

Technický popis prací

Oprava rozvodů elektrické energie v žst.Ústí n.L.západ

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

A1. Identifikační údaje

| | |
|---|---|
| <u>Název VZ:</u> | Oprava rozvodů elektrické energie v žst.Ústí n.L.západ |
| <u>Číslo registru VZ:</u> | xxxxx |
| <u>Místa dodání:</u> | Ústí nad Labem |
| <u>Zadavatel:</u> | Správa železniční dopravní cesty, s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 31 400 03 Ústí nad Labem |
| <u>Dodavatel:</u> | Dle výběrového řízení |
| <u>Technická kontrola plnění zakázky:</u> OŘ Ústí nad Labem: | VPI TV1 - Zbyněk Kolísko, tel.: 972 424 217, mob.: 724 681 492 VPI SI1 - Bohuslav Hanzal, tel.: 972 424 110, mob.: 724 681 494 |
| <u>Místo stavby:</u> | žst.Ústí n.L.západ na trati Ústí n.L. hl.n-Chomutov |
| <u>Místo vymezení staveniště:</u> | Místo stavby je na pozemcích SŽDC a ČD. Přístup na staveniště po pozemních komunikacích a z kolejiště SŽDC. |

A.2 Stávající stav

Železniční stanice Ústí nad Labem západ leží na dvoukolejně trati Ústí n.L. hl. n. – Chomutov. Jedná se o dráhu celostátní, která je součástí sítě TEN-T, s pravostranným provozem, elektrifikovanou stejnosměrnou trakční soustavou 3000 V vybavená zab. zařízením s oboustranným provozem. Nejvyšší dovolená rychlost je 120 km/hod., traťová třída zatížení je D4. Důvodem opravné práce je nevyhovující izolační stav původních vysokonapěťových olejových kabelů s papírovou izolací a kabelů nízkého napětí včetně dálkového ovládání úsekových odpojovačů v obvodu St.5 a St.3, které jsou původní z roku 1968. Nosné lano a trolejový drát trakčního vedení v obvodu St.1 a St.3 staniční koleje 1-27, 2-6 jsou z roku 1976 a vlivem častých poruch jsou narušené, proto bude provedena jejich výměna. Řetězovky mezi stožáry č. 473-474 a

475-476 jsou původní z roku 1968 a nelze je již dostupnými materiály udržet v provozuschopném stavu z tohoto důvodu budou nahrazeny břevnovými konstrukcemi.

A.3 Přípravné práce

Zajištění kolejových a napěťových výluk:

Na opravy trakčního vedení jsou nutné kolejové a napěťové výluky. Objednatel po zhotoviteli požaduje, aby si v dostatečném předstihu tyto výluky zajistil.

Zpracování projektové dokumentace :

Vzhledem k charakteru opravné práce je projektová dokumentace v jednotlivých případech nutná a bude ze strany zadavatele požadována. V jednotlivých případech bude požadováno geodetické zaměření po ukončení opravy.

Vytyčení sítí infrastruktury :

Vzhledem k charakteru opravné práce je nutné vytyčení sítí.

Zpracování harmonogramu :

Objednatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram realizace.

B.1 Soupis požadovaných prací

Cílem opravné práce je oprava trakčního vedení a silnoproudých zařízení. Touto opravou dojde ke snížení poruchovosti TV a ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

Popis prací:

V žst. Ústí nad Labem západní nádraží bude provedena oprava kabelových rozvodů vysokého napětí, nízkého napětí a dálkového ovládání úsekových odpojovačů v oblasti mezi St.5 a St.3, dále výměna technologie trafostanicích v nezbytném rozsahu se zvýšením izolační hladiny z napětí 10 kV na 22 kV. V obvodu St.3 a St.5 bude provedena oprava osvětlení pracovních prostor. Zároveň bude provedena výměna nosného lana a trolejového drátu trakčního vedení včetně věšáků, proudových propojení a napájecích lan v obvodu St.1 a St.3 staniční koleje 1-27, 2-6 v celkové délce 13,500 km. Současně bude provedena výměna řetězovek za trakční brány mezi stožáry č. 473-474 a 475-476. Do společných kabelových výkopů budou v jednotlivých částech přiloženy optické a metalické sdělovací kabely v celkové délce 2,8 km pro připojení zařízení do dispečerské řídicí techniky a dálkovou diagnostiku technologických systémů. Do části kabelové trasy bude přiložen kabel sdělovací a zabezpečovací techniky ze Stavědla 3 do Stavědla 5 délce 1,1 km. Celková délka zemních prací je 3,8 km, kabely vysokého napětí jsou v celkové délce 4,6 km, nízkého napětí 8,100 km včetně dálkového ovládání úsekových odpojovačů.

Závěrem bude vyhotovena revizní zpráva typu „D“, dokumentace skutečného provedení stavby s geodetickým zaměřením a vydán průkaz způsobilosti UTZ.

Prvky TV budou použity dle typových dokumentací a sestavení dle vzorové sestavy „J“ z roku 1989 s pozdějšími doplňky.

Výrobky použité v rámci opravných prací musí být schváleny pro použití na ŽDC.

Veškeré prováděné práce musí být prováděny dle platných ČSN, TKP, TPD a předpisů.

Termín plnění: září 2019 - prosinec 2020