



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

7 198/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

12. 05. 2015

Dle rozdělovníku

„Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“

Dodatečné informace - Dodatek č. 12

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 54:

Zadávací dokumentace a projekt POV obsahuje nový harmonogram a termíny stavebních postupů. Na začátku stavby, ve stavebních postupech 1a, 1b je nutné vložit nové výhybky v žst. Příkosice č. 1 a č. 2 a novou výhybku č. 9 na vlečku Rosso Steel. Zprovoznění tohoto úseku je 13.8.2015.

Dle nabídky zadavatelem schválených výrobců a dodavatelů výhybek i následného jednání s nimi je dodací lhůta výhybek na stavbu v současné době více než 3 (tři) měsíce od objednání.

Tázeme se proto zadavatele, zda bude tento problém řešit již v zadávacích podmínkách, nebo až aktualizací harmonogramu s vítězným uchazečem, nebo provizorním mezistavem (který však není v platných zadávacích podmínkách zohledněn).

Odpověď na dotaz č. 54:

V rámci Dodatečných informací - Dodatku č. 8 pod č.j. 5 725/2015/SSZ-ÚE ze dne 17.04.2015 provedl zadavatel změnu v projektové dokumentaci, kapitole F (Zásady organizace výstavby), částech 001 a 002. V plánu organizace výstavby (POV) bylo nově stanoveno zahájení stavebních prací v 07/2015 a ukončení stavebních prací v 05/2016. Posunutí termínu zahájení stavebních prací zohlednila Technická zpráva, harmonogram i Schéma stavebních postupů. Délka realizace stavebních prací – 11 měsíců – se touto úpravou **nezměnila**. Nově bylo také navrženo rozdělení stavebních postupů do let 2015 a 2016 tak, aby byla stavba dobře realizovatelná a současně v maximální míře byly čerpány prostředky OPD.

POV, které je součástí zadávací dokumentace, však v žádném případě neřeší **ani nebude** řešit a zohledňovat dodací lhůty materiálů ani výhybek potřebných na realizaci stavby. Zadavatel trvá na dodržení rozsahu poskytnutého soupisu prací tak, jak je stanoven v zadávací dokumentaci a **na jeho ocenění**.

Je věcí dodavatele stavby zajistit včasnou dodávku všech materiálů, včetně výhybek.

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace