

Rozložení provozních a investičních nákladů, varianta 2

| Údržba a Opravy mil. Kč | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | celkem |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| STH | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 50,5 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 107,4 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 72,3 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 20,3 | 7,0 | 432,8 |
| SMT | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 3,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 12,5 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 3,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 35,7 |
| SBBH | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 1,3 | 0,4 | 2,4 | 0,2 | 0,2 | 1,9 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 1,3 | 0,2 | 2,4 | 0,2 | 0,2 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 1,9 | 0,2 | 2,4 | 0,5 | 0,2 | 1,3 | 21,1 |
| SEE | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 41,3 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 97,7 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 60,1 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 300,6 |
| SSZT | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 18,8 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 44,4 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 27,3 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 136,6 |
| CELKEM | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 14,3 | 13,5 | 15,4 | 67,9 | 56,8 | 17,9 | 13,3 | 13,3 | 13,6 | 13,3 | 151,0 | 113,6 | 27,3 | 13,3 | 13,3 | 14,3 | 95,5 | 78,6 | 13,3 | 13,3 | 17,9 | 13,3 | 15,4 | 13,6 | 26,5 | 14,3 | 926,8 |
| celkem na km | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 1,5 | 6,8 | 5,7 | 1,8 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 15,1 | 11,4 | 2,7 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 9,5 | 7,9 | 1,3 | 1,3 | 1,8 | 1,3 | 1,5 | 1,4 | 2,7 | 1,4 | 92,7 |

Pozn.: Po dobu stavby jsou náklady na Údržku a Opravy uvažovány ve výši stavu X

| Reinvestice | | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | celkem | |
|--------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|--------|--------|
| | mil. Kč | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STH | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 435,4 | 0,0 | 435,4 | |
| SMT | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| SBBH | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| SEE | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 375,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 375,7 |
| SSZT | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 170,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 170,8 |
| CELKEM | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 546,5 | 0,0 | 435,4 | 0,0 | 0,0 | 1008,1 |
| celkem na km | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 54,6 | 0,0 | 43,5 | 0,0 | 0,0 | 100,8 |

| Náklady životního cyklu mil. Kč | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | celkem |
|---------------------------------------|-------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|--------|
| Provozuschopnost | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 14,3 | 13,5 | 15,4 | 67,9 | 56,8 | 17,9 | 13,3 | 20,5 | 13,6 | 13,3 | 151,0 | 113,6 | 39,1 | 13,3 | 13,3 | 14,3 | 95,5 | 85,8 | 13,3 | 13,3 | 17,9 | 13,3 | 561,9 | 13,6 | 461,9 | 14,3 | 1934,9 |
| Investice | 467,8 | 1397 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1864,8 |
| CELKEM | 481,1 | 1410,2 | 13,3 | 13,3 | 14,3 | 13,5 | 15,4 | 67,9 | 56,8 | 17,9 | 13,3 | 20,5 | 13,6 | 13,3 | 151,0 | 113,6 | 39,1 | 13,3 | 13,3 | 14,3 | 95,5 | 85,8 | 13,3 | 13,3 | 17,9 | 13,3 | 561,9 | 13,6 | 461,9 | 14,3 | 3799,6 |
| celkem na km | 48,1 | 141,0 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 1,5 | 6,8 | 5,7 | 1,8 | 1,3 | 2,0 | 1,4 | 1,3 | 15,1 | 11,4 | 3,9 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 9,5 | 8,6 | 1,3 | 1,3 | 1,8 | 1,3 | 56,2 | 1,4 | 46,2 | 1,4 | 380,0 |

