



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Naše zn.: 20025/2015-O8
Vyřizuje: Petr Kolář
Telefon: 972 235 391
Mobil: 725 535 576
E-mail: kolar@szdc.cz
Datum: 12. 5. 2015

Písemná zpráva zadavatele

podle § 85 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „zákon“)

Zadavatel

Název Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Právní forma státní organizace
Jednající Ing. Pavel Surý, generální ředitel
Sídlo Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ 70994234
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Předmět veřejné zakázky (dále jen VZ)

Předmětem veřejné zakázky na dodávky jsou **dodávky kolejnic – třída oceli R260** k zabezpečení provozuschopnosti dopravní cesty dle požadavků organizačních jednotek zadavatele.

Cena sjednaná ve smlouvě je maximálně do 200 000 000,- Kč.

Druh zadávacího řízení

Zadavatel zadával veřejnou zakázku při splnění § 22 odst. (4) a § 29 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v jednacím řízení s uveřejněním.

Identifikační údaje vybraného uchazeče

Název uchazeče MORAVIA STEEL a.s.
IČ 63474808
DIČ CZ 63474808
sídlo uchazeče Průmyslová 1000, Třinec-Staré Město, PSČ 739 70
Právní forma 121
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1297

Důvod použití jednacího řízení s uveřejněním

Nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky kolejnic třída oceli R260 v předpokládané hodnotě 200 000 000 Kč bez DPH zadával zadavatel z pozice sektorového zadavatele podle § 22 odst. 4 zákona. Nákup kolejnic zadavatel zajišťuje centrálním způsobem, kupní smlouva bude uzavřena na období 12 měsíců od jejího uzavření nebo do vyčerpání finančního objemu veřejné zakázky podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.

Podle zmíněného ustanovení může sektorový zadavatel zadat veřejnou zakázku v JŘSU i bez naplnění podmínek uvedených v § 22 odst. 1 až 3 zákona.

Veřejná zakázka byla dne 30. 1. 2015 pod evidenčním číslem zakázky **506891** uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek a pod č. **2015/S 024-040666** v Úředním věstníku Evropské unie (TED), zveřejněno 4. 2. 2015.

Včasně nezajištění dodavatele kolejnic, by pro zadavatele znamenalo nepřiměřené technické obtíže při provozu a údržbě k zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty.

Proto zadavatel zadal veřejnou zakázku v JŘSU podle § 29 zákona ve spojení s § 22 odst. 4 a § 84 odst. 1 písm. e) zákona.

Kvalifikační a zadávací dokumentace byly zveřejněny na profilu zadavatele www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234 a na internetových stránkách SŽDC, s. o. současně s oznámením jednacího řízení s uveřejněním.

Žádost o účast v JŘSU podal ve stanoveném termínu jeden zájemce, a to MORAVIA STEEL a.s. Třinec, IČ 634 74 808 a splnil kvalifikaci v požadovaném rozsahu. Byl vyzván k podání nabídky, kterou zadavatel posoudil a předběžně zhodnotil (§ 79 odst. 6 zákona). Uchazeč v souladu s výsledky jednání upravil návrh smlouvy, který nahradil původní návrh smlouvy obsažený v nabídce.

Zadavatel stanovil v čl. 12 Zadávací dokumentace jako základní hodnotící kritérium pro výběr nejvhodnější nabídky nejnižší nabídkovou cenu bez DPH, která vznikne součtem cen jednotlivých položek předmětu veřejné zakázky.

Vzhledem k tomu, že měla být hodnocena nabídka jediného uchazeče nebylo ve smyslu § 79 odst. 6 zákona provedeno hodnocení nabídek. Zrušení zadávacího řízení podle § 84 odst. 1 písm. e) zákona nepřicházelo v úvahu, neboť se jednalo o případ uvedený v § 71 odst. 7 větě druhé zákona, když zadavatel zadával veřejnou zakázku podle §22 odst. 4 zákona.