

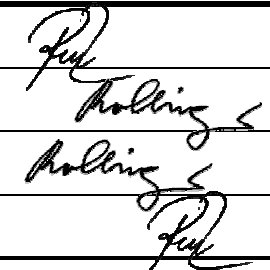


PARÉ ČÍSLO :

1

		Operační program Doprava				Evropská unie Investice do vaší budoucnosti Fond soudržnosti	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAN ŘÍČAŘ			tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.: 378 229 850-55, Fax: 378 229 870			
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ						
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ						
KONTROLOVAL	ING. JAN ŘÍČAŘ						
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ						
Název stavby : Výstavba PZS Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš v km 1,430 a 3,321				DATUM		10/2014	
				ÚČEL		Přípravná dokumentace	
				ČÁST DOKUMENTACE		PŘÍLOHA ČÍSLO :	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A.			

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1	ÚVODNÍ ÚDAJE	2
A.2	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	2
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	2
A.2.2	ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU (PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE) S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ... 2	
A.2.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	3
A.2.4	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	3
A.2.5	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA	3
A.2.6	POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ	3
A.2.7	PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY	3
A.3	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	3
A.3.1	ÚČEL STAVBY	3
A.3.2	TRVÁNÍ STAVBY	3
A.3.3	CHARAKTER STAVBY	4
A.3.4	ETAPIZACE VÝSTAVBY	4
A.3.5	ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE	4
A.4	ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
A.4.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY	4
A.4.2	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY	4
A.5	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	5
A.6	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
A.7	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	5
A.8	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	5
A.9	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	6
A.10	ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE	6

A.1 ÚVODNÍ ÚDAJE

Název stavby : **Výstavba PZS Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš v km 1,430 a 3,321**

Soubor staveb : „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Vrané nad Vltavou (mimo) - Dobříš“

Místo stavby : železniční trať Dobříš – Vrané nad Vltavou

Kraj : Středočeský

Obec : Stará Huť, Mokrovraty

Investor : Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Projektant : TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891
Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

Stupeň dokumentace : přípravná dokumentace

Dokumentace byla dokončena k termínu **10/2014**.

A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Trať **Dobříš – Vrané nad Vltavou** je tratí regionální ve smyslu Usnesení vlády č.766 z roku 1995. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Na trati je maximální traťová rychlost 50 km/h. Zábřezdná vzdálenost je 400m. Provozována je zde motorová trakce.

Přejezd **P5734 v km 1,430** s místní komunikací (*ul. Ladislava Malého*) v katastru obce Stará Huť je ve stávajícím stavu zabezpečen pouze dopravní značkou A32a „*Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný*“ doplněný o značku P6 „*Stůj, dej přednost v jízdě!*“.

Přejezd **P5738 v km 3,321** se silnicí II/114 je ve stávajícím stavu zabezpečen pouze dopravní značkou A32a „*Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný*“ doplněný o značku P6 „*Stůj, dej přednost v jízdě!*“.

A.2.2 ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU (PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE) S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Městský úřad Nový Knín, stavební úřad vydal Vyjádření č.j. MUNK/2548/2014/STAV-Čer ze dne 08.09.2014 o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování podle § 15 odst. 2) zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.

Městský úřad Dobříš, stavební úřad vydal Vyjádření č.j. MDOB 27546/2014/Tes ze dne 08.10.2014 o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování podle § 15 odst. 2) zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.

A.2.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

A.2.4 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je zaměřena na výstavbu nového zabezpečovacího zařízení na železniční dopravní síti. Jako dopravní trasu pro přesun rozhodujících dodávek k řešeným přejezdům je možno využít silnici II/114 a místní komunikace.

A.2.5 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Plánovaná stavba se nenachází v žádné geologicky významné lokalitě.

A.2.6 POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Plánovaná stavba se nenachází v oblasti záplavového území.

A.2.7 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC.

A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

A.3.1 ÚČEL STAVBY

Stavba jako jeden celek řeší náhradu stávajícího zabezpečení výstražnými kříži na přejezdu P5734 v km 1,430 novým světelným zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBI** a P5738 v km 3,321 trati Dobříš – Vrané nad Vltavou novým světelným zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3SBI**.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

A.3.2 TRVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu trvalého charakteru. Realizace stavby se předpokládá v roce 2015 po dobu 4 měsíců.

A.3.3 CHARAKTER STAVBY

Investorem akce „Výstavba PZS Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš v km 1,430 a 3,321“ je SŽDC, s.o., Stavební správa západ. Projektová dokumentace vzniká za spolupráce investora a projektanta. Vzhledem k charakteru stavby se jedná o stavbu trvalou.

A.3.4 ETAPIZACE VÝSTAVBY

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

A.3.5 ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE

Trat' **Dobříš – Vrané nad Vltavou** je tratí regionální ve smyslu Usnesení vlády č.766 z roku 1995. Provoz na trati je řízen podle předpisu D2. Na trati je maximální traťová rychlost 50 km/h. Zábrazdná vzdálenost je 400m. Provozována je zde motorová trakce.

A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY

PZS třídy PZS 3ZBI	1 ks
PZS třídy PZS 3SBI	1 ks
Reléové domky	0 ks
Výstražník se závorou	3 ks
Výstražník bez závor	3 ks
Doplňující světlová deska	2 ks
Počítače náprav	0 úseků
Kabelizace	0,4 km

A.4.2 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY

Projektová dokumentace bude vypracovaná v členění a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

Dokumentace bude vypracována zhotovitelem vybraným na základě soutěže o tuto zakázku.

V dalším stupni bude nutné provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace a zároveň jejich přesnější zakreslení do situace na podkladě geodetického zaměření.

A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 4 měsíce.

A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zadávací podklady pro zpracování přípravné dokumentace stavby.
- Vstupní porada pro zpracování přípravné dokumentace stavby
- Katastrální mapy a výpisy z KN z Katastrálního úřadu v Příbrami
- Geodetické zaměření - SŽG
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Jednotlivé stavby na zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Vrané nad Vltavou (mimo) – Dobříš se vzájemně prolínají a nelze je realizovat samostatně.

A.8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- **PS 122 :** Výstavba PZS Dobříš - Vrané nad Vltavou v km 1,430
- **PS 123 :** Výstavba PZS Dobříš - Vrané nad Vltavou v km 3,321
- **SO 320 :** Elektrická přípojka nn PZZ v km 1,430
- **SO 321 :** Elektrická přípojka nn PZZ v km 3,321

Provozní soubor a stavební objekty předmětné stavby na sebe věcně navazují, vzájemně se prolínají a proto je nelze realizovat jednotlivě.

A.9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Nové světelné zabezpečovací zařízení podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětných přejezdech.

Místo stavby : železniční trať Dobříš – Vrané nad Vltavou

Kraj : Středočeský

Obec : Stará Huť, Mokrovraty

Katastrální území:

Stará Huť 924; 923 – ČR, SŽDC, s.o.

Stará Huť 845/2 – KSÚS Středočeského kraje, p.o.

Stará Huť 920/1 – Obec Stará Huť

Pouště 344; 345 – ČR, SŽDC, s.o.

Pouště 322 – KSÚS Středočeského kraje, p.o.

A.10 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Situace stavby

1. Přehledná situace oblasti stavby
2. Koordinační situace stavby
3. Snímky katastrální mapy

D. Technologická část

E. Stavební část

G. Náklady stavby (*v samostatných výtiscích*)

H. Doklady