

Č.j.: 17809/2014/SSZ / ÚT2– TM

Příloha k SP č.j. / 2014 – O6

POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby (dále jen PD)

“Rekonstrukce PZS Praha - Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 0,116“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce PZS Praha - Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 0,116
ISPROFOND:	500 354 0006
Sub. ISPROFIN:	521 373 0006
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Trať Dobříš – Vrané nad Vltavou Traťový úsek Dobříš – Malá Hraštice, obvod ŽST Dobříš
Katastrální území:	Dobříš
Obec:	Dobříš
Obec s rozšířenou působností:	Dobříš
Okres:	Příbram
Kraj:	Středočeský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt, s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov
Uvažovaná realizace:	2015

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Dobříš – Vrané nad Vltavou (dále jen trať) je jednokolejná regionální trať. Traťová rychlost je 60 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 400 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SZDC D1. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS): VOS 150,975 MHz – Dobříš, Mníšek pod Brdy, Čisovice

Stavba řeší rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 0,116. Stávající úroňové křížení v km 0,116 se silnicí III. třídy č. 11628 je v současnosti zabezpečeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami kategorie PZS 3ZNI typu SSSR z roku 1976. Kontrolní zařízení je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Počítače náprav byly doplněny v roce 2012.

Stavba musí být koordinována s realizovanými nebo připravovanými stavbami:

- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 1,120 a 3,521“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 1,252 a 4,565“
- „Výstavba PZS Praha - Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 1,430 a 3,321“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 4,829 a 5,907“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 6,830 a 7,750“
- „Výstavba PZS Praha - Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 8,315 a 10,822“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 8,758 a 11,928“
- „Výstavba PZS a zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 14,711 a 14,987“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 15,793 a 15,980“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 18,472 a 18,584“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 19,058 a 23,103“

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma TMS Projekt, s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Dobříš v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví Českých drah, a.s. (dále jen pozemek dráhy) a na pozemku ve vlastnictví Středočeského kraje.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) – příprava“, ISPROFOND 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI dle ČSN 342650	1 ks
Reléový domek	1 ks

III. Projednání dokumentace

Stavba je situována v k. ú. Dobříš v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví Českých drah, a.s. (dále jen pozemek dráhy) a na pozemku ve vlastnictví Středočeského kraje. Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řádami a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správcí podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

VYJÁDRĚNÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY:

- Městský úřad Dobříš, Odbor výstavby – stavební úřad, Míroví náměstí 119, 263 01 Dobříš se vyjádřil dle § 15 stavebního zákona č.j. MDOB 24581/2014/Mly ze dne 8.9.2014
- Městský úřad Dobříš, Odbor místního rozvoje, Míroví náměstí 119, 263 01 Dobříš se vyjádřil č.j. MDOB 26275/2014/Opp ze dne 25.9.2014
- Městský úřad Dobříš, Odbor výstavby, doprava a silniční hospodářství, Míroví náměstí 119, 263 01 Dobříš se vyjádřil č.j. MDOB 24347/2014/ZBÍ ze dne 9.9.2014

- Městský úřad Dobříš, Odbor životního prostředí, Míroví náměstí 119, 263 01 Dobříš se vyjádřil č.j. MDOB 24375/2014/Šme ze dne 18.9.2014
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 se vyjádřil č.j. 130207/2014/KUSK/a ze dne 21.10.2014
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Příbram, Dopravní inspektorát, Žežická 498, 261 23 Příbram V – Zdaboř se vyjádřila č.j. KRPS-330832-1/ČJ-2014-011106 ze dne 17.9.2014
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5 se vyjádřila č.j. 2874/14/KSÚS/BN/Rou ze dne 3.10.2014
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Územní pracoviště v Příbrami, U Nemocnice 85, 261 80 Příbram se vyjádřila č.j. KHSSC 41250/2013 ze dne 25.9.2014
- Hasičská záchranný sbor Středočeského kraje, Územní odbor Příbram, Školní 70, 261 05 Příbram VIII se vyjádřil č.j. e-mail ze dne 15.9.2014
- Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní správy majetku Praha, Hradební 12/772, 110 05 Praha 1 – Staré Město vydala závazné stanovisko č.j. 76869/2014 – 6440 – OÚZ – PL ze dne 15.9.2014

K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDŘILY TYTO ORGANIZACE:

- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřilo č.j. 5000999408 ze dne 8.9.2014
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4 se vyjádřil č.j. 0100338452 ze dne 17.10.2014
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 se vyjádřil č.j. 0200252665 ze dne 17.10.2014
- Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, se vyjádřila č.j. 674682/14 ze dne 5.9.2014
- Vodohospodářská společnost Dobříš, s.r.o., Jiráskova 656, 263 01 Dobříš se vyjádřila č.j. 116/14 ze dne 17.9.2014

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo k existenci sítí č.j. 30367/2014-OŘ PHA/900/St ze dne 22.9.2014
- ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Praha, Skupina ochrany a dokumentace, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 se vyjádřila č.j. 18231/2014 ze dne 2.10.2014
- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 47318/2014-O14 ze dne 10.11.2014
- SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb (OPS), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 47954/2014-O6 ze dne 4.11.2014
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 49507/2014-O13 ze dne 18.11.2014
- SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 49335/2014-O12 ze dne 13.11.2014.
- SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřil č.j. /2014-SSZ-Pok ze dne 12.11.2014
- SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřil č.j. 16932/2014-SSZ-ÚI1 ze dne 12.11.2014
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal rozhodnutí č.j. DUCR-62697/14/Kr ze dne 30.10.2013
- Zápis ze vstupního jednání ze dne 20.8.2014

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy. Přejezd je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami kategorie PZS 3ŽNI typu SSSR z roku 1976. Technický stav přejezdového zařízení typu SSSR je morálně i

fyzicky zastaralý. Stavba řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného, se závorami, kategorie PZS 3ZBI v souladu s platnou ČSN 342650 ed. 2 na přejezdu v km 0,116 na trati Dobříš – Vrané nad Vltavou. Nové přejezdové zabezpečovací zařízení, ovládané automaticky jízdou vlaku, podstatným způsobem zvýší bezpečnost vlakové i silniční dopravy na předmětném křížení železnice se silnicí III. třídy č. 11628. Stav železničního spodku a svršku je vyhovující a proto není uvažováno s jeho rekonstrukcí. V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka z distribuční sítě, pro napájení nového zabezpečovacího zařízení.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna na jeden provozní soubor a jeden stavební objekt:

PS 121 Rekonstrukce PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 0,116

SO 319 Elektrická přípojka nn PZZ v km 0,116

Navrhovaný stav:

PS 121 Rekonstrukce PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 0,116

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 0,116 na trati Dobříš – Vrané nad Vltavou. Na přejezdu budou osazeny čtyři jednoduché výstražníky se závorami v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav (využívané pro ovládání stávajícího PZS) se směrovým výstupem vybudované v roce 2012. Přibližovací úsek ve směru od Malé Hraštic se bude prodloužit o další počítačový úsek zřízený v rámci stavby „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 1,120 a 3,521“. Stávající úsek 2K bude zrušen. Spouštění přejezdu ve směru ze ŽST Dobříš bude zachováno stávající. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zpracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. V dopravní kanceláři ŽST Dobříš bude zřízena nová kolejová deska pro umístění ovládacích a indikačních prvků PZS v km 1,120; 1,252; 1,430; 3,321; 3,521; 4,565; 4,829; 5,907; 6,830 a 7,750. Deska bude umístěna vedle posunuté stávající kolejové desky. Pro umístění technologie bude zřízen nový reléový domek, který bude umístěn vedle výpravní budovy ŽST Dobříš. V domku budou rovněž zakončeny kabely od všech výše uvedených PZS pro přenos kontrol od nově budovaných PZS v navazujících stavbách. Stávající reléová místnost je plně obsazena. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

SO 319 Elektrická přípojka nn PZZ v km 0,116

Bude provedena rekonstrukce stávající, nevyhovující přípojky nn. Pro napojení přípojky bude využito stávající přípojně místo. Bude osazen nový rozváděč RE2 s podružným elektroměrem a hlavním jističem 20A pro měření spotřeby přejezdu. Z nově vybudovaného elektroměrného místa RE2 bude kabelem o celkové délce 100 m napájen přejezd v km 0,116. Přípojka bude zakončena u přejezdu vně reléového domku v rozváděči nn RP1. V RP1 bude umístěno přepínání síť/záložní zdroj, vypínání vč. dálkového vypínání z RD a přepětové ochrany. Z podružného rozváděče RP1 bude napojen rozváděč technologie umístěný v RD (je součástí RD).

VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km 0,116 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v ŽST Dobříš. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Z podstaty stavby nebude nutná výluka železničního provozu. Dojde pouze k dopravním omezením v okolí přejezdu z důvodu osazení nového reléového domku. Výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení bude možné provést za plného železničního provozu. Konkrétní dopravní opatření (DIO) při dopravních omezeních budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace a budou projednány a odsouhlaseny kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Délka výstavby je uvažována v délce 10 měsíců.

VII. Přípomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, vč.zm. č. 1 s platností od 12.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a

projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.

2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správci sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Proveďte zakres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí nařízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecními stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny

úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.

12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zapracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni dorešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutno doplnit Havarijní plán, který bude vložen jako příloha souhrnné technické správy (část B).
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, vč. dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ.
19. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zpracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínky pro zhotovitele stavby.
20. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
21. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
22. Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS 121, bude v souladu s přílohou č.2 směrnice GR SŽDC č.11/2006, zm. č.1 vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby, SO 319 musí být vyhotoven v rozsahu projektu stavby.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Připomínky vzešlé z projednání budou dorešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

přípravnou dokumentaci stavby „Rekonstrukce PZS Praha - Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 0,116“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Tomáš Míka, DiS. ☎ 972 524 022
725 761 482

V Plzni dne 28.11. 2014



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)