

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

- 1.1 Základní údaje o staveništi
- 1.2 Základní údaje o dráze
- 1.3 Poklady pro vypracování dokumentace
- 1.4 Stávající stav zařízení

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- 2.1 Koncepce řešení
- 2.2 Kolejové úseky
- 2.3 Kabelizace
- 2.4 Úpravy vnitřního zařízení navazujících zab. zařízení
- 2.5 Napájení
- 2.14 Provizorní stav

3. OSTATNÍ

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

ŽST	železniční stanice
PZM	Přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PSt	Pomocné stavědlo
DK	Dopravní kancelář
GŘ SŽDC	Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
GŘ ČD	Generální ředitelství Českých drah, a.s.
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
CHKO	Chráněná krajinná oblast
ČD-RSM	ČD Regionální správa majetku
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
HDS	Hlavní domovní skříň
RD	Reléový domek
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
PCN	Počítač náprav
RM	Reléová místnost
PC	Personal computer (osobní počítač)
SMO	Místní ovládání
UTZ	Určené technické zařízení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
NN	Nízké napětí
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
EL	Evidenční list
VSDZ	Výluka služby dopravní zaměstnanců
VTO	Venkovní telefonní objekt
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Základní údaje o staveništi

Název stavby: **"Oprava staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Lipová Lázně"**

Investor: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

v zastoupení Správa železniční dopravní cesty, státní organizace; Oblastní Ředitelství
Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

IČ: 70994234

Správce zařízení: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace; Oblastní Ředitelství
Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

dle tabulky TTP: železniční trať 312D, Krnov – Olomouc hl.n.

dle Prohlášení o dráze: 774 00 Mikulovice st. hr. - Hanušovice

Geodetické informace: Dolní Lipová (684660)

Kraj: okres Olomoucký, Jeseník

Hlavní projektant **SB projekt s.r.o.**, Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČ/DIČ: 27767442 / CZ27767442

Bankovní spojení: Komerční banka Přerov číslo účtu: 86-7344150207/0100

Os. S oprávněním projekt.: **Ing. Petr Szabo**, evidenční číslo: 1200532, tel: +420606736689
technologická zařízení staveb

Stupeň dokumentace: DSP, Dokumentace pro stavební povolení

1.2 Základní údaje o dráze (dle prohlášení o dráze)

Název začátku tratě: Mikulovice státní hranice

Název konce tratě: Hanušovice

Kilometrická poloha začátku tratě: 51,500

Kilometrická poloha konce tratě: 0,380

Celková stavební délka tratě: 51,784 km

Maximální traťová rychlost: 60 km/h

Normativ délky osobního vlaku: 110 m

Normativ délky nákladního vlaku: 159 m

Největší délka nákladního vlaku: 317 m

Maximální sklon tratě: 32,9 ‰

Dovolené traťové třídy zatížení: C3

1.3 Poklady pro vypracování dokumentace

266/1994 Sb. Zákon o dráhách

13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích

185/2001 Sb. Zákon o odpadech

77/1995 Sb. Stavební a technický řád drah

104/1997 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
146/2008 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože
ČSN EN 124 Poklapy a vtokové mříže pro dopravní plochy – Konstrukční zásady, zkoušení, označování, řízení jakosti
ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 13285 Nestmelené směsi – Specifikace
ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
ČSN 74 3305 Ochranné zábradlí
ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
SŽDC S3 Železniční svršek
SŽDC S3/1 Práce na železničním svršku
SŽDC S4 Železniční spodek
SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
SŽDC M21 Předpis pro staničení železničních tratí
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
SŽDC Ž 1-10 Vzorové listy železničního spodku
VL 0 – 6.4 Vzorové listy pozemních komunikací
TKP SSD Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TKP PK Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací

Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních"

1.4 Stávající stav zařízení

Základní údaje (dle TTP)

Staveniště se nachází na jednokolejné trati Lipová Lázně – Javorník ve Sl.

Provoz: Oběma směry

Trakční soustava: nezávislá **Dopravní údaje**

Traťová rychlost je 60 km/h, zábrzdna vzdálenost 400m.

Stručný popis stávající stavby

Železniční trať Krnov - Olomouc hl.n. je jednokolejná trať nezávislé trakce provozovaná podle předpisu SŽDC D1. Na jesenickém zhlaví je zaústěna trať Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku, která je v úseku Lipová Lázně – Velká Kraš provozovaná podle předpisu SŽDC D1 a v úseku Velká Kraš – Javorník ve Slezsku podle předpisu SŽDC D3.

Železniční stanice Lipová Lázně je od roku 2007 zabezpečena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 – ESA 11 s místním ovládáním z JOP. Vnitřní technologie je umístěna v uzavíratelných skříních ve stavědlové ústředně ve výpravní budově. Napájení SZZ je zajištěno z přípojky nn z rozvaděče PR, pro nouzové napájení SZZ je zřízena přípojka pro mobilní dieselagregát.

Pro kontrolu volnosti nebo obsazenosti kolejových úseků jsou využívány kolejové obvody KO 3500 – dvoupásové KO 75 Hz s DT-02 a relé DSS 12P. Výhybky jsou osazeny rozřeznými třífázovými přestavníky řady EP600. Světelná návěstidla jsou typu AŽD 70. V obvodu žst se nachází účelová komunikace zabezpečená PZM 2. Přilehlé traťové úseky jsou zabezpečeny traťovými zabezpečovacími zařízeními – ve směru Horní Lipová RPB 71 (2001), ve směru Jeseník AH88 (2016), traťový úsek směr Vápenná RPB 71 s uzamykáním vlaků na vlečce (1998).

Kabelizace pro sdělovací a zabezpečovací zařízení je starší 40-ti let a její izolační a technický stav je na hranici provozovatelnosti.

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu se zadáním a podklady investora na zpracování projektové dokumentace stavby.

Členění dokumentace respektuje zadání projektové dokumentace a Směrnici generálního ředitele č. 11/2006 změna č.1 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.

2.1 Koncepce řešení

Ve stanici se nacházejí izolované styky (IS) ohraničující úseky kolejových obvodů, viz. situace 0400. Veškeré izolované styky budou v rámci tohoto PS zrušeny vyřezáním a vložením nových kolejnicových vložek o délkách 6 m, které překlenou stávající kolejnicové svary. Kolejnicové vložky budou svařeny. Kolej bude svařena do bezstykové koleje za podmínek daných předpisem SŽDC S3/2. Jedná se zejména o povolenou upínací teplotu a upnutí BK s předešlým povolením upevňovatel ve výběžích 50 m navazujícího úseku koleje od prováděného krajního svaru.

Poloha a výška bezstykové koleje musí být před jejím zřízením ověřena místně-příslušným Správcem PPK (SŽG Olomouc). BK bude možno vytvořit svařováním a upevněním až po ověření kontrolního geodetického měření provedeného po směrové a výškové úpravě koleje. S tímto je nutno počítat již v harmonogramu výstavby.

Provozovatelem HIM (PZS) je investor, správa zařízení přísluší obvodu Oblastní ředitelství Olomouc.

Pro dočasné uložení stavebního materiálu je možnost využít ve stanici pozemek 3674/5.

3. OSTATNÍ

Všechny stavební práce budou prováděny technologiemi a v kvalitě podle kvalitativních požadavků pro železniční stavby a pro pozemní komunikace.

Zhotovitel je povinen dbát příslušných předpisů pro bezpečnost práce na staveništi a v kolejišti, dále na ochranu životního prostředí zejména při nakládání s odpady vzniklých při výstavbě. Viz společná část projektové dokumentace.

V Přerově
Dne

Ing. Marian Kiss
8/2019