

Č.j.: 18521/2014/SSZ / ÚT2– TM

POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby (dále jen PD)

“Výstavba PZZ v km 13,281 trati Zdice – Protivín“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZZ v km 13,281 trati Zdice – Protivín
ISPROFOND:	500 354 0006
Sub. ISPROFIN:	531 373 0005
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Trat' Zdice – Protivín traťový úsek Čížová – Písek
Katastrální území:	Písek
Obec:	Písek
Obec s rozšířenou působností:	Písek
Okres:	Písek
Kraj:	Jihočeský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt, s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov
Uvažovaná realizace:	2015

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Zdice – Protivín (dále jen trať) je jednokolejná celostátní trať. Traťová rychlost je 75 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Trať je v úseku ŽST Zdice – km 13,490 provozována v nezávislé trakční soustavě, v úseku km 13,490 – ŽST Protivín je trať provozována ve střídavé elektrické trakční soustavě 25 kV 50 Hz. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS): SRD (TRS) – kanálové skupiny 67, 63, 72, 60

Stavba řeší rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 13,281 trati Zdice – Protivín. Stávající úrovňové křížení v km 13,281 se silnicí III. třídy č. 1401 je v současnosti zabezpečeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami kategorie PZS 3ZNI typu AŽD 71 z roku 1984. Pro ovládání přejezdu slouží kolejové obvody. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Písek.

Stavba musí být koordinována s realizovanými nebo připravovanými stavbami:

- „Výstavba chodníku v ulici Na Rozhledně“ – investor město Písek

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma KTA Technika, s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Písek v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. a Českých drah, a.s. (dále jen pozemek dráhy).

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizaci stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) – příprava“, ISPROFOND 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZNI dle ČSN 342650	1 ks
Reléový domek	1 ks
Přejezdová konstrukce	1 ks
Návěstidla	3 ks

III. Projednání dokumentace

Stavba je situována v k. ú. Písek v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. a Českých drah, a.s. (dále jen pozemek dráhy). Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řády a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

VYJÁDRĚNÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY :

- Městský úřad Písek, Odbor výstavby a územního plánování, Velké náměstí 114, 397 19 Písek se vyjádřil dle § 15 stavebního zákona č.j. výst/158516004/0/2014/Fo ze dne 5.5.2014
- Městský úřad Písek, Odbor výstavby a územního plánování, Velké náměstí 114, 397 19 Písek se vyjádřil č.j. MUPI/2014/16002/3 ze dne 26.5.2014
- Městský úřad Písek, Odbor životního prostředí, Velké náměstí 114, 397 19 Písek se vyjádřil č.j. MUPI/2014/16009 ze dne 22.5.2014
- Městský úřad Písek, Odbor dopravy, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek se vyjádřil č.j. MUPI/2014/25084/St ze dne 9.7.2014
- Městský úřad Písek, Velké náměstí 114, 397 19 Písek se vyjádřil č.j. MUPI/2014/16010/Kov ze dne 23.4.2014
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice se vyjádřil č.j. KUJCK 42049/2014/OZZL ze dne 9.7.2014
- Národní památkový ústav, Územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, Senovážné náměstí 6, 370 21 České Budějovice se vyjádřil č.j. NPÚ-331/31965/2014 ze dne 2.5.2014
- Povodí Vltavy, s.p., Závod Horní Vltava, Litvínovická silnice 5, 371 21 České Budějovice se vyjádřilo č.j. 25621/2014-142 ze dne 21.5.2014

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, Dopravní inspektorát, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek se vyjádřila č.j. KRPC-62384-1/ČJ-2014-020506-1 ze dne 13.5.2014
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, Dopravní inspektorát, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek se vyjádřila č.j. KRPC-85566-1/ČJ-2014-020506-1 ze dne 1.7.2014
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., Závod Písek, Vrcovická 2148, 397 01 Písek se vyjádřila č.j. 06836/2014 ze dne 17.4.2014
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice se vyjádřila č.j. KHSJC 10032/2014/HOK.PL ze dne 28.5.2014
- Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor úzení správy majetku Praha, Hradební 12/772, 110 05 Praha 1 – Staré Město se vyjádřila č.j. 74455/2014-6440-OÚZ-PHA ze dne 15.5.2014

K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDŘILY TYTO ORGANIZACE:

- E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Písek, Vrcovická 2297, 397 19 Písek se vyjádřil č.j. M18391-16011044 ze dne 16.5.2014
- E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Písek, Správa sítě plyn, Vrcovická 2297, 397 19 Písek se vyjádřil č.j. M18391-16011044 ze dne 16.05.2014
- ČEVAK, a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice se vyjádřil č.j. O14020002432 ze dne 21.5.2014
- České Radiokomunikace, Oddělení ochrany sítí, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov se vyjádřila č.j. UPTS/OS/102636/2014 ze dne 13.5.2014
- Vodafone Czech Republic, a.s., Vinohradská 167, 100 00 Praha 10 se vyjádřil č.j. bez čísla ze dne 13.5.2014
- T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1 149 00 Praha 4 se vyjádřil č.j. bez čísla ze dne 30.5.2014
- UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4 se vyjádřila 0597/2014 ze dne 5.5.2014
- Teplárna Písek, a.s., U Smrkovické silnice 2263, 397 01 Písek se vyjádřila č.j. Vyj/54 ze dne 13.5.2014
- Telefonica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, se vyjádřila č.j. 595593/14 ze dne 15.5.2014

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ:

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo k existenci sítí č.j. 8949/2014-OŘ PLZ ze dne 19.5.2014
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo č.j. 14614/2014-OŘ PLZ-044/INV ze dne 13.8.2014
- ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí České Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice se vyjádřila č.j. 8938/2014-O ze dne 13.5.2014
- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 32851/2014-O14 ze dne 1.6.2014
- SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb (OPS), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. e-mail ze dne 21.7.2014
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 33967/2014-O13 ze dne 5.8.2014
- SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 33691/2014-O12 ze dne 6.8.2014.
- SŽDC, s.o., Odbor strategie (OST), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 33889/2014-O26 ze dne 5.8.2014
- SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřil č.j. /2014-SSZ-Pok ze dne 1.8.2014
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. č.j. 1303/2014-O3 ze dne 13.10.2014
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor správy a prodeje majetku, Oddělení stavební, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 se vyjádřil, a.s. č.j. 8286/2014-O32 ze dne 10.10.2014

- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Plzeň, Sušická 22, 301 00 Plzeň se vyjádřila č.j. 1746/2014-OPT ze dne 1.8.2014
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal rozhodnutí č.j. DUCR-52898/14/Sg ze dne 15.1.2014
- Zápis ze vstupního jednání ze dne 27.5.2014

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy. Přejezd je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami kategorie PZS 3ZNI typu AŽD 71 z roku 1984. Technický stav přejezdového zařízení typu AŽD 71 je morálně i fyzicky zastaralý. Stavba řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného, se závorami, kategorie PZS 3ZNI v souladu s platnou ČSN 342650 ed. 2 na přejezdu v km 13,281 na trati Zdice – Protivín. Nové přejezdové zabezpečovací zařízení, ovládané automaticky jízdou vlaku, podstatným způsobem zvýší bezpečnost vlakové i silniční dopravy na předmětném křížení železnice se silnicí III. třídy č. 1401. Stav železničního spodku a svršku je nevyhovující a proto je uvažováno s jeho rekonstrukcí. V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka z distribuční sítě, pro napájení nového zabezpečovacího zařízení.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna jako dva provozní soubory a pět stavebních objektů:

PS 01 Úprava SZZ ŽST Písek

PS 02 PZS v km 13,281

SO 01 Železniční svršek v km 13,281

SO 02 Železniční spodek v km 13,281

SO 02.1 Úpravy propustků

SO 03 Přejezdová konstrukce v km 13,281

SO 04 Rekonstrukce elektrické přípojky a rozvodů NN v km 13,281

Navrhovaný stav:

PS 01 Úprava SZZ ŽST Písek

V rámci stavby dojde k úpravám na stávajícím SZZ. Jedná se o výměnu 3 světelných návěstidel PřČL, ČL a Se3. K těmto návěstidlům budou vyměněny i příslušné kabely z domku RD1. Dále bude zrušeno veškeré zabezpečovací zařízení na vlečce a to Se1, Se2 a elektromagnetický zámek EZJ1. Vlečka bude zrušena i v závislostech SZZ v ŽST Písek. Závislosti nového PZS v km 13,281 budou naimplementovány do SZZ ŽST Písek. Indikace a ovládání bude přesunuto na ovládání SZZ Test k výpravčímu. Pult na St 1 bude opraven, na ústředním stavědle bude vyměněna celá část č. 5 za novou. Pro napájení nového zařízení bude využita stávající přípojka.

PS 02 PZS v km 13,281

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3ZNI dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 13,281 na trati Zdice – Protivín. Na přejezdu budou osazeny dva jednoduché výstražníky se závorami a dva výstražníky se dvěma světelnými skříněmi a se závorami v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Přejezd bude osazen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ s fluorescenčním žlutým pozadím. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Stávající kolejové obvody budou zrušeny. Přejezd ve směru od Čížové bude spouštěn pomocí přibližovacího úseku ohraničeného počítači náprav. Ve směru ze ŽST Písek bude přejezd spouštěn tlačítkem od výpravčího. Pro kontrolu funkčnosti PZS budou indikace a ovládání umístěny na ústřední stavědle ŽST Písek. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku se sedlovou střechou, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé a o hmatové vyznačení hranice nebezpečného prostoru a směru přecházení. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skřínka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení nového RD bude vybudována nová elektrická přípojka. PZS bude důsledně doplněno třístupňovými přepětovými ochranami.

SO 01 Železniční svršek v km 13,281

V místě přejezdu se stávající kolej v délce 37,5 m odřízne a vyjme a železniční svršek se nahradí novým. Nový svršek je navržen ze sestavy S 49 na nových betonových pražcích B91S/2, rozdělení „u“, upevnění pružné. Upevňovací v šířce přejezdu budou v antikorozním provedení a upevnění bezpodkladnicové. Kolejnice S49 budou v místě přejezdu použity nové, v délce pásů 25m, neděrované. Kolejové lože bude z drceného kameniva v tloušťce 350mm pod ložnou plochou pražce. Důvodem pro rekonstrukci koleje v délce 37,5 m je skutečnost, že se izolovaný kolejový styk před přejezdem v rámci stavby ruší, takže je žádoucí rekonstruovat souvislý úsek. Spolu s ním se ruší ještě izolované styky v km 13,410 a 14,210, takže se zde kolej v délkách vevařených vložek vyjme a nahradí kolejí novou S 49 na nových betonových pražcích SB 8P s upevněním pevným na podkladnicích žebrových, rozdělení „d“. Geometrická poloha koleje (GPK) se upraví dvojím podbitím v délce 112,5m a v přiměřených délkách kolem míst dvou výše uvedených styků. Kolej se svaří do bezstykové koleje.

SO 02 Železniční spodek v km 13,281

Na základě geotechnického průzkumu bylo navrženo pražcové podloží v rozsahu podkladní vrstvy ze šterkodrti tloušťky 300 mm, konstrukční vrstva z netříděné kamenné sypaniny tloušťky 600 mm, zhutněná zemní pláň bude s pravostranným sklonem 5%. U této konstrukce se při řádném zhutnění po vrstvách se spolehlivě dosáhne potřebné únosnosti na pláni železničního spodku $E_{pl} = 60$ Mpa. Vzhledem k velkému dopravnímu zatížení přejezdu zejména silniční dopravou se uvažuje pražcové podloží typ 2.3 v šířce přejezdu 9,6 m, přičemž ve stejném složení vrstev bude i zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP) v přechodových oblastech před a za přejezdem v délkách po 5,00 m. Přímou na zemní pláň upravenou do příčného sklonu 5% vlevo se položí konstrukční vrstva z netříděné kamenné sypaniny tloušťky 600 mm. Odvodnění přejezdu bude provedeno podélným pravostranným trativodem délky 15,80 m z trub děrovaných se dvěma plastovými šachtami DN 400 mm s těžkým poklopem. Konec trativodu se zaústí do nové kanalizační šachty Š2 vpravo za přejezdem, z níž se rourou PE DN 150 mm voda převede do příkopu přes monolitickou betonovou nebo kamennou trativodní výust. Odvodnění srážkových vod ve směru od svažitě ulice Na Rozhledně bude zajišťovat stávající prahová vpust' ležící šikmo napříč vozovkou vlevo od přejezdu, ve vzdálenosti asi 14 m od osy koleje. Odvodnění upravené vozovky a chodníku vpravo od přejezdu zajistí nová uliční vpust' vzdálená asi 20 m od osy koleje s kanalizací PE DN 200 mm napojenou do blízké jímky. Vpust' bude součástí investice Města Písek.

SO 02.1 Úpravy propustků

Prostor kolem ústí propustku DN 600 mm vedoucího vlevo od koleje pod silnicí se odtěží a svahy a dno mezi koncem propustku a začátkem deskového propustku pod kolejí se reprofilují. Konec stávající roury se prodlouží odsekem betonové roury DN 600 mm v délce 1,2 m a na konci se vybuduje nové monolitické čelo ze železobetonu s římsou délky 3 m o šířce 0,5 m. Opatří se ocelovým zábradlím o výšce 1,1 m se třemi příčkami. Prodloužení propustku je nutné pro posun zábradlí do vzdálenosti min. 1 m od osy stojanu závor, neboť tak musí vzniknout prostor pro pohyb závorového protizávaží. Dno a svahy jámy se zpevní kamennou rovinaninou na cementovou maltu. U vedlejšího propustku deskového 700x1200 mm, jímž je do stejného drážního propustku pod tratí v km 13,29270 odvedena dešťová voda z kanalizace v ulici Na Rozhledně, se jeho čelo opatří novou železobetonovou římsou v délce 2,20 o šířce 0,50 m se stejným zábradlím. Tato římsa zpevní i toto čelo a vyrovná výškový rozdíl obou čel.

SO 03 Přejezdová konstrukce v km 13,281

Přejezdová konstrukce nově budovaného přejezdu bude šířky 9,6 m. Vzhledem k budoucímu velkému zatížení silničními vozidly je navržena polymerbetonová konstrukce s vnitřními a vnějšími deskami uloženými prostřednictvím pryžových prvků průběžně na patách kolejnic a na závěrných zídkách, v šířce 7,2 m typu G I a po straně na přechodu pro chodce v šířce 2,4 m typu G III. Při provádění se pod přejezdové panely vloží separační geotextilie s pevností v tahu 24 kPa, která zamezí znečištění šterkového lože a železničního spodku. V celé šířce přejezdu bude provedeno zhutnění šterkového lože mezi pražci a za hlavami pražců pěchem. Od závěrných zídek bude zřízena po obou stranách koleje nová živichná vozovka v nezbytném rozsahu.

SO 04 Rekonstrukce elektrické přípojky a rozvodů NN v km 13,281

Pro napájení nového PZS bude vybudována nová elektrická přípojka. Elektrická přípojka bude provedena novým kabelem z nového rozvaděče na RD1 na vnitřní rozvod uvnitř RD PZS v km 13,281. Na RD 1 u St. 1 bude umístěn nový plastový rozvaděč KS 46 na místo stávajících hliníkových. V novém rozvaděči KS 46 bude osazen stávající příchozí jistič 50A, jistič 30A pro napájení RD1 a jistič 20A pro odchozí kabel k RD.

VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší rekonstrukci železničního přejezdu v km 13,281 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti přejezdu popř. prostory v ŽST Písek. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Z důvodu rekonstrukce přejezdové konstrukce na přejezdu bude nutná výluka železničního provozu. Délka nepřetržitě výluky je plánována na 5 dnů. Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová

doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena. Výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení bude možné provést za plného železničního provozu. V době nepřetržité výluky bude nutná trvalá uzavírka silnice III. třídy č. 1401. Konkrétní dopravní opatření (DIO) při odpravních omezeních budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace a budou projednány a odsouhlaseny kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Délka výstavby je uvažována v délce 6 měsíců.

VII. Přípomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, vč.zm. č. 1 s platností od 12.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. održení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zakres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí

měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.

9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecnými stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zapracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni dorešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutno doplnit Havarijní plán, který bude vložen jako příloha souhrnné technické správy (část B).
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ.
19. V dalším stupni projektové dokumentace je nutno zajistit souhlas se stavbou v ochranném pásmu elektrického zařízení.
20. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zapracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínek pro zhotovitele stavby.
21. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
22. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
23. Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS 01 a 02, bude v souladu s přílohou č.2 směrnice GR SŽDC č.11/2006, zm. č.1 vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby, SO 01 – 04 musí být vyhotoveny v rozsahu projektu stavby.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Připomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

přípravnou dokumentaci stavby

„Výstavba PZZ v km 13,281 trati Zdice – Protivín“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

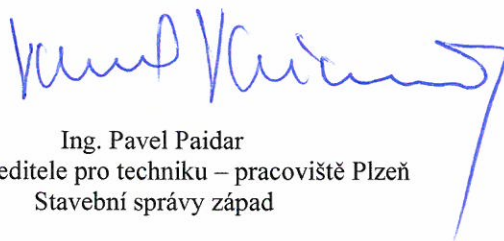
splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Tomáš Míka, DiS.

☎ 972 524 022

725 761 482

V Plzni dne 3. 11. 2014



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)