

Příloha K2

Dopis č. j. KUKHK-33803/ZP/2018 ze dne 8. 11. 2018

Investiční akce „Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“



122465/2018/KHK



KUKHK-33803/ZP/2018

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

váš dopis zn.: 18/008333/202
ze dne: 08.11.2018
naše značka (č. j.): KUKHK-33803/ZP/2018

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3

vyřizuje: Ing. David Černošek
odbor | oddělení: odbor životního prostředí a zemědělství /
oddělení EIA, IPPC a technické ochrany
linka | mobil: 188 / 702 196 322
e-mail: dchernosek@kr-kralovehradecky.cz

datum: 12.12.2018

počet listů: 2
počet příloh: 0 / listů: 0
počet svazků: 0
sp. znak, sk. režim: 208.3, V10

Sdělení z hlediska zařazení záměru „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 5. část“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“)

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), obdržel 12.11.2018 žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha (IČ: 70994234), zastoupené společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 (IČ: 25793349), o sdělení z hlediska zařazení záměru „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 5. část“ podle zákona EIA. Žádost o sdělení byla doplněna dne 28.11.2018 o specifikaci traťových rychlostí a intenzit dopravy.

Záměr je umístěn v Královéhradeckém kraji, na železniční trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice.

Oznamovatelem záměru je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha (IČ: 70994234).

Předmětem záměru je elektrizace traťového úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice elektrickou trakcí 25kV/50Hz. V souběhu s železniční tratí budou vybudovány stožáry trakčního vedení. Dále budou prováděny úpravy dotčených technologických zařízení a lokální ochrany stávajících inženýrských sítí, které budou dotčeny výstavbou stožárů trakčního vedení. V obvodu železničních stanic Častolovice a Rychnov nad Kněžnou pak dojde i k výměně stávající železniční kabelizace, která nemá zajištěnou dostatečnou ochranu vůči

indukčním vlivům z elektrické trakce. Předmětem stavby je i prodloužení nástupišť zastávky Častolovice a v železniční stanici Rychnov nad Kněžnou ze stávajících 60 m na 90 m, rekonstrukce železničních propustků a lokální terénní úpravy vyvolané výstavbou základů trakčních stožárů.

V úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice se jedná o celostátní dráhu (cca 8 km). V úseku Častolovice – Solnice se jedná o regionální dráhu (cca 15 km).

Stávající intenzita dopravy bude záměrem zvýšena v úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice z 66 vlaků na 90 vlaků, v úseku Častolovice – Rychnov nad Kněžnou z 50 na 68, v úseku Rychnov nad Kněžnou – Rychnov nad Kněžnou zastávka z 18 na 68, v úseku Rychnov nad Kněžnou zastávka – Solnice z 16 na 20.

Stávající traťová rychlost pro osobní dopravu bude v úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice z 75 km/h na 95 km/h, v úseku Častolovice – Rychnov nad Kněžnou z 55 km/h na 85 km/h, v úseku Rychnov nad Kněžnou – Solnice z 45 km/h na 55 km/h.

Stávající traťová rychlost pro rychlíky a spěšné vlaky bude v úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice zvýšena z 95 km/h na 115 km/h. Pro spěšné vlaky budou nově určeny také úseky Častolovice – Rychnov nad Kněžnou s rychlostí 95 km/h a Rychnov nad Kněžnou – Rychnov nad Kněžnou zastávka s traťovou rychlostí na 50 km/h.

Stávající traťová rychlost pro nákladní dopravu bude záměrem zvýšena v úseku Častolovice – Rychnov z 50 km/h na 70 km/h, v úseku Rychnov nad Kněžnou – Solnice z 40 km/h na 50 km/h.

Realizací záměru dojde k nárůstu intenzit dopravy a ke zvýšení traťové rychlosti. Pro záměr bude vydáno územní rozhodnutí.

Krajský úřad jako příslušný orgán ve smyslu ustanovení § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, sděluje, že **záměr „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 5. část“ podléhá zjišťovacímu řízení podle zákona EIA.**

Záměr „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 5. část“ svým charakterem a rozsahem naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. b) zákona EIA k bodu 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I, přílohy č. 1 zákona EIA.

Příslušným úřadem k posouzení vlivu záměru na životní prostředí je Ministerstvo životního prostředí. Počet výtisků oznámení záměru je třeba stanovit dohodou s příslušným úřadem.

Toto sdělení není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů.

„otisk razítka“

z p. Ing. David Černošek
odborný referent na úseku posuzování
vlivů na životní prostředí