

Písemná zpráva zadavatele

č.j. 1234/2015-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vločka 48384, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 6. 2013

Název veřejné zakázky: „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín
Horusice - ZL č.2“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla z důvodu objektivně nepředvídatelných okolností a tyto práce jsou nezbytné pro provedení původních prací.

Za účelem ověření únosnosti pilot hlubinného založení mostu SO 44-20-03 byla provedena statická zatěžovací zkouška nesystémové piloty. Byla ověřena velmi napjatá hladina podzemní vody a současně i vyšší únosnost piloty než se předpokládalo ze statických výpočtů. Pro ověření geologického profilu v opěrách mostu byly dodatečným průzkumem provedeny dva jádrové vrty. Tyto vrty ověřily značně rozdílný geologický profil v jednotlivých opěrách mostu a na základě těchto výsledků byly upřesněny vstupní údaje statického výpočtu pro návrh hlubinného založení mostu. V novém projektu je navrženo zkrácení pilot nad úroveň napjaté hladiny podzemní vody a navýšení jejich počtu. V souvislosti s touto skutečností je nutno rozšířit základy.

Při zpracování výrobní dokumentace ocelové konstrukce mostu došlo k upřesnění hmotnosti ocelové konstrukce (navýšení) a s tím související i navýšení plochy protikorozní ochrany OK.

Cena veřejné zakázky: 1 288 607,07 Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč: Viamont DSP a.s.
Železničářská 1385/29, Střekov
Ústí nad Labem – Střekov
400 03

Odůvodnění výběru nevhodnější nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0% z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Pouze 1 uchazeč.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

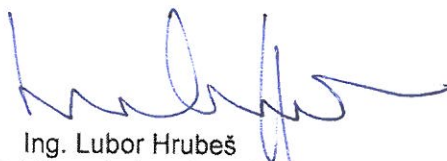
g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, byl nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 26. 01. 2015



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace