro rozvoj transevropské dopravní sítě, zajištění soudržnosti, propojení a interoperability na trans-evropské dopravní síti (Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013/EU z 11. 12. 2013), využívané významně osobní i nákladní dopravou.

Stavba řeší rekonstrukci trati od km 12,187 do km 17,287. V rámci stavby budou rekonstruovány umělé stavby a železniční přejezdy. Rychlost v hlavních kolejích bude zvýšena z  $V=100\text{km/h}$  na  $V=110-120\text{km/h}$ . Místo stávajícího úrovňového přejezdu v km 16,867 bude vybudován silniční podjezd v nové poloze. Ve vlastní ŽST Bohosudov dojde k rekonstrukci kolejíště a zřízení nové zastávky Krupka-Bohosudov na teplickém zhlaví. V zastávce Krupka-Bohosudov budou vybudována dvě nová nástupiště. V zastávce Proboštov bude stávající nástupiště u koleje č.1 nahrazeno novým nástupištěm a nedávno zrekonstruované nástupiště u koleje č.2 bude v rámci stavby pouze zkráceno. Po rekonstrukci budou všechna 4 nástupiště s hranou 550 mm nad TK a délkou nástupní hrany 120m. Součástí stavby je i rekonstrukce výpravní budovy pro účely umístění technologie. Stavba je situována převážně v obvodu dráhy na pozemcích ČR s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, s.o. a ve vlastnictví Českých drah, a.s. Dojde i k dotčení pozemků ve vlastnictví neдрážních subjektů a také dojde ke střetu se sítěmi.

Dokumentace stavby je členěna na 32 PS a 76 SO. Oproti schválené DÚR (PD) došlo ke změnám objektové skladby. Provozní soubory související s vybudováním dispečerského pracoviště v Teplicích byly převzaty předcházející stavbou „Rekonstrukce žst. Retenice“ a stavební objekty řešící technologickou budovu v ŽST Bohosudov a silniční podjezd v ul. Emílie Dvořákové byly na základě návrhu zařízení odlišných profesí rozděleny na další podobjekty.

### Provozní soubory

#### D. Technologická část

##### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

PS 01-01-01	Chabařovice – Bohosudov, traťové zabezpečovací zařízení
PS 02-01-01	ŽST Bohosudov, staniční zabezpečovací zařízení
PS 03-01-01	Bohosudov – Teplice v Č. traťové zabezpečovací zařízení
PS 04-01-01	Úprava SSZ žst. Teplice v Č.



**D.2 Železniční zabezpečovací zařízení**

PS 01-02-01	Chabařovice – Bohosudov, DOK a TK
PS 01-02-02	Chabařovice – Bohosudov, úprava stávajících metalických kabelů SŽDC
PS 01-02-03	Chabařovice – Bohosudov, úprava kabelů ČD-T
PS 01-02-03.1	Chabařovice – Bohosudov, úprava kabelů ČRA
PS 02-02-01	ŽST Bohosudov, MK
PS 02-02-02	ŽST Bohosudov, DK
PS 02-02-05	ŽST Bohosudov, přenosový systém
PS 02-02-11	ŽST Bohosudov, telefonní zapojovač
PS 02-02-21	ŽST Bohosudov, EZS
PS 02-02-31	ŽST Bohosudov, rozhlasové zařízení
PS 02-02-32	ŽST Bohosudov, informační zařízení pro cestující
PS 02-02-33	ŽST Bohosudov, kamerový systém
PS 02-02-41	ŽST Bohosudov, MRS
PS 02-02-42	ŽST Bohosudov, úprava TRS
PS 02-02-50	ŽST Bohosudov, DDTS
PS 03-02-01	Bohosudov – Teplice, DOK a TK
PS 03-02-02	Bohosudov – Teplice, úprava stávajících metalických kabelů SŽDC
PS 03-02-03	Bohosudov – Teplice, úprava kabelů ČD-T
PS 03-02-03.1	Bohosudov – Teplice, úprava kabelů ČEZ
PS 03-02-03.2	Bohosudov – Teplice, úprava kabelů TMCZ
PS 03-02-31	Zast. Proboštov, rozhlasové zařízení

**D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

PS 01-03-01	ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
PS 01-03-02	TS Chabařovice, doplnění DŘT
PS 02-03-01	ŽST Bohosudov, DŘT
PS 01-05-51	TS Chabařovice, doplnění technologie
PS 02-05-01	ŽST Bohosudov, TS 22/0,4kV, technologie část SŽDC
PS 02-05-02	ŽST Bohosudov, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba
PS 02-06-01	ŽST Bohosudov, STS 6kV 50Hz, technologie

**Stavební objekty****E. Stavební část****E.1 Inženýrské objekty**

SO 01-10-01	Chabařovice – Bohosudov, železniční svršek
SO 02-10-01	ŽST Bohosudov, železniční svršek
SO 02-10-01.1	ŽST. Bohosudov, výstroj trati
SO 03-10-01	Bohosudov – Teplice, železniční svršek
SO 01-11-01	Chabařovice – Bohosudov, železniční spodek
SO 02-11-01	ŽST Bohosudov, železniční spodek
SO 03-11-01	Bohosudov – Teplice, železniční spodek
SO 02-12-01	Zast. Krupka-Bohosudov, nástupiště
SO 03-12-01	Zast. Proboštov, nástupiště
SO 02-13-01	ŽST Bohosudov, přejezd v km 13,241
SO 03-13-01	Bohosudov – Teplice, přejezd v km 14,514
SO 03-13-02	Bohosudov – Teplice, přejezd v km 14,830
SO 03-13-03	Bohosudov – Teplice, přejezd v km 16,134
SO 03-13-04	Bohosudov – Teplice, přejezd v km 16,584
SO 03-13-04	Bohosudov – Teplice, přejezd v km 16,858: zrušení
SO 01-14-02	Chabařovice – Bohosudov, most v km 13,697
SO 01-14-03	Chabařovice – Bohosudov, návestní krakorec v km 13,652
SO 02-14-01	ŽST Bohosudov, most v km 12,467
SO 02-14-03	ŽST Bohosudov, rekonstrukce rampy
SO 03-14-01	Bohosudov – Teplice, most v km 15,226
SO 03-14-02	Bohosudov – Teplice, most v km 15,595
SO 03-14-03	Bohosudov – Teplice, most v km 16,773
SO 03-14-04	Bohosudov – Teplice, most v km 16,876
SO 03-14-05	Bohosudov – Teplice, most v km 16,891

SO 01-24-01	Chabařovice – Bohosudov, propustek v km 12,860
SO 01-24-02	Chabařovice – Bohosudov, propustek v km 13,407
SO 01-24-03	Chabařovice – Bohosudov, propustek v km 13,484
SO 01-24-04	Chabařovice – Bohosudov, propustek v km 13,607
SO 02-24-01	ŽST Bohosudov, propustek v km 12,326
SO 02-24-02	ŽST Bohosudov, propustek v km 13,491
SO 02-24-03	ŽST Bohosudov, propustek v km 12,968
SO 03-24-01	Bohosudov – Teplice, propustek v km 14,350
SO 03-24-02	Bohosudov – Teplice, propustek v km 14,389
SO 03-24-03	Bohosudov – Teplice, propustek v km 14,809 (nenalezen)
SO 03-24-04	Bohosudov – Teplice, propustek v km 15,412
SO 03-24-05	Bohosudov – Teplice, propustek v km 16,445
SO 03-14-11	Bohosudov – Teplice, ochranná konstrukce proti podzemní vodě a zárubní zdi ulice Emilie Dvořákové
SO 02-15-01	ŽST Bohosudov, přeložky sítě ČEZ
SO 02-15-01.1	ŽST Bohosudov, přeložky sítě APTPOWER
SO 01-16-01	Chabařovice – Bohosudov, přeložka vodovodu pod mostem v km 13,697
SO 03-16-01	Bohosudov – Teplice, přeložky potrubních vedení pod mostem v km 15,226
SO 03-16-02	Bohosudov – Teplice, odvodnění ulice Emilie Dvořákové
SO 03-16-03	Bohosudov – Teplice, přeložky potrubních vedení pod mostem v km 16,876
SO 03-16-04	Bohosudov – Teplice, ochrana potrubních vedení pod mostem v km 16,891
SO 02-18-01	Zast. Krupka-Bohosudov, přístupová komunikace k technologické budově
SO 03-18-01	Bohosudov – Teplice, úprava komunikace u přejezdu v km 14,514
SO 03-18-02	Bohosudov – Teplice, přeložka ulice Emilie Dvořákové
SO 02-50-01	ŽST Bohosudov, protihlukové objekty
SO 03-50-01	Bohosudov – Teplice, protihlukové stěny

## E 2 POZEMNÍ OBJEKTY

SO 02-21-01	Zast. Krupka-Bohosudov, nástupištní přístřešky
SO 03-21-01	Zast. Proboštov, přístřešek na nástupišti u koleje 1
SO 01-22-01	ŽST Chabařovice, úprava trafostanice
SO 02-22-01	ŽST Bohosudov, technologická budova
SO 02-22-01.1	ŽST Bohosudov, technologická budova, stavební část
SO 02-22-01.2	ŽST Bohosudov, technologická budova, zdravotnicka
SO 02-22-01.3	ŽST Bohosudov, technologická budova, vytápění
SO 02-22-01.4	ŽST Bohosudov, technologická budova, vzduchotechnika
SO 02-22-01.5	ŽST Bohosudov, technologická budova, elektroinstalace
SO 02-42-01	Zast. Krupka-Bohosudov, orientační systém pro cestující
SO 03-42-01	Zast. Proboštov, orientační systém pro cestující

## E 3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO 01-31-01	Chabařovice – Bohosudov, úprava trakčního vedení
SO 02-31-01	ŽST Bohosudov, úprava trakčního vedení
SO 02-31-01.1	ŽST Bohosudov, úprava trakčního vedení, základ trakční podpěry 2N
SO 03-31-01	Bohosudov – Teplice, úprava trakčního vedení
SO 03-31-02	Arriva Teplice, úprava trakčního vedení trolejbusu
SO 02-34-01	ŽST Bohosudov, EOÚ
SO 01-36-01	Chabařovice – Bohosudov, kabelová přípojka vn 22 kV SŽDC
SO 01-36-02	Chabařovice – Bohosudov, úprava rozvodu vn 6 kV, 50 Hz
SO 02-36-01	ŽST Bohosudov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 02-36-03	ŽST Bohosudov, DOÚO
SO 03-36-01	Zast. Proboštov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 03-36-01.1	Bohosudov – Teplice, podjezd ulice Emilie Dvořákové, veřejné osvětlení
SO 03-36-01.2	Bohosudov – Teplice, podjezd ulice Emilie Dvořákové, napájení čerpadel odvodnění
SO 01-37-01	Chabařovice – Bohosudov, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 02-37-01	ŽST Bohosudov, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 03-37-01	Bohosudov – Teplice, ukolejnění vodivých konstrukcí



## Kapacitní údaje stavby:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předcházející schválené stádium DUR	Posuzované stádium DSP
Celkové údaje	Maximální traťová rychlost	Km/h	120	120
	Prostorová průchodnost		UIC-GC	UIC-GC
	Třída zatížení		D4	D4

Stavba je umístěna v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD/SŽDC: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace. V mezistaničním úseku Chabařovice - Krupka-Bohosudov dojde k majetkovému vypořádání potřebných pozemků od jiných subjektů.

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO. Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Tato zásada platí i pro přestavbu ŽST.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude nutný při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržitě výluce a bude realizován pouze ve vlakových pauzách. Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude dále potřeba při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržitě výluce a bude realizován pouze v období bez provozu železniční dopravy (v noci).

Práce, které vyžadují výluky kolejí, budou v maximální míře prováděny v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, kdy je možné využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. V době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

Stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a jedné nástupištní hrany. Rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu.

Při nepřetržitě výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništech (žel. svršek + mosty + kabelové trasy). Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SŽDC spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu.

Při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit.

Technologie výstavby bude zvolena s ohledem na stáří a konstrukci okolních nemovitostí v těsné blízkosti realizované stavby. Jedná se většinou o stavby bez betonových základů a

věnců z počátku 20. století, což vyvolává nutnost zcela vyloučit použití vibračních technologií a to zejména s ohledem na podloží tvořené tekutými písky, v kterém se vibrace intenzivně přenášejí.

Po dobu výstavby bude zhotovitel upřednostňovat použití k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest.

Celá stavba je rozdělena na pět stavebních postupů, rozdělených v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 0 (SP 0):

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách, TV a dalších objektech, nezávislé na dlouhodobých výlukách. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) ŽST Bohosudov a začátek jeho výroby. V tomto období budou provedeny úpravy komunikací u přejezdu v km 14,514, úprava rampy u manipulační koleje 13a (stávající označení) a demontáž kolejí 4a, 5 (část), 7, 9 a 11.

Stavební postup 1 (SP 1):

V tomto stavebním postupu budou provedeny práce v mezistaničních úsecích Chabařovice – Bohosudov a Bohosudov – Teplice v Čechách.

Stavební postup 2 (SP 2):

V tomto stavebním postupu budou provedeny práce v mezistaničních úsecích Chabařovice – Bohosudov, ŽST Bohosudov a na mimoúrovňovém křížení Emílie Dvořákové v Teplicích – Trnovanech.

Stavební postup 3 (SP 3):

Zahrnuje práce v mezistaničním úseku Chabařovice – Bohosudov (po dokončení mostu v km 13,697) a v ŽST Bohosudov.

Stavební postup 4 (SP 4):

Zahrnuje práce v mezistaničním úseku Bohosudov – Teplice v Čechách (dokončení přestavby mostu v km 16,891 na kolektor IS)

Jednotlivé termíny (milníky) realizace uvedené v dokumentaci ZOV se uskuteční v letech let 2020-2021.

### B.3 PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k projektové dokumentaci pod č.j. 54975/2018-SŽDC-O6 dne 7. 11. 2018. Připomínky by byly zapracovány.
- **SŽDC, s.o., Odbor základní řízení provozu a Odbor operativního řízení výluk**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se souhrnně vyjádřily pod č.j. 52314/2018-SŽDC-GR-O12 dne 22. 10. 2018. Připomínky byly akceptovány.
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 54124/2018-SŽDC-GR-O13 dne 1. 11. 2018. Dodatečně se Odbor traťového hospodářství vyjádřil k dopsané části E.1.4. dne 2.1.2019 pod č.j. 123/2019-SŽDC-GR-



O13. Přípomínky byly na konferenčním projednání představeny a akceptovány.

- **SŽDC, s.o., Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 52286/2018-SŽDC-GR-O14 dne 22. 10. 2018. Přípomínky byly zapracovány.
- **SŽDC, s.o., Odbor provozuschopnosti**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, se vyjádřil k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí, pod č.j.: 58643/2018-SŽDC-GR-O15, dne 5.12.2018. Přípomínky byly akceptovány.
- **SŽDC, s.o., Odbor elektrotechniky a energetiky**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 53812/2018-SŽDC-GR-O24 dne 31. 10. 2018. Bez připomínek.
- **SŽDC, s.o., Odbor strategie**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, se vyjádřil pod č.j. 51795/2018-SŽDC-GR-O26 dne 17. 10. 2018. Přípomínky akceptovány.
- **SŽDC, s.o., Odbor bezpečnosti a krizového řízení**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 52933/2018-SŽDC-GR-O30 dne 26. 10. 2018. Přípomínky akceptovány.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Úsek investiční**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila pod č.j. 25265/2018-SŽDC-SSZ-ÚI1 dne 15. 10. 2018. Přípomínky akceptovány.
- **SŽSC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty**, Malletova 10/2363, 190 00 Praha – Libeň, vydává vyjádření pod č.j.: 16613/2018-SŽDC-TUDC-ÚATT, dne 26. 10. 2018.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřilo pod č.j. 25563/2018-SŽDC-OR UNL-NPI dne 25. 10. 2018. Požadavek akceptován.
- **SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky Hradec Králové**, Čajkovského 2309/98 Ústí nad Labem se vyjádřila pod č.j. 26911/2018-SŽDC-SŽE-UNL dne 26. 10. 2018. Přípomínky zapracovány.
- **Sdružení nákladních dopravců ŽESNAD.CZ**, Podleská 926/5, Praha 10 se vyjádřilo pod č.j. 180/2018 dne 25. 10. 2018. Nesouhlasné stanovisko k dokumentaci, které bylo vysvětleno dopisem **SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Úsek technický**, Sušická 25, 326 00 Plzeň pod č.j.: 26465/2008-SŽDC-SSZ-ÚT2-Ran, dne 2. 11. 2018.
- **ČD a.s., GR Odbor investic**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 1390/2018 –O3 ze dne 8. 11. 2018. + aktualizace vyjádření pod č.j. 1390/2018 –O3 ze dne 10.12.2018 – již bez požadavku na odkup dotčeného pozemku.
- **ČD – Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, vyjádření k existenci telekomunikačního vedení pod č.j. 10889/2018-o ze dne 24. 10. 2018.

V průběhu zpracování dokumentace byly svolány pracovní porady týkající se technického řešení.

Na konferenčním projednání dne 26. 11. 2018 a následném doprojednání části E.1.4. Mosty, propustky a zdi dne 3. 1. 2019 byl prezentován zhotovitelem způsob zpracování jednotlivých připomínek odborných útvarů SŽDC a ČD. Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Přípomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace stavby „Rekonstrukce žst Bohosudov“ ve stádiu 3.

#### B.4 POŽADAVKY PRO DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:



- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části) stavby „Rekonstrukce žst Bohosudov“ ve stádiu 3
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska přiložené v dokladové části dokumentace). Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.



- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení věcných břemen vč. geometrických plánů, kladně předjedná jejich uzavření a po vkladu do KN uhradí vlastníkům hodnotu zřízení věcného břemene. Dále projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 13) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 14) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 15) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 17) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu.
- 19) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.
- 20) Je nutné v dostatečném předstihu informovat rozhodující vlečkaře o zahájení stavby.
- 21) 3 měsíce před zahájením realizace stavby je nutné zajistit výpověď smlouvy o pronájmu provizorního parkoviště v prostoru ŽST Bohosudov.

**B.5 SHRUTÍ POSUZOVACÍ ČÁSTI**

**Stavba „Rekonstrukce žst. Bohosudov“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC, s.o.**

**Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., Stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.**

V souladu s Výnosem č. 1 k Směrnici GR č.11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění Projekt (P) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

**Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stadiu 3 ke schválení**

Zpracovatel posuzovací části: Ing. Ivana Ranšová, 972 524 563

Č.j.: 2398/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2

V Plzni dne 7.3.2019

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234

Ing. Radim Brejcha Ph.D.  
náměstek ředitele pro techniku pracoviště Plzeň  
Stavební správy západ