REKONSTRUKCE A OPTIMALIZACE BUDOVY ŽST. KŘIŽANOV

Dokumentace pro provedení stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

knesl kynčl architekti s.r.o.
architektonický ateliér
Šumavská 416/15
602 00 Brno

červen 2019

OBSAH:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA 4

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 5
A.1.1. Údaje o stavbě 5
A.1.2. Žadatel 5
A.1.3. Zpracovatel dokumentace 5
A.2. VSTUPNÍ PODKLADY 5
A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ 6
A.3.1. Rozsah řešeného území 6
A.3.2. Ochrana území podle jiných právních předpisů 6
A.3.3. Odtokové poměry 6
A.3.4. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování 6
A.3.5. Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby údaje o jejím souladu s územně plánovací dokumentací 6
A.3.6. Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území 6
A.3.7. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů 6
A.3.8. Seznam výjimek a úlevových řešení 8
A.3.9. Seznam souvisejících a podmiňujících investic 8
A.3.10. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí) 8
A.4. ÚDAJE O STAVBĚ 9
A.4.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby 9
A.4.2. Účel užívání stavby 9
A.4.3. Trvalá nebo dočasná stavba 9
A.4.4. Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů 9
A.4.5. Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb 9
A.4.6. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů 10
A.4.7. Seznam výjimek a úlevových řešení 10
A.4.8. Navrhované kapacity stavby 10
A.4.9. Základní bilance stavby 10
A.4.10. Základní předpoklady výstavby 10
A.4.11. Orientační náklady stavby 10
A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ 10

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA 11

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY 12
B.1.1. Charakteristika stavebního pozemku 12
B.1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů 12
B.1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma 12
B.1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. 12
B.1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 12
B.1.6. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin 12
B.1.7. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa 13
B.1.8. Územně technické podmínky 13
B.1.9. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice 13
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY 13
B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek 13
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení 13
B.2.2.1. Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení 13
B.2.2.2. Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení 14
B.2.3. CELKOVÉ provozní řešení, technologie výroby 15
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby 15

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby 15
B.2.6. Základní technický popis staveb 15
B.2.6.1. Stavební řešení 15
B.2.6.2. Konstrukční a materiálové řešení 16
B.2.6.3. Mechanická odolnost a stabilita 16
B.2.7. Technická a technologická zařízení 16
B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení 17
B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi 17
B.2.9.1. Kritéria tepelně technického hodnocení 17
B.2.9.2. Energetická náročnost budovy 17
B.2.9.3. Posouzení využití alternativních zdrojů energií. 17
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí 17
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 21
B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU 22
B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky 22
B.3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky 22
B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ 22
B.4.1. Popis dopravního řešení 22
B.4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu 22
B.4.3. Doprava v klidu 22
B.4.4. Pěší a cyklistické stezky 22
B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV 22
B.5.1. Terénní úpravy 22
B.5.2. Použité vegetační prvky 22
B.5.3. Biotechnická opatření 22
B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA 23
B.6.1. Vliv na životní prostředí 23
B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině 23
B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 23
B.6.4. Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA 23
B.6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů 23
B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA 23
B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY 23
B.8.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění 23
B.8.2. Odvodnění staveniště 28
B.8.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu 28
B.8.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky 28
B.8.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin 31
B.8.6. Maximální zábory pro staveniště 34
B.8.7. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace 34
B.8.8. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin 36
B.8.9. Ochrana životního prostředí při výstavbě 36
B.8.10. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů 36
B.8.11. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb 39
B.8.12. Zásady pro dopravně inženýrské opatření 39
B.8.13. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby 41
B.8.14. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny 42

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Rekonstrukce a optimalizace budovy v žst. Křižanov
Místo stavby:	parcelní číslo st. 41, číslo popisné 32, p.č. 959/1, 951/2, 959/13, 959/15, 968 v k. ú. Kozlov u Křižanova
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby

A.1.2. ŽADATEL

Název:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
IČ:	70 99 42 34
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
V zastoupení:	SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Správce programu:	Ministerstvo dopravy

A.1.3. ZPRACOVATEL DOKUMENTACE

Obchodní firma:	knesl kynčl architekti s.r.o.
IČ:	47912481
Sídlo:	Šumavská 416/15, 602 00 Brno
Hlavní projektant:	doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ph.D. ČKA 02 672, VP: autorizace se všeobecnou působností (A.0)

Zodpovědní projektanti jednotlivých částí:

Požárně bezpečnostní řešení:	Ing. Ladislav Huf ČKAIT 1005501, požární bezpečnost staveb
Statické řešení:	Ing. Roman Seiter, Ing. Lukáš Janda ČKAIT 1201904, statika a dynamika staveb
Zdravotní technika, Plyn, Vytápění:	Ing. Jiří Reitknecht ČKAIT 1003689; technika prostředí staveb
Elektroinstalace – silnoproud, Slaboproud:	Ing. Jiří Šipr ČKAIT 1001673, technologická zařízení staveb

A.2. VSTUPNÍ PODKLADY

Pro projekt byly použity tyto podklady:
- zadání investora – záměr projektu;
- konzultace s investorem;
- kopie katastrální mapy;
- obhlídka stavby projektantem a zaměření stávajícího stavu objektu;
- stavebně technický průzkum objektu nádražní budovy v Křižanově, září 2017 a květen 2019, Průzkumy staveb, s.r.o., Ing. Dušan Šponer
- kamerové zkoušky kanalizace, 20. 9. 2017, SEBAK spol. s.r.o., Radek Audy;
- zaměření výškopisu, polohopisu, Ing. Jan Šnajdar, 5.8.2017;
- IG a HG průzkum, Září 2017, Ing. Albert Kmeť;
- Projekt podchodu – Rekonstrukce traťového úseku KŘIŽANOV – Sklené nad Oslavou (mimo), Moravia Consult Olomouc a.s., Ing. Ondřej Pokorný
- základní korozní průzkum, prosinec 2017, JEKU s.r.o., Ing. Bohumil Kučera, Ing. Stanislav Novák, Radek Dustor

A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.3.1. ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Projekt řeší rekonstrukci železniční stanice Křižanov, která leží na celostátní trati č. 250 Kúty - Brno - Havlíčkův Brod (- Praha), dle číselníku EKDNÚ na traťovém úseku č. 2031. Trať je zařazena do evropského železničního systému a je součástí sítě TEN-T. Železniční stanice Křižanov je přestupním uzlem vlakové dopravy v oblasti Velkého Meziříčí a Studence a dále je zde napojení na autobusové linky zajišťující dopravu cestujících do okolních měst a obcí. Ve stanici staví regionální a dálkové spoje. Před výpravní budovou se nachází zastávka autobusové dopravy. Parkování osobních aut je zajištěno před výpravní budovou na pozemcích obce Kozlov. Průměrná denní frekvence na této žst. je 660 cestujících denně.

Řešené území se nachází cca 1 km od centra obce na pozemcích st. 41, 959/1, 951/2, 959/13, 959/15, 968 v k. ú. Kozlov u Křižanova. Dopravně je objekt napojen místní komunikaci, která se po cca 250 m napojuje na silnici II/360. Pozemky jsou rovinaté a z části zastavěné viz situační výkres. Samotná železniční trať je umístěna na zvýšeném železničním náspu a samotný provoz železniční zastávky a pohyb cestujících se odehrává ve dvou výškových úrovních.

A.3.2. OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Řešený pozemek leží v ochranném pásmu dráhy. Pozemek neleží v záplavovém území.

A.3.3. ODTOKOVÉ POMĚRY

Navržené stavební úpravy nemění stávající odtokové poměry.

A.3.4. ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Obec Kozlov má platný územní plán, který nabyl účinnosti vydáním veřejné vyhlášky – Oznámení o vydání opatření obecné povahy, kterým se vydává územní plán Kozlov z 24.06.2013. V rámci územního plánu řešené území spadá do ploch dopravní infrastruktury – drážní.

A.3.5. ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM NEBO VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NAHRAZUJÍCÍ ANEBO ÚZEMNÍM SOUHLASEM, POPŘÍPADĚ S REGULAČNÍM PLÁNEM V ROZSAHU, VE KTERÉM NAHRAZUJE ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, A V PŘÍPADĚ STAVEBNÍCH ÚPRAV PODMIŇUJÍCÍCH ZMĚNU V UŽÍVÁNÍ STAVBY ÚDAJE O JEJÍM SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Stavební úpravy jsou povoleny společným povolením vydaným Drážním úřadem, č. j. DUCR-49476/18/Vb ze dne 31.8. 2018.

A.3.6. ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Neřeší se, zůstává beze změny. Navrhované řešení stavby splňuje požadavky dané vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů (změna 269/2009 Sb., změna 22/2010 Sb., změna 20/2011 Sb. a změna 431/2012 Sb.).

A.3.7. ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky stanovené dotčenými orgány v průběhu projednávání (viz E. Dokladová část) jsou zapracovány do projektové dokumentace. Níže jsou uvedeny požadavky dotčených orgánů nad rámec obecných podmínek.

E.1.5. MÚ Velké Meziříčí, odbor dopravy a silničního hospodářství, ze dne 20.12.2017
č.j.: DOP/52095/2017-krej/152017-krej

Souhlas správního orgánu je vydán za těchto podmínek:

1. Zasažené místo komunikace v rámci stavebních prací musí být označeno dopravním značením v souladu TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a ve smyslu zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, § 77 odst. 1 písm. c).
2. O povolení zvláštního užívaní místní komunikace v rámci stavby přípojek inženýrských sítí bude požádán příslušný silniční správní úřad, po souhlasném vyjádření vlastníka komunikace a příslušného orgánu Policie ČR KŘPKV-DI Žďár nad Sázavou, nejméně 30 dnů před požadovaným termínem (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.)
3. Zásahy – výkopy v komunikacích musí být prováděny souladu s technickými podmínkami ministerstva dopravy TP 146 – Povolovaní a provnadění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.
4. Musí být trvale zajištěny rozhledové poměry připojení předmětné sousední nemovitosti k místní komunikaci v souladu s § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb. A ČSN 736110 (křižovatky křížení a sjezdy).

5. Stavební práce na úpravu vjezdu na komunikaci budou prováděny na základě souhlasu jejího vlastníka tak, jak je dáno v § 12 odst. 5) vyhlášky č. 104/1997 Sb.
6. Během prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

E.1.6. NIPI bezbariérové řešení o.p.s., ze dne 20.12.2017, zn.: 100180003

- Hmatové úpravy se speciální dlažby pro osoby se zrakovým postižením požadujeme pro dosažení hmatového kontrastu ohraničit rovinnou dlažbou dle tech. Návodů TZÚS 12.03.04 a 12.03.06

E.2.1. E.ON Servisní, s.r.o., ze dne 13.12.2017, zn. P11356-16222167

Během výstavby je nutno dodržovat obecné a požadované podmínky dle tohoto vyjádření

E.2.6 ČD Telematika a.s., ze dne 2.2.2018, č.j.: 1733/2018)

Během výstavby je nutno dodržovat obecné a požadované podmínky dle tohoto vyjádření.

E.2.9. ČD, odbor Investic, ze dne 15.1.2018, č.j.: 1691/2017-O03

Souhlasíme s vydáním stavebního povolení za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Toto vyjádření k projektu stavby je stanoviskem Regionální správy majetku Brno jako správce majetku v zájmovém území a je podmíněn souhlasem ČD a.s. GŘ O 32. Souhrnné vyjádření Českých drah a.s bude vydáno O3 GŘ Praha ČD a.s.
2. Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o drahách v platném znění na Drážním úřadu Praha.
3. Jelikož se jedná o stavbu, která bude prováděna i na pozemcích ČD a.s., musí být mezi investorem a ČD a.s. do doby vydání stavebního povolení uzavřena Smlouva o právu provedení stavby.

   Na části pozemku p.č. 959/1 v k.ú. Kozlov u Křižanova, která bude stavbou dotčena musí Smlouva o právu provedení stavby obsahovat závazek investora mající význam smlouvy o smlouvě budoucí kupní, kterým se investor zaváže na výzvu vlastníka nemovitosti uzavřít kupní smlouvu na nákup dotčených nemovitostí ve smyslu § 1785 NOZ. Závazek představující budoucí kupní smlouvu musí zejména specifikovat předmět kupní smlouvy, kupní cenu nebo způsob jejího určení a její úhradu a dobu realizace uzavření kupní smlouvy, tj. do kdy je nutno učinit ze strany prodávajícího výzvu k uzavření kupní smlouvy (ujednaná lhůta). Ujednanou lhůtu nutno stanovit s ohledem na důvodné možnosti a potřeby investora a interní postupy a předepsané náležitosti prodeje nemovitostí u ČD

   Dále musí Smlouva o právu provedení stavby obsahovat závazek uzavření nájemní smlouvy, kterým bude řešeno užívání pozemků za účelem realizace stavby investorem do doby jejich prodeje O uzavření Smlouvy o právu provedení stavby musí investor požádat samostatnou žádostí. Žádost bude obsahovat záborový elaborát s vyznačením dotčených pozemků ČD, a.s., výkaz výměr a identifikační údaje žadatele. K jednání v této věci se obrátí na České dráhy a.s, RSM Brno, Kounicova 26, 602 00 Brno - paní Andrea Trnková, tel. 972646125, e-mail: trnkova@rsm.cd.cz a Mgr. Iva Kleinbauerová, (tel. 724 644 241, e-mail: kleinbauerova@rsm.cd.cz). K žádosti doloží stanovisko SŽDC s.o., Souhlas Drážního úřadu, Souhlas ČD a.s. GŘ O32 a Souhrnné vyjádření O3 GŘ Praha ČD a.s.
4. Vzhledem ke skutečnosti, že na pozemku p.č. 959/1 v k.ú. Kozlov u Křižanova, ve vlastnictví ČD a.s. bude realizována kanalizační přípojka se vsakem, je investor (případně budoucí vlastník - správce) povinen ještě před zahájením stavebních prací uzavřít ve smyslu zákona č. 266/94, § 5a Smlouvu o smlouvě budoucí na zřízení služebnosti (věcného břemene). Služebnost bude úplatná a zapsána dle GP skutečného provedení.

   Cena za zřízení věcného břemene – služebnosti byla stanovena dle Opatření náměstka GŘ pro správu majetku č. 10 – Obecné podmínky pro zřizování věcných břemen a jejich oceňování ve společnosti České dráhy, a.s. č.j. 10/201/O31 ze dne 31.5.2010. Cena byla stanovena na částku 24.000,- Kč bez DPH.

   K dalšímu jednání ve věci uzavření Smlouvy o smlouvě budoucí na zřízení služebnosti se investor (případně zmocněný zástupce) obrátí na České dráhy a.s, RSM Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, pí. Andrea Trnková, tel.972 646 125, e-mail : trnkova@rsm.cd.cz a Mgr. Iva Kleinbauerová, (tel. 724 644 241, e-mail: kleinbauerova@rsm.cd.cz).

   (*Vzhledem k tomu, že služebnost bude zřízena na pozemku, který je součástí obvodu dráhy (Zákon o drahách č. 266/94 § 4), tím se dotýká i zájmů SŽDC s.o.. Proto je stavebník povinen ke stavebnímu řízení na Drážním úřadě zajistit si stanovisko SŽDC s.o., OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno. (RSM Brno požaduje dodat vyjádření SŽDC s.o. OŘ Brno – pí. Trnková).*
5. Doporučujeme zařízení staveniště umísťovat na pozemky ČD a.s., které jsou v rámci společného projektu ČD a.s. a SŽDC s.o. Úprava majetkoprávních vztahů v žst blokovány pro převod na ČR s právem hospodaření na majetku státu Správou železniční dopravní cesty, státní organizace.
6. Pokud při stavbě dojde k dočasnému záboru pozemků ve vlastnictví ČD a.s. (mimo ploch kolejiště), musí být před zahájením stavebních prací uzavřena nájemní smlouva mezi zhotovitelem (investorem) a RSM Brno. Požadujeme, aby budoucí

nájemce zaslal nejpozději 1 měsíc před započetím zahájení stavby žádost na uzavření nájemní smlouvy na pronájem pozemků pro zařízení staveniště, vykládkových, montážních a skládkových ploch a přístupových cest (s uvedením výměr, parcelních čísel a se zákresy) a identifikační údaje nájemce. Součástí nájemní smlouvy bude předávací protokol s nabytím účinnosti v den fyzického předání staveniště zhotoviteli. Kontaktní osoba - referentka marketinku oddělení majetkového podnikání RSM p. Petra Kucejová (tel. 972646189, m.724 993 242, e-mail: kucejova@rsm.cd.cz). Doporučujeme pronájem projednat v dostatečném předstihu (min. 1 měsíc).

7. Požadujeme, aby nájemcem byl buď investor stavby, nebo hlavní zhotovitel stavby, kteří současně zajistí, aby subdodavatelé stavebních prací v obvodu stavby nepoužívali další nepronajatý majetek (budovy, stavby, pozemky) ve vlastnictví ČD, a.s..
8. Obecně platí, že majetkoprávní vztahy týkající se dočasných záborů nemovitostí ČD a.s. budou ošetřeny Nájemní smlouvou za podmínek platných v době uzavírání Nájemní smlouvy na základě aktuálně platné dohody mezi ČD a.s. a SŽDC s.o. a stavu vlastnictví dotčených nemovitostí v KN.
9. Pozemky pro stavbu, včetně zřízení staveniště a přístupových cest budou protokolárně předány správcem panem Dajčem (tel. 972645474, 724775859), a to nejméně 14 dní předem. Zároveň požadujeme pozvat ke kontrole pozemku s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací.
10. Požadujeme aby vsak umístěn v pozemku p.č. 959/1 v k.ú. Kozlov u Křižanova, byl dostatečně únosný, aby prostor nad ním mohl být užíván jako parkoviště pro osobní automobily s min. nosností 3,5 tuny.
11. Nesouhlasíme s provedením ořezů dřevin, které jsou ve vlastnictví ČD a.s. ani, aby byla případná náhradní výsadba provedena na pozemcích ve vlastnictví ČD a.s.
12. Na pozemek dráhy nesmí být ukládána žádná zemina, stavební materiál ani žádný odpad, ale tyto budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.
13. Pozemky dotčené stavbou musí být po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu, řádně zpevněny a budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby. V průběhu stavby musí být výkopy řádně označeny takovým způsobem, aby se zamezilo náhodnému pádu kolemjdoucích osob do výkopu. Přebytečný materiál musí být po ukončení stavby odvezen, případný výzisk materiálu bude řešen se zástupcem – správcem pozemků RSM Brno (p. Dajč). Jakékoliv poškození majetku ve správě ČD a.s., RSM Brno musí být na náklady investora napraveno.
14. Po vytýčení trasy v případě její kolize s jinými stavbami ČD a.s., a v případě nutnosti přeložek může být toto provedeno pouze se souhlasem ČD a.s., ale na náklady stavebníka.
15. Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení.
16. Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené přípravné projektové dokumentace. Případné změny a doplňky, pokud budou v ochranném pásmu nebo obvodu dráhy, musí být znovu projednány s ČD a.s., RSM Brno.

Jako účastník stavebního řízení žádáme, aby dodržení podmínek souhrnného vyjádření ČD a.s., bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek příslušného rozhodnutí nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek, a to s uvedením čísla jednacího a data vydání.

A.3.8. SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Nebyly stanoveny žádné výjimky ani úlevová řešení

A.3.9. SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC

Stavba není podmíněna realizací žádných souvisejících staveb ani opatření v dotčeném území.

A.3.10. SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY (PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ)

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví České republiky, na nichž má právo hospodařit SŽDC s.o., na pozemcích ČD a.s. budou řešena věcná břemena pro vsakovací objekty a ČOV. Přednádražní prostor se svými zpevněnými

plochami dnes leží na pozemcích obce Kozlov, opravené zpevněné plochy budou po realizaci majetkoprávně vyřešeny a předány obci k užívání.

Veškeré dočasné zábory během výstavby budou provedeny tak aby došlo k co možná nejmenšímu omezení provozu železniční stanice a bude zajištěn bezpečný pěší provoz. Dočasné zábory budou řešeny dle zpracované PD (část ZOV) s tím, že projednání a administrativní vyřízení těchto záborů bude součástí předmětu plnění generálního dodavatele stavby.

Psč	Obec	Ulice, č.p	k.ú	Č. pozemku	výměra	Vlastník
594 51	Kozlov	č.p. 32	Kozlov u Křižanova [671738]	st. 41	1490 m2	Česká Republika Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
594 51	Kozlov		Kozlov u Křižanova [671738]	959/1	60464 m2	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
594 51	Kozlov		Kozlov u Křižanova [671738]	959/2	226 m2	Česká republika
594 51	Kozlov		Kozlov u Křižanova [671738]	959/13	7782 m2	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
594 51	Kozlov		Kozlov u Křižanova [671738]	959/15	32 m2	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
594 51	Kozlov		Kozlov u Křižanova [671738]	968	3260 m2	Obec Kozlov, č. p. 12, 59451 Kozlov

A.4. ÚDAJE O STAVBĚ

A.4.1. NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu a úpravu zpevněných ploch blízkého okolí.

A.4.2. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Výpravní budova železniční stanice Křižanov byla postavena roku 1955. Objekt není veden v evidenci národního památkového ústavu. Předmětem projektu je demolice stávající výpravní budovy a celková rekonstrukce provozní budovy. V 1.PP se nachází již nevyužívaný kryt civilní ochrany, provozní a skladovací prostory, nově zde bude umístěn náhradní zdroj energie pro stavědlovou ústřednu (ta je dodávkou navazující stavby „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“). V 1.NP objektu budou zřízeny nové prostory pro veřejnost (čekárna a veřejné WC) a dopravce (pokladna a zázemí). Ve 2.NP proběhne úprava dispozic a s ní navazující stavební připravenost pro umístění stavědlové ústředny a provizorní dopravní kanceláře v navazující stavbě, dále bude provedena rekonstrukce hygienického zázemí a vytvoření nového zázemí (kanceláře, sklady, šatna, koupelna). Nocležny ve 2.NP budou zrušeny a nahrazeny novými v 3.NP a 4.NP. Ve 3.NP a 4.NP budou zachovány 4 nájemní bytové jednotky, dojde k rekonstrukci koupelen a WC. Jedna bytová jednotka bude přestavena na nocležnu pro vlakové čety a strojvedoucího.

A.4.3. TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba bude trvalého charakteru.

A.4.4. ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Řešený objekt se nachází v ochranném pásmu dráhy.

A.4.5. ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Navrhované řešení stavby splňuje požadavky dané vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů (změna 20/2012 Sb.).

Navrhované řešení stavby s přístupem pro veřejnost splňuje požadavky dané vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a nařízení komise (EU) č. 1300/2014

ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby ze zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, text s významem pro EHP.

A.4.6. ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Veškeré požadavky stanovené dotčenými orgány v průběhu projednávání (viz E. Dokladová část) jsou zapracovány do projektové dokumentace.

A.4.7. SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Výjimky ani úlevová řešení nejsou známy.

A.4.8. NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY

Počet nadzemních podlaží	4
Počet podzemních podlaží	1
Výška budovy	18,0 m
Nová zastavěná plocha	697 m2
Nová zpevněná plocha SO 01	289,95 m2
Nové zelené plochy SO 01	253 m2
Nová zpevněná plocha SO 02	336 m2
Nové zelené plochy SO 02	48 m2
Nový obestavěný prostor	7 512 m3
Nová podlahová plocha celková	1 768,2 m2
Nová podlahová plocha mimo byty	1 283,2 m2
Podlahová plocha bytová	485,0 m2
Demolice	3 855 m3

A.4.9. ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Rekonstrukcí a optimalizací budovy žst. Křižanov nedochází k zásadní změně bilancí.

Nově ovšem bude řešena likvidace dešťových vod vsakem. Výpočet retenčního prostoru byl proveden podle ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod. Největšího objemu nádrže bylo dosaženo při předpokladu retence 6-hodinového deště s periodicitou 0,2 a návrhovým úhrnem srážek 44,0 mm.

povolený odtok ze vsakovací nádrže	0,00 l/s,
koeficient vsaku k_v	1.10^{-5} m/s,
součinitel bezpečnosti vsaku	2
plocha vsaku A_{vsak}	43,2 m^2
povrchový odtok	1,60 l/s,
vsakovací odtok	1,30 l/s
velikost potřebné retence	41,00 m^3.

Celkové produkované množství komunálního odpadu

S ohledem na snížení o jednu nájemní bytovou jednotku, zachování celkového provozu železniční stanice, celkové produkované množství komunálního odpadu zůstává beze změny.

A.4.10. ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Předpokládané zahájení stavby:	10/2019
Předpokládané ukončení stavby:	12/2020

A.4.11. ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Součástí dokumentace je položkový rozpočet.

A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

V rámci projektu jsou řešeny tyto stavební objekty:

SO 01 – Rekonstrukce a optimalizace výpravní budovy

SO 02 – Zpevněné plochy na parcele č. 968

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1. CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Projekt řeší rekonstrukci železniční stanice Křižanov, která leží na celostátní trati č. 250 Kúty - Brno - Havlíčkův Brod (- Praha), dle číselníku EKDNÚ na traťovém úseku č. 2031. Trať je zařazena do evropského železničního systému a je součástí sítě TEN-T. Železniční stanice Křižanov je přestupním uzlem vlakové dopravy v oblasti Velkého Meziříčí a Studence a dále je zde napojení na autobusové linky zajišťující dopravu cestujících do okolních měst a obcí. Ve stanici staví regionální a dálkové spoje. Před výpravní budovou se nachází zastávka autobusové dopravy. Parkování osobních aut je zajištěno před výpravní budovou na pozemcích obce Kozlov. Průměrná denní frekvence na této žst. je 660 cestujících denně. Řešené území se nachází cca 1 km od centra obce na pozemcích st. 41, 959/1, 951/2, 959/13, 959/15, 968 v k. ú. Kozlov u Křižanova. Dopravně je objekt napojen místní komunikaci, která se po cca 250 m napojuje na silnici II/360. Pozemky jsou rovinaté a z části zastavěné viz situační výkres. Samotná železniční trať je umístěna na zvýšeném železničním náspu a samotný provoz železniční zastávky a pohyb cestujících se odehrává ve dvou výškových úrovních.

B.1.2. VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

Doposud byly provedeny tyto průzkumy:

- obhlídka stavby projektantem a zaměření stávajícího stavu objektu
- stavebně technický průzkum objektu nádražní budovy v Křižanově, září 2017 a květen 2019, Průzkumy staveb, s.r.o., Ing. Dušan Šponer
- kamerové zkoušky kanalizace, 20. 9. 2017, SEBAK spol. s.ro., Radek Audy
- zaměření výškopisu, polohopisu, Ing. Jan Šnajdar, 5.8.2017
- IG a HG průzkum, Září 2017, Ing. Albert Kmeť
- Rozbor pitné vody, protokol o zkoušce č, 5536/17, BIOANALYTIKA CZ, s.r.o., 16.5.2017
- základní korozní průzkum, prosinec 2017, JEKU s.r.o., Ing. Bohumil Kučera, Ing. Stanislav Novák, Radek Dustor

B.1.3. STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Řešené území se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Při výkopových pracích budou dodrženy požadavky ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury a požadavky jednotlivých správců sítí infrastruktury.

B.1.4. POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Řešené území se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

B.1.5. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

V rámci výstavby může dojít ke zvýšené prašnosti a hlučnosti v okolí staveniště. Případné znečištění stávajících obslužných komunikací stavební mechanizací bude ihned odstraněno dodavatelskou firmou.

Po dokončení nebude stavba negativně ovlivňovat okolní pozemky ani stavby.

Stavba nezmění odtokové poměry v území.

B.1.6. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

S ohledem na technický stav a předimenzovaný rozměr výpravní budovy, v minulosti bylo počítáno s průmyslovou výstavbou v nejbližším okolí, dojde k její kompletní demolici. Zůstane zachován obrys provozní budovy, provozní schodiště na nástupiště a přístup k podchodu, který bude nyní přístupný přímo z venkovního prostředí. Dojde k vybourání stropu stávajícího kolektoru. V podlaze kolektoru budou vyvrtány otvory pro případný odtok nahromaděné dešťové vody. Celý prostor kolektoru bude zasypán sutí.

V prostoru provozní budovy dojde k bouracím pracím v rámci interiérů. V 1.NP objektu vzniknou nové prostory pro veřejnost (čekárna a WC). Ve 2.NP proběhne úprava dispozic a s ní navazující stavební připravenost pro umístění stavědlové ústředny a provizorní dopravní kanceláře v navazující stavbě, dále bude provedena rekonstrukce hygienického zázemí a vytvoření nového zázemí (kanceláře, sklady, šatna, koupelna). Ve 3.NP a 4.NP budou zachovány 4 nájemní bytové jednotky, dojde k rekonstrukci koupelen a WC. Jedna bytová jednotka bude přestavena na nocležnu pro vlakové čety a strojvedoucího. V celé budově budou provedeny komplet veškeré instalace a s tím spojené bourací práce.

Přesný rozsah bouraných konstrukcí je patrný z výkresové části dokumentace.

Stávající vzrostlá zeleň v blízkém okolí nádražního objektu bude v plném rozsahu zachována. Po provedení veškerých stavebních prací dojde k jejímu odbornému ošetření, zatravnění ploch dotčených výstavbou dle výkresu situace a výsadbě 2 ks vzrostlých stromů.

B.1.7. POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Při stavbě záměru nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu. K záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa nedojde.

B.1.8. ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Řešené území se nachází cca 1 km od centra obce na pozemcích st. 41, 959/1, 951/2, 959/13, 959/15, 968 v k. ú. Kozlov u Křižanova. Dopravně je objekt napojen místní komunikaci, která se po cca 250 m napojuje na silnici II/360. Před výpravní budovou se nachází zastávka autobusové dopravy. Parkování osobních aut v blízkosti železniční stanice je zajištěno před výpravní budovou na pozemcích obce Kozlov.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Stávající objekt je napojen pouze na silnoproudé elektroinstalace, plyn a vodu. Rozvody plynu včetně přípojky zůstanou zachovány ve stávajícím stavu. Přípojka silnoproudu bude taktéž zachována. Stávající přívod vody je ze studny, kvalita vody a vydatnost je dostatečná.

Splaškové vody od jednotlivých zařizovacích předmětů v objektech budou gravitačně vedeny do nově řešené ČOV a dále do samostatného vsaku. Dešťové vody budou vedeny ve stávajících potrubních trasách v části nástupiště, které se vyspraví bezvýkopovou technologií. Ve zbylých částech bude dešťová kanalizace řešena novým trubním vedením až do nového vsaku. Jednotlivé vsaky budou od sebe odděleny.

B.1.9. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba nevyvolá žádné věcné a časové vazby na okolní stav ani související investice.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

Výpravní budova železniční stanice Křižanov byla postavena roku 1955. Objekt není veden v evidenci národního památkového ústavu. Předmětem projektu je demolice stávající výpravní budovy a celková rekonstrukce provozní budovy. V 1.PP se provede stavební připravenost na navazující stavbu pro umístění záložních zdrojů energie. V 1.NP objektu vzniknou nové prostory pro veřejnost (čekárna a WC). Ve 2.NP proběhne úprava dispozic a s ní navazující stavební připravenost pro umístění stavědlové ústředny a provizorní dopravní kanceláře v navazující stavbě, dále bude provedena rekonstrukce hygienického zázemí a vytvoření nového zázemí (kanceláře, sklady, šatna, koupelna). Ve 3.NP a 4.NP budou zachovány 4 nájemní bytové jednotky, dojde k rekonstrukci koupelen a WC. Jedna bytová jednotka bude přestavena na nocležnu pro vlakové čety a strojvedoucího.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.2.1. Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Řešené území se nachází cca 1 km od centra obce na pozemcích st. 41, 959/1, 951/2, 959/13, 959/15, 968 v k. ú. Kozlov u Křižanova. Samotná nádražní budova, které se rekonstrukce a optimalizace týká, se nachází na parcelách st. 41, k. ú. Kozlov u Křižanova. Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací a cíly a úkoly územního plánování:

a) Soulad se zásadami územního rozvoje

Pro územní Kraje Vysočina jsou od 7. 10. 2016 účinné Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina, ve znění Aktualizace č. 3, (dále také „ZÚR KV“). Záměr (tj. rekonstrukce a stavební úpravy budovy železniční stanice) je v souladu s prioritou „*Vytvářet podmínky pro koordinované umísťování a realizaci potřebných staveb a opatření pro zlepšení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti kraje, zejména zlepšit dopravní vazby: krajského města Jihlava na krajská města sousedních krajů; významných center osídlení ke krajskému městu Jihlava; ostatních center osídlení k významným regionálním centrům Jihlava, Třebíč, Havlíčkův Brod, Pelhřimov a Žďár nad Sázavou*.“ dle kap. 1 odst. 05 ZÚR KV. Vzhledem k měřítku a velikosti záměru nemají ostatní části ZÚR JMK podstatný vliv na předmětný záměr.

Záměr je v souladu s ZÚR KV.

b) Soulad s územním plánem

Obec Kozlov má platný územní plán, který nabyl účinnost dne 24. 6. 2013 (dále také „ÚP Kozlov"). V rámci územního plánu řešené území spadá dle Hlavního výkresu ÚP Kozlov do ploch dopravní infrastruktury – drážní (DZ). Předložený záměr (tj. rekonstrukce a stavební úpravy budovy železniční stanice) je v souladu s podmínkami Ploch dopravní infrastruktury železniční (DZ), pro které je v bodě 6.1. uvedeno hlavní využití: „*umisťování staveb a zařízení k zajištění dopravní dostupnosti kolejovou železniční dopravní infrastrukturou*". Záměr není uveden v nepřípustném využití a podmínky prostorového uspořádání se v ÚP Kozlov pro tento druh ploch nestanovují. Další ustanovení ÚP Kozlov se záměru nedotýkají.

Předmětný záměr je proto v souladu s ÚP Kozlov.

c) Soulad s regulačním plánem

Předložený záměr se nenachází v území, pro které byl zpracován regulační plán.

d) Soulad s cíli a úkoly územního plánování

Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle § 18 a § 19 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, konkrétně:

Záměr svým navrhovaným využitím (rekonstrukce a drobná dostavba výpravní budovy železniční stanice), strukturou zástavby a rozsahem (tj. solitérní budova výpravní budovy včetně drobné stavební úpravy) má indiferentní vliv na životní prostředí, přičemž u něho byly zohledněny vlivy na obyvatelstvo (0), lidské zdraví (0), biologickou rozmanitost (0), faunu (0), floru (0), půdu (0), horninové prostředí (0), vodu (0), ovzduší (0), klima (0), hmotné statky (0), kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického (+1) a vlivy na krajinu (0). Záměr má mírně pozitivní vliv na soudržnost obyvatel města a na hospodářský rozvoj města, přičemž u něho byly zohledněny vlivy na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu (+2), sociodemografické podmínky (0), bydlení (+1), rekreaci (0) a hospodářské podmínky (0). Vliv záměru na udržitelný rozvoj území je souhrnem vlivů záměru na životní prostředí, sociální soudržnost obyvatel a hospodářský rozvoj území. Škála hodnocení byla zvolena od výrazně negativního vlivu (-2) přes mírně negativní (-1), indiferentní (0), mírně pozitivní (+1) až výrazně pozitivní vliv (+2). Celkově lze říci, že vliv záměru na udržitelný rozvoj území je potenciálně indiferentní až mírně pozitivní.

Záměr svým navrhovaným využitím a měřítkem (tj. rekonstrukce a stavební úpravy budovy železniční stanice), přirozeným způsobem doplňuje charakter nádražního prostoru, který je tvořen přednádražím prostranstvím a jemu dominující nádražní budovou. Rovněž zvolené materiálové řešení (tj. kontaktní zateplovací systém hladkou jemnozrnnou omítkou barvy lomené bílé a přízemí s kamenným obkladem) přiměřeným způsobem respektuje a doplňuje charakter nádražního prostoru.

B.2.2.2. Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stávající budova je samostatně stojící, složená z výpravní a provozní budovy. Výpravní budova má jedno nadzemní podlaží a je částečně podsklepená. Provozní budova má čtyři nadzemní podlaží, jedno podzemní podlaží a nevyužité podkroví. Svislé konstrukce jsou železobetonové nebo zděné cihelné, stropy železobetonové s prefabrikovanými vložkami, střecha valbová z pozinkovaného plechu. Výpravní budova má původní dřevěné výplně, u provozní budovy byly v minulosti dřevěné výplně otvorů vyměněny za plastové. V přízemní části je situován vestibul s čekárnou, WC pro cestující, pokladna, nevyužívaná úschovna zavazadel a sklady. Z vestibulu je zajištěn přístup do podchodu pod kolejištěm, ze kterého vedou schodiště k jednotlivým nástupištím. V suterénu provozní budovy se nachází již nevyužívaný CO kryt, který nyní slouží jako sklepní prostor pro nájemníky bytových jednotek, dále pak sklad a v jedné z místností je osazena automatická tlaková stanice pro vodovodní rozvod ze studny. Ostatní místnosti jsou dnes již nevyužívané. Ze suterénu provozní budovy vede pod podlahou výpravní budovy instalační kolektor ústící do skladu ve výpravní budově. První nadzemní podlaží je využito pro umístění kotelny, dílny a skladů, část místností je nevyužívaná. Ve 2.NP provozní budovy je umístěna dopravní kancelář vč. zázemí, místnosti pro provoz dráhy, nocležny vlakových čet, kulturní místnost, archív a nevyužívané prostory. Ve třetím nadzemním podlaží jsou umístěny dvě bytové jednotky, nocležna, sociální zařízení, sklad a strojovna nákladních výtahů. Ve čtvrtém nadzemním podlaží jsou umístěny tři bytové jednotky. Nad byty se nachází nevyužívané podkroví. Technický stav objektu odpovídá jeho stáří, po dobu jeho existence na něm nebyly prováděny žádné významnější zásahy, které by zásadně ovlivnily celkové vlastnosti budovy. V minulosti na objektu prováděl správce pouze nejnutnější udržovací a opravné práce.

Vzhledem k tomu, že v minulosti na objektu nebyla po dobu jeho existence provedena žádná komplexnější oprava či rekonstrukce, vykazuje budova značné opotřebení až dožití konstrukcí a instalací. Tepelně izolační vlastnosti obálky objektu jsou nedostatečné z hlediska současných požadavků. Stav fasády je nevyhovující jak po technické tak i estetické stránce. Stávající střešní plechová krytina je na hranici životnosti. Prostory nádraží nesplňují současné požadavky kladené na komfortní využívání cestujících, požadavky interoperability, bezpečnosti a na současné potřeby jsou naddimenzovány, jelikož při výstavbě železniční stanice bylo počítáno s průmyslovou výstavbou v nejbližším okolí, jenž ovšem nebyla realizována. Z toho důvodu dojde k demolici výpravní budovy, zůstane zachován obrys provozní budovy, provozní schodiště na nástupiště a přístup k podchodu.

Předmětem projektu je demolice stávající výpravní budovy a celková rekonstrukce provozní budovy žst. Křižanov. V rámci rekonstrukce bude provedeno zateplení obálky provozní budovy vč. výplní otvorů, střešní krytina a klempířské prvky budou vyměněny za nové. Nevyužité podkroví v provozní budově se zateplí tepelnou izolací na podlaze. Dojde k demolici

stávající výpravní budovy. Zůstane zachován obrys provozní budovy, provozní schodiště na nástupiště a přístup k podchodu, který bude nyní přístupný přímo z venkovního prostředí, ovšem na rozhraní podchodu a venkovního prostředí budou osazeny automatické posuvné dveře. Projekt řeší nové prostory pro veřejnost (čekárna a veřejné WC) budou řešeny v 1.NP provozní budovy. Nově navržené WC jsou navrženy pro bezbariérový provoz. Nové veřejně přístupné prostory (čekárna, WC) budou vytápěny a odvětrány přirozeně nebo nuceně. Podchod k jednotlivým nástupištím bude rekonstruován po dilatační spáru, dále je rekonstrukce podchodu součástí samostatné stavby S621600234, ISPROFOND 3273214901 Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo). S touto stavbou bude rekonstrukce koordinována. Součástí rekonstrukce je oddělení podchodu od venkovního prostředí, nová keramická dlažba na podlaze a keramický obklad na stěnách. Na pozemku budovy uvolněném demolicí budou provedeny nové zpevněné plochy (betonová dlažba v kombinaci s mlatem), zelené plochy, zřízená krytá stání pro kola a sklad pro přilehlou zahrádku. Veřejně přístupné plochy budou nově řešeny jako bezbariérové, překonání výšek bude přirozeným způsobem. Nově se připraví i zastávka pro navazující VHD, součástí této přípravy bude zpevněná plocha z betonové dlažba zastřešená zastávka s lavicí, stojan s dopravním řádem bude dodávkou provozovatele VHD. Nejedná se o zřízení nového místa pro zastávku VHD, stávající zastávka je nyní provozována, ale váže na demolovaný objekt a součástí záměru projektu je zakomponování nové zastávky do celkového konceptu veřejného prostoru. Nová poloha zastávky je na pozemku ve správě SŽDC.

B.2.3. CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Předmětem projektu je demolice stávající výpravní budovy a celková rekonstrukce provozní budovy žst. Křižanov. Požadavkem předmětného projektu je zvýšení komfortu pro cestující a současně účelného využití objektu a jeho hospodárného provozování, demolice nepotřebných prostor. V 1.NP objektu budou zřízeny nové prostory pro veřejnost (čekárna a veřejné WC) a dopravce (pokladna a zázemí). Ve 2.NP proběhne úprava dispozic a s ní navazující stavební připravenost pro umístění stavědlové ústředny a provizorní dopravní kanceláře v navazující stavbě, dále bude provedena rekonstrukce hygienického zázemí a vytvoření nového zázemí (kanceláře, sklady, šatna, koupelna). Nocležny ve 2.NP budou zrušeny a nahrazeny novými v 3.NP a 4.NP. Ve 3.NP a 4.NP budou zachovány 4 nájemní bytové jednotky, dojde k rekonstrukci koupelen a WC. Jedna bytová jednotka bude přestavena na nocležnu pro vlakové čety a strojvedoucího.

V rámci rekonstrukce dojde k úpravě venkovních ploch po demolici výpravního objektu. V řešeném prostoru budou provedeny nové zpevněné plochy (betonová dlažba v kombinaci s mlatem), zelené plochy, zřízená krytá stání pro kola a sklad pro přilehlou zahrádku. Veřejně přístupné plochy budou nově řešeny jako bezbariérové, překonání výšek bude přirozeným způsobem.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Navrhované řešení stavby s přístupem pro veřejnost splňuje požadavky dané vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a nařízení komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby ze zdravotním postížením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, text s významem pro EHP.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Navrhované řešení stavby splňuje požadavky dané vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů (změna 20/2012 Sb.).

B.2.6. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB

B.2.6.1. Stavební řešení

V rámci rekonstrukce bude provedeno zateplení fasády 2.NP až 4.NP výpravní budovy kontaktním zateplovacím systémem hladkou jemnozrnnou omítkou, lomená bílá, zrnitost 1,5 mm. V přízemí objektu (1.NP) v prostoru pokladny je doplněna část obvodové zdi včetně kamenného obkladu, který bude totožný se stávajícím kamenným obkladem výpravní budovy a bude na něj plynule navazovat. Ve 2.NP budou některé otvory zazděné a doplněné o kamenný obklad. Nad 1.NP bude dozděná opěrná zeď včetně kamenného obkladu. Zrekonstruovaný bude i prostor nad služebním schodištěm jako výměna plechové krytiny, zdiva a omítnutí zdiva jemnozrnnou omítkou, lomená bílá, zrnitost 1,5 mm. V rámci interiéru objektu budou doplněny stropy po vybourání stávajících konstrukcí. Rozsah je patrný ve výkresové části dokumentace. V prostoru po vybourané výpravní budově v 1.PP bude suterén částečně zasypán. Dle stavebně technického průzkumu budou na objektu opraveny konstrukční prvky krovu. Nevyužité podkroví v provozní budově bude v celé ploše zatepleno na úrovni podlahy. Součástí rekonstrukce bude vyměněn střešní plášť v celé skladbě a rozsahu, krytina falcovaný TiZn plech.

Nově navržená čekárna je řešena jako přístavba k výpravní budově. Nosné konstrukce čekárny jsou navrženy železobetonové (v pohledové kvalitě). Nově navržený železobetonový strop je vetknut do stávající výpravní budovy, opěrné zdi služebního schodiště a podepřen kruhovým sloupem. Železobetonový strop je přetažen přes fasádu tvořenou strukturálním zasklením. Železobetonový strop (v pohledové kvalitě) tak tvoří markýzu chránící cestující před nepříznivým počasím u vstupu do čekárny a podchodu k nástupištím. V místě styku strukturálního zasklení s žb stropem je součástí stropní desky iso-nosník pro přerušení tepelného mostu. Plochá střecha nad čekárnou je navržena fóliová s izolací z EPS.

Pro ukotvení přetažené železobetonové markýzy je před stávající opěrnou stěnou železničního náspu provedena nová železobetonová předstěna, tak aby nedošlo k přitížení stávající opěrné zdi od nově navržených konstrukcí. Výtvarně je celý blok ukončen zahradním skladem, který je pro odlišení obložen dřevěným obkladem.

Podrobněji viz D.1.1. Architektonicko stavební řešení.

B.2.6.2. Konstrukční a materiálové řešení

Založení nového zdiva přístavby je navrženo plošné na základových pasech konstrukční šířky 500 mm, na kterých je provedeno základové zdivo z bednících tvárnic vylívaných betonem. Na betonové tvárnice bude provedena základová deska tloušťky 150 mm.

Nosné obvodové zdivo zahradního skladu je navrženo z broušeného cihleného bloku pro tl. stěny 24 cm na maltu pro tenké spáry, skupina zdících prvků 2, charakteristická pevnost v tlaku f_k= 5,2 MPa (zdivo P15, malta M10), λ_u=0,28 W/(m.K). Jako nenosné příčky v zahradním skladu je navrženo z broušeného cihleného bloku pro tl. stěny 8 cm na maltu pro tenké spáry, skupina zdících prvků 2, charakteristická pevnost v tlaku 8 N/mm² , λ_u=0,25 W/(m.K). Zahradní sklad bude obložen dřevěným obkladem kladeným na svislo.

Veškeré dozdívky a zazdění stávajících otvorů bude provedeno z plných cihel, přičemž nadpraží a dozdívky musí být řádně odklínované. Stávající a nové zdivo bude pomocí kapes a trnů důkladně provázáno. Podrobná specifikace viz konstrukční řešení. Pálené keramické tvarovky kategorie I dle ČSN EN 771-1, skupina prvků HD dle ČSN EN 771-1, rozměr cihly 290x140x65 mm, skupina zdících prvků 1 dle ČSN EN 1996-1-1, pevnost tvarovek P15 - min 15,0 MPa v tlaku, objemová hmotnost zdícího prvku 1800 kg/m3, obyčejná malta pro zdění (G) dle ČSN EN 998-2 pevnosti v tlaku M5 (min 5,0 MPa v tlaku) nanesena celoplošně, charakteristická pevnost zdiva minimálně fk = 4,0 MPa dle ČSN EN 1996-1-1, přidržnost 0,15 N/mm2 dle ČSN EN 1015, třída reakce na oheň: A1, požární odolnost REI 180 DP1.

V provozním objektu budovy jsou navrženy zděné konstrukce z pórobetonových tvárnic:

- Zdivo z autoklávovaných pórobetonových tvárnic pro tl. stěny 500 mm na tenkovrstvou zdící maltu, objemová hmotnost 300 kg/m², pevnost zdících prvků fb = 2,2 n/mm², λu = 0,083 w/mk, rozměry 499/249/375 mm.
- Zdivo z autoklávovaných pórobetonových tvárnic pro tl. stěny 450 mm na tenkovrstvou zdící maltu, objemová hmotnost 300 kg/m², pevnost zdících prvků fb = 2,2 n/mm², λu = 0,083 w/mk, rozměry 450/249/375 mm.
- Zdivo z autoklávovaných pórobetonových tvárnic pro tl. stěny 375 mm na tenkovrstvou zdící maltu, objemová hmotnost 400 kg/m², pevnost zdících prvků fb = 2,7 n/mm², λu = 0,105 w/mk, rozměry 375/249/599 mm.
- Zdivo z autoklávovaných pórobetonových tvárnic pro tl. stěny 300 mm na tenkovrstvou zdící maltu, objemová hmotnost 400 kg/m², pevnost zdících prvků fb = 2,7 n/mm², λu = 0,105 w/mk, rozměry 300/249/599 mm.
- Zdivo z autoklávovaných pórobetonových tvárnic pro tl. stěny 200 mm na tenkovrstvou zdící maltu, objemová hmotnost 500 kg/m², pevnost zdících prvků fb = 2,8 n/mm², λu = 0,137 w/mk, rozměry 200/249/599 mm.
- Zdivo z autoklávovaných pórobetonových tvárnic pro tl. stěny 150 mm na tenkovrstvou zdící maltu, objemová hmotnost 500 kg/m², pevnost zdících prvků fb = 2,8 n/mm², λu = 0,137 w/mk, rozměry 150/249/599 mm.
- Zdivo z autoklávovaných pórobetonových tvárnic pro tl. stěny 100 mm na tenkovrstvou zdící maltu, objemová hmotnost 500 kg/m², pevnost zdících prvků fb = 2,8 n/mm², λu = 0,137 w/mk, rozměry 100/249/599 mm.

Otvory, překlady – řeší se pomocí výztuže ϕ8, minimálně 2ϕ, zatažené (zakotvené) 500 mm do zdiva na obou stranách otvoru. Pro nadpraží otvorů lze použít prefabrikované překlady. Při jejich osazování je nutné dát pozor na jejich správnou orientaci ve stavbě. Prefabrikované pórobetonové překlady se ukládají do tenkovrstvé malty stejným způsobem jako tvárnice. Pozor na správnou délku uložení, dle použitého typu překladu.

Vnitřní dělící konstrukce budou omítnuté, koupelny,wc, podchod a schodiště budou obloženy keramickými obklady. Pohledové železobetonové plochy budou provedeny v kvalitě hladkého pohledového betonu ve třídě PB3. Objekt provozní budovy je v prostoru soklu obložen kamenným obkladem. Nášlapné vrstvy podlah v čekárně, wc, koupelnách, podchodu a schodišti jsou tvořeny keramickou dlažbou. Podlaha v pokladně je PVC, zahradní sklad betonová dlažba. V rámci vstupních prostor co čekárně budou do podlahy vloženy čistící zóny.

Veškeré vstupní dveře jsou navrženy hliníkové. Ve 2.NP (jižní fasády) budou okna i dveře navrženy hliníkové, ostatní okenní a balk=onové výplně budou plastové. V prostoru nově navržené čekárny je navrženo strukturální zasklení.

Podrobněji viz D.1.1. Architektonicko stavební řešení.

B.2.6.3. Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je popsána blíže v části projektové dokumentace D.1.2. Stavebně konstrukční řešení.

B.2.7. TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Projekt je řešen s důrazem na optimalizaci hospodaření s energiemi a požadavkem na splnění aktuálních technických norem. Novým zdrojem tepla bude plynová kondenzační kotelna. Nový zdroj bude zásobovat část objektu mimo 4 bytové jednotky, které mají vlastní plynové kotle. Zdrojem tepla jsou dva plynové kondenzační kotle se jmenovitým výkonem 2 x 32 kW. U navrhovaných zdrojů tepla je uvažováno s teplotním spádem otopné vody 70/50°C. Provede se rekonstrukce stávající elektroinstalace. Ve všech prostorech budou rozvody zasekány do zdiva. Budou vyměněny hlavní

vnitřní svody kanalizace, částečně bude rekonstruována i venkovní ležatá kanalizace včetně dešťových svodů. Rekonstruován bude i vnitřní vodovod.

B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení stavby – viz samostatnou část projektové dokumentace D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9. ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

B.2.9.1. Kritéria tepelně technického hodnocení

Viz samostatnou část dokumentace E. Dokladová část – Průkaz energetické náročnosti budovy.

B.2.9.2. Energetická náročnost budovy

Viz samostatnou část dokumentace E. Dokladová část – Průkaz energetické náročnosti budovy.

B.2.9.3. Posouzení využití alternativních zdrojů energií.

Nebylo posuzováno.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY

Vodovod

Stávající přípojka vody je dostatečná a bude zachována, hlavní fakturační vodoměr zůstane stávající na stávajícím místě. V rámci objektů budou drobně přeřešeny trasy vedení vnitřního vodovodu.

Při instalaci zdravotně technických rozvodů je nutné dbát na to, aby nedošlo ke kolizím s rozvody ostatních profesí. Nový vodovod bude proveden v souladu s ČSN 75 5409 Vnitřní vodovody, ČSN 75 5455 Výpočet vnitřních vodovodů a souvisejícími normami. Při provádění veškerých prací je potřebné dbát ustanovení příslušných vyhlášek, standardů uvedených v normách a předpisů o bezpečnosti práce, lidí a majetku. Práce mohou provádět pouze osoby a organizace, které mají k této činnosti potřebné osvědčení nebo oprávnění.

V rámci řešení vnitřního rozvodu bude proveden páteřní rozvod s napojením svislých stoupacích větví u paty opatřených uzavíracími a regulačními armaturami s vypouštěním. Stoupací potrubí bude v objektu vedeno především v instalačních jádrech, případně ve sdružených trasách s ostatními rozvody s odbočkami – sekčními uzávěry. Ohřev teplé vody bude zajištěn pomocí lokálních ohřívačů TV v jednotlivých částech objektu (v technické místnosti bude umístněn nepřímotopný ohřívač teplé vody pro potřeby v 1.NP a 2. NP).

Pro veškeré rozvody studené vody a TV bude použito plastové vodovodní potrubí PP-R PN 16, včetně typových tvarovek, kotvení úchytů a uzávěrů. U rovných dlouhých úseků volně vedeného plastového potrubí je nutno provádět dilatační smyčky z důvodu jeho vysoké tepelné roztažnosti. Rozvod vody bude proveden dle montážních předpisů výrobce, včetně kompenzace a uložení volného potrubí do nosných korýtek.

Veškeré rozvody SV a TV budou opatřeny tepelnou izolací, která slouží i jako ochrana proti mechanickému poškození potrubí a proti orosení volně vedeného potrubí studené vody. Izolace trubek bude v souladu s Vyhláškou č. 193/2007 Sb. Pro rozvody SV vedené ve zdi je možné izolaci snížit do tl. 10 mm – proti rosení rozvodu – pro TV min. tl.20.

Tlakové zkoušky budou provedeny podle ČSN 75 5409. O tlakové zkoušce bude pro každý hydraulicky nezávislý okruh pořízen protokol, který bude předložen ke kolaudaci. Zkušební tlak bude 1,5 násobek maximálního provozního tlaku, minimálně 1,5 MPa.

Před uvedením do provozu je nutno provést dezinfekci potrubního systému podle ČSN 75 5409 s následným dokonalým propláchnutím. Po provedení proplachu bude nutno zkontrolovat stav filtračních vložek filtračního zařízení. Celý vodovodní systém bude vyspárován k zařizovacím předmětům nebo vypouštěcím armaturám.

Potrubí procházející přes zdi a stropy skrz požárně dělící konstrukci bude opatřeno protipožárními manžetami s odolností min. EI45. Manžety se používají při průrazu potrubí Ø63 mm a vyšší. Průrazy potrubí do Ø63 mm se utěsní protipožární ucpávkou. Manžety jsou osazeny většinou na potrubí pod stropem.

Po dokončení montáže se musí vnitřní vodovod, ještě před napojením na veřejný vodovod, nebo vlastní zdroj vody prohlédnout a tlakově odzkoušet. Zkoušení vnitřního vodovodu provádí kvalifikovaná osoba za přítomnosti zástupce stavebníka a zkoušení je prováděno ve třech krocích dle ČSN 75 5409. O prohlídce a tlakové zkoušce se zpracuje protokol v souladu s příslušnými předpisy. Zkouškou potrubí se prověřuje jeho kompletnost, odolnost proti vnitřnímu přetlaku a těsnost.

Tlakové zkoušky a realizace stavby budou provedeny v souladu s příslušnými normami a dle předpisů výrobců jednotlivých výrobků a zařízení. Současně bude vodovod proveden a odzkoušen dle ČSN 75 5409.

Před uvedením systému do provozu je nutno provést dezinfekci potrubního systému podle ČSN 75 5409 s následným dokonalým propláchnutím. Po provedení proplachu bude nutno zkontrolovat stav filtračních vložek.

Kanalizace splašková

Před východní stranou objektu bude vybudována nová trasa splaškové kanalizace, která bude sloužit k odvodu splaškových vod z objektu. Kanalizace bude zaústěna do domovní ČOV, která je umístěna v zatravněném pásu. Vyčištěné vody z domovní ČOV budou převáděny do podzemního zasakovacího zařízení, kde budou vsakovány do podloží.

Na trase jsou vybudovány celkem 4 revizní šachty.

Před započetím prací zhotovitel zajistí vytýčení stávajících inženýrských sítí tj. polohy potrubí, kabelů a jiných podzemních zařízení. V případě, že by výsledky tohoto průzkumu ovlivnily směr a hloubku navrženého uložení potrubí, musí o tom být informován projektant.

Při realizaci je nutno provádět koordinaci tras a umístění prvků s ostatními profesemi a technologickými zařízeními.

Při souběhu a křížení se stávajícími i nově projektovanými inženýrskými sítěmi nutno dodržet vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

Kanalizační odpady budou vedeny v zemi a ve zdech objektu. Potrubí vedeno pod stropy bude zavěšeno na objímkách dle montážních pokynů výrobce potrubí. Hlavní stoupačky od WC budou odvětrány nad střechu objektu a budou osazeny větracími hlavicemi DN75. Ostatní stoupačky budou ukončeny přivzdušňovacími ventily. Přívod vzduchu bude zajištěn přes větrací mřížku. Nad odskoky kanalizace budou osazeny čistící kusy. Odpady jsou navrženy z trub polypropylénových systém HT Ø75-110.

Připojovací potrubí bude vedeno ve zdech objektu a v podhledech ve spádu min. 3%. Připojovací potrubí je navrženo z polypropylénových trub HT systém ∅ 50 -110mm. Zařizovací předměty budou osazeny zápachovými uzávěry.

Na splaškovou kanalizaci budou napojeny odvody kondenzátu od VZT zařízení. Použity budou zápachové uzávěrky. Potrubí pro odvod kondenzátu je navrženo z plastových trub PP-R PN16Ø 32x4,4

Svodná splašková kanalizace bude vedena pod podlahou 1.NP. Napojena bude na vnější splaškovou kanalizaci. Při přechodu z odpadního potrubí na svodné budou vždy použity 2ks 45°kolena dané dimenze. Potrubí uložené v zemi je navrženo z PVC trub systém KG SN8 DN 125. Návrhové hloubky uložení svodné kanalizace jsou obsaženy ve výkresové dokumentaci. Svodná kanalizace bude vedena ve spádu min 2 %.

Potrubí v zemi bude uloženo na zhutněné pískové lože tl. 100mm a obsypáno po stranách hutněným pískem do výšky 200mm nad horní hranu. Zásyp potrubí bude proveden hutněnou zeminou.

Vnitřní dešťová kanalizace ze střechy je řešena pomocí svodů vedených po zdech objektu a následným prostupem do 1.PP. Zde je kanalizace vedena po stěně a dále do země. Svodné potrubí vedené po zdech objektu bude osazeno lapači nečistot. Potrubí je navrženo z PVC-KG DN 110 a 125.

Potrubí procházející přes zdi a stropy skrz požárně dělící konstrukci bude opatřeno protipožárními manžetami s odolností min. EI45. Umístění manžet je popsáno ve výkresech. Manžety se používají při průrazu potrubí Ø63 mm a vyšší. Průrazy potrubí do Ø63 mm se utěsní protipožární ucpávkou. Manžety jsou osazeny většinou na potrubí pod stropem.

Vnitřní kanalizace bude provedena v souladu s ČSN EN 12 056-2,3 a ČSN 75 6760.

Ve smyslu NV č. 163/2002 Sb. vydaného k zákonu č. 67/2002 Sb. o technických požadavcích musí mít výrobky použité pro trvalé zabudování do stavby a spadající do skupin uvedených v Příloze 2 uvedeného NV vydáno prohlášení o shodě. Prohlášením o shodě výrobce nebo dovozce osvědčuje, že u vlastností výrobků, jím uváděných na trh, byla posouzena jejich shoda s požadavky na bezpečnost výrobků a s technickými předpisy způsobem odpovídajícím stanoveným postupům posuzování shody.

Při instalaci zdravotně-technických rozvodů je nutné dbát na to, aby nedošlo ke kolizím s rozvody ostatních profesí. Vodovod bude proveden v souladu s ČSN 75 5409 Vnitřní vodovody a souvisejícími normami. Kanalizace bude provedena v souladu s ČSN 75 6760 Vnitřní kanalizace a souvisejícími normami. Při provádění veškerých prací je potřebné dbát ustanovení příslušných vyhlášek, standardů uvedených v normách a předpisů o bezpečnosti práce, lidí a majetku. Práce mohou provádět pouze osoby a organizace, které mají k této činnosti potřebné osvědčení nebo oprávnění.

Zkouška těsnosti kanalizace bude provedena ve smyslu ČSN 75 6760. O provedení zkoušky bude proveden protokolární zápis, který bude potvrzen investorem a předložen při kolaudaci. Kanalizace bude uvedena do provozu po úspěšném provedení zkoušky těsnosti a připojení zařizovacích předmětů.

Kanalizace dešťová

Dešťové vody budou vedeny stávajících potrubních trasách v části nástupiště, které se vyspraví bezvýkopovou technologií až po novou revizní šachtu RŠ 600 na severní straně objektu.Od tohoto místa bude dešťová kanalizace řešena novým trubním vedením z materiálu PVC-KG DN 200, popřípadě PVC-KG DN 300 až do nového podzemního vsakovacího zařízení.

Nově upravené plochy jsou částečně svedeny do dešťové kanalizace a částečně vypouštěny volně na zatravněný terén. Současně bude do této nové potrubní trasy svedeny dešťové vody ze zpevněných ploch (střech) nástupišť (přípoj DN 300).

Jako bezpečnostní přeliv z nádrže bude sloužit vstupní šachta.

Na trase odvodu dešťových vod z objektu a napojení na vsak, jsou vždy navrženy šachty vlezné, nebo šachty revizní (prefabrikovaná, popř. plastová). Trubní trasa povede přes pozemky s p.č. 959/1 a 968.

Vsak dešťových vod bude umístěn na parcele č. 959/1 v zeleni. Vsak je navržen o rozměrech š/d/h - 6000/7200/1040 mm.

Před započetím prací zhotovitel zajistí vytýčení stávajících inženýrských sítí tj. polohy potrubí, kabelů a jiných podzemních zařízení. V případě, že by výsledky tohoto průzkumu ovlivnily směr a hloubku navrženého uložení potrubí, musí o tom být informován projektant.

Při realizaci je nutno provádět koordinaci tras a umístění prvků s ostatními profesemi a technologickými zařízeními.

Při souběhu a křížení se stávajícími i nově projektovanými inženýrskými sítěmi nutno dodržet vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

ČOV

V zájmové lokalitě není vybudována kanalizace a odpadní vodu není možné zaústit do vodoteče. Pro odvádění splaškových vod z řešeného objektu je navržena vnitřní splašková kanalizace, která bude napojena do domovní ČOV. Dle hydrogeologického posudku je možné vyčištěné vody z ČOV zasakovat.

Pro čištění splaškových vod z objektu je navržena domovní čistírna. Navržená ČOV splňuje parametry pro vypouštění vyčištěných vod do podzemí. Nová domovní ČOV bude umístěna do zeleného pásu na parcele č. 959/1 v blízkosti řešeného objektu. ČOV bude osazena na betonový podklad tl. 150 mm. ČOV bude doplněno dmychadlem umístěného v šachtě o průměru 450 mm nav blízkosti ČOV na stejném pozemku. Dmychadlo smí být umístěno max. 7m od nádrže ČOV. Potrubí pro přívod vzduchu z dmychadla do ČOV bude vedeno v chráničce. Pro dmychadlo a ČOV je nutno zajistit přívod elektrické energie, zajistí profese elektro.

Instalace zvolené čistírny odpadních vod a uvedení do provozu bude dle montážního návodu výrobce. Spuštění čistírny může provádět pouze vyškolená osoba výrobcem zařízení.

Z domovní čistírny odpadních vod bude vyčištěná voda napojená do vsaku umístěného na stejném pozemku jako ČOV. Vsakovací zařízení je navržen vsak o rozměrech š/d/h - 2400/2400/1220 mm.

Vnitřní plynovod

Rozvody plynu včetně přípojky zůstanou zachovány ve stávajícím stavu. Jako zdroj tepla budou v kotelně umístěny dva nové plynové kondenzační kotle se jmenovitým výkonem 2 x 45 kW. U navrhovaných zdrojů tepla je uvažováno s teplotním spádem otopné vody 70/50°C.

Vzduchotechnika

V místnostech sociálního zařízení a čekárny budou instalovány ventilátory, které budou spínané samostatnými tlačítky a budou osazeny časovými relé pro doběh.

Vytápění, TUV

Novým zdrojem tepla budou dva plynové kondenzační kotle. Nový zdroj bude zásobovat část objektu mimo 4 bytové jednotky, které mají vlastní plynové kotle.

Vytápění objektu je řešeno v prostorách čekárny podlahovými konvektory dále jsou ve většině případech využity desková otopná tělesa a v ostatních případech trubková otopná tělesa (prostory koupelen nebo tam, kde je jinak požadováno).

Prostory místnosti OP.48 A OP.21 (umístněné skříně el. stavidla) budou vytápěny el. přímotopy. Ty budou v závěsném provedení a namontovány na zdivo. Spínání těchto jednotek bude na základě vestavěného termostatu.

Dle tepelné bilance, s ohledem na současnost provozu jsou navrženy jako zdroj tepla dva plynové kondenzační kotle (3,2 – 32 kW při teplotním spádu 80/60°C), které budou umístěny v místnosti č. OP.50.

Systémový teplotní spád pro zdroj tepla: 70/50 až 40/30°C bez ohřevu TV pro přechodné období s ekvitermní regulací, ekviterma bude nastavena s rezervou cca 2K

Teplotní spád ohřev TV: 70/50 °C

Zdroj tepla bude vybaven ekvitermní regulací topné vody a možností nočního útlumového režimu. Kotel je v nástěnném provedení. Pro ovládání kotle bude použita originální regulace dodávanou výrobcem kotle. Kotel bude namontovány přímo na stěnu pomocí montážního rámu. Za kotli bude osazen kombinovaný rozdělovač a sběrač. Rozdělovač má tři větve, dvě na vytápění. První pro prostory 3.NP a 4.NP, druhá pro další řešené části objektu (1.NP a 2.NP). Třetí větev slouží pro ohřev TV v nepřímotopném zásobníku TV. Před kotel bude do topného okruhu zařazen filtr mechanických nečistot.

Ohřev teplé vody je zprostředkován v zásobníkovém ohřívači vody o objemu 250 l, který vytápí rovněž plynové kondenzační kotle.

Systém odkouření bude koaxiální o průměru 80/125 mm. Nasávání spalovacího vzduchu skrze patní koleno a odvod spalin přes stěnu a vyveden nad střechu bude řešen plastovým systémem odkouření s certifikací pro kondenzační techniku. Komínové těleso bude vyvedeno minimálně 1000 mm nad rovinu střechy. Odvod kondenzátu od kotle bude řešen do stávající kanalizace.

Kotle jsou v nástěnném provedení. Pro ovládání kotlů bude použita originální regulace dodávanou výrobcem kotlů. Kotle budou namontovány přímo na stěnu pomocí montážního rámu.

Kouřovod a komínové těleso jsou navrženy na přetlakový provoz. Odvod spalin bude vybaven měřícím otvorem se zátkou pro vložení měřící sondy. Bude instalován systém odvodu spalin se spádováním směrem ke kotli. Odvod kondenzátu z kotle napojí profese ZTI samostatně.

Kotlové čerpadlo je součástí dodávky kotle.

Elektroinstalace

Předmětem této dokumentace je zpracování projektu nové elektroinstalace ve výpravní budově ŽST Křižanov, nového hromosvodu a vnějšího i vnitřního uzemnění celé výpravní budovy.

Stávající přípojky do budovy (jedna přípojka je nyní do rozvaděče RH v dopravní kanceláři a druhá přípojka je určena prostřednictvím KS-B6 pro napojení bytových jednotek ve VB), budou v rámci této stavby zachovány. Výhledově, bude možná v samostatné stavbě E.Onu přípojka pro byty zrušena, ale bude vybudována nová přípojka do hlavního rozvaděče RH, ze kterého bude napojen i elektroměrový rozvaděč pro bytové jednotky.

Na fasádě objektu je zřízena stávající elektrická přípojka ve skříni KS-B6, ze které jsou napojeny byty ve VB. RH rozvaděč v DK výpravní budovy je napojen z trafostanice T1, kde je umístěn i hlavní elektroměr pro celou výpravní budovu (mimo bytů). Pro byty bude vybudován na chodbě nový elektroměrový rozvaděč, kde budou umístěny elektroměry pro všechny byty. Přívod do rozvaděče RH bude zachován stávající, protože rozvaděč RH je řešen v samostatné stavbě „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou“.

V celé ŽST bude nová elektroinstalace napájena z RH-provizorní, který bude umístěn na chodbě za dopravní kanceláří. Napájení rozvaděče RH-prov bude provedeno z hlavního rozvaděče RH v dopravní kanceláři. V tomto rozvaděči budou doplněny elektroměry pro všechny podružné měření a napojení podružných rozvaděčů v ŽST Křižanov, dále bude z tohoto rozvaděče napájena část elektroinstalace, kterou je potřeba ovládat z rozvaděče RH. DO RH-prov budou napojeny všechny nové světelné obvody jako je osvětlení čekárny, veřejných WC, vnější osvětlení budovy, podsvícené názvy stanice a další. Součástí rozvaděče RH je i rozvaděč osvětlení v poli 3, které slouží pro ovládání veškerého osvětlení ve stanici Křižanov. Do tohoto pole budou doplněny nové ovládací prvky z rozvaděče RH-prov pro snadnou obsluhu nového osvětlení v ŽST Křižanov. V RH-Prov budou napojeny rozvody běžné elektroinstalace okolních místností na které bude umístěno případné podružné měření dle požadavků správců prostor. Dále zde budou napojeny nápojové automaty, označovač a prodejní automat na jízdenky a napájení automatických dveří.

Z nových podružných rozvaděčů RS1, RS2, R1.1 – R1.4, R2.1 – R2.2, R3.1, RP1 umístěných na chodbách, ve sklepě a v kancelářích různých správců viz výkresová dokumentace, bude napájena elektroinstalace společných prostor jako jsou chodby, WC, umývárna, kotelna, kompletně sklepní prostory, vodárna, půda a veškeré osvětlení.

Nový rozvaděč RS1, bude umístěn ve sklepě v místnosti bývalého krytu CO a bude sloužit pro napojení osvětlení ve sklepě.

Nový rozvaděč RS2, bude umístěn ve sklepě v místnosti a bude sloužit pro napojení vodárny a dmychadla.

Nový rozvaděč R1.1, bude umístěn na chodbě v 1.NP a budou z něj napájeny společné prostory jako jsou schodiště a prostory správce budovy např. sklady. Dále bude z R1.1 napojen zahradní sklad. V případě, že budou na veřejných WC umístěny vysoušeče rukou, budou napojeny také z tohoto rozvaděče.

Nový rozvaděč R1.2, bude umístěn v čekárně pro cestující, a bude z něj napojeno sdělovací zařízení v čekárně a do budoucna sdělovací zařízení v nově zrekonstruovaném podchodu ve stavbě Rekonstrukce Křižanov – Sklené. Pro umožnění tohoto budoucího napojení budou založeny od rozvaděče R1.2 do podchodu založeny korugované chráničky 3x fi 80 pro budoucí zatažení kabelů do podchodu.

Nový rozvaděč R1.3, bude umístěn v prostorech pokladny a budou z něj napojeny prostory, které jsou spojeny s pokladnou. Jedná se o samotnou pokladnu, schodiště, a sociální zařízení.

Nový rozvaděč R1.4, bude umístěn v prostorech skladu OP46a budou z něj napojeny prostory ve skladu OP 46 a OP 45.

Nový rozvaděč R2.1, bude umístěn na chodbě a budou z něj napojeny společné prostory jako jsou chodba umývárna, sociální zařízení a sklady.

Rozvaděč R2.2, bude umístěn v místnosti kanceláře OP23 a bude sloužit pro napájení kanceláře, nocležny a denní místností. Dále bude k tomuto rozvaděči připojen sklad OP 29 a sprcha určena pro dopravce.

Nový rozvaděč R3.1, bude umístěn na chodbě u schodiště ve 3.NP a budou z něj napájeny přilehlé místnosti.

Rozvaděč RP1 bude umístěn na půdě a bude sloužit pro napájení světel a do budoucna také možná technologie pro antény, internet a případné další zařízení.

Nové rozvaděče R-B1 – R-B5 budou umístěny za vstupními dveřmi do jednotlivých bytů. Elektroměry pro měření spotřeby jednotlivých bytů budou umístěny v elektroměrovém rozvaděči RE-B v přízemí na chodbě za vstupními dveřmi do budovy. Byt č.5 bude nově využíván Jako nocležna, proto bude napájen z RH prov.

Součástí tohoto objektu je i zřízení nového hromosvodu na výpravní budově ŽST Křižanov a nového uzemnění.

Nové osvětlení ve VB i kolem ní bude provedeno pomocí LED svítidel a bude napojeno do nového rozvaděče RH-prov a ovládací prvky osvětlení budou umístěny v RH rozvaděči v poli 3, kde se nachází stávající rozvaděč RO.

Sdělovací zařízení

Stavbu rekonstrukce výpravní budovy je třeba koordinovat s rekonstrukcí celé ŽST Křižanov v samostatné investiční akci, která je v současnosti připravovaná SŽDC stavební správou západ. V rámci zmíněné stavby budou vybudovány všechny technologie znovu v IP provedení, současně budou stavebně upravovány stávající technologické místnosti a dopravní kancelář. Proto se jim vyhne stavební činnost realizovaná v této stavbě. Stávající sdělovací a zabezpečovací zařízení situované ve sdělovací místnosti nebo v dopravní kanceláři tak budou bez úprav a provizorních stavů. V této stavbě budou řešeny pouze technologická zařízení a rozvody situované do ostatních prostor objektu.

V rámci stavební části bude demolována celá část objektu zahrnující odbavovací halu, čekárnu a přilehlé místnosti. Nová čekárna a pokladna bude zřízena při rekonstrukci prostor v 1NP navazujících na stávající halu.
Jinak bude ve stavbě rekonstruována střecha, zateplen plášť objektu, vyměněny budou okna a vstupní dveře a realizovány nové rozvody všech médií mimo technologické prostory a provedena oprava omítek a podlah mimo technologické prostory.

Stávající zabezpečovací zařízení je situované do budovy RZZ a tedy nebude stavbou dotčeno.

V dopravní kanceláři budou pouze měněna okna, a vstupní dveře. V sousedních místnostech již budou rekonstruovány i rozvody silnoproudu a opraveny omítky. Práce budou provedeny za provozu stávajícího zařízení, které bude chráněno proti prašnosti. S výhodou je možné využít pro nejtěžší práce případně plánované výluky na žel. trati.

Vzhledem k provázanosti této stavby a stavby „Rekonstrukce Křižanov – Sklené“ je nutné zajistit příslušnou koordinaci obou staveb.

Systémově jsou ve stavbě řešeny demontáže stávající zařízení v o bourané odbavovací hale a přeložka místního optického kabelu vedeného po její fasádě. Upravováno je umístění antén na objektu. Nově je sdělovacím zařízením vybavována nová čekárna a pokladna včetně přípravy na budoucí případné dálkové ovládání. Rekonstruovány jsou sdělovací rozvody po objektu s výjimkou technologických místností, které doznají změny v navazující stavbě rekonstrukce žst. a nově jsou řešeny i řešeny domácí telefony a zvonkové tablo.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Stavba po dokončení nezhorší stávající životní prostředí dané lokality, ani nevnese do území negativní zdroj hluku. Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví osob.

V rámci výstavby může dojít dočasně ke zvýšené prašnosti a hlučnosti v okolí staveniště. Případné znečištění stávajících obslužných komunikací stavební mechanizací bude ihned odstraněno dodavatelskou firmou. Stavební odpad a použité obaly budou tříděny a uloženy na řízenou skládku odpadů, doklady budou doloženy před vydáním kolaudačního souhlasu. Domovní odpad bude skladován v nádobách k tomu určeným, jenž jsou umístěny v přístřešku před domem a jsou tak přístupné přímo z exteriéru i pro popelářské vozy.

Odpad bude odvážen specializovanou firmou a bude tříděn dle jejích pokynů.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Pronikání radonu z podloží

Radonový index nebyl stanoven, nicméně stavba bude opatřena preventivními opatřeními proti pronikání radonu z geologického podloží stavby. Bude provedena hydroizolační vrstva z SBS modifikovaných asfaltových pásů natavených na podlahovou základovou desku, která tvoří bariéru proti pronikání radonu z podloží. Dále je nutné věnovat zvýšenou péči provádění podkladních vrstev – dodržení technologie tak, aby nedošlo k vytvoření trhlin.

Bludné proudy

V dotčeném území je předpoklad pro výskyt bludných proudu. V rámci dokumentace jsou zapracovány požadavky ze zpracovaného základního korozního průzkumu.

Seizmicita

V dotčeném území se nepředpokládá seizmicita.

Hluk

Obvodový plášť bude splňovat požadavky na zvukovou izolaci obvodového pláště dané ČSN 730532 (Akustika – ochrana proti hluku v budovách). Obvodový plášť bude proveden z materiálů s vyhovující vzduchovou neprůzvučností, výplně otvorů budou splňovat požadavky výše zmíněné ČSN.

Protipovodňová opatření

Řešený pozemek se nenachází v záplavovém území, projekt se tedy nezabývá protipovodňovými opatřeními.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.3.1. NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY

Stávající objekt je napojen na studnu, silnoproudé elektroinstalace a plyn. Stávající přípojka vody je dostatečná a bude zachována. Rozvody plynu včetně přípojky zůstanou zachovány ve stávajícím stavu. Přípojka silnoproudu bude zachována.

Splaškové vody od jednotlivých zařizovacích předmětů v objektech budou gravitačně vedeny do nově řešené ČOV a dále do samostatného vsaku. Dešťové vody budou vedeny stávajících potrubních trasách v části nástupiště, které se vyspraví bezvýkopovou technologií. Ve zbylých částech bude dešťová kanalizace řešena novým trubním vedením až do nového vsaku. Jednotlivé vsaky budou od sebe odděleny.

B.3.2. PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Stávající přípojky zůstávají beze změn, nově se řeší vsaky dešťových a přečištěných splaškových vod.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.1. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Před výpravní budovou se nachází zastávka autobusové dopravy. Parkování osobních aut je zajištěno před výpravní budovou na pozemcích obce Kozlov.

Nově se připraví i zastávka pro navazující VHD, součástí této přípravy bude zpevněná plocha z betonové dlažba zastřešená zastávka s lavicí, stojan s dopravním řádem bude dodávkou provozovatele VHD. Nejedná se o zřízení nového místa pro zastávku VHD, stávající zastávka je nyní provozována, ale váže na demolovaný objekt a součástí záměru projektu je zakomponování nové zastávky do celkového konceptu veřejného prostoru. Nová poloha zastávky je na pozemku ve správě SŽDC.

B.4.2. NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Neřeší se, zůstává beze změny. Řešené území se nachází cca 1 km od centra obce na pozemcích st. 41, 959/1, 951/2, 959/13, 959/15, 968 v k. ú. Kozlov u Křižanova. Dopravně je objekt napojen místní komunikaci, která se po cca 250 m napojuje na silnici II/360.

B.4.3. DOPRAVA V KLIDU

Neřeší se, zůstává beze změny.

B.4.4. PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Předmětem projektu nejsou pěší ani cyklistické stezky.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stávající vzrostlá zeleň v blízkém okolí bude ponechána v plném rozsahu a po dokončení stavebních úprav provedeno odborné ošetření. Součástí projektu je výsadba 2ks vzrostlých stromů. Na pozemku budovy uvolněném demolicí budou provedeny nové zpevněné plochy (betonová dlažba, žulové kostky), zelené zatravněné plochy, zřízena krytá stání pro kola a sklad pro přilehlou zahrádku.

B.5.1. TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci řešení sadových úprav se nepředpokládají významné terénní úpravy.

B.5.2. POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

V rámci sadových úprav (D.1.5) je řešena kultivace zelených ploch v okolí objektu. V soukromé části navazující na stávající užitkové zahrádky nájemníků, která bude oddělena plotem, budou v travnaté ploše vysazeny dva okrasné hlohy. Veřejně přístupné plochy jsou řešeny jako kombinace parkového trávníku se smíšenými záhony.

B.5.3. BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ

Nebude nutné provádět žádná biotechnická opatření.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6.1. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k tomu, že práce proběhnou především na stávající výpravní budově, nepředpokládá se významnější dopad, který by bylo nutné hodnotit.

Projektová dokumentace je navržena v souladu s platnými technickými požadavky na stavby dle vyhl. 268/2009 Sb. a výsledné dílo je tak navrženo v souladu s všeobecnými požadavky pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí a požadavky na úsporu energie a tepelnou ochranu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o projekt, u kterého se nepřepokládá, že by jeho realizace mohla mít negativní dopad na veřejné zdraví, rostliny a živočichy, ekosystémy, půdu, ovzduší, ale i na přírodní zdroje nebo majetek, není nutné zpracovat vyhodnocení vlivů na životní prostředí (EIA),

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo odstraněny v souladu se zákonem č. 185/2001Sb., o odpadech v platném znění, i v souladu s Plánem odpadového hospodářství kraje Vysočina. Stavební odpad a použité obaly budou tříděny a uloženy na řízenou skládku odpadů, doklady budou doloženy před vydáním kolaudačního souhlasu. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou označeny katalogovými čísly dle katalogu odpadů (jak stanoví vyhl. č. 93/2016 Sb.) Veškerý odpad vzniklý během výstavby musí být řádně zlikvidován dle platných zákonů zejména Vyhláška 83/2016 Sb., která novelizuje vyhlášku 383/2001 Sb. o podrobnostech a nakládání s odpady. Na prostorách zasažených stavbou nebude trvale ukládána žádná zemina, stavební materiál ani skladován odpad, určený dle katalogu odpadů jako nebezpečný. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede dodavatel stavebních prací na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Po ukončení oprav budou prostory předány uklizené.

Stavba po dokončení nezhorší stávající životní prostředí dané lokality. Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví osob. V rámci výstavby může dojít ke zvýšené prašnosti a hlučnosti v okolí staveniště. Případné znečištění stávajících obslužných komunikací stavební mechanizací bude ihned odstraněno dodavatelskou firmou.

B.6.2. VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

Nepředpokládá se negativní vliv na krajinu. Dřeviny v blízkosti staveniště budou během stavebních prací maximálně chráněny před poškozením (oděrkami, úpravou výšky terénu v okolí dřevin, poškození kořenů atp.) Součástí úprav bude výsadba nové zeleně v prostoru řešeného území.

B.6.3. VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavbou nebudou dotčeny zájmy chráněných území NATURA 2000.

B.6.4. NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRŮ ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Řešený projekt nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí.

B.6.5. NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Nepředpokládá se vznik nových ochranných ani bezpečnostních pásem. Samotná stavba se nachází v ochraném pásmu dráhy.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Součástí výpravní budovy je v suterénu stávající kryt civilní ochrany, který je aktuálně využívaný jako skladovací prostor a dále již nebude využíván jako kryt civilní ochrany. Návrh stavby nemá vliv na systém řešení civilní ochrany.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Elektrická energie

Elektrická energie pro staveniště bude odebírána ze stávajícího vedení NN v areálu výpravní budovy.

Zařízení staveniště bude napojeno přes staveništní rozvaděč, který bude napájen přes elektroměrový rozvaděč, dle podmínek distributora. Vyřízení staveništního rozvaděče a vlastní napojení zajistí svým jménem a na svoje náklady zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před zahájením prací. El. zařízení musí odpovídat platným předpisům a normám, vše se provede dle požadavků správce sítě.

Po provedení vlastní bilance zhotovitel stavby projedná konkrétní podmínky napojení se správcem sítě.

Stanovení celkového příkonu potřebného pro staveniště (dle ON 38 2310)

Zařízení			Výkon			
Typ	Název	Počet ks	Jedn. v kW	Celkový v kW P1	P2	P3
1	Mobilní objekty ZS	6	2,5	15,0		
1	Svářečka elektrická	2	3,7	7,4		
1	Malá stavební mechanizace	8	2,0	16,0		
1	Kompresor elektrický	1	5,0	5,0		
2	Vnitřní osvětlení	12	0,5		6,0	
3	Osvětlení staveniště	3	2,0			6,0
Celkový výkon instalovaných zařízení			P1 =	43,4		
			P2 =		6,0	
			P3 =			6,0
Maximální elektrický příkon Pmax = 0,5×P1+0,8×P2+P3 =					33,7	kW

Předpokládaný příkon elektrické energie při zapojení všech stavebních mechanizmů a strojů je max. 33,7 kW.

V případě, že nebude možné zajistit příkon v dostatečné výši ani z jednotlivých zdrojů, přizpůsobí zhotovitel pracovní postupy skutečným možnostem napájení, nebo zvolí další zdroj elektrické energie z jiného zdroje.

Zdroj vody pro staveniště

Zdrojem vody pro staveniště bude stávající vodovodní řad v areálu výpravní budovy.

Výpočet potřeby vody

A – VODA PRO PROVOZNÍ ÚČELY				
Potřeba vody	měrná jednotka	počet měrných jednotek	střední norma [l/m.j.]	potřebné množství vody[l]
Ošetřování betonu	m3	10	20	200
Výroba malty	m3	1	150	150
MEZISOUČET A				**350**

B – VODA PRO HYGIENICKÉ A SOCIÁLNÍ ÚČELY				
Potřeba vody	měrná jednotka	počet měrných jednotek	střední norma [l/m.j.]	potřebé množství vody[l]
Hygienické účely	1 osoba	15	40	600
MEZISOUČET B				**600**

C – VODA PRO ÚDRŽBU	
Potřeba vody	potřebné množství vody [l]
Umývání pracovních pomůcek	500
MEZISOUČET C	**500**

Výpočet sekundové spotřeby vody:

Qn = (A*1,6 + B*2,7 + C*2,0) / (t*3600)

Qn - spotřeba vody v l/s

Pn- potřeba vody v l/den (směna 8 hodin)
Kn- koeficient nerovnoměrnosti pro denní spotřebu (1,6; 2,7; 1,25)
Qn = (350*1,6 + 600*2,7 + 500*2,0) / (8 * 3600)
Qn= 0,110 l/s
Q = Qn + 0,2* Qn = 0,110 + 0,2*0,110 = 0,132 l/s

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku st. 41 v jeho západní části. V současné době je oblast využita jako zahrádky, které mají v nájmu nájemníci bytových jednotek. Vlastníkem pozemku st. 41 je Česká republika. Právo hospodařit s majetkem státu má Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Pro zaměstnance stavby, vedení, technickou přípravu stavby, administrativní práce a kontrolní činnost se vybuduje dočasný objekt (z typizovaných prostorových buněk), který bude obsahovat sociální zařízení, kancelář vedení stavby, šatnu pracovníků stavby a sklad. Objekt bude uzpůsobený celoročnímu provozu, kontejnery budou osazeny na zpevněnou plochu ze silničních panelů. Sestava bude napojena na staveništní rozvody elektrické energie a vody.

V prostoru provozní budovy dojde k bouracím pracím v rámci interiérů. V 1.PP se nachází již nevyužívaný kryt civilní ochrany, provozní a skladovací prostory, nově zde bude umístěn náhradní zdroj energie pro stavědlovou ústřednu (ta je dodávkou navazující stavby „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“). V 1.NP objektu budou zřízeny nové prostory pro veřejnost (čekárna a veřejné WC) a dopravce (pokladna a zázemí). Ve 2.NP proběhne úprava dispozic a s ní navazující stavební připravenost pro umístění stavědlové ústředny a provizorní dopravní kanceláře v navazující stavbě, dále bude provedena rekonstrukce hygienického zázemí a vytvoření nového zázemí (kanceláře, sklady, šatna, koupelna). Nocležny ve 2.NP budou zrušeny a nahrazeny novými v 3.NP a 4.NP. Ve 3.NP a 4.NP budou zachovány 4 nájemní bytové jednotky, dojde k rekonstrukci koupelen a WC. Jedna bytová jednotka bude přestavena na nocležnu pro vlakové čety a strojvedoucího. V celé budově budou provedeny komplet veškeré instalace a s tím spojené bourací práce, z toho důvodu není možné, aby byly hygienické prostory využívány cestujícími. Hygienické zázemí pro cestující bude zajištěno mobilním WC kontejnerem – 1 WC pro ženy, 1 WC pro muže, pro zaměstnance bude hygienické zázemí zajištěno 1x mobilním WC. Prodejna lístků bude umístěna ve staveništním kontejneru (2,989 x 2,435 m), čekárna pro cestující bude umístěna ve staveništním kontejneru (6,055 x 2,435 m).

Sociální zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhotovení projektové dokumentace sestavy a povolení stavby dočasného objektu ZS zajistí zhotovitel stavby podle svého definitivního řešení organizace výstavby do zahájení stavby.

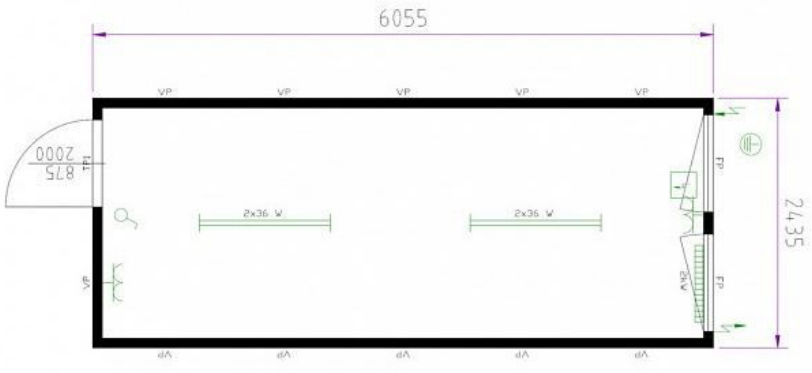
O konečném typu a počtu kontejnerů rozhodne vybraný zhotovitel stavby podle svých potřeb.

Zařízení staveniště bude obsahovat 6 stavebních kontejnerů jako stavba dočasná po dobu výstavby, které budou sloužit jako šatna, kancelář, sklad drobného materiálu a nářadí, prodejna lístků a čekárna pro cestující. Pro šatnu, kancelář THP pracovníků, prodejnu lístků a čekárnu pro cestující budou použity samostatné kontejnery (6,055 x 2,435 m, 2,984 x 2,435 m). Pro sklad drobného materiálu a nářadí bude použit 1 skladový kontejner (6,058 x 2,438 m).

Návrh počtu kontejnerů pro šatny:

Předpokládá se, že během stavebních prací bude na staveništi 15 stavebních dělníků, 1 mistr a stavbyvedoucí.

Jako sociální objekt zařízení staveniště budou využity kontejnery (6,055 x 2,435 m), jež mají vnitřní plochu 15,0 m2. Pro 1 pracovníka má připadnout min. 1,25 m2 podlahové plochy. Tzn. při počtu 15 pracovníků je zapotřebí 15•1,25=18,75 m2, tj. jsou zapotřebí 2 kontejnery + 1 kontejnery pro THP pracovníky.

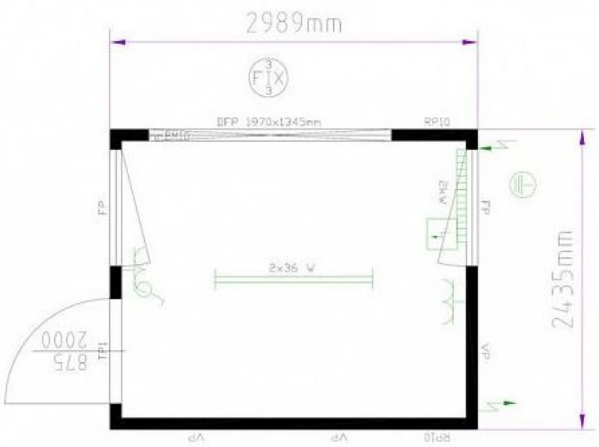


Parametry kontejneru:

Vnější rozměry:	6055 x 2435 x 2591 mm
Vnitřní výška:	2350 mm
Rám:	ocelová svařovaná konstrukce
Izolace:	minerální vata 60 / 60 / 100 mm
Opláštění:	lakovaný pozinkovaný plech 0,60 mm

Střecha:	falcovaný pozinkovaný plech 0,63 mm, parozábrana, izolace
Stěna:	LDTD bílá nebo dekor dřevo, izolace
Podlaha:	DTD 22 mm, PVC 1,5 mm, izolace
Vybavení:	vchodové dveře 875 x 2000 mm
ISO	okno 945 x 1200 mm s roletou
Elektroinstalace:	standard / ČSN - 400V / 32A / 5-pol, CEE zásuvky zapuštěné v rámu
Topení:	přímotopný panel 2 kW / StiebelEltron
Barevné provedení:	RAL7035 / sv.šedá

Parametry kontejneru pro prodejnu lístků



Vnější rozměry:	2989 x 2435 x 2591 mm
Vnitřní výška:	2350 mm
Rám:	ocelová svařovaná konstrukce
Izolace:	minerální vata 60 / 60 / 100 mm
Opláštění:	lakovaný pozinkovaný plech 0,60 mm
Střecha:	falcovaný pozinkovaný plech 0,63 mm, parozábrana, izolace
Stěna:	LDTD bílá nebo dekor dřevo, izolace
Podlaha:	DTD 22 mm, PVC 1,5 mm, izolace
Vybavení:	vchodové dveře 875 x 2000 mm

ISO okna 945 x 1200 mm s roletou
FIX prosklení 1970 x 1345 mm

Elektroinstalace:	standard / ČSN - 400V / 32A / 5-pol, CEE zásuvky zapuštěné v rámu
Topení:	přímotopný panel 2 kW / StiebelEltron
Barevné provedení:	RAL7035 / sv.šedá

Návrh počtu hygienického zařízení:

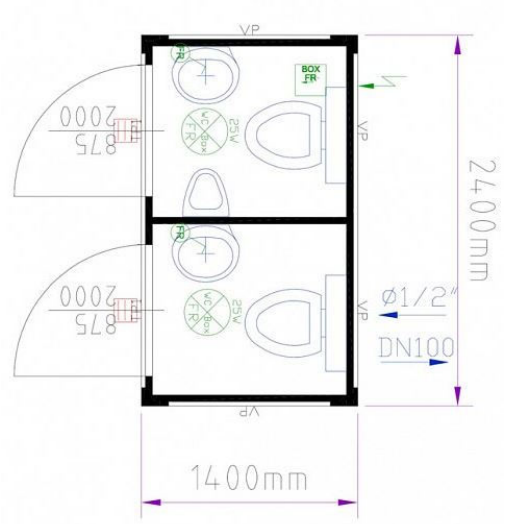
Jedno sedadlo WC připadá na 10 pracovníků, tzn. při počtu 15 pracovníků jsou zapotřebí 2 mobilní toalety TOI TOI BOX. Hygienické zázemí pro cestující bude zajištěno mobilním WC kontejnerem – 1 WC pro ženy, 1 WC pro muže, pro zaměstnance bude hygienické zázemí zajištěno 1x mobilním WC TOI TOI BOX.

Parametry mobilní WC toalety TOI TOI BOX:

Vnější rozměry:	1111x1111x2230 mm
Vybavení:	fekální nádrž o objemu 227 l

pisoár
držák toaletního papíru
oboustranný uzamykací mechanismus dveří
zrcadlo
háček na oděvy

Parametry mobilního WC kontejneru



Vnější rozměry:	2400 x 1400 x 2591 mm
Vnitřní výška:	2350 mm
Rám:	ocelová svařovaná konstrukce
Izolace:	minerální vata 60 / 60 / 100 mm
Opláštění:	lakovaný pozinkovaný plech 0,6 mm
Střecha:	falcovaný pozinkovaný plech 0,63 mm, parozábrana, izolace
Stěna:	LDTD bílá nebo dekor dřevo, izolace
Podlaha:	TOP CEMENTOVANÁ 22 mm + antiskluzAqua! PVC 1,5 mm, izolace
Vybavení:	vchodové dveře 875 x 2000 mm + větrací mřížka
umyvadla, baterie, bojlery 5 l	
WC kabiny, pisoár	
zrcadla, vnitřní příčky	
napojení voda / odpad	
Elektroinstalace:	standard / ČSN - 400V / 32A / 5-pol, CEE zásuvky zapuštěné v rámu
Barevné provedení:	RAL7035 / sv.šedá

Mobilní WC kontejner nebude napojen na areálovou splaškovou kanalizaci. Bude osazen na fekální tank o objemu 5 m3. Splaškové vody budou zachytávány do této nádrže. Fekální nádrž bude vyvážena dle potřeby, min. jednou za týden.

Umístění skladovacích ploch a krytých skladů na hlavním staveništi bude záležet na výběru zhotovitele. Využité prostory pro ZS na staveništi budou před ukončením výstavby uvedeny do stávajícího nebo plánovaného stavu.

Napojení kontejnerů na vodu a elektro

WC kontejner bude napojena na staveništní rozvody vody. Elektrickou energii pro zařízení staveniště je navrženo odebírat z dočasného staveništního rozvaděče, který bude napojen na areálový rozvod vedení NN.

Seznam společného zařízení staveniště

- Oplocení nebo ohrazení staveniště
- Sociální zařízení staveniště v (WC+umyvárna, šatna)
- Provozní zařízení staveniště (kancelář, krytý sklad, atd.)
- Rozvod vody pro staveniště
- Rozvod NN pro staveniště vč. staveništních rozváděčů
- Nutné staveništní osvětlení vnitřní a venkovní

Osazení mobilních kontejnerů bude autojeřábem ze zpevněné plochy ze silničních panelů. Staveniště bude opatřeno staveništním halogenovým osvětlením umístěným na objektech zařízení staveniště.

Umístění a rozsah zařízení staveniště a obvod staveniště včetně odběrných míst bude upřesněno a dohodnuto mezi investorem a zhotovitelem po výběrovém řízení. Dopravní trasy budou dohodnuty a upřesněny mezi vybraným zhotovitelem a správcem komunikace a sítí.

Způsob užívání, údržba a likvidace zařízení staveniště bude předmětem uzavření smlouvy o zařízení staveniště mezi stavebníkem a zhotovitelem a jeho jednotlivými dodavateli.

Skladovací plochy

Skladovací plochy je navrženo umístit na západní straně staveniště. Veškeré zpevněné plochy budou tvořeny silničními panely.

Skladovací plochy budou zejména pro zdicí materiál, betonářskou výztuž, systémové bednění, drobný materiál.

Zhotovitel si také vytvoří nebo využije potřebné skladovací, dílenské a předmontážní plochy v jiných lokalitách. Je nutno při stavebních pracích omezit skladování stavebních materiálů na staveništi a plně využívat přesun stavebních materiálů přímo na místo jejich trvalého uložení.

V rámci dokončovacích prací budou skladovací plochy uvedeny do plánovaného nebo původního stavu.

Oplocení

Staveniště bude oploceno mobilním oplocením R184, rozměr pole 3 455 x 2 000 mm, jež bude uloženo na plastových nosných patkách váhy 21 kg. Jednotlivá pole budou spojena zajišťovací sponou. Mobilní oplocení bude doplněno vjezdovými bránami a brankou.

Míchací centrum

V západní části staveniště bude zřízeno míchací centrum pro výrobu maltových směsí a betonových zálivek. Malta bude vyrobena z pytlované suché směsi, která bude uskladněna v uzamykatelném skladovém kontejneru LK1, jenž bude poblíž. Míchací centrum bude rozměru 3,0 x 3,0 m a bude zde umístěna stavební míchačka ATIKA Patriot 250 – hladina akustického tlaku 75 dB (A). Do tohoto prostoru bude přivedena vodovodní hadice a elektrický kabel o napětí 230 V.

Mycí centrum

V západní části staveniště, bude umístěno mycí centrum. Bude zde zbavováno nečistot bednění, pracovní nástroje, stroje. Centrum bude opatřeno hadicí mPVC DN16 mm a kovovou stříkací pistolí. Odpadní vody především z umývání pracovních pomůcek a stavebních strojů v množství cca 500 l denně. Odpadní vody musí být předčištěny, a to buď v sedimentačních nádržích nebo v lapačích olejů a benzínu, než bude proveden jejich odtok do veřejné kanalizace.

Kontejnery na odpad

V západní části staveniště budou umístěny stavební kontejnery na odpad. Veškerý vznikající odpad při výstavbě bude dodavatelskou firmou tříděn v souladu se zákonem č.185/2001Sb. a přednostně předáván oprávněným organizacím k jejich využití, případně k odstranění na řízené skládce Sběrný dvůr Křižanov. Jednotlivé odpady budou zařazeny podle Katalogu odpadů na základě vyhlášky č.381/2001 Sb. Kontejnery budou odváženy pomocí nákladního automobilu Avia D100N s kloubovým nosičem kontejneru.

Zpevněné plochy pro staveništní dopravu

Stávající zpevněné plochy dlážděné z kamenných kostek před výpravní budovou. Zpevněné plochy zařízení staveniště budou tvořeny silničními panely rozměru 3000x1000x150 mm.

Časový postup likvidace zařízení staveniště

Podle dohodnutých pravidel je zhotovitel povinen staveniště vyklidit po ukončení dodávky ve lhůtě a za podmínek stanovených smlouvou o dílo mezi stavebníkem a dodavatelem. Prostory a plochy využívané k zařízení staveniště a skladování je povinen uvést do původního stavu, nebo stavu uvedeného v projektové dokumentaci.

B.8.2. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvádění srážkových vod ze staveniště je navrženo do stávajících venkovních vpustí. Pro případné kontaminované odpadní vody je zapotřebí provést předčištění dle druhu znečištění. Dodavatel musí provádět čištění min. jednou za měsíc a kompletní vyčištění areálové kanalizace před předáním díla..

B.8.3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na staveniště je umožněn stávající místní komunikací, která se po cca 250 m napojuje na silnici II/360.

Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu

Napojení vody a elektrické energie bude ze stávajících sítí z provozní budovy na základě dohody s investorem či správcem sítě.

Staveniště nebude napojeno na areálovou splaškovou kanalizaci. Splaškové vody budou shromažďovány ve fekální nádrži a po naplnění nádrže odvezeny mimo staveniště. Kontejner pro WC bude osazen na fekální nádrži o objemu 5 m3. Fekální nádrž bude vyvážena dle potřeby, min. jednou za týden.

Vlastníkům dotčených sítí bude v předstihu prokazatelně oznámeno zahájení stavebních prací, bude s nimi dohodnut způsob dohlídek a kontroly dotčených zařízení. Nad trasami sítí a v jejich ochranném pásmu nebude ukládán stavební materiál.

Při realizaci dodržovat ustanovení ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dalších norem a zákonných ustanovení, jimiž se řídí práce v ochranných pásmech sítí.

Všechna plánovaná napojení se přizpůsobí požadavkům správců sítí.

B.8.4. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Hluk v období výstavby

V období provádění stavebních prací dojde ke zvýšení hluku v prostoru staveniště. Zdrojem hluku bude jednak hluk způsobený dopravou stavebních materiálů na stavbu. Další hluková zátěž nastane při demolici výpravní budovy, dále při provádění výkopů a zakládání objektů. Dále pak hluk ze stavebních činností, jako budou bednící a ocelářské práce na objektu. Ostatní stavební práce již nebudou takovou hlukovou zátěží.

Vibrace

Vibrace způsobené průjezdy těžkých nákladních automobilů lze očekávat pouze v bezprostředním okolí příjezdové trasy v období výstavby. Lze však předpokládat, že u okolních objektů se negativně neprojeví.

Prašnost

Při výstavbě lze předpokládat zvýšenou prašnost i emise ze stavební techniky, které se po realizaci navrátí do původních hodnot. Stavba je povinna provést nezbytná opatření na minimalizace těchto vlivů (kropením, zaplachtováním, nepropustnými stěnami atd.).

Podmínky pro výstavbu

- Pracovní doba bude každý den od 7:00 do 17:00, se stavebními pracemi je uvažováno o víkendu a státních svátcích.
- Před zahájením prací je třeba provést zabezpečení veškerých funkčních inženýrských sítí proti poškození.
- V rámci dotčeného území výstavbou je nutno koordinovat dopravu a postup realizace stavebních prací tak, aby doprava materiálu a stavebních hmot zásadně neomezila ostatní stávající provoz v okolí staveniště.
- Při projektování stavby bude dodržena ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- Podzemní inženýrské sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově zaměřeny a vyznačeny před zahájením stavby. Pokud dojde k narušení jakéhokoli podzemního vedení, musí být ihned zastaveny všechny práce a přivolán správce poškozeného vedení nebo zařízení!
- Budou dodrženy podmínky pro výstavbu jednotlivých objektů uvedené v jednotlivých vyjádřeních DOSS a ve stavebním povolení.
- Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- Během výstavby musí být umožněn příjezd techniky provozovatele jednotlivých inženýrských sítí k jejich rozvodům a zařízením.

Ochrana proti hluku

Práce, při kterých bude využíváno strojů s hlučností nad 60-80 dB, je nutno realizovat v době určené příslušným orgánem a po dohodě s uživatelem vedlejších objektů a stavebníkem.

Úroveň hluku technických zařízení, která nebude utlumena okolními stavebními konstrukcemi, nesmí překročit povolené hladiny hlukové zátěže, předepsané hygienickými předpisy.

Limitní hodnoty hluku v pracovním prostředí jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ve smyslu § 3 odst. 1 výše uvedeného nařízení je hygienický limit pro úroveň hluku při práci vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku A LAeq,8h = 85 dB.

Budou dodrženy pravidla omezující hlučnost při provádění stavebních prací:

- hlučné pracovní procesy nebudou prováděny v sobotu, neděli a o svátcích
- pro realizaci hlučných pracovních procesů bude určena pracovní doba od 7,00 do 17,00 hod
- nebudou prováděny stavební práce v nočních hodinách
- nejhlučnější pracovní operace budou prováděny kvalitními co nejméně hlučnými zařízeními
- při realizaci hlučných pracovních operací bude prováděna vždy pouze jedna operace
- obyvatelé vedlejších objektů v dosahu možných hlučnějších prací budou dopředu seznámeni o době a délce trvání těchto prací
- na viditelném přístupném místě bude uveden telefon na vedoucího stavby pro vyřízení případných připomínek

Doprava v průběhu stavebních prací

Doprava bude realizována nákladními automobily v řádu několika jednotek denně. Podstatný vliv externí dopravy na celkovou hlukovou imisní situaci v okolí se nepředpokládá. Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavebních prací nebude nadměrné a pouze dočasné a nebude svými vlivy zatěžovat nejbližší zástavbu. Doprava bude probíhat pouze v pracovní době, tj. 7:00 – 17:00 ve všední den.

Veškeré plochy mimo vlastní prostor staveniště musí zůstat nedotčeny – neskladovat zde materiál, neprojíždět technikou atd., pokud se nedohodne zhotovitel s vlastníky pozemků a uživateli jinak a stanoví konkrétní podmínky.

Stavba bude mít na okolí vliv pouze ve smyslu dočasného zvýšení hlučnosti a prašnosti při provádění stavby. Výrobní zařízení se ve stavbě nevyskytují.

Při provádění stavby jsou dodavatelé povinni omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí.

Dodavatelské organizace jsou povinny provádět zejména tato opatření:

- Pro výstavbu nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Provádět průběžně technické prohlídky a údržbu stavebních mechanizmů.
- Zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů zajištěním dostatečného počtu dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory stavebních strojů.
- Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.
- Přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod.).
- Omezit pojíždění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.

- U vjezdů na ze staveniště na místní komunikace zabezpečit čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů.
- Provádět pravidelnou kontrolu příjezdových komunikací na staveniště a nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat.
- Udržovat pořádek na staveništích. Materiály ukládat odborně na vyhrazená místa.
- Zamezit znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel apod.)
- K realizaci stavby využívat jen plochy v obvodu staveniště.
- Je samozřejmě nutné neprovádět hlučné stavební práce v noční době (22:00 až 6:00 hod).

Během jednotlivých stavebních procesů bude využívána následující strojní sestava:

1. Autojeřáb TATRA AD 20

Autojeřáb TATRA AD 20 bude využíván pro vertikální přepravu těžkých břemen, např. ocelových nosníků, staveništních kontejnerů apod.

Technické parametry:

Rozměry d/š/v	10 530/2 500/3 750 mm
Celková hmotnost	24 560 kg
Zatížení náprav	Přední: 7 380 kg, zadní: 2x8 590 kg
Nosnost	20 000 kg
Pojezd s břemenem	4 000 kg/2 800 mm
Délka základního výložníku	Zasunutý: 8 900 mm, vysunutý: 20 900 mm
Délka výložníku s nástavcem	28 800 mm
Výkon motoru	T 230 kW při 1 800 min-1
Maximální dopravní rychlost	80 km/hod
Hladina akustického tlaku	60 dB

2. Domíchávač s čerpadlem SCHWING FBP 26

Domíchávač s čerpadlem SCHWING FBP 26 bude sloužit pro dopravu čerstvého betonu do základových konstrukcí.

Technické parametry:

Dopravní výkon	61 m3/h
Maximální tlak	71 bar
Maximální počet zdvihů	32
Dopravní válec (průměr x zdvih)	200 x 1 000 mm
Zdvihový objem, 2 válce	62,8 l
Násypka	260 l
Dopravní potrubí	100 mm
Vertikální dosah	25,73 m
Horizontální dosah	21,58 m
Počet ramen	3 ks
Hladina akustického tlaku	75 dB

3. Kolové rypadlo A912 LITRONIC LIEBHERR

Kolové rypadlo A912 LITRONIC LIEBHERR bude sloužit pro demolici stávající výpravní budovy a pro zemní práce.

Technické parametry:

Výkon motoru	80 kW / 109 PS
Provozní hmotnost	12700 do 13900 kg
Objem lopaty	0,15-0,27 m³
Hladina akustického tlaku	76 dB

4. Nákladní automobil MAN TGA 26.460 6X2-2 BL

Nákladní automobil MAN TGA 26.460 6X2-2 BL bude sloužit pro odvoz přebytečné suti, dále bude využit pro návoz materiálu.

Technické parametry:

Výkon motoru	338 kW
Objem korby	16 m³
Max. rychlost	90 km/h
Hladina akustického tlaku	76 dB

5. Valník 7M IVECO 6X2 + HR HIAB XS 166 E-5 HIPRO

Valník s hydraulickou rukou bude sloužit pro návoz materiálu.

Technické parametry:

Zdvihový objem	7 790 cm3
Výkon	360 hp (265 kW) při 1690 – 2400ot/min

Točivý moment	1500 Nm při 1125 – 1690ot/min
Celková hmotnost vozidla	26 000 kg
Užitná hmotnost	18 100 kg
Hladina akustického tlaku	76 dB

B.8.5. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Staveniště musí být navrženo a provedeno takovým způsobem, aby neohrožovalo život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovalo životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech. Převládající část staveniště se předpokládá na pozemku p.č. 959/1 a st. 41.

Oplocení

Celé staveniště bude řádně oploceno. Staveniště bude oploceno dočasným staveništním oplocením s jednoznačným vyznačením prostoru staveniště. Oplocení staveniště je navrženo v. 2,00 m plné (např. z vlnitého nebo trapézového plechu) na ocelových sloupcích, kotvených v mobilních betonových nebo pryžových patkách se zavětrováním.

Část oplocení do vozovky před výjezdem ze staveniště bude provedena z drátěného pletiva tak, aby měl řidič vozidla vyjíždějícího ze staveniště dostatečný rozhled na přilehlou vozovku. V oplocení je navrženo osadit ve vjezdu do staveniště a výjezdu ze staveniště plotová vrata š. 4,0m a v. 2,00m.

Na bránu bude navazovat stávající místní komunikace z kamenných kostek.

Po obvodu staveništního oplocení budou na jeho vnějším obvodu připevněny tabulky velikosti 50x50cm s upozorněním – STAVENIŠTĚ – ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM.

Demolice

S ohledem na technický stav a předimenzovaný rozměr výpravní budovy, v minulosti bylo počítáno s průmyslovou výstavbou v nejbližším okolí, dojde k její kompletní demolici. Zůstane zachován obrys provozní budovy, provozní schodiště na nástupiště a přístup k podchodu, který bude nyní přístupný přímo z venkovního prostředí. Dojde k vybourání stropu stávajícího kolektoru. V podlaze kolektoru budou vyvrtány otvory pro případný odtok nahromaděné dešťové vody. Celý prostor kolektoru bude zasypán sutí. V prostoru provozní budovy dojde k bouracím pracím v rámci interiérů.

Opatření z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Zhotovitel je při výstavbě povinen dodržovat Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Zákona č. 309/2006 Sb. veznění novely č. 225/2012 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Dále NV 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Staveniště bude po celou dobu provádění bouracích prací zajištěno tak, aby bylo zabráněno vniku nepovolaných osob na staveniště.

Pracovníci pracující na staveništi budou řádně proškoleni z povinnosti dodržovat všechna doporučení vyhlášky o bezpečnosti stavebních prací. V oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při provozu se vychází z platných norem a bezpečnostních předpisů, které budou v době užívání objektu dodržovány.

Zásady provádění bouracích prací

1. Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací podle zvláštního právního předpisu nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.

2. Průzkumem zjištěné podzemní prostory, například dutiny, studně nebo jiné podzemní objekty, musí být před zahájením bouracích prací zasypány nebo jiným způsobem zajištěny.

3. Bourání staveb vyšších než přízemních, strhávání nebo bourání svislých konstrukcí od výšky 3 m, bourání schodišť a vysunutých částí, rekonstrukce a bourání, při kterých dochází ke změně konstrukční bezpečnosti stavby, strojní bourání, bourání specifickými metodami, jako je řezání kyslíkem, a bourací práce podle bodu 26., smějí být prováděny pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou; fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.

4. Stálý dozor podle předchozího boduje dále nutno zajistit, jestliže bourací práce probíhají na dvou nebo více místech v rámci jedné bourané stavby současně.

5. Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem podle bodu 1 odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

6. Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i a jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.

7. Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použitá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením nebo vyloučením provozu.

8. Vnitřní rozvody a instalace zabudované v bourané stavbě musí být před zahájením prací odpojeny a zajištěny proti použití. Podle okolností se proti poškození zajistí i vedení technického vybavení, do nichž je stavba prostřednictvím přípojek napojena. Pokud u rekonstruované stavby nelze z provozních důvodů vnitřní rozvody a instalace odpojit, stanoví zhotovitel opatření k zajištění jejího bezpečného provozu během provádění bouracích prací.

9. K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací je nutno zřídit dočasné elektrické zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.

10. Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.

11. Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

12. Zhotovitel zajistí, aby při provádění bouracích prací bylo provedeno statické zajištění sousedních staveb způsobem stanoveným v dokumentaci bouracích prací, popřípadě v technologickém postupu tak, aby nebyla ohrožena jejich stabilita.

13. Dočasné stavební konstrukce zřízené uvnitř bourané stavby nebo na jejích vnějších stranách nesmějí být zatěžovány vybouraným materiálem ani nesmí být přes ně strháván materiál z bourané stavby, pokud nejsou k tomu účelu navrženy.

14. Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.

15. Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

16. Jestliže v průběhu bouracích nebo rekonstrukčních prací je část stavby nadále užívána, musí být v technologických postupech stanoveno bezpečnostní zajištění a kontroly pracovišť se zřetelem na zajištění ochrany života a zdraví fyzických osob, které stavbu užívají.

17. Bourání střešní konstrukce nebo krovů strháváním pomocí lan a tažných strojů smí být prováděny pouze tehdy, jestliže byla učiněna opatření k zajištění stability zbývajících konstrukcí a částí stavby.

18. Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.

19. Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.

20. Při bourání zdí, které stabilizují vystupující konstrukce, například balkony nebo arkýře, je nutno zajistit tyto konstrukce tak, aby nedošlo k nežádoucí ztrátě jejich stability.

21. Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.

22. Postupné bourání staveb postavených panelovou technologií se smí provádět až po rozpojení jednotlivých panelů a po předchozím zajištění jejich stability.

23. Ruční bourání stropů s dřevěnou nosnou konstrukcí se smí provádět tehdy, jsou-li zdi nad ní odstraněny, nosné prvky jsou odkryty a ze stropů je odklizen vybouraný materiál.

24. Stropní prvky je nutno před uvázáním na zdvihací zařízení uvolnit od ostatních konstrukcí.

25. Bourání klenby uvolněním části konstrukce, která ji zajišťuje, lze provádět pouze strojním způsobem a je-li zajištěno, že zřícením klenby nedojde k ohrožení fyzických osob.

26. Bourací práce na pracovištích uspořádaných tak, že fyzické osoby provádějící tyto práce mohou být ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu k zajištění bezpečnosti fyzických osob při takovém způsobu práce.

Stanovení podmínek pro provádění prací z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Dodavatel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště.

Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště) osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Dodavatel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

a) návaznost a souběh jednotlivých pracovních operací,
b) pracovní postup pro danou pracovní činnost,
c) použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek apod.,
d) druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí (lešení, podpěrných konstrukcí, plošin apod.),
e) způsoby dopravy (svislé i vodorovné) materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch,
f) technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí,
g) opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu, kdy se na něm nepracuje,
h) opatření při pracích za mimořádných podmínek.

Podmínky pro ochranu životního prostředí při odstraňování stavby

Odpady vzniklé při demolici stanovené vyhláškou č. 381/2001 ve znění novely č. 374/2008 Sb.:

Beton	17	A	O
Cihly	17	A	O
Dlaždice, obklady, tašky	17	A	O
Dřevo	17	A	O
Plasty	17	B	O
Ocel – železo, potrubí	17	B	O
Směsný stavební odpad	17	A	O
Objemný odpad	20	A,	O

Způsob likvidace odpadů:
Skupina A – odvoz na skládku
Skupina B – třídění, oddělené skladování, recyklace
Skupina C – odvoz na skládku nebezpečných odpadů

Při provádění stavebních prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí, a to zejména:

- Zamezit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů.
- Při stavebních práce budou učiněna opatření zamezující úniku závadných látek do povrchových, případně podzemních vod.
- Stavební mechanizmy musí být v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům ropných látek a následně kontaminaci podzemních vod a povrchových vod. Pro stavební stroje budou použity ekologické náplně.
- Při stavbě je nutné dodržovat základní povinnosti dle §5 vodního zákona.
- Neznečisťovat ovzduší exhalacemi z rozehřívání strojů nedovoleným způsobem.
- Zabránit znečišťování odpadní vodou a povrchními splachy z prostoru stavenišť, zejména z lokalit výskytu olejů a ropných produktů.
- Zamezení vzniku nadměrné prašnosti při provádění demoličních prací, zemních prací a při přepravě materiálu.
- Ochrana materiálu před znehodnocením nebo poškozením.
- Čištění pneumatik dopravních prostředků před výjezdem ze staveniště.
- Čištění komunikací, které byly znečištěny vlivem výstavby.
- Použití vhodných dopravních prostředků pro přepravu sypkých materiálů.
- Respektování veškerých hygienických opatření v objektech ZS.

- Na stavbě je nutno zajistit odborné nakládání s odpady prostřednictvím odborné způsobilé osoby, která zajistí nakládání se všemi odpady vznikajícími na stavbě.
- Dodržovat ustanovení zákona č. 114/1992 o ochraně přírody a krajiny, v úplném znění, prováděcí vyhlášky k zákonu č. 395/1992 Sb.
- Dodržet ustanovení zákona č. 86/2002 Sb. O ochraně ovzduší, v platném znění.
- Dodržovat vyhlášku čl. 12 – ochrana zeleně při realizaci výstavby.

Vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, jsou dodavatelé povinni znečištění neprodleně odstranit, aby nedošlo k jeho odtečení do kanalizace.

Dodavatelé jsou povinni užívat mechanizmy ve výborném technickém stavu a musí dodržovat preventivní opatření, aby nedocházelo k případným úkapům nebo únikům ropných látek. V případě, že dojde k úkapům provozních kapalin, musí dodavatelé zajistit jejich okamžité zneškodnění.

Na staveništi nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně PHM pro stavební mechanizmy. Stavební mechanizmy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek. V případě úniku ropných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena v lokalitě určené k těmto účelům. Na staveništi musí být dostatek sanačních prostředků pro likvidaci případných havárií. Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potencionálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány. V případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných ploch.

Dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací. Všechny mechanizmy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu.

Shromažďovací prostředky – nádoby – na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí.

Při nakládání s odpady klasifikovanými jako nebezpečné je nutno dodržet požadavky ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 383/2001 Sb.ve znění novely č. 83/2016 o podrobnostech nakládání s odpady.

Dodavatelé povedou evidenci odpadů podle zákona č. 185/2001 a dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. ve znění novely č. 83/2016 o podrobnostech nakládání s odpady. Doklady o uložení materiálu na příslušné skládky, evidenci a zneškodňování odpadů dodavatelé uchovají a předají investorovi při kolaudaci stavby.

Komunální odpad budou pracovníci stavby ukládat do připravených nádob a jeho pravidelný odvoz bude dokladován.

V souladu s ustanovením §23 odst. 2 zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů budou na stavbě k dispozici bezpečnostní listy od všech nebezpečných látek a nebezpečných přípravků klasifikovaných podle §2 odst. 5 zákona, se kterými bude nakládáno na stavbě.

Stávající vzrostlá zeleň v blízkém okolí nádražního objektu bude v plném rozsahu zachována. Po provedení veškerých stavebních prací dojde k jejímu odbornému ošetření, zatravnění ploch dotčených výstavbou dle výkresu situace a výsadbě 3 ks vzrostlých stromů

B.8.6. MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví České republiky, na nichž má právo hospodařit SŽDC s.o., na pozemcích ČD a.s. budou řešena věcná břemena pro vsakovací objekty. Přednádražní prostor se svými zpevněnými plochami dnes leží na pozemcích obce Kozlov, opravené zpevněné plochy budou po realizaci majetkoprávně vyřešeny a předány obci k užívání.

Veškeré dočasné zábory budou provedeny tak, aby došlo k co možná nejmenšímu omezení provozu železniční stanice, a bude zajištěn bezpečný pěší provoz. Dočasné zábory budou řešeny dle zpracovaného ZOV s tím, že projednání a administrativní vyřízení těchto záborů bude součástí předmětu plnění generálního dodavatele stavby.

Staveniště se bude nacházet na pozemku p.č. st. 41 v k. ú. Kozlov u Křižanova, které je ve vlastnictví České republiky, na němž má právo hospodařit SŽDC s.o.. Pro potřeby staveniště budou v rámci stavebního pozemku vymezeny plochy pro umístění sociálního zázemí pro zaměstnance stavební firmy, dočasný sklad stavební mechanizace a stavebního materiálu, plochu dočasného ukládání stavebního odpadu a dočasných skládek zeminy. Podrobný plán staveniště bude proveden realizační firmou před započetím stavebních prací.

B.8.7. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Veškerý vznikající odpad při výstavbě bude dodavatelskou firmou tříděn v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. a přednostně předáván oprávněným organizacím k jejich využití případně k odstranění na řízené skládce. Hospodaření s odpadními látkami bude prováděno v souladu s platnými předpisy, tj. především se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a navazujícími prováděcími vyhláškami Ministerstva životního prostředí – tj. vyhl. 381/2002 Sb. Katalog odpadů, 383/2001 Sb.ve znění novely č. 83/2016 O podrobnostech nakládání s odpady, 376/2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů nebo případně podle předpisů souvisejících a navazujících:

- recyklovatelné materiály drceny na recyklačním zařízení
- spalitelný odpad bude nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů

- nespalitelný odpad bude uložen na povolené skládce
- odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona 185/2001 Sb.
- odpady budou tříděny
- vzniknou-li nebezpečné odpady, bude s nimi nakládáno dle § 6, 16 zákona č. 185/2001 Sb.
- evidence odpadů bude vedena podle § 16 odst. 1 písmene g) uvedeného zákona a dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb. §21 a22 o podrobnostech nakládání s odpady. Takto vedená evidence bude při kolaudaci předložena OŽP.
- po dobu realizace stavby bude pro pracovníky stavby k dispozici nádoba na uložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její odvoz bude dokladován
- po dobu realizace stavby je nutné eliminovat dopady na životní prostředí vyvolané vlastními pracemi při realizaci a provozem vozidel stavby.

Likvidace odpadů vzniklých působením stavby

Vytěžená zemina bude odvážena na příslušnou skládku v souladu s předpisy o nakládání odpadu. Při nakládání s odpady, při jejich odstraňování, přepravě a uložení na skládku je nezbytné postupovat podle zákona o odpadech a souvisejících předpisů, dále podle vyhlášky o nakládání s komunálním a stavebním odpadem. Toto nakládání nesmí být v rozporu s programem odpadového hospodářství ČR.

Při přepravě sypkých hmot bude nutno zakrýt vozidla plachtami, aby nedošlo ke sprašování odpadů během transportu na skládku.

Informace a doklady o kvalitě odpadu, které musí dodavatel odpadu (přepravce zastupující vlastníka odpadu) poskytnout osobě oprávněné k provozování příslušného zařízení k nakládání s odpady v případě jednorázové nebo první z řady dodávek v jednom kalendářním roce, jsou následující:

- identifikační údaje původce odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- identifikační údaje dodavatele odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- kód odpadu, kategorie a popis jeho vzniku,
- protokol o odběru vzorku odpadu, jehož náležitosti jsou uvedeny v příloze č. 5 vyhlášky k hodnocení nebezpečných vlastností odpadu, pokud přejímací podmínky budou požadovat informace získané pouze formou zkoušek, protokol o vlastnostech odpadu(výsledky zkoušek), zaměřený zejména na zjištění podmínek vylučujících odpad z nakládání v příslušném zařízení, ne starší než 1 rok,
- předpokládané množství odpadu v dodávce,
- předpokládaná četnost dodávek odpadu shodných vlastností a předpokládané množství odpadu dodaného do zařízení za rok.

Veškerý vytěžený materiál bude průběžně odvážen na příslušné skládky dle charakteru materiálu.

Likvidaci odpadů bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění.

Charakteristika a zatřídění předpokládaných odpadů ze stavby

Název odpadu	Katal	Kategorie	Způsob
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel a keram. výrobků	17 01	O	skládka
Dřevo	17 02 01	O	spalovna nebo skládka
Sklo	17 02	O	recyklace
Plasty	17 02	O	recyklace
Železo a ocel	17 04	O	recyklace
Směsné kovy	17 04	O	recyklace
Zemina a kamení	17 05	O	recyklace
Vytěžená hlušina	17 05	O	skládka
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03	N	skládka NO
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet	17 04	N	skládka NO
Kabely ostatní	17 04	O	recyklace
Izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné	17 06	N	skládka NO
Izolační materiály ostatní	17	O	skládka
Směsné stavební a demoliční odpady	17 09	O	skládka
Papírové a lepenkové obaly	15 01	O	recyklace
Plastové obaly	15 01	O	recyklace
Dřevěné obaly	15 01	O	spalovna
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly	15 01	O	spalovna NO
Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy	15 02	N	spalovna NO

Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03	O	spalovna KO

B.8.8. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Skrývka ornice bude provedena v místě umístění zařízení staveniště v tl. 300 mm. Na tomto místě se nachází stávající zahrádky. Zpevněná plocha zařízení staveniště bude tvořena silničními panely.

V rámci zemních prací bude vytěžena zemina o objemu cca 11 m3 (základové pasy). Vytěžená zemina bude z části použita pro zásypy. Přebytečná odtěžená zemina bude odvezena dodavatelskou firmou na příslušnou skládku zeminy.

B.8.9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Podle zákona č.17/1992 o životním prostředí a instrukcí MŽP ČR je dodavatel povinen se zabývat ochranou životního prostředí při provádění stavebních prací.

V rámci péče o životní prostředí je nutno také dodržovat vyhlášku č.114/1992 Sb. zákonů o ochraně přírody a krajiny a zákon č.185/2001 o odpadech.

Nakládání s odpady a nebezpečnými odpady se řídí zásadami stanovenými platnou legislativou podle vyhl. č.381/2001 Sb. zákonů. Povinnosti původců odpadů - podnikatelů (právnických i fyzických osob), při jejichž činnosti vzniká odpad, jsou stanoveny vyhláškou č. 185/2001 Sb. zákonů o odpadech a navazujícími právními předpisy.

Vyhláška ukládá dodavateli povinnost udržovat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpadky a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Při provádění stavebních a technologických prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí a to zejména:

- ochrana okolního prostoru proti vlivům stavby provedením ochranných pásů textilie s prováděním prašných prací pod vodní clonou,
- nádoby na odpad budou trvale umístěny mimo veřejné prostranství,
- suť bude průběžně odvážena na zajištěnou skládku,
- stavební činnost stavebními mechanizmy, hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v pracovní dny,
- stavební činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem,
- dopravní prostředky budou před výjezdem ze staveniště řádně očištěny,
- vyloučit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů,
- zabránit exhalace z topenišť, rozehřívání strojů nedovoleným způsobem,
- znečišťování odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru stavenišť, zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty,
- znečišťování komunikace a zvýšená prašnost,
- stavební materiál nebude skladován na rozvodech inženýrských sítí.

Pokud dojde při využívání veřejných komunikací k jejich znečištění, dodavatel je povinen toto znečištění neprodleně odstranit.

Ochrana proti hluku – práce, při kterých bude využíváno strojů s hlučností nad 60-80 dB, je nutno realizovat v době určené příslušným orgánem.

Úroveň hluku technologického zařízení, která nebude utlumena okolními stavebními konstrukcemi, nesmí překročit povolené hladiny hlukové zátěže, předepsané hygienickými předpisy, a to i pro noční dobu.

Veškeré plochy mimo vlastní prostor stavby musí zůstat nedotčeny – nekácet a nepoškozovat dřeviny, neskladovat zde materiál, neprojíždět technikou atd.

Stromy, které jsou v obvodu staveniště a nebudou káceny, budou při výstavbě chráněny dřevěným ohrazením do výšky cca 2 m.

B.8.10. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI, POSOUZENÍ POTŘEBY KOORDINÁTORA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Při zpracování projektu stavebních prací bylo dbáno na to, aby jeho ustanovení byla v souladu s ustanoveními následujících obecně platných bezpečnostních předpisů zásadního významu

- zákon č. 365 / 2011 Sb. Zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) vč. změn č.362/2007 a 189/2008,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení,

- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí vč. příloh,
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení,
- nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění BOZP při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu,
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky vč. přílohy č.1,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Každý pracovník zúčastněný na výstavbě musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zajišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveništi je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pro určené práce a s vědomím vedení stavby. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena.

Pracovníci přítomni na stavbě jsou povinni používat předepsané ochranné pomůcky. Staveniště musí být oploceno a ohraničeno, výkopy řádně osvětleny a zabezpečeny a staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami. Je zakázáno pracovníky donášet a požívat alkoholické nápoje na staveništi. Při práci v ochranném pásmu inž. sítí musí být zajištěno jejich příp. označení nebo vypnutí a zastavení.

Zákon č. 309/2006 Sb. (§15), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti o ochrany zdraví při práci) zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje v návaznosti na zákoník práce § 3 další požadavky BOZP.

Zákon obsahuje v úvodních ustanoveních požadavky na pracoviště a pracovní prostředí (§2), požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (§ 3) a požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízení (§4).

Zákony a nařízení vlády platí pro bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích a stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a prací s nimi souvisejících.

Vyhláška se vztahuje na právnické a fyzické osoby, které provádějí stavební práce (dále jen dodavatel stavebních prací) a jejich pracovníky.

V další části zákona jsou požadavky na organizaci práce a pracovní postupy (§5), bezpečnostní značky a signály (§6) a rizikové faktory pracovních podmínek a kontrolovaná pásma (§7). Pro tuto část zákona je možno označit za společné vyhledávání rizik a jejich odstraňovaní nebo snižování rizik v pracovním procesu.

Konkrétní požadavky upravuje vláda nařízením č. 591/2006 v přílohách a 362/2006 část při pracích ve výškách. Mimo základní požadavky obsažené v §2 až 7 najdeme v §21 ustanovení, že vládou k nim budou vydány bližší požadavky prováděcím právním předpisem.

Při používání pro práci stroje a přístroje musí samozřejmě dodržet požadavky nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. S tím souvisí kontroly a revize technických zařízení, včetně tzv. vyhrazených technických zařízení, např. zařízení elektrická, zdvihací, tlaková, plynová (tj. kotle, tlakové láhve, výtahy, jeřáby, rozvaděče aj.)

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou zakotveny v hospodářské smlouvě. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Dle zákona 309/2006 Sb. jsou uvedeny podmínky pro nutnost koordinátora stavby a plánu BOZP.

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby které:

- jsou prováděny na stavební ohlášení a stavební povolení dle SZ č.183/2006 Sb.,
- na kterých bude působit dva a více zhotovitelů,
- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den,
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu,
- jsou-li v průběhu realizace stavby prováděny práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády č.591/2006 Sb, je povinen zajistit koordinátora BOZP vždy.

Vzhledem k tomu, že se dá předpokládat, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby a ostatní platné podmínky jsou splněny, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů a zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Plán BOZP bude ve svých aktualizacích reagovat na skutečný stav a podstatné změny během realizace stavby. (§14,15,16 zák. č. 309/2006 Sb.)

Plán BOZP stanovuje bližší požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví pro konkrétní stavbu a jeho plnění a dodržování je závazné pro všechny zhotovitele, jejich zaměstnance a osoby podílející se na realizaci díla. Cílem plánu BOZP je zejména upozornit na nejzávažnější rizika co do stupně jejich možného výskytu, poškození a ohrožení zdraví a života. Preventivně s nimi seznámit všechny účastníky stavby. Na stavbě stanovit základní podmínky k zajištění pracovní

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a životního prostředí. A dále po celé období realizace projektu minimalizace následujících událostí:

- havárie způsobující zranění osob;
- smrtelný úraz;
- časové ztráty v důsledku smrtelného úrazu;
- havárie způsobující škody na zařízení;
- časové ztráty v důsledku havárií;
- škody na životním prostředí;
- požár.

Následně dbát zvýšené opatrnosti zvláště při činnostech se zvýšenou mírou rizik. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, viz příloha č. 5 k NV 591/2006 Sb.

Dále plán obsahuje povinnosti zadavatele stavebních prací; povinnosti koordinátora BOZP; povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik; odpovědnosti a pravomoci na úseku BOZP; zajištění BOZP na staveništi; požadavky na zajištění, vstupu a ostrahy staveniště; rizika a rizikové činnosti na stavbě; zakázané činnosti; provádění školení BOZP; způsob řešení pracovních úrazů a zajištění první pomoci; požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí; hygienické požadavky na pracoviště; požadavky na odbornou a zdravotní způsobilost a další požadavky a zásady BOZP.

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její dodavatele a zaměstnance, kteří s tímto plánem musí být prokazatelně seznámeni. Tímto plánem jsou povinni se řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti a podílejí se na realizaci stavby. Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavebních prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřit jejich znalosti.

Aktualizace plánu musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby, jak je dáno zákonem č.309/2006 Sb. S jednotlivými změnami (aktualizacemi plánu BOZP budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlení).

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby.

V průběhu výstavby se dodavatel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídícími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Zadavatel stavby určí potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení.

Požární ochrana během výstavby

Dodavatelé jsou povinni zabezpečit objekty a zařízení z hlediska požární ochrany. Z hlediska požární ochrany je základními právními předpisy v oblasti požární ochrany zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci). Podle ustanovení této vyhlášky platí, že všechna požárně bezpečnostní zařízení musí být revidována o požární ochraně. Podmínce o požární ochraně staveb podléhá také zařízení staveniště (dle ČSN 730802,730821 a dalších). Dále musí být splněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Během výstavby jsou dodavatelé a investor povinni dodržovat všechna požární a bezpečnostní opatření na jednotlivých pracovních úsecích. Zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí (sváření, řezání, broušení apod.).

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

Za vybavení prostředky požární techniky jednotlivých pracovišť odpovídají jednotlivé dodavatelské organizace v rozsahu své působnosti.

Podmínce o požární ochraně staveb podléhají rovněž zařízení staveniště (např. dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0821 a dalších). Při výstavbě budou dodržovány tyto základní podmínky:

- zabránit šíření požáru uvnitř objektů i mezi objekty,
- umožnit účinně zasáhnout hasičskému sboru,
- umožnit bezpečně evakuovat osoby a zařízení z ohroženého prostoru.

Přístup k rozvodným zařízením elektrické energie a k uzávěrům vody a vytápění musí být volný a bezpečný.

Dodavatel stavebních prací je povinen zabezpečit pravidelné školení zaměstnanců o požární ochraně

B.8.11. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Při realizaci stavebních prací nebudou na staveništi zaměstnány osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.8.12. ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Pokud vznikne při výstavbě povinnost doplňujícího dopravního značení tak dodavatel stavby na svoje náklady zabezpečí zpracování a odsouhlasení návrhu dopravního značení na DI PČR. Dopravní značení bude pronajato na celou dobu stavebních prací. Dále projedná a zajistí vyjádření OD MM.

Ve vzdálenosti cca 20 m před vjezdem na stavbu bude umístěna značka „Pozor, výjezd ze stavby".

Výstavba navržených objektů a zpevněných ploch si nevyžádá uzavírku žádné silnice či místní komunikace.

Dopravně inženýrská opatření

- Dopravní značení bude navrženo, odsouhlaseno a realizováno v souladu se stanovisky Policie České republiky a vyjádření příslušného správního orgánu. Návrh dopravního značení bude vypracován příslušnou DIO.
- Před začátkem veškerých prací bude zdokumentován technický stav všech okolních komunikací (bude provedeno dle požadavků správce komunikace).
- Pro zajištění omezeného provozu na místních komunikacích požádá investor minimálně 30 dnů před zahájením omezujících prací příslušné silniční správní úřady o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací (DIR) ve smyslu ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Dopravní značení příjezdu na staveniště bude pronajato na celou dobu výstavby, tj. cca 06/18–06/19.

Vjezd a výjezd na staveniště

Příjezd na staveniště je veden po stávající místní komunikaci, která se po cca 250 m napojuje na silnici II/360, a to jak na příjezdu, tak na výjezdu.

Podmínky pro dopravu

Podmínkou pro výstavbu na všech staveništích je dbát při provádění stavebních prací na ochranu okolí stavby proti hluku a prachu (kropením a zaplachtováním u vnějšího obvodu). Při dopravě stavebního materiálu je nutno dbát při vjezdu a výjezdu na bezpečnost osob a dopravy na komunikacích.

Materiály vyžadující zvláštní likvidaci (izolace tepelné, hydroizolace atd.) a nebezpečné odpady (azbest) musí být odváženy na skládky a likvidování certifikované pro tyto materiály.

Při dopravě stavebního materiálu na komunikacích a zpevněných plochách je nutno dodržovat únosnost těchto komunikací a ploch. Únosnost bude zjištěna dodavatelem před zahájením stavby. V případě menší únosnosti, než je požadováno stavební dopravou budou dodavatelem tyty komunikace a plochy zpevněny (příp. silničními panely) na dostatečnou únosnost. Stávající ponechané podzemní rozvody inženýrských sítí budou chráněny proti poškození pojíždějícími vozidly stavby položením plechů nebo panelů.

Dopravní trasy na skládky budou upřesněny zhotovitelem a projednány před zahájením stavebních prací s příslušným silničním správním úřadem. Při dopravě stavebního materiálu je nutno dbát na zamezení znečisťování stávajících komunikací od nákladních vozidel mechanickým očištěním ještě před vjezdem na veřejnou komunikaci. V případě jejího znečistění je třeba provést okamžité očistění vozovky.

Bezpečnost práce při provádění stavebních a montážních pracích zajistí dodavatelé dle platných předpisů ve smyslu platné vyhlášky. Zaměstnanci stavebních a dodavatelských firem jsou povinni při činnostech používat OOPP, čistící a mycí prostředky v souladu s ustanovením NV č.495/2001 Sb.

Na vjezdu na staveniště dále bude dodavatelem osazena tabule (cca do 3 m2) s identifikačními údaji o předmětné stavbě (obdoba oznámení o zahájení prací předkládané zadavatelem stavby na příslušný OIP).

V době výstavby nebude a nesmí být staveništní dopravou narušena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých komunikacích.

Případné znečistění komunikací výjezdem vozidel ze stavby bude okamžitě odstraněno na náklady stavby.

Stavební materiál bude na staveniště dopravován pouze vozidly s únosností dovolenou na použitých dopravních trasách.

Návrh přepravních tras:

Definice tras:

Čerstvý beton bude dopraven autodomíchávačem SCHWING FBP 26 (poloměr otáčení 12 m, celková přípustná hmotnost 32 t) z betonárny TBG PKS a.s. - betonárna Velké Meziříčí, Křenice 2189, 594 01 Velké Meziříčí, po trase A. Vytěžená zemina bude přepravena nákladními automobily Tatra 6x6 – třístranný sklápěč (poloměr otáčení 12 m, celková přípustná hmotnost 30 t) na skládku Sběrný dvůr Křižanov, po trase B.

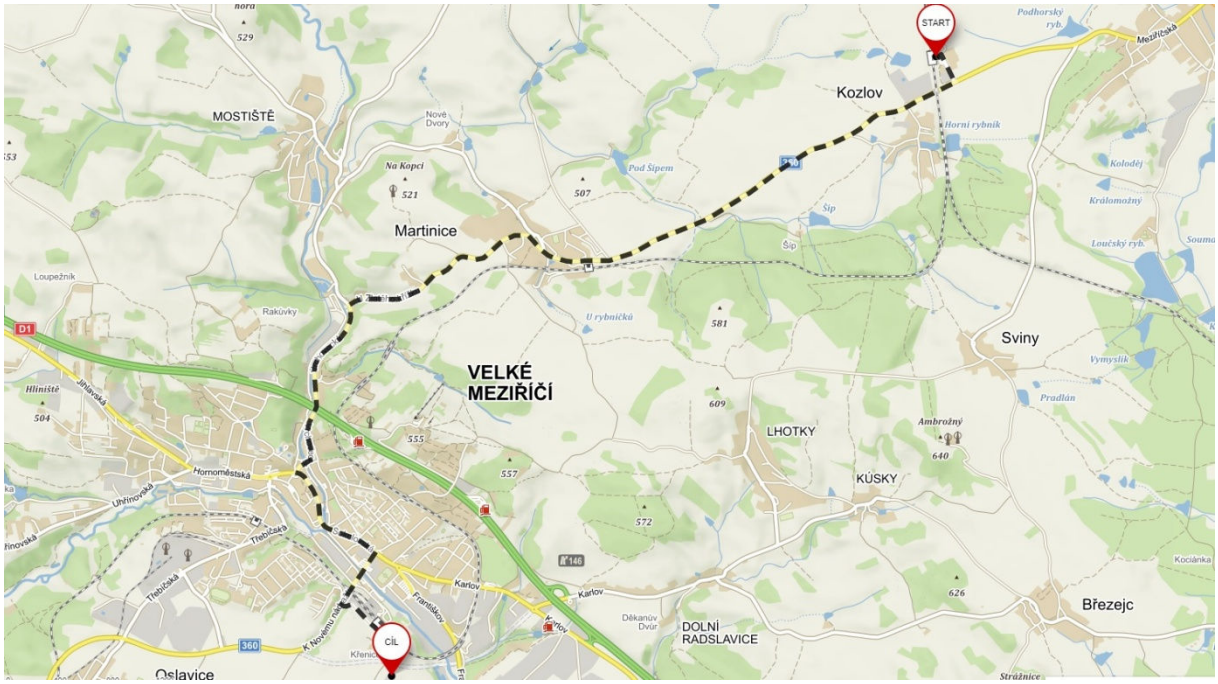
Návrh přepravních tras je vypracován pro materiál s největší hmotností, který bude přepravován v rámci stavby, tj. vytěžená zemina, čerstvý beton.

Trasa A:

Trasa začíná v betonárně TBG PKS a.s. - betonárna Velké Meziříčí, Křenice 2189, 594 01 Velké Meziříčí. Je dlouhá 9,1 km a předpokládaná doba jízdy je 12 minut. Po výjezdu z betonárny pojede řidič po ulici K Novému nádraží, přejede most přes řeku Oslava. Následuje světelná křižovatka, na které řidič odbočí vlevo. Bude pokračovat po ulici Sokolská. Na konci ulice Sokolská následuje most přes řeku Oslava, na který navazuje ulice Novosady – silnice č. 602. Následuje další světlená křižovatka, kde řidič odbočí vpravo na ulici Vrchovecká, přejede most přes řeku Oslava (nosnost mostu 24 t, pro jediné vozidlo 50 t), bude dále pokračovat po ulici Vrchovecká – silnice č. 360. Po cca 1,5 km odbočí na křižovatce vpravo na ulici U Zlatého křížku – silnice č. 360. Následuje obec Martinice. Dále bude řidič pokračovat po silnici č. 360. Po obci Martinice následuje cílová obec Kozlov, kde řidič za železničním mostem odbočí na křižovatce vlevo a poté následuje vjezd na staveniště. Zde bude jeho trasa končit.

Odjezdová trasa ze staveniště do betonárny je stejná, jako příjezdová trasa z betonárny na staveniště, ale opačného směru. Proto není podrobně uvedena jako příjezdová trasa.

Během přepravy čerstvého betonu nebude docházet k přetěžování autodomíchávače (celková přípustná hmotnost 32 t). Na následujícím obrázku je zachycena trasa přepravy čerstvého betonu.



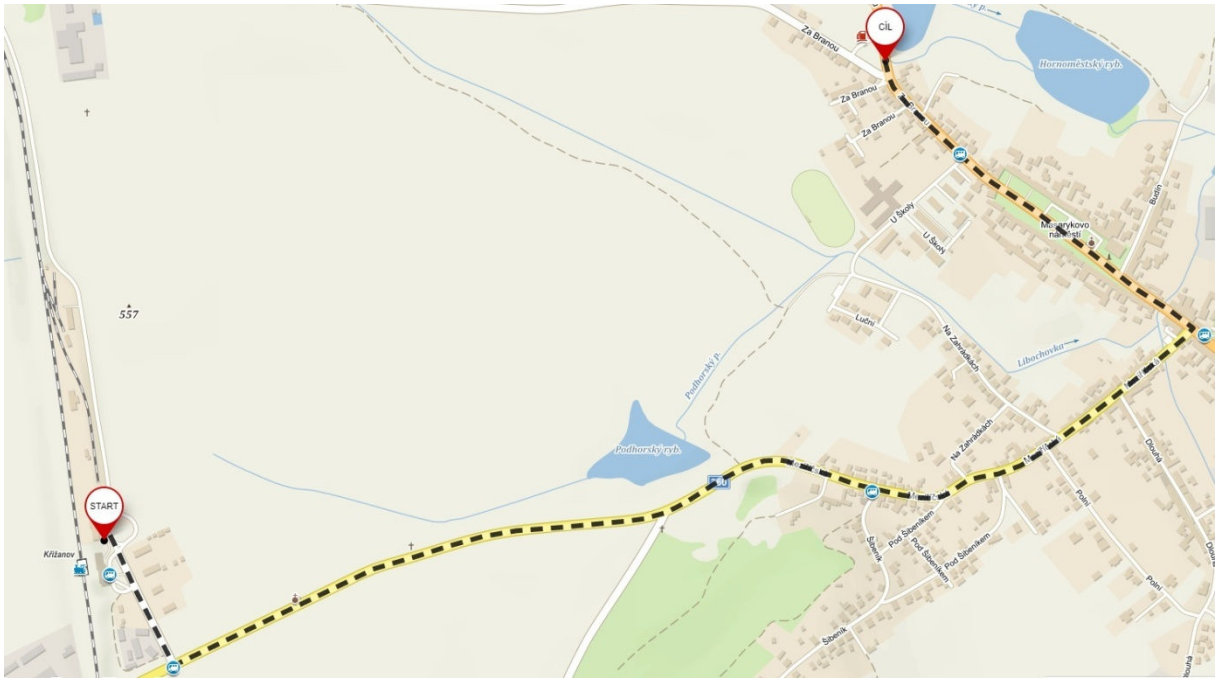
Trasa B:

Trasa začíná na skládce Sběrný dvůr Křižanov na ulici Za Branou. Je dlouhá 3,6 km a předpokládaná doba jízdy je 5 minut. Po výjezdu ze skládky pojede řidič po ulici Za Branou, po cca 1 km následuje křižovatka, na které řidič odbočí

vpravo na ulici Meziříčská. Bude pokračovat po ulici Meziříčská – silnice č. 360. Následuje obec Kozlov, kde na první křižovatce odbočí řidič vpravo a poté následuje vjezd na staveniště. Zde bude jeho trasa končit.

Odjezdová trasa ze staveniště na skládku je stejná, jako příjezdová trasa ze skládky na staveniště, ale opačného směru. Proto není podrobně uvedena jako příjezdová trasa.

Během přepravy zeminy nebude docházet k přetěžování sklápěče (celková přípustná hmotnost 30 t). Na následujícím obrázku je zachycena trasa přepravy zeminy.



B.8.13. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Z důvodu koordinace s navazující stavbou „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“ je nezbytně nutné dodržet termíny provedení stavební připravenosti:

01/2020 – místnost zdrojů (1.PP) a stavědlová ústředna (2.NP) připraveny pro instalaci technologických zařízení (vyschlé omítky, provedené malby, připravena podlaha, osazené nové okna, provedeny instalační rozvody). Ve 3.NP bude provedena nová nocležna v m.č. 1P.07;

03/2020 – sklad (0P.14, 0P.14A) bude připraven jako provizorní dopravní kancelář (vyschlé omítky, provedené malby, připravena podlaha, osazené nové okna, provedeny instalační rozvody);

05/2020 – nová dešťová kanalizace vč. vsakovacích bloků bude provedena, aby bylo možné na ní napojit dešťovou kanalizaci z nástupišť a podchodu;

06/2020 - dopravní kancelář (0P.16) a předsíň 0P.17 připraveny pro instalaci technologických zařízení (osazené nové okna, provedeny instalační rozvody).

Další termíny už jsou v režii zhotovitele stavby, aby bylo zaručeno dodržení smluvních termínů.

Před zahájením stavby investor určí, které zařízení zůstanou během rekonstrukce v provozu a nesmí dojít k jejich vypnutí, je to hlavně z důvodu zajištění bezpečného provozu dráhy.

Bude provedena demolice výpravní budovy. V prostoru provozní budovy dojde k bouracím pracím v rámci interiérů. V 1.PP se provede stavební připravenost na navazující stavbu pro umístění záložních zdrojů energie. V 1.NP objektu vzniknou nové prostory pro veřejnost (čekárna a WC). Ve 2.NP proběhne úprava dispozic a s ní navazující stavební připravenost pro umístění stavědlové ústředny a provizorní dopravní kanceláře v navazující stavbě, dále bude provedena rekonstrukce hygienického zázemí a vytvoření nového zázemí (kanceláře, sklady, šatna, koupelna). Ve 3.NP a 4.NP budou zachovány 4 nájemní bytové jednotky, dojde k rekonstrukci koupelen a WC. Jedna bytová jednotka bude přestavena na nocležnu pro vlakové čety a strojvedoucího.

V celé budově budou provedeny komplet veškeré instalace a s tím spojené bourací práce, z toho důvodu není možné, aby byly hygienické prostory využívány cestujícími. Hygienické zázemí pro cestující bude zajištěno mobilním WC kontejnerem – 1 WC pro ženy, 1 WC pro muže, pro zaměstnance bude hygienické zázemí zajištěno 1x mobilním WC. Prodejna lístků bude umístěna ve staveništním kontejneru (2,989 x 2,435 m), čekárna pro cestující bude umístěna ve staveništním kontejneru (6,055 x 2,435 m).

Rekonstrukcí budou dotčeny obě bytové jednotky ve 3NP a tři bytové jednotky ve 4NP. Rekonstrukce bytových jednotek bude provedena postupně, tzn. nejprve bude provedena rekonstrukce bytové jednotky B1 (nájemce p. Plodek),

nájemci bude umožněno dočasné ubytování po dobu rekonstrukce bytové jednotky v bytové jednotce – nocležna ve 3NP. Jakmile bude dokončena rekonstrukce bytové jednotky B1, nájemce uvolní nocležnu a bude zahájena rekonstrukce druhé bytové jednotky B2 (nájemce pí. Zajícová). Nájemci bytové jednotky B2 bude umožněno dočasné ubytování po dobu rekonstrukce bytové jednotky v bytové jednotce – nocležna ve 3NP. Pořadí rekonstrukcí bytových jednotek B1 a B2 závisí na dohodě mezi nájemníky a zhotovitelem. Stejným postupem bude realizována rekonstrukce bytových jednotek ve 4NP. Opět budou nájemci využívat nocležnu ve 3NP a pořadí rekonstrukce bude záviset na dohodě mezi nájemníky a zhotovitelem.

Jelikož dojde ke zrušení nocležen ve 2NP, bude po dobu rekonstrukce zajištěn vždy jeden pokoj přístupný k přespání vlakové čety ve 3NP.

Bude provedeno dočasné uzavření podchodu směrem z výpravní haly na nástupiště, a to z důvodu její demolice a rekonstrukce. Je navržena nová trasa pohybu cestujících směrem k nástupištím, viz výkres ZOV – Schéma pohybů chodců – cestujících. Cestující budou touto trasou překonávat koleje, je nutné, aby zde byl řízen přechod chodců přes koleje pracovníkem SŽDC – dozorcem přechodů. Přechod bude v 61,7 km. Navazující přechody na nástupiště č. 1 a č. 2 jsou součástí navazující stavby „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“, která řeší rekonstrukci přístřešku a podchodu. Pro zajištění přechodu přes koleje bude zbudován provizorní přechod přes koleje. Provizorní přechody budou osvětleny pro noční dobu a případnou sníženou viditelnost.

Nejsou stanoveny žádné další speciální podmínky při výstavbě, platí však podmínky závazků zhotovitele a objednatele ve smlouvě o provedení stavby.

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez stanovenou v nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č.272/2011 Sb. Provozní režim bude písemně podchycen ve smlouvě se zhotovitelem stavby.

B.8.14. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Popis jednotlivých objektů:

SO 01 – Rekonstrukce a optimalizace výpravní budovy

Předmětem projektu je demolice stávající výpravní budovy a celková rekonstrukce provozní budovy žst. Křižanov. V rámci rekonstrukce bude provedeno zateplení obálky provozní budovy vč. výplní otvorů, střešní krytina a klempířské prvky budou vyměněny za nové. Nevyužité podkroví v provozní budově se zateplí tepelnou izolací na podlaze. Dojde k demolici stávající výpravní budovy. Zůstane zachován obrys provozní budovy, provozní schodiště na nástupiště a přístup k podchodu, který bude nyní přístupný přímo z venkovního prostředí, ovšem na rozhraní podchodu a venkovního prostředí budou osazeny automatické posuvné dveře. Projekt řeší nové prostory pro veřejnost (čekárna a veřejné WC) budou řešeny v 1.NP provozní budovy. Nově navržené WC jsou navrženy pro bezbariérový provoz. Nové veřejně přístupné prostory (čekárna, WC) budou vytápěny a odvětrány přirozeně nebo nuceně. Podchod k jednotlivým nástupištím bude rekonstruován po dilatační spáru, dále je rekonstrukce podchodu součástí samostatné stavby S621600234, ISPROFOND 3273214901 Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo). S touto stavbou bude rekonstrukce koordinována. Součástí rekonstrukce je oddělení podchodu od venkovního prostředí, nová keramická dlažba na podlaze a keramický obklad na stěnách.

SO 02 – Zpevněné plochy

Na pozemku budovy uvolněném demolicí budou provedeny nové zpevněné plochy (betonová dlažba), zelené plochy, zřízená krytá stání pro kola a sklad pro přilehlou zahrádku. Veřejně přístupné plochy budou nově řešeny jako bezbariérové, překonání výšek bude přirozeným způsobem. Nově se připraví i zastávka pro navazující VHD, součástí této přípravy bude zpevněná plocha z betonové dlažby a zastřešená zastávka s lavicí, stojan s dopravním řádem bude dodávkou provozovatele VHD. Nejedná se o zřízení nového místa pro zastávku VHD, stávající zastávka je nyní provozována, ale váže na demolovaný objekt a součástí záměru projektu je zakomponování nové zastávky do celkového konceptu veřejného prostoru. Nová poloha zastávky je na pozemku ve správě SŽDC.

Návrh orientačního harmonogramu:

Zahájení stavby	10/2019 (předpoklad)
Dokončení stavby (předpoklad)	12/2020 (předpoklad)
Doba realizace	14 měsíců