

Č.j.: 410/2015/SSZ/ÚT2 - BOH

Příloha k SP č.j. ....../2015-O6

## Posuzovací protokol

projektu stavby

### „Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“

#### I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice
ISPROFOND:	327 321 4901
sub.ISPROFIN :	532 373 0002
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba, revitalizace – modernizace regionální
Místo stavby:	Trať č. 175 Rokycany - Nezvěstice dle JŘ (TTP: 714A) TDNÚ: REG 053 Rokycany – Nezvěstice TÚ 0411 Rokycany – Nezvěstice Traťový úsek Rokycany mimo – Příkosice
Železniční stanice:	Mirošov, Příkosice
Zastávky:	Rokycany předměstí, Kamenný Újezd u Rokycan, Nová Huť, Hrádek u Rokycan, Mirošov město, Příkosice zastávka
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Rokycany
Městský, obecní úřad:	Rokycany, Kamenný Újezd, Hrádek, Dobřív, Mirošov, Příkosice
Katastrální území:	Rokycany, Kamenný Újezd u Rokycan, Nová Huť, Hrádek u Rokycan, Dobřív, Mirošov, Příkosice
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234 zastoupena Stavební správou západ Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2015 - 2016
Zpracovatel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2, Praha 2, 120 00

#### II. Všeobecné údaje o stavbě

Projekt stavby řeší liniovou dopravní stavbu „Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“ (dále jen stavba) a to v úpravách a změnách řešení stávajícího stavu infrastruktury. Železniční trať Rokycany – Nezvěstice je

jednokolejná regionální trať – rekonstrukce bude probíhat v úseku trati Rokycany (mimo) – Příkosice. Trať odbočuje z celostátní trati č.170 Praha – Plzeň – Cheb v ŽST Rokycany a druhým koncem zaústí do celostátní trati č.190 Plzeň – České Budějovice. Daný úsek rekonstrukce je provozovaný nezávislou trakcí. Traťová rychlost v celém úseku trati je max. 50 km/h s místními propady na 10-20 km/h na nezabezpečených železničních přejezdech a mostech. Zábrzdňá vzdálenost je 400 m.

Doprava je v úseku trati Rokycany - Mirošov řízena dle předpisu D1. V tomto úseku je vybudováno automatické hradlo ze stavby „Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany“. Úsek trati Mirošov – Příkosice - Nezvěstice je řízena dle předpisu D3. Úsek je bez TZZ. Trať je vybavena traťovým rádiovým systémem TRS v celém úseku. ŽST Mirošov je vybavena SZZ s ústředním zámekem a kolejovou deskou a návěstidla jsou závislá na poloze výhybek – 2.kategorie. ŽST Příkosice je bez SZZ.

Projekt řeší infrastrukturu rekonstruovaného úseku trati Rokycany - Příkosice – kolejový svršek a spodek, úprava kolejového uspořádání v ŽST, nová nástupiště v ŽST a zast., dálkovou a místní kabelizaci, EOv, napájení NN a VN, osvětlení, staniční a traťové zabezpečovací zařízení III.kategorie, propustky a mosty, přenosové systémy EZS, telefonní zapojovače, rozhlas, přesný čas, informační systém, kamerový systém, orientační systém, rádiové spojení a úpravy TRS a MRTS, dispečerský systém a další technologie související s infrastrukturou drážního provozu. Stavba bude prováděna postupně.

Navrhovaná nejvyšší dovolená rychlost je:

- úsek Rokycany – Mirošov 80 km/h
- úsek Mirošov – Příkosice 60 km/h

*Stavba začíná v km 0,100 a končí v km 13,1.*

Stavba bude realizována na pozemcích dráhy. Stavbou dojde, jak k trvalým tak i dočasným záborům pozemků v souvislosti se stavbou. V průběhu realizace stavby dojde k výlukám silničního a železničního provozu. Stavba bude rovněž vyžadovat dočasné zábory pozemků pro zřízení stavebních dvorů.

Stavba je v souladu s územními plány dotčených měst Rokycany, Hrádek, Mirošov a obcí Kamenný Újezd, Dobřív, Příkosice.

Stavba Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice vznikla sloučením těchto dvou staveb:

1. *Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice*
2. *Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany - Nezvěstice*

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, v položce „Malé projekty OPD na 3.prioritní ose“, Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a z operačního programu doprava OPD1. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

#### Výchozí podklady:

- Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany – Nezvěstice, Přípravná dokumentace, Projektant: Sdružení TMS, s.r.o. a KTA Technika, s.r.o.
- Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice, Přípravná dokumentace, projektant: METROPROJEKT a.s., Nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
- Úsek Rokycany – Nezvěstice, PZS v km 0,348, Dokumentace skutečného provedení
- GSM-R Plzeň - Č. Budějovice, Přípravná dokumentace

#### Geotechnické podklady:

- Podrobný geotechnický průzkum pražcového podloží v úseku Rokycany – Příkosice, GeoTec - GS a.s., 6/2013
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum, II. etapa, GeoTec GS, srpen 2014
- Chemické analýzy zemin pražcového podloží, GeoTec - GS a.s., 6/2013
- Chemické analýzy zemin pražcového podloží, II. etapa, GeoTec - GS a.s., 6/2014
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum inženýrských objektů, GeoTec - GS a.s., 12/2013
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum inženýrských objektů, II. etapa, GeoTec - GS a.s., 8/2014

#### Vliv stavby na životní prostředí:

V rámci zpracování dokumentace bylo Krajskému úřadu Plzeňského kraje předloženo „Oznámení dle př. č. 3, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů“. Na základě předání „Závěru zjišťovacího řízení“ vydaného Krajským úřadem Plzeňského kraje, odborem životního prostředí pod č. j. ŽP/3637/14 ze dne 14.04.2014, bylo rozhodnuto podle § 7 výše uvedeného zákona, že bude uvedená stavba podle tohoto zákona posuzována.

**Kapacitní údaje stavby:**

	PD	PS
- Staniční zabezpečovací zařízení 3.kategorie dle ČSN 342620 – počet dopraven	2ks	2ks
- Traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie dle ČSN 342620 - počet trať. úseků	2ks	0ks
- Přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 342650 ed.2	24ks	23ks
- Dálkově ovládané rozhlas pro informaci cestujících	6ks	6ks
- Bezpečnostní kamerový systém	2ks	2ks
- Trafostanice 22/0,4 kV	1ks	1ks
- EOV	10ks	7ks
- Přejezdové konstrukce (celopryžové)	13ks	14ks
- Přejezdové konstrukce (asfaltové)	9ks	0ks
- Přejezdové konstrukce (panelové)	2ks	12ks
- Mosty (rekonstrukce)	3ks	3ks
- Propustky (rekonstrukce)	33ks	34ks
- Železniční stanice a mezistaniční úseky- nová kolej (svršek 49 E1)	14353m	14176m
- Výhybky nové	17ks	11ks
- Nástupiště, výška 550 mm nad TK,délka 90 m	8ks	8ks
- Nástupiště, výška 550 mm nad TK,délka 45 m	1ks	1ks
- Nástupiště, výška 380 mm nad TK, délka 90 m	1ks	1ks
- Přístřešky pro cestující	4ks	5ks

Upřesnění technického řešení v průběhu zpracování a projednávání projektu přineslo i zpřesnění kapacitních údajů stavby v porovnání s přípravnou dokumentací stavby. Základní cíle a parametry stavby byly dodrženy, investor změnu kapacitních údajů stavby akceptuje.

**Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace**

PS 03-01-01 Mirošov - Příkosice, traťové zabezpečovací zařízení  
Provozní soubor byl rozdělen mezi PS 02-01-01 a 04-01-01

PS 00-02-05 Rokycany – Nezvěstice, úprava stávající kabelizace SŽDC  
Soubor byl přejmenován, obsahová náplň nebyla změněna.

PS 01-02-05 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, ASHS

PS 02-02-08 ŽST Mirošov, ASHS

PS 04-02-08 ŽST Příkosice, ASHS

Provozní soubory byly na základě požadavků odborných složek SŽDC vypuštěny.

PS 00-02-04 Doplnění InS a klientů DDTS ŽDC

Provozní soubor byl přejmenován z důvodu přesnější specifikace obsahové náplně souboru.

PS 02-03-01 ŽST Mirošov, DDTS ŽDC

PS 02-03-04 Mirošov, DŘT

PS 04-03-01 Příkosice, DDTS ŽDC

PS 00-03-01 ED SŽDC Plzeň, doplnění DŘT

Provozní soubory byly zařazeny do objektové skladby v rámci projednání dokumentace se správcem SŽDC OŘ Plzeň SEE a SŽDC GŘ OAE.

SO 01-10-01.1 Rokycany - Mirošov, vlečka Kovohutě Rokycany

SO 01-10-01.2 Rokycany - Mirošov, vlečka Pila Rokycany

SO 01-10-01.3 Rokycany - Mirošov, vlečka Agro Blatná

SO 01-10-01.4 Rokycany - Mirošov, vlečka Železářny Hrádek

SO 02-10-01.1 ŽST Mirošov, kolejiště DKV

SO 03-10-01.1 Mirošov - Příkosice, vlečka Rosso Steel

SO 04-10-01.1 ŽST Příkosice, vlečka Příkosická zemědělská

Tyto objekty zahrnují vyvolané úpravy na vlečkách, které nejsou v majetku SŽDC.

- SO 01-13-01 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Rokycany předměstí, orientační systém
- SO 01-13-02 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Kamenný Újezd u Rokycan, orientační systém
- SO 01-13-03 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Nová Huť, orientační systém
- SO 01-13-04 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Hrádek u Rokycan, orientační systém
- SO 02-13-01 ŽST Mirošov, nástupiště, orientační systém
- SO 03-13-01 Mirošov – Příkosice, nástupiště zast. Mirošov město, orientační systém
- SO 03-13-02 Mirošov – Příkosice, nástupiště zast. Příkosice, orientační systém
- SO 04-13-01 ŽST Příkosice, nástupiště, orientační systém

Stavební objekty byly přejmenovány z důvodu upřesnění jejich obsahové náplně.

- SO 03-14-03 Mirošov - Příkosice, přechod v ev. km 9,010

- SO 01-14-08 Rokycany - Mirošov, přechod v ev. km 4,370

Stavební objekty byly přejmenovány z důvodu upřesnění jejich obsahové náplně.

- SO 01-14-10.1 Rokycany - Mirošov, úprava oplocení areálu Železářny Hrádek

S majitelem areálu, společností Bent Holding a.s. byl dohodnut trvalý zábor, který umožnil změnit technické řešení objektu SO 01-14-10 přejezd v ev. km 5,010. Při této úpravě dojde k zásahu do oplocení areálu Železáren Hrádek, proto byl do projektu doplněn tento objekt SO 01-14-10.1.

- SO 03-21-16 Mirošov - Příkosice, propustek v km 11,063

Objekt nahrazuje stávající svodné potrubí převádějící vodu pod železniční tratí. Byl do dokumentace doplněn po projednání se správcem.

- SO 01-24-01 Rokycany - Mirošov, zárubní zeď v km 6,50

Objekt zárubní zdi byl přepracován, konstrukce zpevnění zářezových svahů byla přehesena a nově je součástí objektu železničního spodku SO 01-11-01 Rokycany - Mirošov, železniční spodek.

- SO 03-24-01 Mirošov - Příkosice, zárubní zeď v km 9,42

- SO 03-24-02 Mirošov - Příkosice, zárubní zeď v km 11,16

Objekt zárubní zdi byl přepracován, konstrukce zpevnění zářezových svahů byla přehesena a nově je součástí objektu železničního spodku SO 03-11-01 Mirošov - Příkosice, železniční spodek.

- SO 90-27-01 Rokycany - Nezvěstice, přeložky kabelových sítí ostatních správců

Objekt byl zařazen do objektové skladby po vyhodnocení informací o poloze sítí od jejich správců. Inženýrské sítě jsou v kolizi s konstrukcemi žel. spodku, proto byla navržena přeložka.

- SO 01-30-01 Rokycany -Mirošov, přeložka vodovodu v km 0,900

- SO 01-30-02 Rokycany Mirošov, přeložka vodovodu v km 0,915

- SO 01-30-03 Rokycany Mirošov, přeložka vodovodu v km 3,888

- SO 01-30-04 Rokycany Mirošov, přeložka vodovodu v km 5,008

- SO 01-30-05 Rokycany Mirošov, přeložka vodovodu v km 7,099

- SO 03-30-03 Mirošov - Příkosice, přeložka vodovodu v km 8,670

Po upřesnění polohy vodovodu a projednání se správcem VHS Sokolov byl tento objekt doplněn do projektu. Vodovody byly v kolizi s konstrukcemi žel. spodku, proto byla navrženy přeložky.

- SO 01-32-02 přeložka VTL DN150 v km 0,371

- SO 01-32-03 přeložka NTL dn160 v km 0,915

- SO 01-32-04 přeložka STL dn80 v km 1,818

- SO 01-32-05 přeložka STL dn80 v km 2,328

- SO 01-32-06 přeložka STL dn80 v km 2,642

- SO 01-32-07 přeložka STL dn80 v km 3,867

- SO 01-32-08 přeložka VTL DN150 v km 3,995

- SO 01-32-09 přeložka NTL dn80 v km 5,029

- SO 01-32-10 přeložka STL dn100 v km 6,273

- SO 01-32-11 přeložka VTL DN100 v km 6,521

Objekty byl zařazen do objektové skladby po vyhodnocení informací o poloze plynovodů od správce plynovodů. Plynovody jsou v kolizi s konstrukcemi žel. spodku, proto byla navržena jejich přeložka.

- SO 01-35-01 Rokycany - Mirošov, Kamenný Újezd zpevněná plocha

Objekt byl zařazen do objektové skladby na základě upřesňujících informací od správce.

- SO 90-35-01 Rokycany - Nezvěstice, zabezpečení veřejných zájmů

Vozovky, jež budou prokazatelně narušeny stavební dopravou, budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu. Příslušný rozsah bude určen v průběhu stavebních prací místním šetřením.



SO 01-40-01 Rokycany - Mirošov, zast. Kamenný Újezd u Rokycan, technologický objekt  
Objekt přejmenován na základě upřesnění obsahové náplně.

SO 01-40-02 Rokycany - Mirošov, zast. Kamenný Újezd, úprava oplocení  
Objekt byl zařazen do objektové skladby na základě dopracování dokumentace.

SO 01-41-01 Rokycany - Mirošov, Zast. Rokycany předměstí, přístřešek pro cestující  
Objekt byl zařazen do objektové skladby na základě projednání dokumentace.

SO 03-41-01 Mirošov - Příkosice, Zast. Mirošov město, přístřešek pro cestující  
Po prověření kapacity nově realizovaného přístřešku, která nevyhovuje předpokládaným intenzitám pohybu cestujících byl SO doplněn do projektu.

SO 01-45-01 Rokycany - Mirošov - demolice přístřešku Kamenný Újezd  
Objekt byl zařazen do objektové skladby na základě projednání dokumentace.

SO 03-66-02 Rokycany - Mirošov, napájení přejezdů - přejezd km 7,104  
Objekt byl včleněn do PS zabezpečovacího zařízení.

SO 01-66-02 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 4,736

SO 01-66-03 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,010

SO 01-66-04 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,179 a 5,214

SO 01-66-05 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,418

SO 01-66-06 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 6,266

SO 03-66-03 Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 11,398

SO 03-66-04 Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 12,060

Uvedené objekty vyplynuly ze sloučení dokumentací a včlenění stavby „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany- Nezvěstice“ do stavby „Revitalizace trati Rokycany- Nezvěstice“.

SO 03-67-02 Mirošov - Příkosice , přípojka NN 0,4 kV zastávky Příkosice  
Objekt byl doplněn do projektu po úpravě technického řešení napájení zastávky.

### III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě.

#### **Vyjádření orgánů státní správy:**

*Probíhá projednání projektu stavby s dotčenými orgány státní správy. Tato vyjádření budou předložena ke schvalovacímu protokolu stavby formou dodatku k tomuto posuzovacímu protokolu. Tento posuzovací protokol slouží pouze pro vypsání tendru..*

#### **K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace:**

- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 0100241912, 0100241918 a 0100241919 ze dne 4.2.2014 a č.j. 1063655136 ze dne 19.3.2014.
- **ČEZ ICT Services, a.s.**, Duhová 3/1531, 140 53 Praha 4 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 0200173146, č.j. 0200173152 a č.j. 0200173153 ze dne 5.2.2014
- **ENERGIE AG, Teplo Rokycany s.r.o.**, Pod Kostelem 117, 337 01 Rokycany se vyjádřila k dokumentaci bez č.j. ze dne 1.12.2014
- **Kanalizace a vodovody Starý Plzenec, a.s.**, Sedlec 195, 332 02 Starý Plzenec se vyjádřily k dokumentaci pod č.j. 001/2014 ze dne 2.1.2014.
- **O2 Telefonika CR, a.s.**, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. POS-PD-195-14 ze dne 29.4.2014
- **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje**, Odbor informačních a komunikačních technologií, Nádražní 2, 306 28 Plzeň se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. KRPP-2529-3/ČJ-2014-0300IT ze dne 13.1.2014.
- **Telefonica Czech Republic a.s.**, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4, vyjádření pod č.j. 523251/14 ze dne 5.2.2014.
- **UPC Česká republika, s.r.o.**, Závišova 5, 140 15 Praha se vyjádřili k dokumentaci bez č.j. dne 11.2.2014.

**Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:**

- **SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k projektu pod č.j. 45569/14-O6 ze dne 20.10.2014.
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k projektu pod č.j. 47256/2014-O13 ze dne 30.10.2014. Dokumentace se zapracovanými připomínkami z konferenčního projednání byla na základě podmínky z vyjádření opětovně předložena.
- **SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty**, Malletova 10, 190 00 Praha 9 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 7535/2014-TÚDC ze dne 17.10.2014.
- **SŽDC, s.o., Odbor strategie**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j.438/2015-O26 ze dne 5.1.2015.
- **SŽDC, s.o., Odbor základní řízení provozu**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 46165/2014-O12 ze dne 22.10.2014.
- **SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 44265/2014-O14 ze dne 20.10.2014.
- **SŽDC, s.o., práva železniční geodezie Praha**, Pod Výtopnou 645/8 186 00 Praha 8 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 3835/2014-SŽG PHA ze dne 24.11.2014.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. 21172/2014-OR PLZ-ÚTN ze dne 8.12.2014.
- **ČD a.s., GŘ**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 1645/2014-O3 ze dne 10.11.2014. S provedením stavby souhlasí. Podmínky investor akceptuje.
- **ČD Cargo a.s., GŘ**, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 1461/2014-O7 ze dne 23.10.2014. Podmínky byly projednány.

Technické řešení bylo průběžně projednáváno na poradách projektanta, a to ve dnech 17.7.2014, 19.8.2014, 21.8.2014, 28.8.2014, 1.9.2014, 3.9.2014, 8.9.2014, 10.9.2014 a 30.10.2014. 11.11.2014 a 19.11.2014 proběhla konferenční projednání, kde byly vypořádány připomínky vyjadřovatelů. Zápisy z těchto jednání jsou součástí dokladové části dokumentace.

Vyjádření projektanta k připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD je součástí dokladové části a je přiloženo přímo k vyjádření odborného útvaru. S řešením připomínek projektantem investor souhlasí.

**IV. Zdůvodnění stavby**

Umístění stavby „Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“ je dáno průběhem železniční trati Rokycany - Nezvěstice a hranicemi drážního pozemku, v nichž bude stavba realizována.

Vzhledem k tomu, že železniční svršek a spodek v daném traťovém úseku a ve stanicích ve velmi špatném technickém stavu, materiál kolejového roštu je značně zastaralý a vzhledem k malým poloměrům i značně opotřebený. Tyto koleje jsou při výstavbě nových nástupišť a následně změně konfigurace stanic, vesměs rušeny a demontovány.

Nástupišť v ŽST a na zastávkách, zázemí ŽST i zastávek již nevyhovuje současným nárokům pro cestující veřejnost.

Stávající zabezpečovací a sdělovací zařízení je technicky i morálně opotřebováno, rovněž nevyhovuje nárokům na současný stav řízení železniční dopravy.

Tyto výše uvedené důvody vedly k nutnosti vyřešit danou situaci, tj. nalézt s efektivním vynaložením finančních prostředků řešení rekonstrukce traťových i staničních zabezpečovacích zařízení s možností dálkového ovládání (DOZZ). Trať bude řízena dispečerem ze ŽST Rokycany.

Pro stavbu je nutné navíc optimalizovat rozsah infrastruktury v jednotlivých ŽST, zejména vybudovat nová nástupišť výšky 550 mm resp. 380 mm (v jednom případě z důvodu zastávky v oblouku) nad TK.

Rovněž dalším cílem stavby je zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany - Nezvěstice a odstranění propadů rychlosti z důvodu nedostatečných rozhledových poměrů. Modernizací zabezpečení přejezdů dojde ke zvýšení traťové rychlosti a ke zvýšení bezpečnosti silničního i železničního provozu.

**V. Koncepce řešení**

Stavba řeší infrastrukturu železniční dopravní cesty - trati v úseku Rokycany (mimo) – Příkosice a má charakter rekonstrukce trati. Hlavním cílem stavby je zvýšení cestovní rychlosti, zkrácení cestovní doby, zlepšení

návazností na jiné spoje, zlepšení kultury cestování a zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a racionalizace řízení provozu. Hlavním ekonomickým přínosem je úspora dopravních zaměstnanců a současně optimalizace nadbytečného kolejiště na potřebnou úroveň pro zachování potřebného objemu dopravy, se současným zvýšením bezpečnosti, jak železničního, tak i vlivu na silniční provoz.

Stavba je členěna na část technologickou a stavební.

#### **ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY:**

### **PROVOZNÍ SOUBORY**

#### **D. Technologická část**

##### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

PS 01-01-01	ŽST Rokycany, úprava staničního zabezpečovacího zařízení
PS 02-01-01	ŽST Mirošov, staniční zabezpečovací zařízení
PS 04-01-01	ŽST Příkosice, staniční zabezpečovací zařízení
PS 05-01-01	ŽST Nezvěstice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

##### **D.2 Železniční sdělovací zařízení TK, DOK, MK, přenosový systém, TRS, MRTS, IS, TZ, EZS**

###### **D.2.1 Místní kabelizace**

PS 00-02-01	Rokycany – Příkosice, DOK, TK, HDPE
PS 00-02-02	Rokycany – Příkosice, přenosový systém
PS 00-02-05	Rokycany – Nezvěstice, úprava stávající kabelizace SŽDC
PS 01-02-01	ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, místní kabelizace
PS 02-02-01	ŽST Mirošov, místní kabelizace
PS 04-02-01	ŽST Příkosice, místní kabelizace

###### **D.2.2 Rozhlasové zařízení**

PS 01-02-03	Rokycany – Mirošov, rozhlasové zařízení
PS 02-02-03	ŽST Mirošov, rozhlasové zařízení
PS 03-02-01	Mirošov - Příkosice, rozhlasové zařízení
PS 04-02-03	ŽST Příkosice, rozhlasové zařízení

###### **D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení**

PS 01-02-02	ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, telefonní zapojovač
PS 02-02-02	ŽST Mirošov, telefonní zapojovač
PS 04-02-02	ŽST Příkosice, telefonní zapojovač
PS 02-02-07	ŽST Mirošov, sdělovací zařízení
PS 04-02-07	ŽST Příkosice, sdělovací zařízení

###### **D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace**

PS 01-02-04	ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, EZS
PS 02-02-05	ŽST Mirošov, EZS
PS 04-02-05	ŽST Příkosice, EZS

###### **D.2.7 Informační systém pro cestující**

PS 02-02-04	ŽST Mirošov, informační systém
PS 02-02-06	ŽST Mirošov, kamerový systém
PS 04-02-04	ŽST Příkosice, informační systém
PS 04-02-06	ŽST Příkosice, kamerový systém

###### **D.2.8 Traťové radiové spojení**

PS 00-02-03	Rokycany - Příkosice, úpravy TRS, MRS
-------------	---------------------------------------

###### **D.2.9 Jiné sdělovací zařízení**

PS 00-02-04	Doplnění InS a klientů DDTS ŽDC
-------------	---------------------------------

### **D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

#### **D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 02-03-01	ŽST Mirošov, DDTS ŽDC
PS 02-03-04	Mirošov, DŘT

PS 04-03-01 Příkosice, DDTS ŽDC  
 PS 00-03-01 ED SŽDC Plzeň, doplnění DŘT

### D.3.5 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 02-03-02 ŽST Mirošov - TS 22/0,4 kV

## STAVEBNÍ OBJEKTY:

### E. Stavební část

#### E.1 Inženýrské objekty

##### E.1.1 Železniční svršek a spodek

###### E.1.1.1 Železniční svršek

SO 01-10-01 Rokycany - Mirošov, železniční svršek  
 SO 02-10-01 ŽST Mirošov, železniční svršek  
 SO 03-10-01 Mirošov - Příkosice, železniční svršek  
 SO 04-10-01 ŽST Příkosice, železniční svršek  
 SO 05-10-01 Příkosice - Nezvěstice, železniční svršek, spodek  
 SO 01-10-01.1 Rokycany - Mirošov, vlečka Kovohutě Rokycany  
 SO 01-10-01.2 Rokycany - Mirošov, vlečka Pila Rokycany  
 SO 01-10-01.3 Rokycany - Mirošov, vlečka Agro Blatná  
 SO 01-10-01.4 Rokycany - Mirošov, vlečka Železářny Hrádek  
 SO 02-10-01.1 ŽST Mirošov, kolejiště DKV  
 SO 03-10-01.1 Mirošov - Příkosice, vlečka Rosso Steel  
 SO 04-10-01.1 ŽST Příkosice, vlečka Příkosická zemědělská  
 SO 90-10-01 Rokycany – Nezvěstice, vstrojení trati

###### E.1.1.2 Železniční spodek

SO 01-11-01 Rokycany - Mirošov, železniční spodek  
 SO 02-11-01 ŽST Mirošov, železniční spodek  
 SO 03-11-01 Mirošov - Příkosice, železniční spodek  
 SO 04-11-01 ŽST Příkosice, železniční spodek  
 SO 05-11-01 Příkosice - Nezvěstice, železniční spodek

###### E.1.2 Nástupiště

SO 01-12-01 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Rokycany předměstí  
 SO 01-12-02 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Kamenný Újezd u Rokycan  
 SO 01-12-03 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Nová Huť  
 SO 01-12-04 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Hrádek u Rokycan  
 SO 02-12-01 Mirošov, nástupiště  
 SO 03-12-01 Mirošov - Příkosice, nástupiště zast. Mirošov město  
 SO 03-12-02 Mirošov - Příkosice, nástupiště zast. Příkosice zastávka  
 SO 04-12-01 ŽST Příkosice, nástupiště

###### E.1.3 Železniční přejezdy a přechody

SO 01-14-01 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 0,895  
 SO 01-14-02 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 1,014  
 SO 01-14-03 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 1,824  
 SO 01-14-04 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 2,344  
 SO 01-14-05 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 2,671  
 SO 01-14-06 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 3,107  
 SO 01-14-07 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 3,900  
 SO 01-14-08 Rokycany - Mirošov, přechod v ev. km 4,370  
 SO 01-14-09 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 4,736  
 SO 01-14-10 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 5,010  
 SO 01-14-10.1 Rokycany - Mirošov, úprava oplocení areálu Železářny Hrádek  
 SO 01-14-11 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 5,171  
 SO 01-14-12 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 5,214  
 SO 01-14-13 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 5,418  
 SO 01-14-14 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 6,266  
 SO 01-14-15 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 6,901



SO 01-14-16	Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 7,104
SO 03-14-01	Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 8,121
SO 03-14-02	Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 8,917
SO 03-14-03	Mirošov - Příkosice, přechod v ev. km 9,010
SO 03-14-04	Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 9,692
SO 03-14-05	Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 11,398
SO 03-14-06	Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 11,718
SO 03-14-07	Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 12,060
SO 03-14-08	Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 12,510
SO 03-14-09	Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 12,706
SO 05-14-01	Příkosice - Nezvěstice, přejezd v ev. km 13,278

#### **E.1.4 Mosty, propustky a zdi**

##### **E.1.4.1 Mosty**

SO 01-20-01	Rokycany - Mirošov, Most v ev. km 3,689
SO 03-20-01	Mirošov - Příkosice, Most v ev. km 9,116
SO 03-20-02	Mirošov - Příkosice, Most v ev. km 9,296

##### **E.1.4.2 Propustky**

SO 01-21-01	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,106
SO 01-21-02	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,528
SO 01-21-03	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,761
SO 01-21-04	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,819
SO 01-21-05	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 2,092
SO 01-21-06	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 2,350
SO 01-21-07	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 3,113
SO 01-21-08	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 3,405
SO 01-21-09	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 4,265
SO 01-21-10	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 4,705
SO 01-21-11	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,010
SO 01-21-12	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,174
SO 01-21-13	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,210
SO 01-21-14	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,335
SO 01-21-15	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,641
SO 01-21-16	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 6,238
SO 01-21-17	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 6,860
SO 02-21-01	ŽST Mirošov, propustek v ev. km 7,301
SO 03-21-01	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,036
SO 03-21-02	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,220
SO 03-21-03	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,910
SO 03-21-04	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 9,689
SO 03-21-05	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 9,697
SO 03-21-06	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,074
SO 03-21-07	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,378
SO 03-21-08	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,625
SO 03-21-09	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,987
SO 03-21-10	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,141
SO 03-21-11	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,324
SO 03-21-16	Mirošov - Příkosice, propustek v km 11,063
SO 03-21-12	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,572
SO 03-21-13	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,727
SO 03-21-14	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 12,124
SO 03-21-15	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 12,716

##### **E.1.4.3 Mostní objekty na komunikacích**

SO 03-22-01	Mirošov - Příkosice, silniční propustek v km 12,716
-------------	---

##### **E.1.4.4 Opěrné zdi**

SO 03-23-01	Mirošov - Příkosice, opěrná zeď v km 8,7
-------------	--

**E.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

SO 90-27-01 Rokycany -Nezvěstice, přeložky kabelových sítí ostatních správců

**E.1.6 Potrubní vedení**

Voda, kanalizace

SO 01-30-01 Rokycany -Mirošov, přeložka vodovodu v km 0,900  
 SO 01-30-02 Rokycany Mirošov, přeložka vodovodu v km 0,915  
 SO 01-30-03 Rokycany Mirošov, přeložka vodovodu v km 3,888  
 SO 01-30-04 Rokycany Mirošov, přeložka vodovodu v km 5,008  
 SO 01-30-05 Rokycany Mirošov, přeložka vodovodu v km 7,099  
 SO 03-30-03 Mirošov - Příkosice, přeložka vodovodu v km 8,670  
 SO 03-30-01 Mirošov - Příkosice, kanalizace v ev. km 9,689  
 SO 03-30-02 Mirošov - Příkosice, kanalizace v ev. km 9,697

Plyn

SO 01-32-02 přeložka STL dn160 v km 0,371  
 SO 01-32-03 přeložka NTL dn90 v km 0,915  
 SO 01-32-04 přeložka STL dn90 v km 1,818  
 SO 01-32-05 přeložka STL dn63 v km 2,328  
 SO 01-32-06 přeložka STL dn63 v km 2,642  
 SO 01-32-07 přeložka STL dn110 v km 3,867  
 SO 01-32-08 přeložka VTL DN150 v km 3,995  
 SO 01-32-09 přeložka NTL dn110 v km 5,029  
 SO 01-32-10 přeložka STL dn110 v km 6,273  
 SO 01-32-11 přeložka VTL DN100 v km 6,521  
 SO 01-32-12 přeložka STL dn110 v km 5,008

**E.1.8 Pozemní komunikace**

SO 01-35-01 Rokycany - Mirošov, Kamenný Újezd zpevněná plocha  
 SO 03-35-01 ŽST Příkosice, svodidlo km 12,370-12,925  
 SO 90-35-01 Rokycany - Nezvěstice, zabezpečení veřejných zájmů

**E.2. Pozemní stavební objekty****E.2.1 Pozemní stavební objekty**

SO 01-40-01 Rokycany - Mirošov, zast. Kamenný Újezd u Rokycan, technologický objekt  
 SO 01-40-02 Rokycany - Mirošov, zast. Kamenný Újezd, úprava oplocení  
 SO 03-40-01 ŽST Mirošov - adaptace V.B. Mirošov pro technologická zařízení

**E.2.2 Přístřešky na nástupištích**

SO 01-41-01 Rokycany - Mirošov, Zast. Rokycany předměstí, přístřešek pro cestující  
 SO 01-41-02 Rokycany - Mirošov, Zast. Kamenný Újezd, přístřešek pro cestující  
 SO 02-41-01 ŽST Mirošov, přístřešky pro cestující  
 SO 03-41-01 Mirošov - Příkosice, Zast. Mirošov město, přístřešek pro cestující  
 SO 04-41-01 ŽST Příkosice, přístřešky pro cestující

**E.2.4 Orientační systém**

SO 01-13-01 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Rokycany předměstí, orientační systém  
 SO 01-13-02 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Kamenný Újezd u Rokycan, orientační systém  
 SO 01-13-03 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Nová Huť, orientační systém  
 SO 01-13-04 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Hrádek u Rokycan, orientační systém  
 SO 02-13-01 ŽST Mirošov, nástupiště, orientační systém  
 SO 03-13-01 Mirošov – Příkosice, nástupiště zast. Mirošov město, orientační systém  
 SO 03-13-02 Mirošov – Příkosice, nástupiště zast. Příkosice, orientační systém  
 SO 04-13-01 ŽST Příkosice, nástupiště, orientační systém

**E.2.5 Demolice**

SO 01-45-01 Rokycany - Mirošov - demolice přístřešku Kamenný Újezd  
 SO 02-45-01 ŽST Mirošov, demolice rampy  
 SO 02-45-02 ŽST Mirošov - demolice skladu

**E.3. Trakční a energetická zařízení**

**E.3.4 Elektrický ohřev výměn (EOV)**

- SO 02-64-01 ŽST Mirošov – EOVS  
 SO 04-64-01 ŽST Příkosice – EOVS

**E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů****Osvětlení**

- SO 01-65-01 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Rokycany předměstí  
 SO 01-65-02 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Kam. Újezd u Rokycan  
 SO 01-65-03 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Nová Huť  
 SO 01-65-04 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Hrádek u Rokycan  
 SO 02-65-01 ŽST Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení  
 SO 03-65-01 Mirošov - Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Mirošov Město  
 SO 03-65-02 Mirošov - Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Příkosice zastávka  
 SO 04-65-01 ŽST Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení

**Přípojky NN**

- SO 01-66-01 Rokycany - Mirošov, napájení přejezdů - přejezd km 3,900  
 SO 01-66-02 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 4,736  
 SO 01-66-03 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,010  
 SO 01-66-04 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,179 a 5,214  
 SO 01-66-05 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,418  
 SO 01-66-06 Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 6,266  
 SO 03-66-01 Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 8,917  
 SO 03-66-02 Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 9,692  
 SO 03-66-03 Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 11,398  
 SO 03-66-04 Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 12,060

**Přípojka VN**

- SO 03-67-01 ŽST Mirošov, přípojka VN 22kV  
 SO 03-67-02 Mirošov - Příkosice, přípojka NN 0,4 kV zastávky Příkosice

**Provozní soubory - popis****D.1 Zabezpečovací zařízení SZZ, TZZ, PZZ**

- PS 01-01-01 ŽST Rokycany, úprava staničního zabezpečovacího zařízení  
 PS 02-01-01 ŽST Mirošov, staniční zabezpečovací zařízení  
 PS 04-01-01 ŽST Příkosice, staniční zabezpečovací zařízení  
 PS 05-01-01 ŽST Nezvěstice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

V celém traťovém úseku ze ŽST Rokycany (vč. nově rozšířeného obvodu ŽST) až do ŽST Příkosice bude nově zábrzdna vzdálenost 700 m. Traťová rychlost ze ŽST Rokycany až do ŽST Mirošov, tj. až k návestidlu S, je 80 km/h. V traťovém úseku Mirošov – Příkosice vč. ŽST Příkosice bude traťová rychlost 65 km/h. Součástí SZZ v ŽST Rokycany a SZZ v ŽST Mirošov bude TZZ mezi těmito ŽST (typ ITZZ). Součástí SZZ v ŽST Mirošov a SZZ v ŽST Příkosice bude TZZ mezi těmito ŽST (typ ITZZ). Součástí SZZ v ŽST Příkosice a ŽST Nezvěstice bude TZZ 3. kategorie mezi těmito ŽST (typ AH s počítačem náprav). V ŽST Mirošov a v ŽST Příkosice budou nová elektronická stavědla typu traťové stavědlo; jako řídicí část s JOP bude využité stávající ES v ŽST Rokycany. V ŽST Mirošov a v ŽST Příkosice bude v SÚ umístěna pouze prováděcí úroveň s deskou nouzových obsluh umístěnou v dopravních kancelářích ŽST. SZZ v ŽST Mirošov a Příkosice budou obsahovat systém VNPN s vazbou do systému TRS v trati. Na základě požadavku zástupců GR SŽDC a investora stavby bude realizována možnost kompletního řízení provozu na trati Rokycany - Nezvěstice samostatně s doplněním náležitostí v rámci JOP v ŽST Rokycany.

SZZ v ŽST Mirošov a Příkosice budou po realizaci stavby DOZ a po zapojení ŽST Rokycany do CDP Praha vždy dálkově ovládané. SZZ v ŽST Mirošov a v ŽST Příkosice a dislokovaná část SZZ Rokycany ve SÚ na zastávce Kamenný Újezd u Rokycan, TZZ v traťovém úseku Rokycany – Mirošov, Mirošov – Příkosice a Příkosice – Nezvěstice budou vybavené diagnostickými systémy.

Mimo stavbu (v souladu se schválenou dokumentací ve stupni PD) pro zajištění činnosti zabezpečovacích systémů realizovaných v rámci stavby musí být řešena i obchozí spojovací cesta po optickém kabelu pro TZZ Příkosice – Nezvěstice.

Pro zachování nz. Lipnice (traťový úsek Příkosice – Nezvěstice) bude nutné, dle požadavku OŘ, zabezpečit v.č. 1 a 2 doplněním dvou EZ umístěnými v DK ŽST. Nezvěstice, s výslednými klíči od výhybek č.1/Vk1 a č.2/Vk2.

Všechna PZS budou mít místní ovládání a VTO s místním okruhem pro PZS v obvodu ŽST nebo traťový spoj pro PZS na trati. Uvedené náležitosti budou umístěné v samostatném plastovém piliřku v blízkosti přejezdu nebo v blízkosti PSt-EZ v rozšířeném obvodu ŽST Rokycany, v ŽST Mirošov a v ŽST Příkosice. Z hlediska technologického vybavení budou PZS důsledně členěna na PZS v obvodu ŽST (staniční) a PZS traťová. Všechna PZS bude možné nouzově ovládat z pracoviště JOP v ŽST Rokycany, které bude doplněno o příslušné náležitosti. Vnitřní náležitosti PZS budou umístěné v reléovém domku u přejezdu. Bude použitý typ PZS a jeho náležitosti, které nevyžadují klimatizace.

## D.2 Železniční sdělovací zařízení

<b>PS 00-02-01</b>	Rokycany – Příkosice, DOK, TK, HDPE
<b>PS 00-02-02</b>	Rokycany – Příkosice, přenosový systém
<b>PS 00-02-05</b>	Rokycany – Nezvěstice, úprava stávající kabelizace SŽDC
<b>PS 01-02-01</b>	ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, místní kabelizace
<b>PS 02-02-01</b>	ŽST Mirošov, místní kabelizace
<b>PS 04-02-01</b>	ŽST Příkosice, místní kabelizace
<b>PS 01-02-03</b>	Rokycany – Mirošov, rozhlasové zařízení
<b>PS 02-02-03</b>	ŽST Mirošov, rozhlasové zařízení
<b>PS 03-02-01</b>	Mirošov - Příkosice, rozhlasové zařízení
<b>PS 04-02-03</b>	ŽST Příkosice, rozhlasové zařízení
<b>PS 01-02-02</b>	ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, telefonní zapojovač
<b>PS 02-02-02</b>	ŽST Mirošov, telefonní zapojovač
<b>PS 04-02-02</b>	ŽST Příkosice, telefonní zapojovač
<b>PS 02-02-07</b>	ŽST Mirošov, sdělovací zařízení
<b>PS 04-02-07</b>	ŽST Příkosice, sdělovací zařízení
<b>PS 01-02-04</b>	ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, EZS
<b>PS 02-02-05</b>	ŽST Mirošov, EZS
<b>PS 04-02-05</b>	ŽST Příkosice, EZS
<b>PS 02-02-04</b>	ŽST Mirošov, informační systém
<b>PS 02-02-06</b>	ŽST Mirošov, kamerový systém
<b>PS 04-02-04</b>	ŽST Příkosice, informační systém
<b>PS 04-02-06</b>	ŽST Příkosice, kamerový systém
<b>PS 00-02-03</b>	Rokycany - Příkosice, úpravy TRS, MRS
<b>PS 00-02-04</b>	Doplnění InS a klientů DDTS ŽDC

**DOK, TK, HDPE** - Pro přenos informací systému sdělovací a zabezpečovací techniky (a i ostatních technologií) v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách se v rámci výše uvedené stavby navrhuje úpravy optické a metalické kabelizace. V rámci této stavby a vzhledem k značným úpravám železničního spodku, svršku a dalších umělých staveb navrhujeme položit v úseku Rokycany (mimo) – Mirošov novou HDPE trubku až do žkm 0,100. V zastávce Rokycany předměstí dojde k napojení na stávající HDPE trubku směrem do ŽST. Rokycany pomocí mikrotrubičky. Do ní bude zafouknut nový mikrokabel a bude ukončen plným profilem v ŽST Rokycany. Kabel DOK bude ukončen plným profilem v ŽST Mirošov. Dále je navržena pokládka metalického kabelu, který bude zároveň sloužit jako vyhledávací vodič pro nově položený DOK. Na TK budou zřízeny nové výpichy k nově instalovaným venkovním telefonním objektům (VTO). Stávající MK bude stejně jako POK 12 vláken ochraňován a překládán v závislosti na stavebních úpravách. V úseku Mirošov – Příkosice bude položen nový traťový kabel, který bude vyváděn dle potřeby u VTO a reléových domků v trati. V železničních stanicích bude vyveden vždy plným profilem na hlavním rozvodu. Ukončení TK bude provedeno zářezovou technologií. V tomto úseku budou položeny dvě nové HDPE ochranné trubky (provozní a záložní). Do provozní trubky bude následně v rámci této stavby zafouknut nový diagnostický optický kabel v celém úseku Mirošov – Příkosice a ukončen v jednotlivých žst.

**Přenosový systém** - V návaznosti na nově položené optické kabely, je navržen a doplněn stávající přenosový systém a technologická datová síť. Přenosový systém nám zajistí propojení telefonních zapojovačů pro dálkové řízení trati, propojení nových digitálních spojovacích zařízení s ATÚ, možnost vybudovat datovou přenosovou síť typu LAN pro technologická zařízení. Navrhuje se v úseku Rokycany-Mirošov zachovat stávající přenosový systém o přenosové kapacitě STM-1. Přenosový systém bude propojen pomocí optických kabelů, které budou položeny v rámci této stavby. Přenosový systém musí být kompatibilní se stávajícím systémem v síti SŽDC a musí umožnit integraci do dálkového dohledu SŽDC.

**Úprava stávající kabelizace SŽDC** - V rámci tohoto provozního souboru se navrhuje ochránit stávající POK, HDPE a TK, při stavebních pracích. V úseku Rokycany – Mirošov je položen stávající přípojný optický kabel 12 vláken (POK), který je společně zafouknutý v HDPE s traťovými kabely. Navrhuje se zrušit případné výpichy k jednotlivým venkovním telefonním objektům, RD a do stávajících výpravních budov a technologických objektů. Ochrany stávajících metalických kabelů budou řešeny přeložkami stávajících kabelů do nové trasy, zvětšením



krytí stávajících kabelů, novými kabelovými vložkami v nových trasách, uložením stávajících kabelů do chráničů nebo kombinací výše uvedeného. Ochrana kabelů bude prováděna postupně v předstihu před realizací stavby. Stávající kabely zůstanou i po realizaci stavby zcela funkční.

**Místní kabelizace** - V jednotlivých železničních stanicích se navrhuje vybudovat novou místní kabelizaci. V rámci místní kabelizace bude řešeno rozmístění a propojení venkovních telefonních objektů umístěných u vjezdových návěstidel, RD, EZ, PSt., atd. Místní kabelizace bude převážně uložena do společné trasy s traťovými kabely (DOK, TK) a kabely zabezpečovacími. V rámci místní kabelizace budou osazeny objekty VTO u vjezdových návěstidel a VTO u RD u železničních přejezdů. Místní sdělovací kabely pro napojení VTO, které budou umístěny u RD se navrhuje ukončit v kombinovaném rozvaděči NN a místního ovládání (případně ve venkovním nástěnném rozvaděči upevněném na objektech RD).

**Rozhlasové zařízení** - v železničních stanicích a zastávkách bude vybudováno kompletní nové rozhlasové zařízení pro informování cestujících vč. staničních rozvodů a nových reproduktorů. Zařízení bude složeno z převodníku VoIP a zesilovače nf se 100V výstupem (IP rozhlasová ústředna). Rozhlasová ústředna musí umožňovat zpětnou kontrolu provedení hlášení vč. monitorování výstupu zesilovače a kontrolu linky k reproduktorům. Rozhlas bude ovládán z PC nebo mikropočítače (v zastávkách) pro automatická hlášení. Pro živá hlášení bude využit ovládací pult telefonního zapojovače. Reprodukory pro ozvučení se navrhuje umístit na zastřešení nástupiště, stožárky venkovního osvětlení případně na samostatné sklopné stožárky, které budou součástí jednotlivých provozních souborů, stavebních objektů. Umístění rozhlasového zařízení v železničních stanicích bude ve sdělovací místnosti, v zastávkách bude rozhlasové zařízení umístěno ve venkovních klimatizovaných skříních v antivandalním provedení vyjma zast. Kamenný Újezd, kde bude rozhlasové zařízení umístěno v objektu zastávky ve sdělovací místnosti.

**Telefonní zapojovač** - Předmětem tohoto provozního souboru je výstavba nových telefonních zapojovačů, do kterých budou zaústěny nové i stávající MB okruhy. Navrhujeme telefonní zapojovač v IP provedení. Technologie IP používá jednotný přenosový paketový formát pro datový i hlasový provoz, čímž se umožní přehledný komplexní dohledový a konfigurační management celé spojovací sítě, zjednodušující a zlevňující běžnou údržbu. Nové IP telefonní zapojovače se navrhuje vybudovat v ŽST Rokycany – zast. Kamenný Újezd, ŽST Mirošov a v ŽST Příkosice.

**Sdělovací zařízení** - Hlavní náplní těchto PS je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů (strukturované kabeláže) v rámci železničních stanic a ve vybraných objektech (výpravní budovy a technologické objekty). Jedná se o vnitřní slaboproudé rozvody (datové, telefonní, hodinové) v nových a stávajících objektech, přemístění stávajícího zařízení do nových sdělovacích místností, zajištění připojení na Intranet pro dopravní deník, centrální napájecí zdroj pro napájení VTO, provizorní stavy při prováděné rekonstrukci a demontáž stávajících sdělovacích zařízení.

**EZS** - Zajištění objektů bude provedeno jako dvoustupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana). Pro plášťovou ochranu se navrhuje zajistit vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. V technologických místnostech budou rozmístěny požární hlásiče, které budou napojeny na ústřednu EZS. Zabezpečovací ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti. Součástí ústředny bude i napájecí zálohovaný zdroj s možností dobíjení. Provozní stavy ústředny budou přenášeny pomocí přenosového systému a technologické datové sítě do dohledového pracoviště DDTS ŽDC. Přenos informací z ústředny bude směřován do centrálního dohledového pracoviště EZS, které je součástí systému dálkové diagnostiky DDTS ŽDC. Klientské pracoviště systému DDTS vybavené příslušným dohledovým softwarem bude umístěno v dopravní kanceláři v ŽST Rokycany (terminál s dotykovou obrazovkou). Dále budou informace směřovány na dohledové pracoviště DDTS ŽDC do CDP Praha k dispečerovi ŽDC.

**Informační systém** pro cestující bude vybudován v železničních stanicích Mirošov a Příkosice. Pomocí PC a jednotlivých prvků systému s vazbou na rozhlasové zařízení v železniční stanici a zařízení pro informování cestujících v zastávkách dojde k automatickému a vizuálnímu informování cestujících. Nástupištní panely budou vybaveny hodinovým zařízením a možností zobrazovat řádek aktuálních „běžících“ informací. Na každém nástupišti budou panely doplněny moduly umožňujícími funkce a hlasový výstup pro zrakově postižené občany. Ovládání celého systému bude prováděno dálkově z řídicího serveru v ŽST Rokycany (v budoucnu z CDP Praha), případně – při obsazení stanice výpravčím – místně z pracoviště v dopravní kanceláři. Dálkové ovládání bude realizováno pomocí technologické datové sítě a přenosového systému v jednotlivých železničních stanicích.

**Kamerový systém** bude vybudován na technologii IP s kompresí H.264. Pro komplexní řešení monitorování celého prostoru železničních stanic bylo navrženo potřebné množství IP kamer, které monitorují situaci na nástupištních. IP kamery na nově budovaných nástupištních budou umístěny na stožárech informačního systému, případně na samostatných stožárech. Stožáry informačního systému jsou součástí jednotlivých PS Informačního systému v jednotlivých stanicích. Pohled IP kamery by měl být zaměřen nejvíce na část

nástupiště, kde zastavuje vlaková souprava. Pro ukládání záznamu z jednotlivých kamer bude využit stávající kamerový server (záznamové zařízení) v ŽST Rokycany, kde je také vybudováno klientské pracoviště kamerového systému. Obě tato zařízení budou doplněna o potřebný HW, SW a licence.

**Místní rádiové síť MRS** - V rámci tohoto provozního souboru se navrhuje vybudovat nové místní rádiové síť MRS v pásmu 150 MHz v jednotlivých železničních stanicích na bázi IP technologie. Navrhujeme systém s dálkovým ovládáním radiostanic pomocí počítačové sítě. V ŽST Mirošov byl vybudován IP-radioblok vybavený jednou radiostanicí v rámci stavby „Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany“. Zde dojde pouze k přemístění do nových prostor, k výstavbě nového anténního nosiče vč. anténního systému, koaxiálního svodu a přepětových ochran. V ŽST Příkosice bude vybudován nový rádiový bod, tvořený IP-radioblokem s jednou radiostanicí. Ovládání systému MRS v jednotlivých železničních stanicích bude možné z IP-TouchScreenového ovládacího terminálu dispečera v ŽST Rokycany, případně z lokálního ovládacího analogového pultu radiostanice v jednotlivých ŽST – v případě obsazení železniční stanice. Řídící server MRS bude umístěn ve sdělovací místnosti v 19" skříní v žst. Rokycany.

**Traťový rádiový systém TRS** - v úseku Rokycany – Nezvěstice je v současné době provozován stávající traťový rádiový systém TRS, který má základnové radiostanice ZR 47 v ŽST Příkosice a v napájecí stanici Nezvěstice. V ŽST Mirošov je umístěn pouze ovládací blok ZL 47 a dispečerská sada je v ŽST Rokycany. Propojení jednotlivých bloků TRS v úseku Mirošov – Příkosice – Nezvěstice je řešeno radioreleovým spojem VAM, kdy radiostanice a směrové antény VAM jsou umístěny v ŽST Mirošov, Příkosice a NS Nezvěstice. V rámci této stavby se navrhuje v úseku, kde bude vybudován nový traťový kabel, nahradit radioreleové spojení, propojením okruhy v novém traťovém kabelu. Veškerý rádiový provoz (TRS, MRS) bude nahráván na stávající záznamové zařízení ReDat 3 v ŽST Rokycany, které bude v rámci této stavby doplněno o příslušené analogové a digitální karty a licence.

**Doplnění InS a klientů DDTS ŽDC** - Předmětem této části dokumentace je integrace dat z InK v ŽST Mirošov do InS na ED Plzeň (realizovaných v rámci stavby „Průjezd železničním uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“), doplnění klientských aplikací a aktualizace klientských pracovišť připojených k těmto serverům, včetně klienta na SŽE Hradec Králové. Dále budou dodáni dva mobilní klienti systému DDTS ŽDC a řešeno zasílání SMS vybraných událostí ze systému DDTS ŽDC na mobilní zařízení udržujícím zaměstnancům SSZT přes centrální SMS-Gateway v majetku SŽDC.

### D.3 Silnoproudá technologie vč. DŘT

<b>PS 02-03-01</b>	ŽST Mirošov, DDTS ŽDC
<b>PS 02-03-04</b>	Mirošov, DŘT
<b>PS 04-03-01</b>	Příkosice, DDTS ŽDC
<b>PS 00-03-01</b>	ED SŽDC Plzeň, doplnění DŘT
<b>PS 02-03-02</b>	ŽST Mirošov - TS 22/0,4 kV

Ve stanici Mirošov bude realizován integrační koncentrátor systému DDTS ŽDC, přes který budou do technologické datové sítě připojeny technologické systémy realizované s vlastním komunikačním rozhraním Ethernet z vlastní stanice a ze stanice Příkosice. Jedná se o EOVS, OSV, EZS, ZPDP, ISC a rozhlas. Ostatní připojované systémy (měření spotřeb elektrické energie podružnými elektroměry, ovládání a monitoring lokální distribuční sítě, monitoring NZZ) pak budou do lokální technologické datové sítě připojeny pomocí PLC v rozvaděčích dálkové diagnostiky RDD. Do LTDS bude také napojeno osvětlení, rozhlas a podružná měření el. energie ze zastávek Rokycany, Kamenný Újezd u Rokycan, Nová Huť, Hrádek u Rokycan, Mirošov Město a Příkosice přes přenosový systém budovaný v rámci sděl. zař. Monitoring NZZ mimo-staničních přejezdů bude realizován pouze u těch přejezdů, které budou napájeny ze společné přípojky s osvětlením zastávek.

Vybraná data z InS (realizovaných v rámci stavby „Průjezd železničním uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“) budou protokolem ČSN EN 60870-5-104 komunikována na servery DŘT na ED Plzeň a zintegrována do serverových a klientských aplikací.

VB v ŽST Mirošov realizovány rozvaděče DŘT se systémy kontroly a řízení (SKŘ) umožňující monitoring a ovládání silnoproudých zařízení s možností ústředního ovládání z ED Plzeň. Na ED SŽDC Plzeň bude doplněn aplikační SW serverů ASDŘ a jejich klientů.

V železniční stanici Mirošov je navržena nová trafostanice 22/0,4 kV, 250 kVA. Trafostanice je navržena jako typová betonová pochozí a bude umístěna do prostoru vedle stávající výpravní budovy s odstupem cca 8 m od VB a cca 5 m od přístřešku u nového nástupiště. Nová trafostanice bude sloužit pro napájení elektrickou energií nových zařízení instalovaných v ŽST Mirošov a dále pro napájení stávajících i nových zařízení ve VB. Předpokládaný celkový nový el. příkon je 200 kW. Nová trafostanice bude napájena ze sítě 22 kV ČEZ distribuce pomocí nově vybudované kabelové přípojky 22 kV. Nová přípojka 22 kV je řešena v samostatném stavebním objektu. Měření spotřeby el. energie je navrženo na straně NN. Dálkový odečet spotřeby el.energie pro dodavatele el.energie bude navržen (dle požadavku dodavatele el.energie) pomocí systému GSM, dálkový

odečet pro odběratele bude řešen pomocí systému RAMEZ. Vlastní technologie trafostanice obsahuje rozváděč VN, transformátor 22/0,4kV, hlavní rozváděč NN (vč. kompenzace účinníku), rozváděč vlastní spotřeby vč. bezvýpadekového zdroje pro potřeby energetiky. V trafostanici budou umístěna i zařízení jiných SO a PS (rozdávěče pro osvětlení a ohřev výhybek, DRT, DD, sděl.).

## Stavební objekty - popis

### E.1 Inženýrské objekty

#### Železniční svršek

SO 01-10-01	Rokycany - Mirošov, železniční svršek
SO 02-10-01	ŽST Mirošov, železniční svršek
SO 03-10-01	Mirošov - Příkosice, železniční svršek
SO 04-10-01	ŽST Příkosice, železniční svršek
SO 05-10-01	Příkosice - Nezvěstice, železniční svršek, spodek
SO 01-10-01.1	Rokycany - Mirošov, vlečka Kovohutě Rokycany
SO 01-10-01.2	Rokycany - Mirošov, vlečka Pila Rokycany
SO 01-10-01.3	Rokycany - Mirošov, vlečka Agro Blatná
SO 01-10-01.4	Rokycany - Mirošov, vlečka Železářny Hrádek
SO 02-10-01.1	ŽST Mirošov, kolejiště DKV
SO 03-10-01.1	Mirošov - Příkosice, vlečka Rosso Steel
SO 04-10-01.1	ŽST Příkosice, vlečka Příkosická zemědělská

Ve stávajícím stavu je v ŽST Mirošov v km 7,6 umístěn skok ve staničení. Novým přetrasováním trati je tento skok ve staničení přesunut do konce upravovaného úseku za ŽST Příkosice. Konec rekonstrukce je tak umístěn v km 12,987.247, kde navazuje na stávající km 13,329.209.

V úseku dochází ke zvýšení traťové rychlosti na 70-80 km/hod, zřízení nástupišť na zastávkách i dopravních s výškou nástupištní hrany 550 (380) mm nad TK a délkou 90 metrů v úseku Rokycany – Příkosice.

Ve stanici Mirošov je snesena stávající kolej č.3 a v jejím prostoru je nově umístěno boční nástupiště mezi koleje č.1 a 3 (dle nového číslování) délky 90 m a výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK. Další nové boční nástupiště dl. 90 m s nástupištní hranou 550 mm nad TK je navrženo u kol.č.3 v prostoru před výpravní budovou. V navrhovaném stavu zůstávají ve stanici tři dopravní koleje č.1,3,2 a dvě manipulační koleje č.4,5. Areál DKV Plzeň je nově napojen kolejemi č. 7 a 9 – jeho počátek je stanoven koncovými styky výhybky č.6.

Stávající dopravní Příkosice je změněna na stanici se dvěma dopravními kolejemi č.1 a 3. Kolej č.1 je odsunuta do pozice stávající koleje č.2, na vzniklém prostoru je pak umístěno oboustranné nástupiště s nást. hranami 550 mm nad TK. U koleje č.1 je navržena nástupištní hrana dl. 90 m, u koleje č.3 pak nástupištní hrana dl. 45 m. Výhybkou č. 2 je pak zachováno napojení kusé vlečkové koleje směrem k rokycanskému zhlaví.

V úseku je rekonstruováno napojení vleček Kovohutě Rokycany, Pila Rokycany, AGRO Blatná a.s., Železářny Hrádek, Rosso Steel Mirošov a vlečky Příkosická zemědělská. Napojení vleček včetně výhybek je vyčleněno do samostatného stavebního objektu každé vlečky.

Výškové řešení je co nejvíce přizpůsobeno sklonovým poměrům na stávající trati. Výjimkou jsou úseky, kde je niveleta koleje navýšena ve vztahu k jiným objektům (propustky a mosty).

*Po realizaci stavby bude řešený úsek vyhovovat následujícím parametrům UIC:*

- třída zatížení D 4

- prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC-GC, tj. dle ČSN 73 6320 základní průřez Z-GC

V ŽST Rokycany bylo v rámci stavby "Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany" vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie. V návaznosti na tuto stavbu byla realizována stavba „Výstavba PZS v km 0,348 trati Rokycany – Nezvěstice“, kde byl přejezd v ev. km 0,348 začleněn do stanice ŽST Rokycany. V rámci těchto staveb byl v prostoru přejezdu zřízen nový svršek z kolejnic S49 na dřevěných pražcích a provedena byla sanace pražcového podloží, vč. jeho odvodnění - trativod pod přejezdem je sveden do vsakovací jímky. Na přejezdu byla vložena nová celopryžová přejezdová konstrukce. Úsek km 0,305 – 0,347 (již realizovaná rekonstrukce přejezdu vč. zřízení zesílené konstrukce pražcového podloží - ZKPP a jeho odvodnění) je ze stavby vyjmut.

Železniční svršek bude ve vlečkových napojeních a části stanice Příkosice z vyzískaného materiálu - kolejnice tvaru S49 na betonových pražcích SB8P s podkladnicovým tuhým upevněním, zčásti budou regenerované kolejnice položeny na nové betonové pražce s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Kolej č.1 bude svařena do bezстыkové koleje. V dopravních kolejích bude železniční svršek nový tvaru 49E1 z dlouhých kolejnicových pasů svařených do bezстыkové koleje na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním. V manipulačních kolejích bude použit nový svršek ve stykované koleji. V místě přejezdů budou kolejnice upevněny na nové pražce SB8P s pružným podkladnicovým upevněním. Pod celopryžovými konstrukcemi



úrovňových přejezdů budou z důvodu zvýšení životnosti upevňovacích součástí kolejnic použity upevňovadla s antikorozní ochranou.

Rozdělení materiálu bylo stanoveno na základě předkategorizace stávajícího materiálu. Na jejím základě je uvažován výzisk 14 997 m kolejnic S49 a 7260 ks betonových prážců SB8P. Výhybky vkládané do hlavní koleje budou tvaru S49, 2.generace, uložené na betonových prážcích prážcích s pružným upevněním. Použití regenerovaných výhybek na dřevěných prážcích je možné. Výhybky v předjízdňových a manipulačních kolejích budou uloženy na dřevěných prážcích s tuhým upevněním, s přednostním využitím regenerovaného materiálu.

Tloušťka šterkového lože pod prážcem bude v dopravních kolejích min. 0,35 m pod ložnou plochou prážce, u ostatních kolejí bude kolejové lože tloušťky 300 mm od ložné plochy betonového prážce. Šterk musí být z přírodního drceného hrubého hutného kameniva. V traťových úsecích leží v koleji výhybky zapojující do trati vlečky Kovohutě, Pila, Agro, vlečka Hrádek a vlečku Rososteel. V okolí těchto vleček a dále před stanicí ŽST Mirošov, ŽST Příkosice a dále v úseku km 0,0 – 0,391 je navrženo zapuštěné šterkové lože.

Dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej tab.č.1 budou v koleji osazeny, v návaznosti na parametry směrových oblouků, prážcové kotvy.

Z rozsahu rekonstrukce vyplývá i rozsah demoličních prací. Původní kolejový rošt (i v opuštěných úsecích) a výhybky budou sneseny a odvezeny na mezideponii. O dalším využití tohoto materiálu musí rozhodnout odborná komise - kategorizátor na základě skutečného stavu. Při provádění prací na železničním svršku se předpokládá, že po odtěžení stávajícího šterkového lože a jeho následné recyklaci bude materiál využit z 40% do podkladních vrstev a 60% materiálu bude určeno do odpadu.

### **Železniční spodek**

SO 01-11-01	Rokycany - Mirošov, železniční spodek
SO 02-11-01	ŽST Mirošov, železniční spodek
SO 03-11-01	Mirošov - Příkosice, železniční spodek
SO 04-11-01	ŽST Příkosice, železniční spodek
SO 05-11-01	Příkosice - Nezvěstice, železniční spodek

Výchozím podkladem pro návrh skladby konstrukčních vrstev prážcového podloží a jejich nadimenzování byl geotechnický průzkum prážcového podloží „Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“ z prosince 2013. Průzkumy provedla firma GeoTec – GS. a.s. Praha. K návrhu byly dále využity i archivní kopané sondy z akce Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany – Nezvěstice z ledna 2013 předané projektantovi investorem.

Návrh konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku byl proveden podle postupu daného předpisem SŽDC S4 – Železniční spodek. Předpis S4 stanoví pro hlavní traťové a hlavní staniční koleje na tratích regionálních minimální hodnotu modulu přetvárnosti na zemní pláni 15 MPa a na pláni tělesa železničního spodku min. hodnotu 30 MPa. Pro zesílené konstrukce prážcového podloží na mostech, propustech a přejezdech stanoví předpis SŽDC S4 na pláni tělesa železničního spodku min.hodnotu 50MPa při modulu přetvárnosti na pláni tělesa železničního spodku 30 MPa v okolní trase. V celém úseku jsou navrženy konstrukce předpokládající snesení kolejového roštu a odtěžení kolejového lože v potřebném rozsahu. Konstrukce vyhovují i z hlediska ochrany zemní pláně před nepříznivými účinky mrazu.

V celém úseku je navržena ukloněná pláň tělesa železničního spodku ve sklonu 4%. Pláň ve sklonu 5% je navržena na nově budovaném příssypu přeložky v km 11,730 – 11,890. Vodorovná pláň tělesa železničního spodku je navržena výjimečně v úsecích trati z důvodu splnění podmínky maximální tloušťky šterkového lože 900 mm. Základní šířka ukloněné pláně tělesa železničního spodku jednokolejné trati je 6,20 m, vodorovné pláně pak 6,00 m. Základní šířka pláně tělesa železničního spodku v kolejích v širé trati je v oblouku s převýšením rozšiřována podle zásad vzorového listu. V odůvodněných případech (nutnost zmenšení záboru nebo možnost provedení rekonstrukce bez záboru) je zemní pláň zmenšena až na minimální šířku pochozí stezky 0,40 m, případně použito zapuštěné kolejového lože s použitím traťového profilu šířky 2,5 m v širé trati.

Zajištění předepsané šířky pláně tělesa železničního spodku je zajištěno v násypech rozšířením drážní stezky drobnými příssypy a zídkami U3, v zářezu zřízením prážcovými rovinami a gabionovými zdmi. V rekonstruovaném úseku zůstávají koleje přes nové dispoziční řešení kolejiště železničních stanic na stávajícím drážním tělese. Úpravy geometrické polohy koleje vyvolávají příčné posuny koleje a tím i potřebu úpravy přilehlých svahů. U upravovaných svahů do 1 m je navržena jejich vegetační ochrana a to vrstvou ornice tl. 0,15 m s osetím. U delších svahů pak vegetační ochrana a to vrstvou ornice tl. 0,15-0,20 m s osetím a kokosová (biodegradační) rohoží uchycena ocelovými skobami.

U zářezů, ke kterým směřuje dlouhý mírný svažité terén, budou svahy pokryty drátokamennými matracemi tl. 0,30 m, které budou na horním okraji osazeny gabionem s přesahem 0,5 – 1,0 m nad stávající terén. Gabion bude zabraňovat splavování zeminy směrem k tělesu železničního spodku, v intervalech daným terénem bude přerušován skluz k protečení vody k odvodňovacímu příkopu. V zářezovém skalním svahu v km 10,355 – 10,550 je navrženo zajištění svahu tyčovými kotevními prvky s ocelovými síti s povlakem.

Odvodnění sedlané zemní pláně je zajištěna buď prostým vyvedením na kraj násypu, nebo k podélným odvodňovacím zařízením (trativod, otevřený příkop, příkopový žlab TZZ3, TZZ4, příkopová zídka UCB a UCH). Vyústění odvodňovacích zařízení je navrženo buď na otevřený terén, zpevněných příkopů, propustků, nebo do



stávající kanalizace. V km 1,820 – 1,920 je z kapacitních důvodů navržen rozšířený příkop zpevněný lomovým kamenem.

V km 11,730 – 11,900 je navržen z důvodu zvýšení traťové rychlosti směrový posun osy koleje až 2,3 m. Z tohoto důvodu je navržen rozšíření násypového tělesa přísypem, jehož základová spára je odvodněna otevřeným zpevněným příkopem až k ke stávajícímu kanalizačnímu svodu.

### **Vystrojení trati**

SO 90-10-01 Rokycany – Nezvěstice, vystrojení trati

Vystrojení trati zahrnuje návěsti respektive značky pro provozní a stavebně technickou orientaci, nezapojené do zabezpečovacího zařízení. Jedná se především o staničníky, sklonovníky, návěsti traťové rychlosti a její předvěsti, návěsti vyznačující místo na trati apod. Součástí objektu je i odstranění stávající výstroje a opětovné osazení vybraných stávajících prvků výstroje trati po přechodnou dobu do zprovoznění nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na vybraných přejezdech.

### **Nástupiště**

- SO 01-12-01 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Rokycany předměstí
- SO 01-12-02 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Kamenný Újezd u Rokycan
- SO 01-12-03 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Nová Huť
- SO 01-12-04 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Hrádek u Rokycan
- SO 02-12-01 Mirošov, nástupiště
- SO 03-12-01 Mirošov - Příkosice, nástupiště zast. Mirošov město
- SO 03-12-02 Mirošov - Příkosice, nástupiště zast. Příkosice zastávka
- SO 04-12-01 ŽST Příkosice, nástupiště

Na zastávce Rokycany předměstí je navrženo vnější nástupiště délky 90 m s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK a šířkou 3,0 m. Podélný sklon nástupiště bude vždy totožný se sklonem koleje a příčný sklon bude 2% se směrem vypádování od koleje. Nástupiště je typu H bez konzolových desek. Vlastní plocha nástupiště je tvořena zpevněnou plochou ze zámkové dlažby, tvořené betonovými dlaždicemi kladenými na spáru (nebo z nástupištních dlažebních desek), ze kterých bude zhotovena také hmatová vodící linie a barevně odlišený výstražný pás. Čela nástupišť budou ukončena L prefabrikáty. Na koncích nástupišť bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 0,90 m. Součástí stavby bude rovněž demolice stávajícího nástupiště.

V zastávce Kamenný Újezd u Rokycan je navrženo vnější nástupiště v nové poloze na druhé straně od železničního přejezdu vůči stávajícímu nástupišti délky 90 m s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK a šířkou 2,5 m. Podélný sklon nástupiště bude vždy totožný se sklonem koleje a příčný sklon bude 2% se směrem vypádování od koleje. Nástupiště je typu H bez konzolových desek. Vlastní plocha nástupiště je tvořena zpevněnou plochou ze zámkové dlažby, tvořené betonovými dlaždicemi kladenými na spáru (nebo z nástupištních dlažebních desek), ze kterých bude zhotovena také hmatová vodící linie a barevně odlišený výstražný pás. Čela nástupišť budou ukončena L prefabrikáty. Na koncích nástupišť bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 0,90 m. Součástí stavby bude rovněž demolice stávajícího nástupiště.

V zastávce Nová Huť je navrženo vnější nástupiště délky 90 m s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK a šířkou 3,0 m (v délce cca 20 m) před stávající výpravní budovou a 2,5 m na konci nástupiště délky (cca 70 m). Podélný sklon nástupiště bude vždy totožný se sklonem koleje a příčný sklon bude 2% se směrem vypádování od koleje. Nástupiště je typu H bez konzolových desek. Vlastní plocha nástupiště je tvořena zpevněnou plochou ze zámkové dlažby, tvořené betonovými dlaždicemi kladenými na spáru (nebo z nástupištních dlažebních desek), ze kterých bude zhotovena také hmatová vodící linie a barevně odlišený výstražný pás. Čela nástupišť budou ukončena L prefabrikáty. Na koncích nástupišť bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 0,90 m. Součástí stavby bude rovněž demolice stávajícího nástupiště.

V zastávce Hrádek u Rokycan je navrženo vnější nástupiště délky 90 m s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK a šířkou 2,5 m. Nástupiště leží z půlky v přímém úseku a z půlky v přechodnici a oblouku o poloměru 565 m s převýšením 60 mm. Podélný sklon nástupiště je totožný se sklonem koleje a příčný sklon bude 2% se směrem vypádování od koleje. Nástupiště je typu H bez konzolových desek. Vlastní plocha nástupiště je tvořena zpevněnou plochou ze zámkové dlažby, tvořené betonovými dlaždicemi. Jako přístřešek bude použit stávající zděný. Pro přístup na nástupiště bude zřízen krátký šikmý chodník. Na koncích nástupišť bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 0,90 m. Součástí stavby bude rovněž demolice stávajícího nástupiště.

Ve stanici Mirošov je navržena dvojice nástupišť délky 90 m s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK. Nástupiště č. 1 bude vnější, nástupiště č. 2 bude poloostrovní jednostranné. Nástupiště je typu H bez konzolových desek. Vlastní plocha nástupiště je tvořena zpevněnou plochou ze zámkové dlažby, tvořené betonovými dlaždicemi. V určených místech bude nástupiště ohraničené monolitickou zídou ze ŽB C25/30, na které bude seshora přikotvené ocelové zábradlí výšky 0,9 m. Nástupiště budou ukončena monolitickými železobetonovými zidkami. Služební schodiště, či přejezdy pro vozíky nebudou v rámci této stavby zřizovány.

Přístup na nástupiště (nástupiště č. 1 a 2) je zajištěn šikmými přístupovými chodníky (rampami) a úroňovou komunikací. Mezi nástupišti 1 a 2 je zhotovena celopryžová konstrukce šířky 2,7 m.

V zastávce Mirošov město je navrženo vnější nástupiště délky 90 m s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK a šířkou 3,0 m. Podélný sklon nástupiště je totožný se sklonem koleje a příčný sklon bude 2% se směrem vypádování od koleje. Nástupiště je typu H bez konzolových desek. Vlastní plocha nástupiště je tvořena zpevněnou plochou ze zámkové dlažby, tvořené betonovými dlaždicemi. Čela nástupišť budou ukončena L prefabrikáty. Na koncích nástupišť bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 0,90 m. Součástí stavby bude rovněž demolice stávajícího nástupiště.

V zastávce Příkosice zastávka je navrženo vnější nástupiště délky 90 m s nástupní hranou výšky 380 mm nad TK a šířkou 3,0 m a 2,5 m. Podélný sklon nástupiště je totožný se sklonem koleje a příčný sklon bude 2% se směrem vypádování od koleje. Konstrukce nástupiště je tvořena prefabrikovaným nástupištním „H“ profilem. Přístup na nástupiště je zajištěn částečně šikmým chodníkem, jež navazuje na stávající pozemní komunikaci. Součástí stavby bude rovněž demolice stávajícího nástupiště.

ŽST. Příkosice bude nově zřízeno jedno poloostrovní nástupiště. Zřízeno bude u koleje č. 1 s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Délka nástupních hran u koleje č. 1 je 90 m, u koleje č. 3 je 45 m. Nástupiště je typu H bez konzolových desek. Nově navržená výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK. Konstrukce nástupiště je tvořena prefabrikovaným nástupištním „H“ profilem. Vlastní plocha nástupiště je tvořena zpevněnou plochou ze zámkové dlažby. Povrch nástupišť je řešen jako nepojízdný vozíky. V určených místech bude nástupiště ohraničené monolitickou zídou ze ŽB C25/30, na které bude seshora přikotvené ocelové zábradlí výšky 0,9 m. Nástupiště budou ukončena monolitickými železobetonovými zídkami. Služební schodiště, či přejezdy pro vozíky nebudou v rámci této stavby zřizovány. Součástí tohoto objektu je zřízení napojení nástupiště a přilehlé komunikace. Na přístupovém chodníku mezi nástupištem a stávající komunikací je zhotovena celopryžová konstrukce. Na koncích nástupišť a na přístupové cestě bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 0,90 m.

### **Železniční přejezdy a přechody**

SO 01-14-01	Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 0,895
SO 01-14-02	Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 1,014
SO 01-14-03	Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 1,824
SO 01-14-04	Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 2,344
SO 01-14-05	Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 2,671
SO 01-14-06	Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 3,107
SO 01-14-07	Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 3,900
SO 01-14-08	Rokycany - Mirošov, přechod v ev. km 4,370
SO 01-14-09	Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 4,736
SO 01-14-10	Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 5,010
SO 01-14-10.1	Rokycany - Mirošov, úprava oplocení areálu Železářny Hrádek
SO 01-14-11	Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 5,171
SO 01-14-12	Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 5,214
SO 01-14-13	Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 5,418
SO 01-14-14	Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 6,266
SO 01-14-15	Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 6,901
SO 01-14-16	Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 7,104
SO 03-14-01	Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 8,121
SO 03-14-02	Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 8,917
SO 03-14-03	Mirošov - Příkosice, přechod v ev. km 9,010
SO 03-14-04	Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 9,692
SO 03-14-05	Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 11,398
SO 03-14-06	Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 11,718
SO 03-14-07	Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 12,060
SO 03-14-08	Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 12,510
SO 03-14-09	Mirošov - Příkosice, přejezd v ev. km 12,706
SO 05-14-01	Příkosice - Nezvěstice, přejezd v ev. km 13,278

*Přejezd v ev. km 0,895* - je navržena výměna konstrukce stávajícího přejezdu za nový celopryžový. Dále dojde k úpravě přilehlé komunikace, která bude od přejezdu plynule napojena na stávající stav.

*Přejezd v ev. km 1,014* - je navržena výměna konstrukce stávajícího přejezdu za nový celopryžový. Dále dojde k úpravě přilehlé komunikace, která bude od přejezdu plynule napojena na stávající stav.

Přejezd v ev. km 1,824 - Přejezdová konstrukce je navržena ze zádlážbových panelů. Dále dojde k úpravě šířkových a výškových poměrů přilehlé komunikace, která bude v prostoru nebezpečného pásma žel. přejezdu rozšířena na 5 m. V rámci odvodnění dojde k výstavbě odvodňovacího žlabu.

Přejezd v ev. km 2,344 - Přejezdová konstrukce je navržena ze zádlážbových panelů. Dále dojde k úpravě šířkových a výškových poměrů přilehlé komunikace, která bude v prostoru nebezpečného pásma žel. přejezdu rozšířena na 5 m.

Přejezd v ev. km 2,671 - Přejezdová konstrukce je navržena celopryžová, s použitím vnitřních i vnějších panelů a závěrných zídek. Dále dojde k úpravě přilehlé komunikace, která bude od přejezdu plynule napojena na stávající stav.

Přejezd v ev. km 3,107 - Přejezdová konstrukce je navržena ze zádlážbových panelů. Dále dojde k úpravě šířkových a výškových poměrů přilehlé komunikace, která bude od přejezdu plynule napojena na stávající stav.

Na přejezdu v ev. km 3,900 je navržena výměna konstrukce stávajícího přejezdu za nový celopryžový. Přejezd leží na silnici III. třídy SI/11724. Dále dojde k úpravě přilehlé komunikace, která bude od přejezdu plynule napojena na stávající stav. Upraveny budou i přilehlé chodníky, které budou napojeny na stávající stav. V rámci odvodnění dojde k vytvoření příčného odvodňovacího žlabu.

Na přechodu v ev. km 4,736 bude provedena výměna stávající konstrukce za nový betonový komplet ze zádlážbových panelů v závěrných zídkách. Stávající nepevněné plochy z betonových panelů a část ocelové lávky jsou odstraněny a nahrazeny chodníky z asfaltových vrstev, směrově a výškově napojeny na stávající stav.

Na přejezdu v ev. km 5,010 - Součástí tohoto objektu je výměna konstrukce stávajícího přejezdu na místní komunikaci za nový celopryžový přejezd. Dále dojde k úpravě přilehlé komunikace, která bude v oblasti nebezpečného pásma přejezdu rozšířena na 5 m. V rámci odvodnění dojde k výstavbě odvodňovacího žlabu. Bude upraven sjezd podél železniční tratě. Stávající sjezd bude z důvodu zvýšení bezpečnosti posunut cca o 15 m směrem od přejezdu. Kvůli posunu sjezdu bude také přeložen plot z betonových dílců.

SO 01-14-10.1 Rokycany - Mirošov, úprava oplocení areálu Železářny Hrádek - Vlivem úpravy přejezdu v ev. km 5,010 a rekonstrukce sjezdu vlevo od koleje musí dojít k úpravě oplocení přilehlého areálu. Stávající betonové oplocení se v délce cca 47,5 m zdemoluje. Nové betonové, prefabrikované oplocení, které se napojí na stávající oplocení areálu, konstrukčně vychází ze stávajícího.

Přejezd v ev. km 5,179 - Přejezdová konstrukce je navržena celopryžová, s použitím vnitřních i vnějších panelů a závěrných zídek. V rámci odvodnění dojde k výstavbě odvodňovacího žlabu. Před a za vlastním přejezdem je navržena úprava stávající komunikace (stávající asfalt).

Přejezd v ev. km 5,214 - Přejezdová konstrukce je navržena celopryžová, s použitím vnitřních i vnějších panelů a závěrných zídek. V rámci odvodnění bude doplněn odvodňovací žlab. Před a za vlastním přejezdem je navržena úprava stávající komunikace. Na vedlejší komunikaci bude zrušena stávající uliční vpust' ve zpevněném příkopu. Bude osazena uliční vpust' v nové poloze a zároveň bude provedena nová kanalizační přípojka, která bude zaústěna do šachty propustku.

Přejezd v ev. km 5,418 - Přejezdová konstrukce je navržena ze zádlážbových panelů. Dále dojde k úpravě šířkových a výškových poměrů přilehlé komunikace, která bude v prostoru nebezpečného pásma žel. přejezdu rozšířena na 5 m.

Přejezd v ev. km 6,266 - Přejezdová konstrukce je navržena ze zádlážbových panelů. Dále dojde k úpravě šířkových a výškových poměrů přilehlé komunikace, která bude v prostoru nebezpečného pásma žel. přejezdu rozšířena na 4 m.

Přejezd v ev. km 6,901 - Přejezdová konstrukce je navržena ze zádlážbových panelů. Dále dojde k úpravě šířkových a výškových poměrů přilehlé komunikace, která bude v prostoru nebezpečného pásma žel. přejezdu rozšířena na 5 m. V rámci odvodnění dojde k výstavbě odvodňovacího žlabu.

Na přejezdu v ev. km 7,104 dojde k výměně konstrukce stávajícího přejezdu za novou celopryžovou konstrukci. Přejezd leží na místní komunikaci. Dále dojde k úpravě přilehlé komunikace, která bude od přejezdu plynule napojena na stávající stav. V rámci odvodnění dojde k vytvoření příčného odvodňovacího žlabu.

Přejezd v ev. km 7,104 (staničení nové koleje v km 7,101) - Přejezdová konstrukce je navržena celopryžová, s použitím vnitřních i vnějších panelů a závěrných zídek. V rámci odvodnění dojde k výstavbě odvodňovacího žlabu. Před a za vlastním přejezdem je navržena úprava stávající komunikace. V rámci odvodnění dojde k výstavbě odvodňovacího žlabu.

Přejezd v ev. km 8,121 (staničení nové koleje v km 7,787) - Součástí tohoto objektu je výměna konstrukce stávajícího přejezdu za nový přejezd ze zádlážbových panelů. Přejezd je trvale uzavřen.



*Na přejezdu v ev. km 8,917* (staničení nové koleje v km 8,583) dojde k výměně konstrukce stávajícího přejezdu za nový celopryžový. Přejezd je na silnici II. třídy SII/117. Dále dojde k úpravě přilehlé komunikace, která bude od přejezdu plynule napojena na stávající stav. Upraven bude i přilehlý chodník, který bude napojen na stávající stav. V rámci odvodnění dojde k vytvoření příčného odvodňovacího žlabu.

*Přechod v ev. km 9,010* (staničení nové koleje v km 8,716) - Přechod bude zřízen jako bezbariérový. Po obou stranách přechodu budou zhotoveny zdi, z jedné strany bude zeď z betonových tvarovek, druhá strana bude opatřena zídkou z palisád. Na zdech budou namontována zábradlí.

*Na přejezdu v ev. km 9,692* je navržena výměna konstrukce stávajícího přejezdu za nový celopryžový, ve staničení nové koleje v km 9,354 ležící na silnici III. třídy SIII/1783. Dále dojde k úpravě přilehlé komunikace, která bude od přejezdu plynule napojena na stávající stav. V rámci odvodnění dojde k vytvoření příčného odvodňovacího žlabu.

*Přejezd v ev. km 11,398* - Nová přejezdová úprava přejezdů bude provedena celopryžová z pryžových panelů. Součástí rekonstrukce je úprava vozovky s napojením na stávající komunikaci. V rámci odvodnění dojde k rekonstrukci odvodňovacího žlabu.

*Přejezd v ev. km 11,718* - Nová přejezdová úprava přejezdů bude provedena celopryžová z pryžových panelů. Součástí rekonstrukce je úprava vozovky s napojením na stávající komunikaci. V rámci odvodnění dojde k rekonstrukci odvodňovacího žlabu.

*Přejezd v ev. km 12,060* - Přejezdová konstrukce z betonových zádlážkových panelů. Před a za vlastním přejezdem je navržena úprava stávající komunikace.

*Přejezd v ev. km 12,510* - Přejezdová konstrukce z betonových zádlážkových panelů. Před a za vlastním přejezdem je navržena úprava stávající komunikace.

*Přejezd v ev. km 12,706* - Přejezdová konstrukce je navržena celopryžová, s použitím vnitřích i vnějších panelů a závěrných zídek. Před a za vlastním přejezdem je navržena úprava stávající komunikace. V rámci odvodnění dojde k výstavbě odvodňovacího žlabu.

*Přejezd v ev. km 13,278* - Součástí tohoto objektu je výměna konstrukce stávajícího přejezdu za nový celopryžový přejezd, ve staničení nové koleje v km 12,933 ležící na silnici III. třídy SIII/11734. Dále dojde k úpravě přilehlé komunikace, která bude od přejezdu plynule napojena na stávající stav.

## **Mosty**

SO 01-20-01 Rokycany - Mirošov, Most v ev. km 3,689

SO 03-20-01 Mirošov - Příkosice, Most v ev. km 9,116

SO 03-20-02 Mirošov - Příkosice, Most v ev. km 9,296

*Most v ev. km 3,689* - Předmětem tohoto objektu je projekt rekonstrukce železničního mostu v ev. km 3,689 (nový km 3,688.338). Most překračuje trvalou vodoteč - Pekelský potok. Stávající nosná konstrukce je tvořena kamennou klenbou a opěrami, kamennými čely a kolmými kamennými křídly. Bude provedena sanace a přespárování kamenného zdiva, injektáž opěr a základů, doplněna izolace nosné konstrukce, nové římsy se zábradlím a odláždění za křídly. Na mostě bude VMP 2,5 s rezervou 25 mm. Stávající kamenná křídla zůstanou bez říms a zábradlí. Na mostě bude provedeno ZKPP.

*Most v ev. km 9,116* - Předmětem tohoto objektu je projekt rekonstrukce železničního mostu v ev. km 9,116 (nový km 8,779.930). Most překračuje trvalou vodoteč - Příkosický potok. Stávající nosná konstrukce je tvořena kamennou klenbou a opěrami, kamennými čely a kolmými kamennými křídly. Bude provedena sanace a přespárování kamenného zdiva, injektáž klenby, opěr a základů, doplněna izolace nosné konstrukce, nové římsy se zábradlím a odláždění za křídly. Stávající kamenná křídla zůstanou bez říms a zábradlí. Na mostě bude provedeno ZKPP.

*Most v ev. km 9,296* - Předmětem tohoto objektu je projekt rekonstrukce železničního mostu v ev. km 9,296 (nový km 8,964.478). Most překračuje komunikaci III/11722 s vyznačenou podjezdovou výškou 3,5 m (bez rezervy). Stávající nosná konstrukce je tvořena ocelovou konstrukcí s přímým upevněním koleje se stlačenou stavební výškou. Je uložena na železobetonovém prahu a kamenné opěře s rovnoběžnými kamennými křídly. Bude provedena výměna nosné konstrukce za ocelovou s extrémně stlačenou stavební výškou. Důvodem je zajištění průběžného kolejového lože při zachování podjezdové výšky komunikace. NK je tvořena ocelovým plechem tl. 80 mm a dvojicí komorových nosníků. Uložena je na hrncových ložiskách a nové ŽB opěře. Podjezdová výška bude mírně zlepšena (cca 3,55 m bez rezervy 0,15 m).

Spodní stavba bude demolována až na základovou spáru a následně provedena jako nová, žb monolitická na mikropilotovém založení. Přechod koleje z opěry do širé trati zajistí přechodové šikmé zidky. Na mostě bude provedeno ZKPP.



**Propustky**

SO 01-21-01	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,106
SO 01-21-02	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,528
SO 01-21-03	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,761
SO 01-21-04	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,819
SO 01-21-05	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 2,092
SO 01-21-06	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 2,350
SO 01-21-07	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 3,113
SO 01-21-08	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 3,405
SO 01-21-09	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 4,265
SO 01-21-10	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 4,705
SO 01-21-11	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,010
SO 01-21-12	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,174
SO 01-21-13	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,210
SO 01-21-14	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,335
SO 01-21-15	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,641
SO 01-21-16	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 6,238
SO 01-21-17	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 6,860
SO 02-21-01	ŽST Mirošov, propustek v ev. km 7,301
SO 03-21-01	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,036
SO 03-21-02	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,220
SO 03-21-03	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,910
SO 03-21-04	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 9,689
SO 03-21-05	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 9,697
SO 03-21-06	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,074
SO 03-21-07	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,378
SO 03-21-08	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,625
SO 03-21-09	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,987
SO 03-21-10	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,141
SO 03-21-11	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,324
SO 03-21-16	Mirošov - Příkosice, propustek v km 11,063
SO 03-21-12	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,572
SO 03-21-13	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,727
SO 03-21-14	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 12,124
SO 03-21-15	Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 12,716
SO 03-22-01	Mirošov - Příkosice, silniční propustek v km 12,716

*Propustek v ev. km 1,106* překračuje trvalou vodoteč. Stávající nevyhovující nosná konstrukce bude nahrazena novou ŽB deskou. Založení propustku je stávající, plošné. Křídla propustku jsou rovnoběžná. Na propustku bude provedeno ZKPP.

*Propustek v ev. km 1,528* překračuje trvalou vodoteč. Stávající nevyhovující nosná konstrukce bude nahrazena novou ŽB deskou. Založení propustku je stávající, plošné. Křídla propustku jsou svahová. Na propustku bude provedeno ZKPP.

*Propustek v ev. km 1,761* překračuje trvalou vodoteč. Stávající nosná konstrukce bude nahrazena novou ŽB deskou s úložnými prahy a římsami. Rozšíření bude provedeno vykonzolováním za stávající opěry. Založení propustku je stávající, plošné.

*Propustek v ev. km 1,819* překračuje občasnou vodoteč. Stávající nosná konstrukce bude rozšířena novou ŽB deskou. Rozšíření nosné konstrukce se provede bez rozšíření opěr. Založení propustku je stávající, plošné. Křídla propustku jsou rovnoběžná.

*Propustek v ev. km 2,092* bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1000. Propustek bude na vtoku ukončen svislým čelem s římsou bez zábradlí a na výtoku zkoseným trubním prefabrikátem. Na pravé straně trati bude provedeno betonové čelo a odlážděný vtok, do kterého je zaústěn podélný zpevněný příkop v patě svahu železničního spodku. Na levé straně trati je propustek ukončen zkoseným trubním prefabrikátem s odlážděním svahu a koryta. Založení propustku je plošné.

*Propustek v ev. km 2,350* překračuje trvalou vodoteč. Stávající nevyhovující nosná konstrukce bude nahrazena novou ŽB deskou s římsami. Založení propustku je plošné. Bude provedena sanace a přespárování kamenného zdiva, injektáž opěr, základů a křídel.

*Propustek v ev. km 3,113* překračuje trvalou vodoteč. Stávající nevyhovující nosná konstrukce bude nahrazena novou ŽB deskou s římsami. Založení propustku je plošné. Bude provedena sanace a přespárování kamenného zdiva, injektáž opěr, základů a křídel.

*Propustek v ev. km 3,405* bude nahrazen železobetonovými troubami DN 600. Propustek převádí občasnou vodoteč z pravé strany trati na levou. Založení propustku je plošné.

*Propustek v ev. km 4,265* - Stávající nosná konstrukce bude nahrazena novou ŽB deskou s římsami. Rozšíření bude provedeno vykonzolováním za stávající opěry. Založení propustku je stávající, plošné.

*Propustek v ev. km 4,705* překračuje trvalou vodoteč. Stávající nosná konstrukce bude nahrazena novou ŽB deskou s římsami. Rozšíření bude provedeno vykonzolováním za stávající opěry. Založení propustku je plošné.

*Propustek v ev. km 5,010* bude nahrazen novým. Je rozdělen na dvě části - pod železnicí a pod komunikací. Obě části spojuje revizní monolitická jímka, která je zakryta pomocí zákrytových desek. Na konstrukci pod železnicí budou použity typizované železobetonové patkové trouby DN 800 pro železniční propustky, pod silnicí budou použity typizované železobetonové trouby DN 800 uložené do betonového sedla. Založení propustku je plošné.

*Propustek v ev. km 5,174* překračuje trvalou vodoteč. Stávající nevyhovující nosná konstrukce bude nahrazena trubním propustkem. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 800. Založení propustku je plošné.

*Propustek v ev. km 5,210* - Propustek bude nahrazen novými železobetonovými patkovými troubami pro železniční propustky DN 800. Na vtoku bude propust usazena do ŽB šachty, do které budu zároveň zaústěn stávající silniční propustek DN 500 a trativod. Na výtoku bude trouba zaústěna do nové kanalizační šachty. Založení propustku je plošné.

*Propustek v ev. km 5,335* - Stávající stav konstrukce je pro nový návrh kolejí nevyhovující. Z důvodu technického stavu propustku se navrhuje přestavba na trubní propustek DN 1200. Založení propustku je plošné. Propustek převádí trvalou vodoteč z pravé strany trati na levou.

*Propustek v ev. km 5,641* překračuje občasnou vodoteč. Stávající nosná konstrukce bude nahrazena novou ŽB deskou s římsami. Spodní stavbu tvoří stávající betonové opěry a plošné základy. Sanace ponechaných betonových opěr - očištění vysoce tlakovou vodou, reprofilace a ochranný nátěr.

*Propustek v ev. km 6,238* překračuje občasnou vodoteč. Stávající nevyhovující nosná konstrukce bude nahrazena novou ŽB deskou. Bude provedena sanace kamenných opěr a přespárování kamenného zdiva. Založení propustku je plošné.

*Propustek v ev. km 6,860* překračuje občasnou vodoteč. Přestavba spočívá ve vybudování nové železobetonové desky na stávajících kamenných opěrách, kde se pouze provede sanace a přespárování kamenného zdiva. Založení propustku je plošné.

*Propustek v ev. km 7,301* - Propustek bude nahrazen novým. Na konstrukci budou použity typové železobetonové patkové trouby pro železniční propustky DN 1000. Na vtoku bude zřízeno monolitické betonové čelo s římsou. Na výtoku se provede monolitická jímka, která je ukončena pomocí zákrytových desek s revizním otvorem. Z prostoru jímky bude výtok pokračovat pomocí stávajícího silničního propustku. Založení propustku je plošné. Propustek převádí trvalou vodoteč z pravé strany trati na levou.

*Propustek v ev. km 8,036* - Stávající nosná konstrukce je tvořena troubami z prostého betonu DN 600, s betonovým čelem na vtoku a výtoku. Z důvodu zachovalého technického stavu propustku se navrhuje jeho sanace a reprofilace povrchů. Propustek převádí občasnou vodoteč.

*Propustek v ev. km 8,220* bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1400. Na obou stranách bude propustek ukončen svislým kolmým čelem s římsou osazenou zábradlím. Výtokové zpevněné koryto bude zaústěno do stávající nátokové jímky pokračující zatrubněné vodoteče. Založení propustku je plošné.

*Propustek v ev. km 8,910* bude nahrazen železobetonovými troubami DN 600. Nový propustek bude tvořen dvěma úseky spojenými vstupní prefabrikovanou šachtou DN 1000. Na pravé straně trati na začátku nátokového úseku bude provedena vtoková jímka, do které je zaústěn silniční příkop odvodňující komunikaci a přilehlé plochy. Na levé straně trati je výtakový úsek propustku ukončen šikmou výtakovou troubou. Založení propustku je plošné. Propustek převádí občasnou vodoteč.

*Propustek v ev. km 9,689* překračuje občasnou vodoteč. Propustek bude nahrazen novými železobetonovými patkovými troubami DN 1000 mm. Propust bude na vtoku ukončena čelem s římsou a zábradlím, na výtoku bude ústít do železobetonové monolitické šachty. Na vtoku propustku bude vybetonováno spadiště. Založení propustku je plošné.

*Propustek v ev. km 9,697* bude nahrazen železobetonovými troubami DN 600. Na levé straně trati bude provedena nátokový objekt, tvořený svislým kolmým lomeným čelem a svislým šikmým křídlem lemujícím hranu přilehlé komunikace, do kterého je zaústěn zpevněný podélný příkop z odvodnění trati a silniční příkop komunikace. Na pravé straně trati je propustek ukončen výtakovou jímkou s kalovým prostorem, do které je zaústěn přilehlý příkop železniční trati. Propustek převádí občasnou vodoteč z levé strany trati na pravou.

*Propustek v ev. km 10,074* bude nahrazen novým ze železobetonových patkových DN 1200. Propust bude na vtoku ukončen čelem s římsou. Na výtoku bude ukončen zkoseným prefabrikátem s odlážděním svahu a koryta. Založení propustku je plošné. Propustek převádí občasnou vodoteč z levé strany trati na pravou.

*Propustek v ev. km 10,378* překračuje občasnou vodoteč. Přestavba spočívá ve vybudování nové železobetonové desky na stávajících kamenných opěrách, kde se pouze provede sanace a přespárování kamenného zdiva. Založení propustku je plošné.

*Propustek v ev. km 10,625* bude nahrazen železobetonovými troubami DN 800. Propust bude na vtoku ukončen čelem s římsou. Na výtoku bude ukončen zkoseným prefabrikátem s odlážděním svahu a koryta. Založení propustku je plošné. Propustek převádí občasnou vodoteč z levé strany trati na pravou.

*Propustek v ev. km 10,987* překračuje občasnou vodoteč. Přestavba spočívá ve vybudování nové železobetonové desky na stávajících kamenných opěrách, kde se pouze provede sanace a přespárování kamenného zdiva. Založení propustku je plošné.

*Propustek v ev. km 11,141* bude nahrazen novým, tvořeným železobetonovými patkovými troubami pro železniční propustky DN 800. Na levé straně trati bude provedena vtoková jímka, do které je zaústěn zpevněný podélný příkop z odvodnění trati. Na pravé straně trati je propustek ukončen zkoseným trubním prefabrikátem s odlážděním svahu a koryta. Založení propustku je plošné. Propustek převádí občasnou vodoteč z levé strany trati na pravou.

*Propustek v ev. km 11,324* bude nahrazen novým, tvořeným železobetonovými patkovými troubami pro železniční propustky DN 800. Na levé straně trati bude provedena vtoková jímka, do které je zaústěn podélný zpevněný příkop odvodnění trati. Na pravé straně trati je propustek ukončen svislým kolmým čelem s odlážděním svahu a výtoku. Založení propustku je plošné. Propustek převádí občasnou vodoteč.

*Propustek v km 11,063* bude nahrazen novým, tvořeným železobetonovými hrdlovými troubami DN 600. Nový propustek bude tvořen dvěma úseky spojenými vstupní prefabrikovanou šachtou DN 1000. Na levé straně trati na začátku nátokového úseku bude provedena vtoková jímka, do které je zaústěn silniční příkop odvodňující komunikaci a přilehlé plochy. Na pravé straně trati je výtakový úsek propustku ukončen šikmou výtakovou troubou s odlážděním svahů. Založení propustku je plošné. Propustek převádí občasnou vodoteč.

*Propustek v ev. km 11,572* překračuje trvalou vodoteč. Bude provedena sanace a přespárování kamenného zdiva, injektáž opěr, základů a spodní části křídel, doplněna izolace nosné konstrukce. Vpravo bude provedena nová římsa. Vlevo bude proveden nový římsový nosník. Římsy se osadí zábradlím.

*Propustek v ev. km 11,727* bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1000. Propust bude na vtoku ukončen čelem s římsou. Na výtoku bude ukončen zkoseným prefabrikátem s odlážděním svahu a koryta. Založení propustku je plošné. Propustek převádí trvalý vodní tok z levé strany trati na pravou.

*Propustek v ev. km 12,124* bude nahrazen novým, tvořeným železobetonovými troubami DN 1600. Na levé i pravé straně trati bude propustek zakončen šikmými koncovými troubami respektujícími sklon svahů železničního spodku s odlážděním svahů a koryta. Založení propustku je plošné. Propustek převádí občasnou vodoteč z levé strany trati na pravou.

*Propustek v ev. km 12,716* bude nahrazen železobetonovými troubami DN 600. Na levé straně trati na vtoku bude provedena šachta z monolitického betonu, do které je zaústěna dešťová kanalizace DN 500 a DN 300. Na pravé straně trati je výtakový úsek propustku ukončen monolitickou betonovou jímkou. Kromě vlastního propustku je do jímky zaústěn otevřený příkop mezi tratí a silnicí a také trativod železniční trati. Voda z jímky odtéká potrubím navazujícího silničního propustku SO 03-22-01. Založení propustku je plošné. Propustek převádí trvalou vodoteč z levé strany trati na pravou se zaústěním dešťové kanalizace na vtoku.

*Silniční propustek v km 12,716* bude nahrazen železobetonovými troubami DN 600. Na levé straně komunikace je propustek napojen na železobetonovou jímku objektu SO 03-21-15 z níž odvádí dešťovou vodu. Na pravé straně komunikace je propustek ukončen šikmým seříznutím koncové trouby ve slonu svahu silničního příkopu, do kterého ústí. Založení propustku je plošné. Propustek převádí trvalou vodoteč z levé strany cesty na pravou.



**Ostatní inženýrské objekty**

SO 03-23-01 Mirošov - Příkosice, opěrná zeď v km 8,7

Opěrná zeď umožňuje souběžné vedení a stoupání pěší komunikace podél tělesa železniční trati s úrovnovým přechodem v její koruně. Opěrná konstrukce jako armovaný svah stabilizuje železniční násyp. Koruna opěrné zdi je zakončena železobetonovou římsou a zábradlím městského typu se svislou výplní.

SO 90-27-01 Rokycany -Nezvěstice, přeložky kabelových sítí ostatních správců

Předmětem tohoto objektu jsou přeložky kabelových sítí ostatních správců jako např. O2 a ČEZ, dle jejich požadavků.

SO 01-30-01 Rokycany -Mirošov, přeložka vodovodu v km 0,900

SO 01-30-02 Rokycany Mirošov, přeložka vodovodu v km 0,915

SO 01-30-03 Rokycany Mirošov, přeložka vodovodu v km 3,888

SO 01-30-04 Rokycany Mirošov, přeložka vodovodu v km 5,008

SO 01-30-05 Rokycany Mirošov, přeložka vodovodu v km 7,099

SO 03-30-03 Mirošov - Příkosice, přeložka vodovodu v km 8,670

SO 03-30-01 Mirošov - Příkosice, kanalizace v ev. km 9,689

SO 03-30-02 Mirošov - Příkosice, kanalizace v ev. km 9,697

*Přeložka vodovodu v km 0,900* - Z důvodu kolize vodovodu DN 80 LT se svodným potrubím železničního spodku je navržena přeložka vodovodu v délce 25m. V rámci přeložky byla navržena trasa vodovodu v souběhu se stávající trasou ve větší hloubce. V rámci přeložky navrženy i 2 nové armaturní šachty a osazen hydrant pro odkalení. Stávající šachty budou v rámci stavby odstraněny. Při podchodu žel. trati bude potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 200.

*Přeložka vodovodu v km 0,915* - Z důvodu kolize vodovodu DN 150 LT s trativodem a se svodným potrubím železničního spodku je navržena přeložka vodovodu v délce 25m. V rámci přeložky je navržena trasa vodovodu v souběhu s jeho současnou trasou v dostatečné odstupové vzdálenosti umožňující minimální přerušení dodávek pitné vody (jen přepojení). Nové armaturní šachty jsou společné s SO 01-30-01 přeložkou vodovodu DN 80. Pro odkalení je v zeleni osazen podzemní hydrant pro odkalení. Při podchodu žel. trati bude potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 400.

*Přeložka vodovodu v km 3,888* - Z důvodu kolize vodovodu DN 150 LT se svodným potrubím a trativodem je navržena přeložka vodovodu v délce 18m. V rámci přeložky byla navržena trasa vodovodu v souběhu se stávající trasou ve větší hloubce. Z důvodu prohloubení jsou v rámci přeložky navrženy i 2 nové armaturní šachty a podzemní hydrant za vodoměrnou šachtou z důvodu odkalení. Stávající šachty budou v rámci stavby odstraněny. Při podchodu žel. trati (přejezdu) bude potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 400.

*Přeložka vodovodu v km 5,008* - Z důvodu kolize vodovodu DN 125 LT se stavební jámou pro stavbu propustku je navržena přeložka vodovodu. V rámci přeložky byla navržena trasa vodovodu v souběhu se stávající trasou ve větší hloubce. Z důvodu prohloubení jsou v rámci přeložky navrženy i 2 nové armaturní šachty. Stávající šachty budou v rámci stavby odstraněny. Při podchodu žel. trati (přejezdu) bude potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 300.

*Přeložka vodovodu v km 7,099* - Z důvodu kolize vodovodu z plastového tlakového potrubí PVC D110 se svodným potrubím a trativody železniční trati je navržena přeložka vodovodu v úseku mezi armaturními šachtami. V rámci přeložky byla navržena trasa vodovodu v souběhu se stávající trasou ve větší hloubce. Z důvodu prohloubení jsou v rámci přeložky navrženy i 2 nové armaturní šachty a podzemní hydrant v příjezdové komunikaci, osazený za účelem odkalení. Stávající šachty budou v rámci stavby odstraněny. Při podchodu žel. trati bude potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 300. Přesná hloubka vodovodu není známa, v rámci místního šetření byla změřena hloubka v šachtě v příjezdové cestě. Pokud se během stavby prokáže, že vodovod je v dostatečné hloubce, není nutné vodovod překládat.

*Přeložka vodovodu v km 8,670* – Přeložka vodovodní přípojky byla vyvolána z důvodu kolize s trativodem železniční trati. Přesná hloubka vodovodního potrubí není známa, v rámci místního šetření byla změřena hloubka ve vodoměrné šachtě před budovou zastávky – cca 1m. Pokud se během stavby prokáže, že vodovodní přípojka je v dostatečné hloubce, není nutné přeložku realizovat. Vodovodní přípojka je navržena z plastového tlakového potrubí PE D 32 v délce 32 m, zakončená ve stávající vodoměrné šachtě. Při podchodu žel. trati bude potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 100.

*Přeložka kanalizace v km 9,689* – Stavba kanalizace byla vyvolána z důvodu rekonstrukce propustku pod železniční tratí, jehož výtok je oproti původnímu stavu prohlouben. Místo prohloubení stávajícího příkopu je navrženo jeho zatrubnění. Zatrubnění příkopu je navrženo pomocí plastové trubky DN 1000. Dimenze potrubí vychází z návrhového a kontrolního návrhového průtoku stanoveného pro propustek v km 9,689 sníženého ochranou plánovaného povodňového příkopu nad obcí.



*Přeložka kanalizace v km 9,697* – Stavba kanalizace byla vyvolána z důvodu rekonstrukce propustku pod železniční tratí, jehož výtok je oproti původnímu stavu prohlouben. Stávající potrubí bude nahrazeno novým, které bude napojené do stávající šachty u pozemku 575/5. Nová kanalizace je navržena z plastového potrubí PP DN 500, přibližně v polovině tohoto nového úseku bude osazena nová revizní šachta. Kanalizace bude navazovat na jímku propustku v km 9,697, na vtoku budou umístěny česle, které zabrání vniknutí hrubších nečistot do kanalizace obce Mirošov.

#### **Potrubní vedení**

SO 01-32-02	přeložka STL dn160 v km 0,371
SO 01-32-03	přeložka NTL dn90 v km 0,915
SO 01-32-04	přeložka STL dn90 v km 1,818
SO 01-32-05	přeložka STL dn63 v km 2,328
SO 01-32-06	přeložka STL dn63 v km 2,642
SO 01-32-07	přeložka STL dn110 v km 3,867
SO 01-32-08	přeložka VTL DN150 v km 3,995
SO 01-32-09	přeložka NTL dn110 v km 5,029
SO 01-32-10	přeložka STL dn110 v km 6,273
SO 01-32-11	přeložka VTL DN100 v km 6,521
SO 01-32-12	přeložka STL dn110 v km 5,008

Stávající plynovody, které jsou v kolizi s objekty navrhované železniční tratě, budou přeloženy a nahrazeny novými přeložkami. Na trati dojde celkem ke 12 přeložkám vysokotlakých, středotlakých a nízkotlakých plynovodů. Nově vybudované přeložky plynu budou uloženy v ochranných trubkách nebo chráničkách. Napojení přeložek bude provedeno na stávající plynovod podle požadavku RWE GasNet, s.r.o bezodstávkovým způsobem mimo topné období. Odpojené části plynovodů budou zdemolovány.

#### **Pozemní komunikace**

SO 01-35-01	Rokycany - Mirošov, Kamenný Újezd zpevněná plocha
SO 03-35-01	ŽST Příkosice, svodidlo km 12,370-12,925
SO 90-35-01	Rokycany - Nezvěstice, zabezpečení veřejných zájmů

*Kamenný Újezd zpevněná plocha* - Součástí tohoto objektu je úprava plochy před technologickým objektem. Navržená plocha bude omezena stávajícím stavem, novou budovou a novou kolejí. Odvodnění bude provedeno podélnými a příčnými sklony do okolního terénu a do nového odvodňovacího žlabu, který bude sveden do stávajícího příkopu.

*Svodidlo km 12,370 - 12,925* - Součástí tohoto objektu je zřízení nového svodidla JSNH4/N2 podél místní komunikace. Svodidlo bude zřízeno z důvodu zabránění vjezdu do kolejíště. Délka svodidla je 563m.

*Zabezpečení veřejných zájmů* - Součástí tohoto objektu bude zpracování pasportu komunikací, po kterých budou vedeny dopravní trasy v jednotlivých stavebních postupech. Pasport bude zpracován bezprostředně před zahájením stavby. Po stavbě bude posouzena míra poškození komunikací a ty budou v rámci tohoto objektu uvedeny do původního stavu.

#### **E.2 Pozemní stavební objekty**

SO 01-40-01	Rokycany - Mirošov, zast. Kamenný Újezd u Rokycan, technologický objekt
SO 01-40-02	Rokycany - Mirošov, zast. Kamenný Újezd, úprava oplocení
SO 03-40-01	ŽST Mirošov - adaptace V.B. Mirošov pro technologická zařízení
SO 01-41-01	Rokycany - Mirošov, Zast. Rokycany předměstí, přístřešek pro cestující
SO 01-41-02	Rokycany - Mirošov, Zast. Kamenný Újezd, přístřešek pro cestující
SO 02-41-01	ŽST Mirošov, přístřešky pro cestující
SO 03-41-01	Mirošov - Příkosice, Zast. Mirošov město, přístřešek pro cestující
SO 04-41-01	ŽST Příkosice, přístřešky pro cestující
SO 01-13-01	Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Rokycany předměstí, orientační systém
SO 01-13-02	Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Kamenný Újezd u Rokycan, orientační systém
SO 01-13-03	Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Nová Huť, orientační systém
SO 01-13-04	Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Hrádek u Rokycan, orientační systém
SO 02-13-01	ŽST Mirošov, nástupiště, orientační systém
SO 03-13-01	Mirošov - Příkosice, nástupiště zast. Mirošov město, orientační systém
SO 03-13-02	Mirošov - Příkosice, nástupiště zast. Příkosice, orientační systém
SO 04-13-01	ŽST Příkosice, nástupiště, orientační systém
SO 01-45-01	Rokycany - Mirošov - demolice přístřešku Kamenný Újezd
SO 02-45-01	ŽST Mirošov, demolice rampy
SO 02-45-02	ŽST Mirošov - demolice skladu

*Zast. Kamenný Újezd u Rokycan technologický objekt* - Pro potřeby nové technologie bude v zast. Kamenný Újezd postaven nový technologický objekt. V objektu bude zřízena sdělovací místnost, bateriová místnost a stavědlová ústředna o ploše 32,15 m<sup>2</sup>.

*Zast. Kamenný Újezd úprava oplocení* - po demolici stávající čekárny bude třeba zřídit nové oplocení v délce cca 9m. Plot bude navazovat vzhledově na stávající.

*ŽST Mirošov - adaptace V.B. Mirošov pro technologická zařízení* - V novější, přízemní části výpravní budovy bude provedena adaptace pro umístění zabezpečovacího, sdělovacího a dalších technologických zařízení. V řešené části objektu budou zbourány stávající dělicí příčky a bude vybourána stávající podlaha, která bude nahrazena novou skladbou podlahy. Vzniklý prostor bude nově dispozičně upraven podle potřeby nově instalovaných technologií. Bude vybudován nový kabelový kanál 400x600 mm délky cca 16 m vedoucí v místnostech bateriová místnost, stavědlová ústředna, dopravní kancelář, sdělovací místnost. V prostorách výpravní budovy bude v bateriové, stavědlové a sdělovací místnosti osazeno chlazení. Místnosti se vytopí tepelným ziskem z technologických zařízení, příp. budou instalovány přímotopy. Napojení jednotlivých prostor výpravní budovy bude provedeno přes podružné rozváděče R1, R2, R3, dle požadavku správce objektu SŽDC. Dále bude v prostoru sdělovacího zařízení instalován rozváděč Rsd1 napájený z hlavního rozváděče objektu RH02. Jednotlivé rozváděče budou napojeny z hlavního rozváděče objektu RH02 přes podružné elektroměry s dálkovým odečtem. Rozvody elektroinstalace jsou navrženy kabely CYKY uloženými pod omítku v dutinách stavebních konstrukcí a ve zdvojené podlaze. Osvětlení bude provedeno na předepsanou intenzitu osvětlení. Po ukončení montáže střešní krytiny bude na střeše instalováno nové hromosvodné zařízení.

*Zast. Rokycany předměstí, přístřešek pro cestující* - kvůli zvýšení hrany nástupiště a tím i pochozí plochy je navrženo vytržení přístřešku a jeho zpětné usazení na vyvýšenou základovou desku, jež je součástí stavby nástupiště a přístupových ploch na něj.

*Zast. Kamenný Újezd, přístřešek pro cestující* - na zastávce je navržen betonový přístřešek typu „antivandal“ tvaru „U“, umístěn na vnější hraně nástupiště. Půdorysné rozměry přístřešku jsou 4,00 m x 1,80 m, výška je 3,00 m. Přístřešek je umístěn na betonové základové desce.

*ŽST Mirošov, přístřešky pro cestující* - V ŽST je navržen nový betonový „antivandal“ tvaru „2xU“, umístěný na vnější hraně nástupiště 1. Voda z přístřešku bude odtékat po spádované ploše směrem od koleje do plochy za nástupištěm, kde se bude vsakovat. Půdorysné rozměry přístřešku jsou 7,75 m x 1,80 m, výška je 3,00 m. Nástupištní přístřešek je prefabrikovaný, montovaný ze železobetonu a je umístěn na betonové základové desce.

*Zast. Mirošov město, přístřešek pro cestující* - v současnosti je na zast. stávající zděný přístřešek o rozměru cca 3,6m x 2,5m a je zde ještě navržen nový betonový „antivandal“ tvaru „2xU“, umístěný na vnější hraně nástupiště. Půdorysné rozměry přístřešku jsou 7,75 m x 1,80 m, výška je 3,00 m. Nástupištní přístřešek je prefabrikovaný, montovaný ze železobetonu a je umístěn na betonové základové desce.

*ŽST Příkosice, přístřešky pro cestující* - pro ochranu před povětrnostními vlivy je v zastávce navržen betonový přístřešek typu „antivandal“ tvaru „U“, umístěný u pěší komunikace, která spolu s centrálním přechodem přes koleje tvoří přístup na nástupiště. Půdorysné rozměry přístřešku jsou 4,00 m x 1,80 m, výška je 3,00 m. Nástupištní přístřešek je prefabrikovaný, montovaný ze železobetonu a je umístěn na betonové základové desce.

*Orientační systém* – řeší poskytování vizuálních informací pro orientaci cestujících na nových přístupových komunikacích k novým nástupištím a na nástupištích samotných. Pro informaci cestujících bude dále sloužit nové informační zařízení, které řeší samostatný PS. Všechny prvky orientačního systému budou v modro-bílém provedení. Text a piktogramy budou bílé na modré podkladové fólii umístěné na tabuli z neděleného plechu. Provedení tabulí orientačního systému bude neprosvětlené – osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením nástupiště. Prvky orientačního systému budou umístěny (tam, kde je to možné) na sloupy osvětlení vzhledem ke snaze o optimalizaci počtu pomocných ocelových konstrukcí. V ostatních případech budou umístěny na samostatných ocelových sloupcích. Ocelové konstrukce pro prvky orientačního systému budou pozinkované a opatřeny kombinovaným protikorozním nátěrem.

*Demolice přístřešku Kamenný Újezd* - Předmětem demolice je samostatně stojící objekt přístřešku, který se nachází na drážním pozemku v ŽST Kamenný Újezd. Jedná se o zděný, přízemní, nepodsklepený, omítnutý objekt s valbovou střechou, s taškovou střešní krytinou. Vstup do přístřešku - čekárny – není opatřen dveřmi. Podlaha objektu je betonová s keramickou dlažbou. Odvod dešťové vody ze střechy je zajištěn okapy a svody. Jímka u objektu bude ekologicky ošetřena a poté zasypána a zemina bude zhuťněna. Na boční straně přístřešku jsou umístěny 3 ks el. rozvodných skříní. U objektu se nachází dřevěné oplocení. Do objektu přístřešku je zavedena elektřina.

*ŽST Mirošov - demolice rampy* - Předmětem demolice je samostatně stojící objekt kamenné boční rampy v kombinaci s betonem, která se nachází na drážním pozemku u stávající koleje č.5. Důvodem demolice je kolize s nově navrženým nástupištěm a přístupem na něj.

*ŽST Mirošov - demolice skladu* - Předmětem demolice je stávající objekt skladu. Jedná se o zděnou stavbu, nepodsklepenou a z větší části s opadanou omítkou. Objekt má sedlovou střechu s vláknocementovou krytinou. Odvod dešťové vody je zajištěn žlaby a svody. Objekt má betonové základy. Bývalé vstupy na WC jsou po stranách objektu, mezi nimi jsou sklady. Na čelní straně se nacházejí 2 ks el. rozvodných skříní. Do objektu byla zavedena elektřina a voda. Důvodem demolice objektu je, že bývalý objekt skladu je v kolizi s nově navrženým objektem nástupiště.

### E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 02-64-01	ŽST Mirošov – EOv;
SO 04-64-01	ŽST Příkosice – EOv
SO 01-65-01	Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Rokycany předměstí
SO 01-65-02	Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Kam. Újezd u Rokycan
SO 01-65-03	Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Nová Huť
SO 01-65-04	Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Hrádek u Rokycan
SO 02-65-01	ŽST Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení
SO 03-65-01	Mirošov-Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Mirošov Město
SO 03-65-02	Mirošov-Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Příkosice zastávka
SO 04-65-01	ŽST Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení
SO 01-66-01	Rokycany - Mirošov, napájení přejezdů - přejezd km 3,900
SO 01-66-02	Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 4,736
SO 01-66-03	Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,010
SO 01-66-04	Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,179 a 5,214
SO 01-66-05	Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,418
SO 01-66-06	Rokycany - Mirošov, přípojka NN pro přejezd v ev. km 6,266
SO 03-66-01	Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 8,917
SO 03-66-02	Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 9,692
SO 03-66-03	Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 11,398
SO 03-66-04	Mirošov - Příkosice, přípojka NN pro přejezd v ev. km 12,060
SO 03-67-01	ŽST Mirošov, přípojka VN 22kV
SO 03-67-02	Mirošov - Příkosice , přípojka NN 0,4 kV zastávky Příkosice

Napájení EOv ŽST Mirošov bude řešeno z distribuční sítě, z nového hlavního rozvaděče RH z nového technologického objektu. V rámci souvisejících SO a PS bude osazena betonová kiosková trafostanice s hlavní rozvodnou nn (hlavní rozvaděč RH), kde budou osazeny veškeré napájecí a ovládací rozvaděče silnoproudé technologie, vč. rozvaděče REOV a společného ovládacího nadřazeného ovladače pro OSv a EOv. Z REOV pak bude samostatnými kabely napájeno a ovládáno celkem 5ks výhybek, konkrétně výhybky č. 1, 2, 3, 7, 8. Ovládání EOv bude jak z rozvodny nn, tak z dispečerského pracoviště a pokud to bude možné i z ŽST Nezvěstice. EOv bude zařazeno do systému DDTS ŽDC.

Napájení EOv bude ve stanici Příkosice řešeno z distribuční sítě, z hlavního rozvaděče RH. Pro ohřev výhybek bude v hlavní rozvodně instalován nový rozvaděč REOV, z kterého bude napájeno a ovládáno celkem 2ks výhybek. Ovládání EOv bude jak z rozvodny nn, tak z dispečerského pracoviště a pokud to bude možné i ze ŽST Nezvěstice. EOv bude zařazeno do systému DDTS ŽDC.

*Rekonstrukce nn a osvětlení zast. Rokycany předměstí* - V rámci tohoto SO dojde k demontáži stávajícího osvětlení včetně kabelových tras a souvisejících elektrických zařízení, rekonstrukci stávajících rozvodů nn a instalaci nového osvětlení zastávky včetně nového rozvaděče osvětlení RO. Nově bude zastávka osvětlena pomocí sklopných stožárů výšky 6m osazených výbojkovými svítidly, v přístřešku bude použito zářivkové svítidlo v antivandal provedení. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS ŽDC.

*Rekonstrukce nn a osvětlení zast. Kamenný Újezd u Rokycan* - V rámci tohoto SO dojde k demontáži stávajícího osvětlení vč. kabelových tras a souvisejících elektrických zařízení, rekonstrukci stávajících rozvodů nn a instalaci nového osvětlení zastávky vč. nového rozvaděče osvětlení RO. Nově bude zastávka osvětlena pomocí sklopných stožárů výšky 6 m osazených výbojkovými svítidly, v přístřešku bude použito zářivkové svítidlo v antivandal provedení. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS ŽDC.

*Rekonstrukce nn a osvětlení zast. Nová Huť* - V rámci tohoto SO dojde k demontáži stávajícího osvětlení včetně kabelových tras a souvisejících elektrických zařízení, rekonstrukci stávajících rozvodů nn a instalaci nového osvětlení zastávky vč. nového rozvaděče osvětlení RO. Nově bude zastávka osvětlena pomocí sklopných stožárů výšky 6 m osazených výbojkovými svítidly. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS ŽDC.



*Rekonstrukce nn a osvětlení zast. Hrádek u Rokycan* - V rámci tohoto SO dojde k demontáži stávajícího osvětlení včetně kabelových tras a souvisejících elektrických zařízení, rekonstrukci stávajících rozvodů nn a instalaci nového osvětlení zastávky vč. nového rozvaděče osvětlení RO. Nově bude zastávka osvětlena pomocí sklopných stožárů výšky 6 m osazených výbojkovými svítidly. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS ŽDC.

*Rekonstrukce nn a osvětlení ŽST Mirošov* - V rámci tohoto SO dojde k demontáži stávajícího osvětlení včetně kabelových tras a souvisejících elektrických zařízení, rekonstrukci stávajících rozvodů nn a instalaci nového osvětlení stanice vč. nového rozvaděče osvětlení RO, který bude umístěn v nové trafostanici. Nově bude železniční stanice osvětlena pomocí sklopných stožárů výšky 6 m a 12 m. Pro osvětlení nástupišť budou použity sklopné stožáry výšky 6 m osazené výbojkovými svítidly, v přístřešku bude použito zářivkové svítidlo v antivandal provedení. Pro osvětlení kolejišť, respektive zhlaví stanice bude využito sklopných stožárů výšky 12 m osazených výbojkovými svítidly. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS ŽDC.

*Rekonstrukce nn a osvětlení zast. Mirošov Město* - V rámci tohoto SO dojde k demontáži stávajícího osvětlení vč. kabelových tras a souvisejících elektrických zařízení, rekonstrukci stávajících rozvodů nn a instalaci nového osvětlení zastávky včetně nového rozvaděče osvětlení RO. Nově bude zastávka osvětlena pomocí sklopných stožárů výšky 6 m osazených výbojkovými svítidly, v nových přístřešcích bude použito zářivkové svítidlo v antivandal provedení. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS ŽDC.

*Rekonstrukce nn a osvětlení zast. Příkosice zastávka* - V rámci tohoto SO dojde k instalaci nových rozvodů nn a instalaci nového osvětlení zastávky včetně nového rozvaděče osvětlení RO. Zastávka bude osvětlena pomocí sklopných stožárů výšky 6 m osazených výbojkovými svítidly. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS ŽDC.

*Rekonstrukce nn a osvětlení ŽST Příkosice* - V rámci tohoto SO dojde k demontáži stávajícího osvětlení včetně kabelových tras a souvisejících elektrických zařízení, rekonstrukci stávajících rozvodů nn a instalaci nového osvětlení stanice včetně nového rozvaděče osvětlení RO. Nově bude železniční stanice osvětlena pomocí sklopných stožárů výšky 6 m a 12 m. Pro osvětlení nástupišť budou použity sklopné stožáry výšky 6 m osazené výbojkovými svítidly. Pro osvětlení kolejišť, respektive zhlaví stanice bude využito sklopných stožárů výšky 12 m osazených výbojkovými svítidly. V novém přístřešku bude použito zářivkové svítidlo v antivandal provedení. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS ŽDC. V rámci nových rozvodů nn dojde rovněž k napojení reléového domku ve stanici Příkosice.

*Napájení přejezdů - přejezd km 3,900* - Pro napájení přejezdu bude využito stávající přípojky elektrické energie. Stávající přípojka bude upravena, budou provedeny nutné úpravy a dozbrojení tak, aby vyhovovaly novým požadavkům na napájení zabezpečovacího zařízení. Dojde k výměně stávajících kabelových tras za nová kabelová vedení. U RD bude vybudována nová kabelová skříň.

*Přípojka NN pro přejezd v ev. km 4,736* - Nový objekt pro zajištění napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) železničního přejezdu RM1 (P1216). Napájení bude zajištěno z podružně měřené části rozvaděče osvětlení (RO) v železniční zastávce Hrádek u Rokycan. Přípojka bude napojena z kabelové rozpojovací skříň KS2 u reléového domku (RD) u přejezdu RM2 (P1217) v ev. km 5,010 (viz SO 01-66-03). Kabel bude veden úložně převážně v souběžné trase s kabely sdělovacího a zabezpečovacího zařízení podél trati do přípojkové skříň KS1 u RD přejezdu RM1. Přípojková skříň bude součástí sestavy kabelových skříní, postavených u RD a vzhledem k délce přípojky bude přizemněna strojeným zemničem, který je rovněž součástí přípojky. Součástí přípojky je podružný rozvaděč RP, umožňující alternativní napájení buď ze sítě NN, nebo (v případě výpadku sítě) z mobilního agregátu.

*Přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,010* - Nový objekt pro zajištění napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) železničního přejezdu RM2 (P1217) – křížení s ulicí Na Ovčíně. Napájení bude zajištěno z podružně měřené části rozvaděče osvětlení (RO) v železniční zastávce Hrádek u Rokycan. Přípojka bude napojena přímo z podružně měřené části rozvaděče osvětlení (RO). Kabel přípojky bude veden úložně převážně v souběžné trase s kabely sdělovacího a zabezpečovacího zařízení podél trati do kabelové rozpojovací skříň KS2 u RD přejezdu RM2. Kabelová rozpojovací skříň bude součástí sestavy kabelových skříní, postavených u RD a bude přizemněna strojeným zemničem, který je rovněž součástí přípojky. Součástí přípojky je podružný rozvaděč RP, umožňující alternativní napájení buď ze sítě NN, nebo (v případě výpadku sítě) z mobilního agregátu. V kabelové skříni KS2 bude napojena přípojka pro napájení PZZ přejezdu RM1 (viz SO 01-66-02).

*Přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,179 a 5,214* - Nový objekt pro zajištění napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) železničních přejezdů RM3 (P1218) – křížení s ulicí Hutnickou a RM4 (P1219) – křížení s ulicí Polní. Napájení bude zajištěno z podružně měřené části rozvaděče osvětlení (RO) v železniční zastávce Hrádek u Rokycan. Přípojka bude napojena přímo v podružně měřené části rozvaděče osvětlení (RO). Kabel přípojky bude veden úložně převážně v souběžné trase s kabely sdělovacího a zabezpečovacího zařízení podél trati do přípojkové skříň KS1 u RD, společného pro oba přejezdy. Přípojková skříň bude součástí sestavy kabelových skříní, postavených u RD a bude přizemněna strojeným zemničem, který je rovněž



součástí přípojky. Součástí přípojky je podružný rozvaděč RP, umožňující alternativní napájení buď ze sítě NN, nebo (v případě výpadku sítě) z mobilního agregátu.

*Přípojka NN pro přejezd v ev. km 5,418* - Nový objekt pro zajištění napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) železničního přejezdu RM5 (P1220) – křížení s ulicí Luční. Napájení bude zajištěno z podružně měřené části rozvaděče osvětlení (RO) v železniční zastávce Hrádek u Rokycan. Přípojka bude napojena přímo z podružně měřené části rozvaděče osvětlení (RO). Kabel přípojky bude veden úložně převážně v souběžné trase s kabely sdělovacího a zabezpečovacího zařízení podél trati do kabelové rozpojovací skříně KS2 u RD přejezdu RM5. Kabelová rozpojovací skříň bude součástí sestavy kabelových skříní, postavených u RD a vzhledem k délce přípojky bude přizemněna strojeným zemničem, který je rovněž součástí přípojky. Součástí přípojky je podružný rozvaděč RP, umožňující alternativní napájení buď ze sítě NN, nebo (v případě výpadku sítě) z mobilního agregátu. V kabelové skříně KS2 bude napojena přípojka pro napájení PZZ přejezdu RM6 (viz SO 01-66-06).

*Přípojka NN pro přejezd v ev. km 6,266* - Nový objekt pro zajištění napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) železničního přejezdu RM61 (P1221). Napájení bude zajištěno z podružně měřené části rozvaděče osvětlení (RO) v železniční zastávce Hrádek u Rokycan. Přípojka bude napojena z kabelové rozpojovací skříně KS2 u reléového domku (RD) u přejezdu RM5 (P1220) v ev. km 5,418 (viz SO 01-66-05). Kabel bude veden úložně převážně v souběžné trase s kabely sdělovacího a zabezpečovacího zařízení podél trati do přípojkové skříně KS1 u RD přejezdu RM6. Přípojková skříň bude součástí sestavy kabelových skříní, postavených u RD a vzhledem k délce přípojky bude přizemněna strojeným zemničem, který je rovněž součástí přípojky. Součástí přípojky je podružný rozvaděč RP, umožňující alternativní napájení buď ze sítě NN, nebo (v případě výpadku sítě) z mobilního agregátu.

*Přípojka NN pro přejezd v ev. km 8,917* - Pro napájení přejezdu bude využito stávající přípojky elektrické energie. Stávající přípojka bude upravena, budou provedeny nutné úpravy a dozbrojení tak, aby vyhovovaly novým požadavkům na napájení zabezpečovacího zařízení. Dojde k výměně stávajících kabelových tras za nová kabelová vedení. U RD bude vybudována nová kabelová skříň.

*Přípojka NN pro přejezd v ev. km 9,692* - Pro napájení přejezdu bude využito stávající přípojky elektrické energie. Stávající přípojka bude upravena, budou provedeny nutné úpravy a dozbrojení tak, aby vyhovovaly novým požadavkům na napájení zabezpečovacího zařízení. Dojde k výměně stávajících kabelových tras za nová kabelová vedení. U RD bude vybudována nová kabelová skříň.

*Přípojka NN pro přejezd v ev. km 11,398* - Nový objekt pro zajištění napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) železničního přejezdu MP2 (P1228) – křížení s ulicí Příkosickou. Napájení bude zajištěno z podružně měřené části rozvaděče osvětlení (RO) v železniční zastávce Příkosice. Přípojka bude napojena přímo v podružně měřené části rozvaděče osvětlení (RO). Kabel přípojky bude veden úložně do přípojkové skříně KS1 u RD přejezdu MP3, stojícího poblíž přístřešku zastávky. Součástí přípojky je podružný rozvaděč RP, umožňující alternativní napájení buď ze sítě NN, nebo (v případě výpadku sítě) z mobilního agregátu.

*Přípojka NN pro přejezd v ev. km 12,060* - Nový objekt pro zajištění napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) železničního přejezdu MP4 (P1230). Napájení bude zajištěno z podružně měřené části rozvaděče nového odběrného zařízení (viz SO 03-67-02), nacházejícího se v blízkosti přejezdu MP3 (P1229) v ev. km 11,718. Přípojka bude napojena v rozpojovací skříně (KS SŽDC) podružně měřené části odběrného místa. Kabel přípojky bude veden úložně převážně v souběžné trase s kabely sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do přípojkové skříně KS1 u RD přejezdu MP4. Přípojková skříň bude součástí sestavy kabelových skříní, postavených u RD a vzhledem k délce přípojky bude přizemněna strojeným zemničem, který je rovněž součástí přípojky. Součástí přípojky je podružný rozvaděč RP, umožňující alternativní napájení buď ze sítě NN, nebo (v případě výpadku sítě) z mobilního agregátu.

*ŽST Mirošov, přípojka VN 22kV* - Pro napájení nové TS v ŽST Mirošov bude zřízena nová přípojka 22 kV, nový kabelový svod s úsekovým odpínačem (odpínač bude v majetku ČEZ Distribuce a.s. a bude zároveň dělicím místem mezi vlastnictvím ČEZ Distribuce a.s. a SŽDC, s.o.) na stávajícím stožáru VN 22 kV (první opěrný bod od stávajícího úsekového odpínače č. US\_RO\_6319 směrem na jihozápad, druhý od stávající TS). Z tohoto svodu pak povede nové kabelové vedení 22 kV ve výkopu v zemi až k novému technologickému objektu s novou TS ŽST Mirošov 22/0,4 kV v majetku SŽDC, s.o. Měření odběru bude na straně NN a ČEZ Distribuce a.s. provede pouze osazení měřicí soupravy.

*Přípojka NN 0,4 kV zastávky Příkosice* - Nový objekt pro zajištění napájení zastávky Příkosice - zastávka a přejezdových zabezpečovacích zařízení (PZZ) železničních přejezdů MP3 (P1229) a MP4 (P1230). V blízkosti přejezdu MP3 (P1229) v ev. km 11,718 bude zřízeno nové odběrné zařízení napojené na odběrné místo distribuční sítě NN ČEZ Distribuce. Odběrné zařízení bude vybaveno hlavním (fakturačním) měřením ČEZ Distribuce, podružným měřením SŽDC a kabelovými skříněmi pro vyvedení kabelů k zastávce Příkosice - zastávka a k RD přejezdů MP3 (přímo u odběrného zařízení) a MP4 v km 12,060. Kabel pro napájení zastávky bude veden úložně převážně v souběžné trase s kabely sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do přípojkové

skříň KS1 v zastávce, která je součástí sestavy skříni u přístřešku zastávky. Součástí přípojky je podružný rozvaděč RP, umožňující alternativní napájení PZZ přejezdu MP3 buď ze sítě NN, nebo (v případě výpadku sítě) z mobilního agregátu.

## VI. Organizace výstavby

Po dobu výstavby ve vyloučeném úseku bude doprava zastavena. Během výluky na trati bude zavedena náhradní autobusová doprava. Objížďky a náhradní trasy budou obecně vyznačeny. Po skončení stavby bude provizorní značení odstraněno a dopravní režim na všech dotčených komunikacích uveden do původního stavu.

Předmětem řešení je celková rekonstrukce a zvýšení rychlosti na trati Rokycany – Nezvěstice v úseku Rokycany (mimo) – Příkosice (včetně).

Stavba je rozdělena do 3 stavebních postupů + 2 postupy dílčí (přípravné a dokončovací práce). Stavební postupy jsou řešeny tak, aby bylo možno alespoň z jedné strany obsluhovat vlečky ROSSO a Železářny Hrádek (vyjma časových úseků, které se bezprostředně dotýkají těchto vleček).

Během přípravných (SP0) prací budou vybudovány přístupové komunikace a zařízení staveniště.

### Stavební postup 1

Výluka traťové koleje od km 10,510 do km 13,329 včetně kolejí č. 1, 2, 3 v dopravně Příkosice. Vlečka Příkosická zemědělská bude snesena. Předpokládaný termín výluky je od 19. 6. 2015 do 23. 7. 2015, Výluka 35N.

### Stavební postup 2a

Výluka traťové koleje od km 4,015 do km 12,960 včetně části stávajících kolejí č. 1, 2, 3 v dopravně Příkosice a celých kolejí č. 1,2,3,3b,4,5, 5b v ŽST Mirošov. Vlečka č.2093 Rosso Steel bude mimo provoz. Předpokládaný termín výluky je od 24. 7. 2015 do 13. 8. 2015, Výluka 21N.

### Stavební postup 2b

Výluka traťové koleje od km 4,015 do km 9,370 včetně celých kolejí č. 1,2,3,3b,4,5, 5b v ŽST Mirošov. Vlečka č.2093 Rosso Steel bude v provozu. Předpokládaný termín výluky je od 14. 8. 2015 do 21. 10. 2015, Výluka 70N.

### Stavební postup 2c

Výluka traťové koleje od km 3,600 do km 9,370 včetně celých kolejí č. 1,2,3,3b,4,5, 5b v ŽST Mirošov. Vlečka č.2157 Železářny Hrádek bude mimo provoz. Předpokládaný termín výluky je od 23. 10. 2015 do 19. 11. 2015, Výluka 28N.

### Stavební postup 2d

Výluka traťové koleje od km 3,600 do km 3,715 pro dokončení mostu v km 3,689. Vlečky jsou v provozu. Předpokládaný termín výluky je od 23. 10. 2015 do 19. 11. 2015, Výluka 28N.

### Stavební postup 3a

Výluka traťové koleje od km 0,027 do km 3,600. Vlečka č. 2056 Kovohutě Rokycany a č. 2002 Agro Blatná budou mimo provoz. Vlečky Vlečka č.2093 Rosso Steel a č.2157 Železářny Hrádek budou v provozu. Předpokládaný termín výluky je od 1.3. 2016 do 17. 4. 2016, Výluka 48N.

### Stavební postup 3b

Aktivace definitivního zab. zař. Kolej bude vyloučena v úseku ŽST Rokycany 8 dní, ŽST Mirošov 3 dny, ŽST Příkosice 3 dny. Předpokládaný termín stavebního postupu je od 18. 4. 2016 do 29.4.2016.

Během dokončovacích prací budou provedeny terénní úpravy, likvidace stavby a bude zpracována DSPS.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015 - 2016.

## VII. Připomínky

V rámci realizace stavby zhotovitel splní následující podmínky:

- 1) Respektuje rozsah a obsah stavby dle schváleného projektu stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splní podmínky, uvedené v dokumentu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.

- 3) Dodrží, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Zajistí respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat vyjádření stavbou dotčených vlastníků, orgánů státní správy a odborných útvarů SŽDC a ČD jakož i podmínky správců dotčených podzemních řádů; dle potřeby obnoví nebo doplní vyjádření správců dotčených sítí, pokud tato vyjádření již pozbyla platnost.
- 6) Zhotovitel bude respektovat všechna upozornění a podmínky uložené pro realizaci stavby v části „B“ projektu stavby a zváží všechna doporučení uvedená tamtéž.
- 7) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.

## VIII. Závěr

Při zpracování PS byly vypořádány připomínky vzešlé v rámci projednávání přípravné dokumentace. Z tohoto důvodu došlo ke zpřesnění objektové skladby dokumentace. Došlo k přepočtu investičních nákladů tak, aby schválená výše CIN ze ZP byla dodržena. Bylo prověřeno, že stavba i přes uvedené změny ve stavebních objektech a provozních souborech v projektu stavby je ekonomicky efektivní.

Při realizaci stavby je nutno respektovat připomínky, vzešlé z projednání jakož i připomínky investora, uvedené v předcházející kapitole.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace ve smyslu Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 náměstek pro techniku Stavební správy Západ :

- a) **doporučuje** schválit projekt stavby  
„Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“
- b) **doporučuje** stanovit závazné ukazatele stavby:
  - celkové limitní náklady stavby
  - kapacitní údaje
- c) **doporučuje** uložit splnění připomínek,  
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Jana Bohatá, tel.: 972 524 406

V Plzni dne 12.2.2015



Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(57)

