



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:

„Oprava budovy RZZ, Kunovice – Loučka“

STUPEŇ DOKUMENTACE:

DSP

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Investor:		Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Členění PD	Část:	B. Souhrnná část		
	Dílčí část:			
	Specializace:			
Hlavní inženýr projektu:		Odpovědný projektant:		Kontroloval:
Ing. Marian Kiss		Ing. Marian Kiss		Ing. Petr Szabo
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo:	
Zlínský	Kunovice	Kunovice		
Externí Subdodavatel:		Datum:		
		5/2019		
		Archivní číslo:		
		1903049-01_B_doc		

OBSAH

Obsah

B.1	Souhrnná technická zpráva.....	3
B.1.1.	Zhodnocení staveniště.....	3
B.1.2.	Průzkumy a podklady	3
B.1.3.	Ochranná pásma	3
B.1.4.	Koncepce stavby.....	5
B.1.5	Údaje o splnění stanovených podmínek	6
B.1.6	Příprava pro výstavbu	6
B.1.7	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí.....	7
B.1.8	Výjimky z předpisů	7
B.2	Provozní a dopravní technologie.....	7
B.3	Vliv stavby na životní prostředí.....	7
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby	7
B.5	Energetické výpočty	8
B.6	Protikoroze ochrana	8
B.7	Graf dynamického průběhu rychlostí.....	8
B.8	Dopravní opatření.....	8
B.9	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL	9
B.10	Úspora energie a ochrana tepla	9
B.11	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.....	9
B.12	Ochrana obyvatelstva.....	9

Přílohy:

Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze:

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1. Zhodnocení staveniště

Území, na kterém bude stavba provedena, je definováno stávajícím charakterem jeho využití. Jedná se o budovy, v ŽST Kunovice – Loučka, které jsou ve vlastnictví SŽDC s.o. Stavba bude umístěna na stávajícím tělese dráhy na pozemku investora SŽDC s.o. a České dráhy, a.s. Stavba se nachází v odvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, na pozemcích určených pro provoz dráhy.

Parametry dráhy

Kategorie dráhy: regionální

Číslo trati: 821 00

Číslo trati dle TTP: 304A

Traťová rychlost: 80 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 700 m

Počet kolejí: 1

Trakce: nezávislá

Způsob org. dopravy: dle předpisu SŽDC D3 Největší povol délka vl. N dopravy: 555 m

B.1.2. Průzkumy a podklady

Pro potřeby projekčních prací byl proveden průzkum inženýrských sítí, jehož výsledky byly zaneseny do výkresové dokumentace stavby.

Stavba se nenachází v žádné památkové zóně a nejedná se o rekonstrukci budovy historického významu, proto nebyly provedeny průzkumy, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby včetně stavebně historického průzkumu u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové zóně.

Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části. Při předání staveniště je nutno v terénu zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, při vlastním provádění stavby je pak nutné důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců.

B.1.3. Ochranná pásma

Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích - **vymezení ochranných pásem následně omezuje nebo znemožňuje určité formy využití území. Využitelnost těchto území plyne ze znění jednotlivých zákonů a norem.**

Stanovení nových ochranných pásem -

Ochranné pásmo dráhy

Dle § 8, odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o dráhách je ochranné pásmo dráhy, celostátní nebo regionální, vymezeno svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30m od hranic obvodu dráhy.

Ochranné pásmo inženýrských sítí

Průběhy stávajících i nově navržených inženýrských sítí jsou zakresleny do situací (C.2).

Ochranná pásma inženýrských sítí nejsou, z důvodu přehlednosti, do situací zakreslena a proto jsou uvedena na tomto místě.

7 m u venkovních vedení o napětí nad 1 do 35 kV

12 m u venkovních vedení o napětí nad 35 do 110 kV

15 m u venkovních vedení o napětí nad 110 do 220 kV

20 m u venkovních vedení o napětí nad 220 do 400 kV

30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

1 m od krajního kabelu u kabelových podzemních vedení do 110 kV včetně

3 m od krajního kabelu u kabelových podzemních vedení nad 110 kV

bezp. pásmo u plynovodů do průměru 100 mm včetně 10m

bezp. pásmo u plynovodů do průměru 300 mm včetně 20m

bezp. pásmo u plynovodů do průměru 500 mm včetně 30m

1 m u NTL a STL plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

4 m ostatní plynovody, plynovodní přípojky a technologické stavby

u kanalizací určuje ochranné pásmo ČSN 736701, u vodovodů určuje ochranné pásmo ČSN 736620.

Ochranné pásma silnic II. a III. třídy

Ochranným pásmem silnic II. a III. třídy se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.

Legislativa:

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

Ochranná pásma silniční - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Výše uvedené právní předpisy určují, co je v ochranných pásmech zakázáno, případně jak mohou být využívána, aby se umožnil spolehlivý provoz příslušných sítí, drah a komunikací a zajistila se ochrana vodních zdrojů, přírody, krajiny a života, zdraví a majetku osob. Zhotovitel musí tyto zákazy respektovat. Za případné nedodržení této povinnosti plně zodpovídá zhotovitel.

Navrhovaná nová ochranná pásma

Realizovanou stavbou nedojde ke změně rozsahu ochranného pásma dráhy. Další nová ochranná pásma vzniknou v souvislosti s realizací nových kabelových tras sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých.

Chráněná území, prvky a objekty

Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace baňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování – **stavba leží mimo veškerá zvláště chráněná území, území dotčená báňskou činností a nezasahuje do ochranného pásma. Stavba je situována v ochranném pásmu dráhy.**

Z hlediska inženýrských sítí se stavba nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí následujících organizací:

SŽDC OŘ Olomouc:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) – nn kabely
Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) – zabezpečovací kabely
Správa železniční dopravní cesty, s.o., TÚDC – metalický kabel (v údržbě ČD Telematiky)

Zhotovitel před začátkem stavby objedná vytyčení všech inženýrských sítí, které jsou popsány níže a vyznačeny v situaci **C.2**.

B.1.4. Koncepce stavby

Stavba má za úkol převážně provést přemístění stávajícího zařízení drážní budovy do nové drážní budovy. Jedná se zejména o zabezpečovací a sdělovací zařízení potřebné k bezproblémovému chodu drážní budovy a železničního zabezpečovacího zařízení.

Charakter stavby je **přemístění zabezpečovacího zařízení**, které nemá vliv na okolní zástavbu ani podstatný vliv na stávající dopravní technologii v dotčeném mezistaničním úseku.

B.1.4.1 Účel stavby:

Jedná se o stavbu, která si klade za cíl přemístění sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, navrženou na základě zadavatele s cílem zajištění větší bezpečnosti cestujících.

B.1.4.2 Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu:

Rekonstrukce je v souladu s normou ČSN 34 2650 ed.2. a ČSN 73 6380 změna Z2

Rekonstrukce je v souladu s normou ČSN 34 2620

Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon včetně jejích prováděcích vyhlášek v platném znění, včetně souvisejících předpisů

Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění

Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.

Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Směrnice generálního ředitele č.11/2006 - „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních “ (č.j.13511/06-OP ze dne 30.6.2006)

Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ; TKP staveb státních drah a TKP staveb pozemních komunikací; předpisy, směrnice, opatření SŽDC, vyhlášky MD ČR, vzorové listy

B.1.4.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území a její vzhled a výtvarné řešení:

Jedná se o přemístění technologie, bez vlivu na architektonické a urbanistické začlenění.

B.1.4.4 Stručný popis navrženého řešení po jednotlivých PS a SO:

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 01 Staniční zabezpečovací zařízení

Bude provedeno přemístění ovládacího pultu z budovy dopravní kanceláře do nové dopravní kanceláře umístěné v budově RZZ. Po dobu nečinnosti daného zařízení budou provedena opatření k bezpečnému provozu stanice.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 02 Železniční sdělovací zařízení

Bude provedeno přemístění stávajícího sdělovacího zařízení z dopravní kanceláře staré budovy do nové dopravní kanceláře a sdělovací místnosti budovy RZZ.

B.1.4.5 Návrh požadavků na postupné provádění stavby:

Stavba je navržena v koordinaci se stavebními úpravami výpravní budovy.

B.1.4.6 Požadavky stavby na zdroje

Nejsou žádné zvláštní či doplňující požadavky na zdroje energií.

B.1.4.7 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Nejsou žádné zvláštní či doplňující požadavky na odvedení povrchových vod či napojení na kanalizaci.

B.1.4.8 Napojení na dopravní systém

Stavbou se nemění dopravní systém v obci Kunovice.

B.1.4.9 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění:

Po ukončení výkopových prací bude zemina upravena a zatravněna.

B.1.4.10 Uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné investice a předpoklady:

Neobsazeno

B.1.4.11 Uvedou se statické výpočty

Neobsazeno

B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

Stavba je ve své podstatě rekonstrukcí stávajících určených technických zařízení, jejichž poloha se stavbou nemění. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí a nevytváří žádné nebezpečné odpady.

podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Požadavky na další přípravu staveb se nepředpokládají. Dokumentace vychází ze zadávacích podmínek investora.

Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Stavba splňuje požadavky na posuzování vlivů na životní prostředí je dle vyhlášky 457/2001 Sb.

Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace

Kapacitní údaje jsou uvedeny v průvodní zprávě „A“ část A.2.2.

B.1.6 Příprava pro výstavbu

V rámci stavby budou v maximální míře využity stávající objekty.

Způsob provedení demolic a místa skládek - **s demolicemi se neuvažuje, vytěžený zemní materiál se předpokládá v minimálním rozsahu při realizaci kabelové trasy. Tato zemina bude následně použita pro zásyp.**

Likvidace porostů – **nebude realizována.**

Likvidace škodlivých odpadů – **s nebezpečným odpadem bude nakládáno tak aby nedošlo k ohrožení životního prostředí a zdraví lidí nebo zvířat, nebo při manipulaci s ním.**

Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i prostoru po dobu výstavby – **stavba je situována v ochranném pásmu dráhy.**

Přeložky podzemních a nadzemních vedení - **Přeložky pozemních ani nadzemních vedení se nepředpokládají.**

Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby - **Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě SŽDC Bp1**

Omezení provozu dráhy:

Práce na PS01, PS02, budou prováděny za zavedených dopravních opatření.

B.1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Nepředpokládá se.

B.1.8 Výjimky z předpisů

Charakter stavby nevyžaduje žádat o výjimky z norem ČSN, TNŽ, předpisů SŽDC a dalších vyhlášek a nařízení.

B.2 Provozní a dopravní technologie

Stavba nemá vliv na dopravní technologii

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Na základě toho, že tento typ stavby není uveden v př. 1 zákona č. 100/2001 Sb., uvedená stavba nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí dle zák. č. 100/2001 Sb. EIA a současně dle zák. č. 114/1992 Sb. NATURA.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Stavba splňuje všechny požadavky norem a právních předpisů uvedených v bodě B.1.4.2

Zásobování vodou

Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení na vodovodní síť. Instalovaná technologie nevyžaduje pro provoz vodovodní přípojku.

Kanalizace

Dotčené zařízení nevyžaduje pro svou činnost kanalizaci.

Vytápění, klimatizace

Dotčené zařízení nevyžaduje pro svou činnost vytápění, nebo klimatizace.

Jiné energetické zdroje

Stavba nevyžaduje napojení na jiné zdroje energie (plyn, apod.)

Osvětlení

Pracovní osvětlení staveniště během výstavby bude řešit zhotovitel dle svých aktuálních požadavků například přenosnými osvětlovacími tělesy.

Sdělovací zařízení

Provizorní sdělovací zařízení stavba nevyžaduje.

Zabezpečení stavby

Stavba se nachází ve vnitřních prostorech.

Bezpečnost práce

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 „ve znění pozdějších předpisů“ (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Všeobecně:

Při práci na provozovaném zařízení je nutná spolupráce a řídit se pokyny dopravních zaměstnanců a udržujících pracovníků jednotlivých správ OŘ Olomouc. Pro zajištění bezpečnosti práce, při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Práce budou probíhat v objektu a na pozemku SŽDC s.o a ČD a.s. a v blízkosti kolejiště. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům. Výkopy pro kabelovou rýhu je nutno zajistit tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků pohybujících se v kolejišti. Na místech veřejně přístupných budou výkopy při snížené viditelnosti a v noci dostatečně osvětleny. Výkopy budou ohraničeny reflexní páskou. Bezpečnost práce, při přípravě i provádění stavebních a montážních prací bude zajištěno respektováním příslušných ustanovení závazných předpisů a nařízení. Při práci je nutno dodržovat předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 a další platné normy. Práce na železničním tělese, zabezpečovacím a sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků OŘ Olomouc. Práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takovéto práce provádět. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. září 2014).

B.5 Energetické výpočty

Jedná se o přemístění technologie bez změny nároků na energie.

B.6 Protikorozní ochrana

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu na neelektrifikované trati není tato problematika řešena.

B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

Stavba nevyžaduje zpracování dynamického průběhu rychlostí.

B.8 Dopravní opatření

Nejsou vyžadována zvláštní dopravní opatření, po dobu práce na zabezpečovacím zařízení bude provedeno dočasné opatření, pro zachování obousměrného provozu na trati.

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Pro předmětnou stavbu nebude nutný trvalý ani dočasný zábor zemědělských nebo lesních pozemků. Stavbou nebude měněno využití pozemků. Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících silničních komunikacích.

B.10 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba neřeší stavební úpravy, ani změnu nároků na energii.

B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí je splněna řádným provedením díla

B.12 Ochrana obyvatelstva

Navržená stavba, tj. výkopové práce atd., bude zabezpečena dle daných platných předpisů proti pohybu nepovolaných osob, dokončená stavba a provoz ochrany obyvatelstva nevyžaduje. Stavbou dojde k zvýšení bezpečnosti železničního i silničního provozu.

Stavba nepředpokládá využití osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Řešení všech rekonstruovaných i nově realizovaných zařízení musí být navrženo tak, aby plně vyhovovalo požadavkům vyhlášky č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vypracoval: Ing. Marian Kiss

Datum: 05/2019

Příloha

Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETC	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
IZS	Integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	Knižní jízdní řád
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí

NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
ON	občasná návěst
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
SO	stavební objekty
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC, s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTP	Tabulka traťových poměrů
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ZZ	Zabezpečovací zařízení
žkm	železniční kilometr
Žst, ŽST	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.