

**Písemná zpráva zadavatele**  
**k veřejné zakázce**

**„Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.“**  
(zhotovení stavby)

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

**a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová  
značka A 48384  
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ na základě  
Pověření č. 2446 ze dne 10.05.2018

Název veřejné zakázky: „Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.“

Předmětem zakázky je zhotovení stavby „Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.“ Stavba je rozdělena do dvou etap (Etapa 1 a Etapa 3).

Obsahem předmětné stavby je:

- zhotovení Etapy 1 a Etapy 3 stavby v rozsahu zadávacích podmínek;
- zpracování dokumentů Zhotovitele (PDPS, dokumentace bouracích prací, realizační dokumentace atp.) pro provozní soubory a stavební objekty;
- vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, geodetické dokumentace;
- zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava;
- projednání a zajištění přístupových cest na a po staveništi v jednotlivých stavebních postupech a výlukových etapách s uvedením zařízení železniční infrastruktury, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy, stavby, apod.), délky a počtu funkčních nástupišť (i provizorních) v jednotlivých etapách prací v železničních stanicích s uvedením přístupových cest (i provizorních včetně zabezpečených staveništních přechodů a přejezdů) pro veřejnost a zaměstnance Objednatele, Českých drah a ostatních dopravců včetně provizorního osvětlení, informačního a orientačního systému;
- projednání a zajištění obnovení platnosti u těch Vyjádření, u kterých již vypršela jejich platnost.

Cena veřejné zakázky: - - -

**b) Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení.

**c) Označení účastníků zadávacího řízení**

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu
1	<p>U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma a sídlo) vedoucího společníka i všech ostatních společníků</p>
	<p><b>Společnost „MTS + HT CZ + AŽD – Podchody hl.n.“</b></p> <p>Vedoucí společník:  <b>Metrostav a.s.</b>          Koželužská 2450/4          180 00 Praha 8          IČO:0014915</p> <p>Druhý společník:  <b>HOCHTIEF CZ a.s.</b>          Plzeňská 16/3217          150 00 Praha 5          IČO:46678468</p> <p>Třetí společník:  <b>AŽD Praha s.r.o.</b>          Žirovnická 3146/2          106 00 Praha 10          IČO:48029483</p>

**d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

**e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

Nebyl vybrán žádný dodavatel.

**h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

**i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Zjednodušený režim použit nebyl.

**j) Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo**

Důvodem, pro který zadavatel zrušuje předmětné zadávací řízení, je skutečnost, že v zadávacím řízení byla podána pouze jedna nabídka, a to s nabídkovou cenou, která o cca 74% převyšuje předpokládanou hodnotu plnění vybraného dodavatele.

Předpokládaná hodnota plnění vybraného dodavatele po odečtení hodnoty vyhrazených změn závazků ze smlouvy (tzn. vyhrazených „víceprací“) činila 824 130 317,- Kč (bez DPH).

**k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity**

Jiné prostředky nebyly použity.

V Praze dne 02. 09. 2019

  
**Ing. Petr Hofhanzl**  
 ředitel Stavební správy západ  
 na základě pověření č. 2446 z 10.05.2018  
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace