



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:

„Oprava budovy RZZ, Kunovice – Loučka“

STUPEŇ DOKUMENTACE:

DSP

Dokumentace pro stavební povolení

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Investor:		SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1		
Členění PD	Část:	A. Průvodní zpráva		
	Dílčí část:			
	Specializace:			
Hlavní inženýr projektu:		Odpovědný projektant:		Kontroloval:
Ing. Marian Kiss		Ing. Marian Kiss		Ing. Petr Szabo
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo:	
Zlínský	Kunovice	Kunovice		
Externí Subdodavatel:		Datum:		
		05/2019		
		Archivní číslo:		
		1903049-01_A_.doc		

Obsah

A.1	Identifikační údaje stavby.....	3
A.2	Základní údaje o stavbě.....	4
A.2.1	Údaje o umístění stavby	4
A.2.2	Projektované kapacity, údaje o navržených technologiích	5
A.2.3	Požadavky na realizaci stavby	5
A.3	Přehled výchozích podkladů	5
A.3.1	Přehled výchozích podkladů.....	5
A.3.2	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	2
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	2
A.4.1	Zhodnocení dosavadního technického stavu.....	2
A.4.2	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	3
A.4.3	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	3
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu	3
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ	3
A.7	Přehled vlastníků popř. správců hmotných investičních prostředků	3
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	3
A.9	Členění projektové dokumentace.....	3
A.10	Seznam provozních souborů a stav. objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	4
A.11	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	4
	Je třeba koordinace se stavebními pracemi stavby: Oprava budovy RZZ, Kunovice – Loučka.	4
A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	4

Příloha:

1. Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: „Oprava budovy RZZ, Kunovice - Loučka“
Místo stavby: Kunovice, traťový úsek Valašské Meziříčí - Kojetín
Obec: Kunovice
Kraj: Zlínský
Objednavatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC s.o.) Dílžďená
1003/7
Praha 1, 110 00
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zhotovitel: dle výběrového řízení
Zhotovitel PD: SB projekt s.r.o., Kasárenská 4, 695 01 Hodonín,
IČ: 27767442, DIČ: CZ 27767442

Stupeň dokumentace: DSP - Dokumentace pro stavební povolení
Os. s opr. projektovat: Ing. Petr Szabo
evidenční číslo: 1200532
kontaktní adresa: SB projekt s.r.o. Škodova 701/3 750 02 Přerov I -
Telefon: +420 606 736 689
základní charakt. stavby: technologická zařízení staveb

Technologická část: Ing. Marian Kiss firma SB projekt s.r.o. Přerov
kontaktní adresa: SB projekt s.r.o. Škodova 701/3 750 02 Přerov I -
Telefon: +420 725 325 159

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Území, na kterém bude stavba provedena, je definováno stávajícím charakterem jeho využití. Jedná se o budovy, v ŽST Kunovice – Loučka, které jsou ve vlastnictví SŽDC s.o. Stavba bude umístěna na stávajícím tělese dráhy na pozemku investora SŽDC s.o. a České dráhy, a.s. Stavba se nachází v odvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, na pozemcích určených pro provoz dráhy.

Seznam pozemků dotčených umístěním stavby

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Kunovice	281	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	zastavěná plocha a nádvoří
Kunovice	134	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	zastavěná plocha a nádvoří
Kunovice	1980/1	České Dráhy, a.s.	dráha

Nejvyšší traťová rychlost:	Kojetín – Valašské Meziříčí 80 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Způsob řízení dopravy:	SŽDC D3
Traťové zab. zařízení:	telefonické dorozumívání
Trakce:	nezávislá motorová s el. vytápěním vozů
Provoz:	obousměrný
Rozchod:	1435 mm
TRS:	základní radiové spojení

(dle prohlášení o dráze přílohy „B“)

Název začátku tratě:	Valašské Meziříčí
Název konce tratě:	Kojetín
Kilometrická poloha začátku tratě:	60,530
Kilometrická poloha konce tratě:	0,447
Celková stavební délka tratě:	61,884 km
Maximální traťová rychlost:	80 km/h
Normativ délky osobního vlaku:	205 m
Normativ délky nákladního vlaku:	226 m
Největší povolená délka nákladního vlaku:	555 m
Maximální sklon tratě:	0,0 ‰
Dovolené traťové třídy zatížení:	C3
Kategorie dráhy s uvedením:	R=dráha regionální

A.2.2 Projektované kapacity, údaje o navržených technologiích

Kapacity ani technologie se stavbou nemění, stavba řeší pouze přemístění stávajících zařízení.

A.2.3 Požadavky na realizaci stavby

Nejsou žádné zvláštní požadavky na realizaci stavby. Po dobu výstavby dojde k omezení křižování v žst., bude v provozu provizorní zařízení.

A.3 Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Přehled výchozích podkladů

- Místní šetření
- Podklady ze vstupního jednání se zástupci jednotlivých správ SŽDC
- Dokumentace a podklady od SŽDC OŘ Olomouc _Správa ST, SSZT,SEE
- Zákon 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 změna č.1 její Přílohy č.2
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení.
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek ve znění změny č. 2 (platná od 01. 10. 2014)
- Předpis SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- Předpis SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu platný od 01. 3. 2014
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- Norma ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice

- Norma ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: - Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- Norma ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
- Norma ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování
- Norma ČSN 34 2600 ed.2 Drážní zařízení – Železniční zabezpečovací zařízení
- Norma ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
- Norma ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací
- Norma ČSN 73 6380/Z3 Železniční přejezdy a přechody
- Norma ČSN 73 6005/Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Norma ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- Norma ČSNEN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Norma ČSNEN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 2: Národní dodatky
- Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Technické normy železnic (TNŽ) : SŽDC (ČD) TNŽ 34 2602; SŽDC TNŽ 34 2604; SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2607; SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609; SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2610; SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620; SŽDC (ČD) TNŽ 34 5542; SŽDC (ČD) TNŽ 34 5543.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – třetí aktualizované vydání, změna č.8

A.3.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- PS 01 Staniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- PS 02 Železniční sdělovací zařízení

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu

Stávající stav

Budova RZZ, Kunovice – Loučka se nachází v jednokolejném traťovém úseku Valašské Meziříčí – Kojetín nezávislé trakce, který je provozován podle předpisu D3. Stávající budova DK se nachází v km 48,675 této trati a budova RM v km 48,660.

Navazující mezistaniční úseky jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním.

V obvodu žst se nachází pět úrovnových přejezdů zabezpečených PZS – km 46,876 (P7288) PZS 3ZBI, km 46,313 (P7287) PZS 3ZBI, km 49,051 (P7290) PZS 3ZBI AŽD RE, km 49,487 (P7291) PZS 3SNI VÚD a km 52,581 (P7293) PZS 3SBI.

A.4.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Celá stavbu tvoří jeden funkční celek.

Stavba je navržena v koordinaci se stavebními úpravami výpravní budovy.

A.4.3 Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Poloha stavby je určena stávající polohou budovy DK a budovy RM, které se nachází v km 48,675 a 48,660 trati Valašské Meziříčí – Kojetín. Stavba má za úkol přemístit stávající zařízení ze staré budovy DK do nové budovy. Tyto rekonstrukce nemají vliv na okolní zástavbu ani podstatný vliv na stávající dopravní technologii v dotčeném mezistaničním úseku

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba nepočítá s předběžným užíváním

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ

V rámci stavby bude zasahováno do staničního zabezpečovacího zařízení, které pro své uvedení do činnosti podléhá technicko - bezpečnostní zkoušce.

A.7 Přehled vlastníků popř. správců hmotných investičních prostředků

Vlastníci a správci přemísťovaného zařízení se stavbou nemění.

Stávající vlastníci a správci zařízení jsou SŽDC, s.o. a ČD – Telematika a.s.

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba není součástí veřejně přístupných prostor.

A.9 Členění projektové dokumentace

Dokumentace je zpracována dle Směrnice SŽDC s.o. č.11/2006 příloha č.2 – změna č.1

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

D.2. Železniční sdělovací zařízení

G. Náklady

A.10 Seznam provozních souborů a stav. objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Jedná se o regionální dráhu, bez vazby na interoperabilitu.

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Je třeba koordinace se stavebními pracemi stavby: Oprava budovy RZZ, Kunovice – Loučka.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

zahájení : duben 2020

ukončení: červen 2020

Vypracoval: Ing. Marian Kiss

Datum: 05/2019

Příloha 1)

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel, dopravní kancelář
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	Elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	Měnič
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	Odbočka
PD	přípravná dokumentace

PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	reléový domek
SO	stavební objekty
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	Trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst, ŽST	železniční stanice
SŽDC s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TTP	tabulky traťových poměrů
PÚ	přibližovací úsek
ZKPP	zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽP	životní prostředí

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.