



Schvalovací protokol stavby v přípravě Sanace svahu náspu v km 133,950 – 133,984 v úseku Sychrov – Hodkovice nad Mohelkou ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Sanace svahu náspu v km 133,950 – 133,984 v úseku Sychrov – Hodkovice nad Mohelkou
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993 / 5513520020
Místo stavby:	Traťový úsek Sychrov – Hodkovice nad Mohelkou, oblast železniční zastávky Sedlejšovice
Kraj:	Liberecký
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	STRIX Inženýring, spol. s r.o., 28. října 1081/19, 430 01 Chomutov
Předpokládaná realizace:	2019

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem stavby je odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stavu předmětné části železniční trati a zajištění řádného odvedení srážkové vody z oblasti nad železniční tratí. Konkrétně se jedná o trvalé zajištění železničního náspu v km 133,938 – 134,039 a rekonstrukci kapacitně nevyhovujícího propustku v km 134,036.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba „Sanace svahu náspu v km 133,950 – 133,984 v úseku Sychrov – Hodkovice nad Mohelkou“ se nachází na jednokolejné neelektrizované celostátní trati, TUDU 105114 Sychrov – Hodkovice nad Mohelkou. Maximální traťová rychlost je $V = 80$ km/h.

Rozsah stavby:

- začátek staničení stavební části: km 133,938 (začátek pokládky ocelových 3D panelů)
- konec staničení stavební část: km 134,039 (konec pokládky ocelových 3D panelů, resp. rekonstrukce propustku)

Inženýrské objekty:

SO.01 Zajištění svahu ocelovými 3D panely

V rámci tohoto stavebního objektu bude doplněna přitežovací lavice v patě svahu a bude provedeno trvalé zajištění svahu železničního náspu. Železniční násep bude staticky zajištěn systémem plošného překrytí speciálními ocelovými 3D panely. Panely budou z prolamovaného plechu s antikorozií ochranou. Tento systém bude použit také jako protierozní opatření v kritických oblastech nad a pod rekonstruovaným propustkem.

SO.02 Železniční propustek v km 134,036

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k rekonstrukci kapacitně nevyhovujícího propustku na nový trubní propustek DN 1200. Vpravo (ve směru staničení) na vtoku bude zakončen železobetonovým čelem s římsou, na které bude osazeno třímadlové úhelníkové zábradlí. Na výtoku bude propustek ukončen šikmým čelem. Železobetonové trouby budou osazeny na základovou desku. Stávající nevyhovující úzká vtoková jímka bude zrušena a prostor vtoku bude otevřen a odlážděn až ke skalnímu zářezu.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	m	101
	Pokládka ocelových 3D panelů	m ²	2 031
Železniční svršek	Doplnění lomového kamene frakce 125 – 250 mm v patě svahu	m ³	165
Mostní objekty	Rekonstrukce stávajícího kapacitně nevyhovujícího propustku DN 800 za nový DN 1200	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla zadána přímo ve stupni DSP (stádium 3).

- SŽDC SSZ č.j.: 18/2019-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 2. 1. 2019
- SŽDC OŘ Hradec Králové č.j.: 30782/2018-SŽDC-OŘ HKR-NT ze dne 12. 12. 2018
- SŽDC GŘ O12 č.j.: 60025/2018-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 12. 12. 2018
- SŽDC GŘ O13 č.j.: 60750/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 14. 12. 2018
- SŽDC GŘ O14 č.j.: 59865/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 11. 12. 2018
- SŽDC GŘ O15 č.j.: 61601/2018-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 19. 12. 2018
- SŽDC O24 č.j.: 59259/2018-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 6. 12. 2018
- SŽDC O30 č.j.: 61225/2018-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 17. 12. 2018
- SŽDC SŽG č.j.: 539/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 18. 2. 2019
- SŽDC SŽE č.j.: 28985/2018-SŽDC-SŽE-HKR ze dne 29. 11. 2018
- TÚDC č.j.: 17978/2018-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 20. 12. 2018
- ČD GŘ O3 č.j.: 1739/2018-O3 ze dne 22. 1. 2019
- KÚ Libereckého kraje č.j.: KULK 95719/2018 ze dne 12. 12. 2018
- MÚ Turnov č.j.: ORM/18/2659LAJ ze dne 18. 12. 2018

Záznamy z projednání jsou v části H Dokladová část dokumentace (DSP). Připomínky byly uzavřeny na jednání dne 11. ledna 2019. Přijaté připomínky byly zapracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy SŽDC.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou v části H Dokladová část dokumentace (DSP).

Krajský úřad Libereckého kraje (odbor životního prostředí) vydal pod č. j. KULK 95719/2018 dne 12. 12. 2018 stanovisko z hlediska vlivu na soustavu NATURA 2000 dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ze kterého vyplývá, že **záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Současně vyloučil významný negativní vliv záměru na předměty ochrany soustavy Natura 2000 a na její celistvost.** Součástí stanoviska bylo také vyjádření z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle § 4 odst. 1 písm. a) až e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ze kterého vyplývá, že **záměr nenaplňuje ustanovení § 4 odst. 1 zákona a nepodléhá postupu podle zákona.**

Městský úřad Turnov, odbor rozvoje města jako orgán územního plánování vydal pod č. j.: ORM/18/2659LAJ dne 18. 12. 2018 závazné stanovisko orgánu územního plánování ve smyslu § 96b odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění. Předložený záměr je v souladu s Územním plánem obce Žďárek a s cíli a úkoly územního plánování. Z výše uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný **záměr je přípustný.**

Dne 5. 3. 2019 byla podána žádost o stavební povolení.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Při zpracování dokumentace pro provádění stavby a realizaci budou splněny podmínky přijaté v rámci připomínkového řízení a vyplývající z projednání DSP s orgány státní správy:

- Navržené technické řešení stavebního objektu SO.01, tedy zajištění svahu pomocí ocelových 3D panelů, není standardní konstrukcí ve smyslu předpisů SŽDC. Nejprve je nutné předložit ZTKP ke schválení na SŽDC GŘ O13. Navrženou konstrukci lze použít až po schválení ZTKP.

- Zhotovitel zajistí, na základě biologického posouzení, výběr a fungování biologického dozoru a vypracování dvou dílčích a jedné souhrnné zprávy o výkonu dozoru. Vybraný subjekt bude splňovat požadavky SZDC SSZ na výkon funkce biologického dozoru. Biologický dozor bude úzce spolupracovat se specialistou životního prostředí SSZ SZDC.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Zpracovaná projektová dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SZDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na projektovou dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, Přílohy č. 2.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné projektové dokumentace pro stavební povolení **doporučuje** Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části: Jiří Záruba, tel.: +420 972 235 842; mob.: 725 501 038
V Praze dne 21. března 2019



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku