

Naše zn.: 15698/2019-SZDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý
Telefon: 972 244 623
Mobil: 727 876 075
E-mail: dobry@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Nové spojení Praha hl.n., Masarykovo n. – Libeň, Vysočany, Holešovice“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu s článkem 7. VYSVĚTLENÍ, ZMĚNY A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.1:

SO 116.2 Železniční svršek v ŽST Praha, hlavní nádraží, severní část: dodatek 1 – protihluk, část 2 – absorbéry

V technické zprávě i ve VV není v položce č. 5 a 6 výměn pryžové podložek pod patu kolejnice uvedena specifikace pryže. Ptáme se proto zadavatele, jestli se jedná o klasickou pryžovou podložku pod patami kolejnic, nebo vyžaduje zadavatel podložku s antivibrační protihlukovou úpravou pryže?

Odpověď na dotaz č.1:

Jedná se o klasické pryžové podložky pod patu kolejnice.

Dotaz č.2:

V postoupené Výzvě k podání nabídky, v článku 8.3 Prokázání splnění profesní způsobilosti, zadavatel požaduje předložení osvědčení o akreditaci nebo osvědčení o autorizaci podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb. v rozsahu způsobilosti provádět měření intenzit hluku a vibrací dle § 83a odst. 1 písm. g) tohoto zákona. Dále v rámci článku 8.4 Technické kvalifikace – seznamu stavebních prací požaduje zadavatel doložit osvědčením objednatele alespoň 1 dokončenou stavební práci, jejíž součástí bylo i akustické měření hodnotící účinnost kolejnicových absorbérů a dle článku 4.1.3. Zvláštních technických podmínek (příl.č.2c Zadávací dokumentace) zadavatel podává informaci, že pro zjištění účinnosti absorbérů bude prováděno akustické měření hluku držitelem osvědčení nebo akreditace.

V zadavatelem postoupeném soupisu prací není jediná položka, která by se týkala výše uvedeného měření hluku. Součástí soupisu prací není ani žádný všeobecný objekt, jehož součástí by mohlo výše zmíněné měření hluku být. V dokumentaci rovněž chybí upřesnění míst případného měření, lhůta provádění a periodicita měření. Není tedy zřejmé, kdo má měření hluku provést a pokud zhotovitel, tak v jakém rozsahu.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, upřesnění, případně doplnění soupisu prací.

Odpověď na dotaz č.2:

Měření hluku bude provádět investor stavby. Zhotovitel nemusí dodávat osvědčení v rozsahu provádět měření intenzity hluku a vibrací ani v seznamu stavebních prací dokládat: akustické měření hodnotící účinnost kolejnicových absorbérů.

Změna článku 8.3 **Prokázání splnění profesní způsobilosti** třetí odstavce:

- Odborná způsobilost:

- Zadavatel požaduje předložení dokladu o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. **b)** zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.
- Zadavatel požaduje ve smyslu § 32a zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, předložení osvědčení o akreditaci nebo osvědčení o autorizaci podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu způsobilosti provádět měření intenzit hluku a vibrací dle § 83a odst. 1 písm. g) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Nahrazeno:

- Odborná způsobilost:
 - Zadavatel požaduje předložení dokladu o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. **b)** zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.
 - Zadavatel požaduje ve smyslu § 32a zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Změna článku 8.4 **Technická kvalifikace – seznam stavebních prací** druhý odstavec:

Zadavatel požaduje, aby dodavatel předložil i osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací. Zadavatel požaduje, aby dodavatel informacemi uvedenými v předloženém seznamu stavebních prací a v příložených osvědčeních objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací prokázal, že dodavatel v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení řádně poskytl a doložil alespoň **jednu** dokončenou stavební práci, jejíž součástí bylo i akustické měření hodnotící účinnost kolejnicových absorbérů.

Nahrazeno:

Zadavatel požaduje, aby dodavatel předložil i osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací. Zadavatel požaduje, aby dodavatel informacemi uvedenými v předloženém seznamu stavebních prací a v příložených osvědčeních objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací prokázal, že dodavatel v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení řádně poskytl a doložil alespoň **jednu** dokončenou stavební práci obdobného charakteru.

Dotaz č.3:

V zadavatelem postoupené dokumentaci - v technické zprávě čl. 7 zadavatel uvádí požadavek, aby pryžové podložky v kolejišti byly měněny výhradně v rozmezí dovolených upínacích teplot. V jiné části zadávací dokumentace, např. příl. 2c ZTP čl. 5.1.1, je uvedeno že práce mají být provedeny v nočních výlukách v měsících listopad a prosinec 2019. V tomto období ale nelze předpokládat upínací teploty v rozmezí 17-23° C.

Žádáme zadavatele o odstranění tohoto rozporu v zadávací dokumentaci, případně o doplnění položek souvisejících s úpravou upínací teploty do soupisu prací k ocenění.

Odpověď na dotaz č.3:

Pro výměnu podložek pod patu kolejnice je potřeba ve staničních kolejích povolovat upevňovadla pouze v délce 30 – 40m a při výměně podložek ve výhybkách provádět ohřev kolejnic na upínací teplotu spojené s jazyky výhybek.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel v souladu s ustanovením bodu 7.5 Výzvy k podání nabídky zveřejněné dne 02. 09. 2019 na profilu zadavatele přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 8 kalendářních dní, tj. do 01. 10. 2019.

Změna znění článku 12.1. Výzvy k podání nabídky:

Nabídky musí být podány nejpozději do 23. 09. 2019 do 09:00 hodin.

Nahrazeno:

Nabídky musí být podány nejpozději do 01. 10. 2019 do 9:00 hodin.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

V Praze dne 10. 09. 2019



Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace