



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.  
Ze dne: -

Naše zn.: 6 575/2015/SSZ-ÚE  
Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta  
Telefon: 972 244 721  
Mobil: 602 774 958  
E-mail: slechtovaM@szdc.cz  
Datum: 28. 04. 2015

**Dle rozdělovníku**

### **„Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“**

#### **Dodatečné informace - Dodatek č. 10**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### **Dotaz č. 50:**

V zadávací dokumentaci PS 00-02-02 nejsou uvedeny žádné informace týkající se položek 26, 27 a 28 a dále položek 47, 48, 49, 50, 51 a 52 výkazu výměr.

***Žádáme zadavatele o doplnění do technické zprávy jaké dodávky a montáže se budou provádět a jak a kde budou nová zařízení napojena na stávající systémy a doplnění ve schematickém výkresu.***

#### **Odpověď na dotaz č. 50:**

Položky 26-28 slouží pro začlenění zařízení IP technologie v ŽST Příkosice.

Položky 47-52 představují úpravy a doplnění pro začlenění nových systémů (Mirošov – Příkosice) do stávajícího přenosového traktu v ŽST Rokycany vč. SW a HW úprav v souvisejících ŽST – bylo doplněno do technické zprávy.

#### **Dotaz č. 51:**

Podle stávajícího blokového schématu TRS v rámci PS 00-02-03 nebude v ŽST Mirošov žádná radiostanice což si odporuje s dodatkem č.7.

***Žádáme zadavatele o aktualizaci technické zprávy a blokového schématu pro zařízení TRS.***

#### **Odpověď na dotaz č. 51:**

Blokové schéma TRS bylo opraveno, technická zpráva byla doplněna – viz příloha.

#### **Dotaz č. 52:**

V zadávací dokumentaci zcela chybí blokové schéma pro zařízení MRS v rámci PS 00-02-03.

***Žádáme zadavatele o doplnění blokového schématu MRS které bude v souladu s dodatkem č.7.***

#### **Odpověď na dotaz č. 52:**

Blokové schéma MRS bylo doplněno – viz příloha.

Přílohy D21\_PS000202\_001\_Technická zpráva.pdf  
D28\_PS000203\_001\_Technická zpráva.pdf  
D28\_PS000203\_003\_Schéma TRS.pdf

Soupis prací ve znění změn, vyvolaných schvalovacím procesem:

#### **E.1.1 Kolejový svršek a spodek**

SO\_01-11-01\_SP\_Z2.xls - doplnění chráničky podzemního kabelového vedení 22kV, v km 6,887

#### **E.1.2 Nástupiště**

SO\_01-12-01\_SP\_Z3.xls - změna náplně a výměry položky zábradlí

SO\_01-12-02\_SP\_Z3.xls - změna náplně a výměry položky zábradlí

SO\_01-12-03\_SP\_Z2.xls - změna náplně a výměry položky zábradlí

SO\_02-12-01\_SP\_Z2.xls - změna náplně a výměry položky zábradlí

SO\_03-12-01\_SP\_Z3.xls - změna náplně a výměry položky zábradlí

SO\_04-12-01\_SP\_Z2.xls - změna náplně a výměry položky zábradlí

### **Změna zadávací dokumentace**

Zadavatel v rámci „Dodatečných informací - Dodatků č. 9 a 10“

a) provádí doplnění Dílu 3 - Projektové dokumentace stavby, Kapitoly I o složky, týkající se geodetické části dokumentace v následujícím složení – I.1 Technická zpráva; I.2 majetkoprávní část; I.3 návrh vytyčovací sítě; I.5 obvod stavby; I.6 geodetické a mapové podklady. Všechny zmiňované dokumenty jsou ke stažení na následující adrese:

<http://uschovna.metroprojekt.cz/pickup.php?claimID=mWcrSFPuZvyaX4mc&claimPasscode=YAQU9JNE TP6gwBG2&emailAddr=nosek%40metroprojekt.cz>

b) provádí/provedl opravu, doplnění, změny, případně vypuštění některých položek soupisu prací, které jsou součástí Zadávací dokumentace, uveřejněné na profilu zadavatele.

### **Odůvodnění změny:**

K bodu a) Zadavatel doplňuje dokumentaci o jednotlivé složky Kapitoly I projektu stavby, týkající se geodetické části dokumentace. Zadavatel chce tímto doplněním předejít a současně i vyloučit jakékoliv pochybnosti uchazečů a zvýšit jejich právní jistotu.

K bodu b) Zadavatel provedl/provádí úpravy soupisu prací při zachování původně zamýšleného účelu, tj. upřesnit soupis prací a technické specifikace tak, aby vyloučil pochybnosti uchazečů a zvýšil jejich právní jistotu.

V souvislosti s provedenými úpravami, se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 7 dnů, je v souladu s ust. § 40 odst. 3 ZVZ dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

*IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů*

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 15 / 05 / 2015 nahrazeno **22 / 05 / 2015** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

*IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast*

Datum: 15 / 05 / 2015 nahrazeno **22 / 05 / 2015** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

*IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek*

Datum: 15 / 05 / 2015 nahrazeno **22 / 05 / 2015** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úpravy - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 28. 4. 2015



Ing. Jarmila Ozimá  
ředitelka odboru investičního  
na základě „Pověření“ č.1604  
ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty  
státní organizace