

A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.

Projekt stavby

OBSAH

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	3
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	9
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....	14
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATIMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....	18
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO–BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....	19
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ.....	20
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIOVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	22
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	23
A.10	SEZNAM PROVIZORNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY.....	25
A.11	KOORDINACE SE SOUBEŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....	25
A.12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.....	27

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Litoměřice h. n.
ISPROFIN/ISPROFOND:	542 373 0002
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Charakter stavby:	Rekonstrukce, liniová stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční trať Lovosice – Česká Lípa TÚ 1131, ŽST Litoměřice h. n.
Stavební úřad:	Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
Obec:	Litoměřice
Katastrální území:	Litoměřice
Kraj:	Ústecký
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Správce investice:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	Viamont DSP a.s. Železničářská 1385 400 03 Ústí nad Labem IČ:25429949

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Údaje o umístění stavby

Stavba "Rekonstrukce žst. Litoměřice h. n." řeší rekonstrukci železniční stanice Litoměřice horní nádraží. Tato stanice se nachází na 44-tém km regionální trati spojující Lovosice s Českou Lípou. Železniční stanice je situována v severní části centra města Litoměřice, poblíž čtvrti Pokratice. Převážná část stavby je umístěna v prostoru vlastní železniční stanice, v katastrálním území Litoměřice. Vně stanice přesahují výběhy kabelových tras pro realizaci úpravy zabezpečovacího zařízení.

Regionální trať Lovosice – Česká Lípa je v celé délce 48,593 km jednokolejná, neelektrizovaná. Tato trať začíná v ŽST Lovosice v km 36,954 a končí v ŽST Česká Lípa v km 85,474. Provoz je organizován dle předpisu D1 v celé délce. Maximální traťová rychlost je 60 km/h (v úseku Lovosice – ŽST Litoměřice h. n. 50 km/h), třída zatížení B2, normativ délky vlaku zastávkového osobní dopravy 95 m, normativ délky vlaku nákladní dopravy 300 m. Zábrazdná vzdálenost na celé trati činí 400 m.

Označení tratě dle č. TÚ: 1131

Označení tratě dle č. JŘ: 087

Označení tratě dle č. nákrešných JŘ: 539

Na trati se nacházejí následující dopravní a zastávky:

- ZAST Lovosice závod
- **ŽST Žalhostice**
- ZAST Litoměřice Cihelna
- **ŽST Litoměřice h.n.**
- ZAST Trnovany u Litoměřic
- ZAST Ploskovice
- ZAST Horní Řepčice
- **ŽST Liběšice**
- **ŽST Ústěk**
- ZAST Dubičná
- **ŽST Blíževedly**
- ZAST Kravaře v Čechách
- ZAST Stvolínky
- ZAST Zahrádky u České Lípy
- **ŽST Česká Lípa hl. n.**

Mezilehlá železniční stanice ŽST Litoměřice h. n. je vybavena SZZ I. kategorie s ústředními zámky, nezávislými vjezdovými a skupinovými odjezdovými světelnými návěstidly. Stávající kolejiště je tvořeno čtyřmi dopravními kolejemi č. 1, 2, 3 a 5 a třemi manipulačními kolejemi (kolejí č. 4 a dvěmi kusými kolejemi č. 6/6a a 3a). Manipulační koleje č. 7, 7a jsou již trvale odpojeny z důvodu nesjízdnosti. Kolej č. 3a je již částečně snesena. U koleje č. 6a se nachází VNPK, u koleje č. 6 rampa se skladištěm. V obvodu stanice se nachází vlečka UD s.r.o. Litoměřické mrazírny, která byla připojena výh. č. 1 v km 43,115 v úseku mezi zast. Litoměřice Cihelna a Litoměřice h.n. Vlečka je v současnosti nevyužívána a výhybka č. 1 je dočasně odpojena.

Železniční stanice je osazena čtyřmi stávajícími úroňovými nástupišti s pevnou hranou u kolejí č. 2, 1, 3 a 5 (o délkách 194, 176 a 2 x 138 m).

Stávající přístupy pro cestující k nástupišťům jsou v současné době řešeny od výpravní budovy pomocí čtyř úroňových železobetonových přechodů přes koleje č. 4, 2, 1 a 3. Z přilehlých ulic Teplická a Liberecká je možný přístup k nástupišťům přes výpravní budovu. Z ulice Nerudova není v současné době zajištěn žádný přímý přístup k nástupišťům.

Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Stavba zahrnuje kompletní rekonstrukci stanice s cílem dosažení optimálního rozsahu infrastruktury pro současný a budoucí rozsah provozu. Účelem stavby je též zlepšení dostupnosti stanice zřízením nového železničního přechodu pro pěší v prostoru kolejiště stanice a vybudováním nových bezbariérových nástupišť včetně jejich přístupů.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci kolejiště. Pro možnost zřídit nástupiště před výpravní budovou bude hlavní staniční kolej odsunuta o cca 4 m od stávající 1 SK. V železniční stanici se uvažuje pouze s osobní dopravou a dojde zde ke zřízení tří dopravních kolejí (č. 1, 2 a 3) z toho druhá kolej bude kusá.

Rekonstrukcí kolejiště dojde ke zvýšení rychlosti jednotlivých staničních kolejí. Kolej č. 1 je navržena na rychlost 60 km/h, pouze v km 43,691 – km 44,145 (ve směru na Českou Lípku) a v km 43,691 – km 44,145 (ve směru na Lovosice) je rychlost omezena na 50 km/h. Zbývající koleje č. 2 a 3 jsou navrženy na rychlost 50 km/h.

Stavba dále zahrnuje vybudování tří úroňových nástupišť s nástupní hranou 550 mm nad TK. Jedná se o dvě vnější nástupiště ležící u kolejí č. 1 a 2 a jedno poloostrovní jednostranné nástupiště ležící mezi kolejemi č. 1 a 3, které bude přístupné přes nový centrální přechod umístěný v km 44,139 800.

Součástí stavby bude zřízení nových přístupových chodníků z ulic Nerudova a Teplická, napojených na nový železniční přechod pro pěší ležící v km 43,912, čímž dojde k propojení zastavěné části města ležících nad a pod nádražím. Dále dojde k vybudování nových zpevněných ploch v prostoru před výpravní budovou a s napojením na centrální přechod a navazující přístupové chodníky. V souvislosti s výstavbou nových přístupových chodníků dojde také k menším stavebním úpravám navazujících komunikací.

V rámci stavby dojde též ke zřízení nového staničního zabezpečovacího zařízení vedeného až k vjezdovým návěstidlům. V prostoru stanice dojde také k menším stavebním úpravám výpravní budovy. V rámci stavby bude též provedena úprava PZZ u železničních přejezdů s označením „C“ (km 44,277) a „D“ (km 44,694). Zároveň bude provedena úprava spouštěcích bodů přibližovacích úseků stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení ozn. „R“ v km 42,882, „A“ v km 43,449 a „B“ v km 43,596.

Projektované kapacity stavby

Základní technické parametry

délka stavby: 0,641 km

rozchod koleje: normální 1435 mm

prostorová průchodnost: Z–GC

třída zatížení: B2

traťová rychlost v jednotlivých kolejích:

kolej č. 1

Ve směru z Lovosic do České Lípy:

km 43,691 – km 44,145.....50 km/h

km 44,145 – km 44,323.....60 km/h

Ve směru z České Lípy do Lovosic:

Km 44,323 - km 44,145.....60 km/h

Km 44,145 – km 44,135.....50 km/h

Km 43,135 – km 43,691.....60 km/h

kolej č. 250 km/h

kolej č. 350 km/h

Údaje o budoucím provozu

Na trati jsou v úseku ŽST Žalhostice – ŽST Litoměřice h. n. – ŽST Liběšice v GVD 2013 provozovány pouze vlaky regionální dopravy kategorie Os v objednávce Ústeckého kraje. Na trati nejezdí žádné vlaky dálkové dopravy ani vlaky komerční, s výjimkou víkendového provozu historických vlaků o letních prázdninách v úseku ŽST Litoměřice h. n. – ŽST Lovosice (– Most / Roudnice nad Labem), zčásti spolufinancovaných obcemi a Ústeckým krajem. V úseku ŽST Lovosice – ŽST Litoměřice h. n. jsou vybrané vlaky z důvodu vyšší frekvence cestujících kapacitně posilovány druhou jednotkou ř. 814, výjimečně je veden vlak složený celkem ze tří jednotek.

Provozní koncept a jízdní řád i rozsah a charakter dopravy zůstane v cílovém stavu (po stavbě Rekonstrukce žst. Litoměřice horní n.) v osobní dopravě nezměněn. K jediné dílčí úpravě dojde u vlaků 6135 a 6112, jejichž časové polohy v úseku Litoměřice horní n. – Liběšice a zpět budou posunuty o 0,5 minuty vpravo s ohledem na interval křižování.

Obsluha VNVK již nebude možná, neboť tato kolej bude zrušena. S ohledem na zkrácení užitečné délky kolejí již nebude možné křižování nákladního vlaku v této stanici.

Zjišťování konce vlaku (resp. volnosti tratě) bude po přechodnou dobu (do doby realizace navazující stavby Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa, ve které se předpokládá zřízení TZZ) řešeno dopravními zaměstnanci. Volnost traťového úseku Žalhostice – Litoměřice horní n. bude v dopravní kanceláři indikována, v rámci této stavby však nebude zřízeno TZZ.

Hlavní kapacitní údaje stavby

Délka úseku stavby

rekonstrukce úseku	0,658 km
--------------------	----------

ŽST Litoměřice h. n.

maximální dosažená rychlost	60 km/h
počet kolejí	3 ks
počet nástupišť	3 ks
počet nástupištních hran	3 ks
délka každé nástupištní hrany	90 m

Železniční zabezpečovací a sdělovací zařízení

elektronické stavědlo	1 ks
světelná návěstidla	16 ks
počítače náprav	8 úseků
elektromotorický přestavník	3 ks
PZS třídy PZS 3ZBI	3 ks
výstražník bez závoru (jedna světelná skříň)	1 ks
výstražník se závorou (jedna světelná skříň)	10 ks
výstražník se závorou (dvě světelné skříně)	2 ks
kabelizace	4,23 km
zapojovač + náhradní zapojovač	1 ks
VTO	2 ks
rozhlasová ústředna	1 ks
inf. systém řídicího pracoviště	1 ks
ústředna EZS	1 ks

Železniční svršek a spodek

demontáž koleje	2633 m
demontáž výhybek	12 ks
nová kolej	649 m
regenerovaná kolej	233 m
nové výhybky	3 ks
šterkového lože	3024 m ³
sanace žel. spodku (ŠD)	1557 m ³
trativod	960 m

Nástupiště

délka uložených „L“ prefabrikátů	270 m
plocha betonové dlažby	1172 m ²
množství uloženého zásypového materiálu	777 m ³

Železniční přejezdy a přechody

žel. přechod pro pěší	1 ks
-----------------------	------

Trakční a energetická zařízení

ohřev výhybek	3 ks
rozvaděč předtáčecího zařízení	1 ks
sklopné stožáry o výšce 5,5m	33 ks
stožáry VO o výšce 6m	8 ks
sklopné stožáry o výšce 8m	7 ks
stožáry VO o výšce 8m	8 ks
nová svítidla VO o výšce 8 m	3 ks
přeložka kabelového vedení VO	120 m

začátek stavby	km 42,135 (vjezdové návěstidlo - směr od Lovosic)
konec stavby	km 45,452 (vjezdové návěstidlo - směr od České Lípy)

Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází v zastavěné části centra města Litoměřice v prostoru dnešního horního nádraží. Mimo tento prostor zasahují na obě strany kabelové výběhy do trati s rekonstrukcí stávajícího kabelu zabezpečovacího zařízení k novým vjezdovým návěstidlům do stanice. Okolní území je městského charakteru převážně s obytnou zástavbou, protnuté významnými pozemními komunikacemi, které tvoří páteřní dopravní síť města Litoměřice.

Požadavky na realizaci stavby

- V rámci stavby je nutné počítat s dobou **6 měsíců** před zahájením zkoušení SZZ (konec srpna 2015), která je potřebná pro dodávku a montáž SZZ a s tím spojenou přípravou programování softwaru zabezpečovacího zařízení.
- Kácení zeleně musí probíhat v období vegetačního klidu, což je v době od 1. listopadu do 31. března.
- V době rekonstrukce dopravní kanceláře dojde zhotovitelem stavby ke zřízení náhradního, provizorního pracoviště výpravčího.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**Členění stavby na provozní a stavební objekty**

Systém číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je vytvořen pomocí šestimístního kódu, ve kterém jednotlivé číslice znamenají:

- první dvojčíslí xx-xx-xx značí úsek stavby

- 04 Žalhostice - Litoměřice hor. n.
- 05 Žst. Litoměřice hor. n.
- 06 Litoměřice hor. n. - Liběšice

- druhé dvojčíslí xx-xx-xx značí profesi

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

- 01 zabezpečovací zařízení
- 02 sdělovací zařízení
- 03 silnoproudá technologie
- 04 ostatní technologická zařízení

E STAVEBNÍ ČÁST**E.1.1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK**

- 10 železniční svršek
- 11 železniční spodek
- 12 sanace svahů, skal a pod.
- 13 výstroj trati

E.1.2 NÁSTUPIŠTĚ

- 14 nástupiště, rampy

E.1.3 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

- 15 železniční přejezdy a přechody

E.1.4 MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

- 20 železniční mosty, podchody

- 21 železniční propustky
- 22 silniční mosty
- 23 silniční propustky
- 24 opěrné zdi
- 25 zárubní a obkladní zdi
- 26 lávky, krakorce

E.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

- 70 slaboproudá vedení
- 71 silnoproudá vedení
- 72 ostatní inženýrské sítě
- 90 rekultivace
- 91 příprava území

E.1.6 POTRUBNÍ VEDENÍ

- 73 vodovody
- 74 plynovody
- 75 kanalizace
- 76 teplovody
- 77 zatrubněné vodoteče

E.1.7 ŽELEZNIČNÍ TUNELY

- 27 železniční tunely

E.1.8 POZEMNÍ KOMUNIKACE

- 30 pozemní komunikace
- 31 zpevněné plochy
- 32 staveništní komunikace
- 33 dopravní opatření

E.1.9 KABELOVODY, KOLEKTORY

- 80 kabelovody, kolektory

E.1.10 PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY

- 50 protihlukové stěny

E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

- 40 pozemní objekty budov, oplocení
- 41 zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
- 42 individuální protihluková opatření
- 43 orientační systém
- 44 demolice

45 ostatní

E.2 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

- 60 trakční vedení
- 61 elektrický ohřev výměn
- 62 elektrické předtápěcí zařízení
- 63 silnoproudá vedení (nn, vn, vvn, vo), DOÚO
- 64 rozvody 6kV
- 65 ukolejnění a trakční propojení
- 66 vnější uzemnění

- **třetí dvojčíslí xx-xx-xx znamená pořadové číslo objektu/souboru v profesi**

S ohledem na omezený rozsah stavby jsou některé standardně řešené části dokumentace nevyužity resp. neobsazeny.

<u>D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST</u>
<u>D.1 Železniční zabezpečovací zařízení</u>
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
PS 05-01-01 ŽST. Litoměřice hor.n., úprava SZZ
PS 05-01-02 ŽST. Litoměřice hor.n., žel. přechod st. km 43,912, PZZ
<u>D.2 Železniční sdělovací zařízení</u>
D.2.1 Místní kabelizace
PS 05-02-01 ŽST. Litoměřice hor.n., MK
D.2.2 Rozhlasové zařízení
PS 05-02-05 ŽST. Litoměřice hor.n., rozhlas pro cestující
D.2.3. Integrovaná telekomunikační zařízení
PS 05-02-02 ŽST. Litoměřice hor.n., sdělovací zařízení
D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
PS 05-02-03 ŽST. Litoměřice hor.n., ASHS (neobsazeno)
PS 05-02-04 ŽST. Litoměřice hor.n., EZS
Informační systém pro cestující
PS 05-02-06 ŽST. Litoměřice hor.n., informační zařízení
<u>E. STAVEBNÍ ČÁST</u>
<u>E.1 Inženýrské objekty</u>
E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 05-10-01 ŽST. Litoměřice hor.n., železniční svršek
SO 05-11-01 ŽST. Litoměřice hor.n., železniční spodek
E.1.2 Nástupiště
SO 05-14-01 ŽST. Litoměřice hor.n., nástupiště
E.1.3 Železniční přejezdy
SO 05-15-01 ŽST. Litoměřice hor.n., žel. přechod st. km 43,912
E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
SO 04-70-01 Žalhostice - Litoměřice hor.n., úprava a ochrana sdělovacího vedení Telefonica
SO 04-70-02 Žalhostice - Litoměřice hor.n., úprava a ochrana sdělovacího vedení ČEZ ICT
SO 04-70-03 Žalhostice - Litoměřice hor.n., úprava a ochrana sdělovacího vedení TÚDC
SO 04-71-01 Žalhostice - Litoměřice hor.n., úprava a ochrana silnoproudých vedení ČEZ Distribuce
SO 05-70-01 ŽST. Litoměřice hor.n., úprava a ochrana sdělovacího vedení Telefonica
SO 05-70-02 ŽST. Litoměřice hor.n., úprava a ochrana sdělovacího vedení TÚDC
SO 06-70-01 Litoměřice hor.n. - Liběšice, úprava a ochrana sdělovacího vedení Telefonica
SO 06-70-02 Litoměřice hor.n. - Liběšice, úprava a ochrana sdělovacího vedení ČEZ ICT (neobsazeno)
SO 06-70-03 Litoměřice hor.n. - Liběšice, úprava a ochrana sdělovacího vedení TÚDC (neobsazeno)
SO 06-71-01 Litoměřice hor.n. - Liběšice, úprava a ochrana silnoproudých vedení ČEZ Distribuce
SO 06-71-02 Litoměřice hor.n. - Liběšice, úprava a ochrana silnoproudých vedení SČVK
E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
SO 04-73-01 Žalhostice - Litoměřice hor.n., úprava a ochrana vedení vodovodu SČVK
SO 04-74-01 Žalhostice - Litoměřice hor.n., úprava a ochrana vedení plynovodu RWE
SO 04-75-01 Žalhostice - Litoměřice hor.n., úprava a ochrana vedení kanalizace SČVK
SO 04-75-02 Žalhostice - Litoměřice hor.n., úprava a ochrana vedení kanalizace Bohemia Venture
SO 04-76-01 Žalhostice - Litoměřice hor.n., úprava a ochrana vedení teplovodu ENERGIE Holding
SO 05-75-01 ŽST. Litoměřice hor.n., úprava vpustí
SO 06-73-01 Litoměřice hor.n. - Liběšice, úprava a ochrana vedení vodovodu SČVK
SO 06-74-01 Litoměřice hor.n. - Liběšice, úprava a ochrana vedení plynovodu RWE
SO 06-75-01 Litoměřice hor.n. - Liběšice, úprava a ochrana vedení kanalizace SČVK
SO 06-76-01 Litoměřice hor.n. - Liběšice, úprava a ochrana vedení teplovodu ENERGIE Holding
E.1.8 Pozemní komunikace
SO 05-30-01 ŽST. Litoměřice hor.n., přístupové chodníky
SO 05-30-02 ŽST. Litoměřice hor.n., úpravy zpevněných ploch a přístupů kolem VB
SO 05-30-03 ŽST. Litoměřice hor.n., úpravy komunikací

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
E.2.1 Pozemní objekty budov
SO 05-40-01 ŽST. Litoměřice hor.n., stavební úprava VB
E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
SO 05-41-01 ŽST. Litoměřice hor.n., přístřešky pro cestující (neobsazeno)
E.2.4 Orientační systém
SO 05-43-01 ŽST. Litoměřice hor.n., orientační systém
E.2.5 Demolice
SO 05-44-01 ŽST. Litoměřice hor.n., demolice (neobsazeno)
E.3 Trakční a energetické zařízení
E.3.4 Ohřev výměn
SO 05-61-01 ŽST. Litoměřice hor.n., EOv
E.3.6 Rozvody vn,nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 05-63-01 ŽST. Litoměřice hor.n., přípojka NN
SO 05-63-02 ŽST. Litoměřice hor.n., venkovní osvětlení
SO 05-63-03 ŽST. Litoměřice hor.n., úpravy osvětlení

Oproti přípravné dokumentaci nedošlo k žádným změnám v objektové skladbě stavby.

Seznam výchozích podkladů:

- Zvláštní technické podmínky pro zpracování projektu stavby a výkon autorského dozoru stavby „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h. n.“
- Všeobecné technické podmínky – Projekt stavby VTP/P/01/14
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h. n.“ – Č.j.: 11189/2014/SSZ-ÚT2-BOH
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h. n.“ – Č.j.: 23664/2014 – O6
- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h. n.“ zpracovaná společností IKP Consulting Engineers, s.r.o. v květnu 2014
- Dendrologický průzkum zpracovaný v rámci přípravné dokumentace stavby stavby „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h. n.“
- Hluková studie zpracovaná v rámci přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h. n.“

- Geotechnický průzkum zpracovaný v rámci přípravné dokumentace stavby stavby „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h. n.“
- Doplnkový geotechnický průzkum provedený dne 23. 9. 2014 společností SUDOP PRAHA a.s.
- Vstupní jednání konané 2. 9. 2014 na společnosti Viamont DSP a.s.
- Místní šetření ze dne 9. 9. 2014 za účasti zástupců ČD Telematika a.s., OŘ Ústí nad Labem a projektanta dotčeného SO/PS za účelem prověření přenosové cesty ze stavebního ústředí ŽST Litoměřice h. n. k počítačímu bodu u vj. náv. ŽST Liběšice a ŽST Žalhostice pro možnost zjišťování volnosti trati v mezistaničních úsecích
- Zápis o situování nepřenosných návěstidel zabezpečovacího zařízení ze dne 15. 9. 2014
- Místní šetření ze dne 22. 9. 2014 se zástupci města Litoměřice a městským architektem
- Místní šetření ze dne 23. 9. 2014 se zástupci ČD a.s., RSM Ústí nad Labem
- Předkategorizace materiálu železničního svršku
- Měření hluku v chráněném venkovním prostoru stavby RD č. p. 1056/2, ul. Nezvalova, Litoměřice ze dne 27. 10. 2014.
- Kamerový průzkum kanalizace v km 44,090 provedený dne 6. 11. 2014
- Projektová dokumentace související stavby „Úprava křižovatky Nerudova – Nezvalova, Litoměřice“
- Koordinace s projektantem související stavby „Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice - Česká Lípa“
- Aktualizovaná digitální katastrální mapa dotčeného území ze září 2014“
- Zaměření stávajícího stavu provedené v rámci přípravné dokumentace stavby stavby „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h. n.“
- Doměření stávajícího stavu firmou Viamont DSP a.s. provedené v září 2014
- Rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přechodu v km 43,912, Č. j.: DUCR-43542/14/Ce
- Rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu v km 44,277, Č. j.: DUCR-43522/14/Ce
- Rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu v km 44,694, Č. j.: DUCR-43522/14/Ce

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Současný rozsah kolejiště neodpovídá potřebám dnešního ani výhledového provozu na trati a je nutné ho optimalizovat. V současnosti je zde provozována pouze osobní doprava, nákladní doprava zcela výjimečně. VN VK, nákladová rampa a skladiště nejsou využívány pro potřeby železniční dopravy. Některé nevyužívané koleje jsou už odpojeny nebo jsou nesjízdné. Vlečka Mrazírny, která byla zapojena do stanice, je dnes již odpojena a s jejím obnovením se neuvažuje v rámci této stavby.

Současný stav technického zařízení je na pokraji své životnosti a kromě zvýšené potřeby údržby, nutně vykazuje i větší poruchovost. Stav železničního svršku a spodku je za hranicí své životnosti, v minulosti zde probíhala jen nutná údržba pro zajištění provozuschopnosti. Některé koleje byly z důvodu nevyužití a technického stavu odpojeny nebo jsou nesjízdné. Odvodnění železničního spodku zde není. Stávající nástupiště jsou různé konstrukce, s úrovnovým přístupem přes koleje s nízkou hranou. Neodpovídají dnešním standardům a neumožňují plné využití potenciálu nízkopodlažních vozidel. Staniční zabezpečovací zařízení je mechanické se světelnými návěstidly.

Trať i samotné nádraží mají v organismu města velmi výhodnou polohu s velkým potenciálem cestujících a je proto nutné jim nabídnout odpovídající moderní zázemí odpovídající dnešní době. V oboustranném spádovém území stanice je dostatek obyvatel, celoměstské a regionální vybavenosti a ostatních aktivit, které jsou v pěší – docházkové vzdálenosti a je zde přímá vazba i na BUS. Trať má tak všechny předpoklady stát se v budoucnu hlavním složkou regionální hromadné osobní dopravy spojující sídla na trase Lovosice – Litoměřice – Ústí. Z hlediska celé trati se zde realizuje největší obrát cestujících převážně ve vazbě na 1. a 4. TŽK v žst. Lovosice. V úseku ŽST Lovosice – ŽST Litoměřice h. n. se jedná o nejzatíženější úsek celé trati, kde převládá pravidelná dojíždka za prací, do škol, ať už přímo v Lovosicích, tak dále směrem na Prahu nebo Ústí nad Labem.

V okolí nádraží se nachází hustá městská zástavba, převážně obytného charakteru. Stávající rozlehlé kolejiště odpovídající provozu na trati v době vzniku je v současné době nevyužité a představuje významnou bariéru ve městě. Kolejiště stanice leží v přirozených pěších trasách obyvatel Litoměřic nad a pod nádražím, kde je běžnou praxí, že zde dochází ke zkracování cest přecházením kolejiště, namísto toho, aby využili přilehlých přejezdů, jejichž použití ale znamená delší trasu. Železniční přejezdy se nacházejí na obou zhlavích stanice v ul. Masarykova a v ul. Osvobození. Tyto přejezdy jsou od sebe vzdáleny cca 700 m. Celková rozlehlost a zanedbanost kolejiště včetně přilehlých ploch vytváří ve městě nejen provozní ale také pohledovou bariéru. Snižuje tak kvalitu prostředí města a jeho celkový obraz.

Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Cílem stavby je zvýšit atraktivitu železniční dopravy zlepšením dostupnosti stanice v rámci struktury města zřízením nového žel. přechodu pro pěší v prostoru dnešního kolejiště stanice, který je v dlouhodobém záměru města Litoměřice a vybudováním nových plně bezbariérových

nástupišť včetně přístupů k nim. Pro zlepšení dostupnosti lokality nádraží dojde ke zřízení nového železničního přechodu pro pěší v prostoru dnešního kolejiště.

Rekonstrukce železniční stanice přinese výrazné zlepšení kultury cestování a technických parametrů ve všech profesích železniční infrastruktury. Rozhodující změnou, která přináší vyšší kvalitativní úroveň pro cestující je realizace peronizace stanice a zkrácení docházky k nádraží vybudováním nových přístupových chodníků a železničního přechodu pro pěší. Stanice tak bude nově celá bezbariérová.

Oproti dnešnímu stavu dojde ke zvýšení rychlosti ve stanici. Stávající rychlost je 40 km/h limitovaná především stávajícím zabezpečovacím zařízením ve stanici. Po realizaci stavby bude rychlost v hlavní průjezdné koleji zvýšena na 60 km/h a v ostatních staničních kolejích včetně výhybek pojezdů do odbočky pak bude rychlost 50 km/h.

Vzhledem k lokálnímu charakteru stavby, nedojde touto stavbou ke změně GVD dle požadavků objednatele dopravy. Ten bude dosažitelný až po realizaci stavby „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ do jehož konceptu navržena dispozice stanice Litoměřice h.n. zapadá.

Dalším přínosem pro zvýšení kvalitativních parametrů je realizace nástupišť s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK s plně bezbariérovým přístupem, vybavenými osvětlením a informačním a orientačním systémem s prvky pro nevidomé. Pro zlepšení dostupnosti lokality nádraží dojde ke zřízení nového železničního přechodu pro pěší v prostoru dnešního kolejiště. Tím dojde k výraznému zkrácení docházky z lokality za nádražím a zamezení přecházení kolejiště.

Prostor nástupišť a přístupů bude nově nasvícen, dojde ke zřízení nového rozhlasu pro cestující a informačního zařízení s prvky pro nevidomé.

Rozhodující změnou, která přináší vyšší kvalitativní úroveň do provozu a zabezpečení rekonstruované ŽST Litoměřice h. n. je řešení nového zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie.

Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Stavba „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h. n.“ je součástí přípravy staveb SŽDC, s.o., jejichž cílem je navrhnout na regionálních tratích úpravy vedoucí k jejich zatraktivnění a tím zamezit odliv cestujících z železnice.

Stavba v prostoru zapadá do konceptu přípravy souvisejících drážních staveb:

- Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice - Česká Lípa
- Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice
- Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa

po jejichž realizaci stavba „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h. n.“ dovrší kompletní rekonstrukci úseku Lovosice – Litoměřice, který je nejzatíženější částí trati Lovosice – Česká Lípa, pro dosažení obvyklého standartu dopravy odpovídajícímu dnešní době a umožní zavedení provozního konceptu požadovaného objednatelem dopravy.

Stavba také zapadá do koncepce města Litoměřice pro rozvoj území horního nádraží dle níže uvedených zpracovaných studií:

- Regenerace území Litoměřice – horní nádraží, Jan Mužík – leden 2007
- Návrh parkoviště a úprav okolí výpravní budovy Litoměřice – horní nádraží, J. Mužík, leden 2011
- Litoměřice – horní nádraží, návrh řešení pěšího přechodu kolejiště – koncept, J. Mužík, únor 2013

Navržená stavba je v souladu s územním plánem města Litoměřice.

Z hlediska územního plánu města Litoměřice jsou dále podrobněji vymezeny tyto zájmy:

- stavba se nachází v plochách vymezených jako plochy železniční dopravy. V přilehlých ulicích ve stanici jsou pak plochy dopravní infrastruktury. Plochy u výpravní budovy jsou určeny jako „smíšené využití centra obvodu (městské čtvrtě)“. Stavba se nachází na drážních pozemcích, které jsou definovány jako plochy pro železniční dopravu. Mimo tyto plochy zasahují pouze přístupové chodníky, které však navazují přímo na místní komunikace.
- dle platného územního plánu města Litoměřice jsou v prostoru přes nádraží v rámci koncepce dopravy zakresleny dvě pěší trasy – jedna v propojení ulic Nezvalova – Resslova a druhá v propojení ulic Neumannova – Palackého. Součástí této stavby je, v souvislosti s kolejovými úpravami ve stanici, zřízení železničního přechodu pro pěší v ose Nezvalova – Resslova. Zřízení dalšího úrovněového propojení ulic Neumannova – Palackého při zachování nástupišť naproti stávající výpravní budově není vzhledem k platné drážní legislativě možné a muselo by být řešeno mimoúrovňově, což vzhledem k terénnímu uspořádání není vhodné. Navržené řešení však toto mimoúrovňové propojení neznemožňuje. Problematika řešení úrovněových křížení v prostoru stanice byla projednána se zástupci města a odboru územního rozvoje.

Z hlediska souladu s územním plánem dochází v prostoru stavby k dotčení koridorů veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury:

- K/1 Odlehčovací stoky v ulicích Nerudova, Teplická, Liberecká

Stavba „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.“ není s touto stavbou v kolizi. Naopak, díky zásadní redukci kolejiště dojde k zjednodušení podmínek provádění tohoto záměru.

V blízkosti obvodu stavby se nacházejí koridory veřejně prospěšných staveb dopravní infrastruktury:

- D8 Koridor místní propojovací komunikace v prostoru severně a jižně od železniční stanice Litoměřice h.n.
- D15 Prostor křižovatky II/247 – Masarykova, Pokratická
- D2 Koridor silnice II/247 – přivaděč průmyslové zóny Prosmyky 1. a 2. část

- D14 Prostor křižovatky II/247 - Kamýcká
- D12 Prostor křižovatky II/247 – rameno Michalovická
- D31 Koridor železniční tratě č. 087 – přeložka v prostoru Michalovická v rámci výstavby silnice II/247

Stavba „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h. n.“ není s těmito stavbami v kolizi. V koridoru stavby D8 se jedná o napojení nových přístupových chodníků do stávajících ulic.

V úseku ostatních veřejně prospěšných staveb se pak jedná o rekonstrukci stávajícího kabelu zabezpečovacího zařízení podél stávající koleje tratě č. 087 ke vjezdovým návěstidlům. Přeložka tratě v souvislosti s výstavbou silnice II/247 (dle ZÚR označené jako b-III/00815) bude předmětem související stavby „D8-II/247, Přivaděč k průmyslové zóně Prosmyky – větev Michalovická, změna DÚR“.

V blízkosti obvodu stavby se nacházejí plochy vymezené pro asanaci:

- A7 II/247 x řadové garáže – prostor sídliště Cihelna
- A5 II/247 x řadové garáže, areál MŠ, rodinný dům
- A6 II/247 x zahrádky

Jedná se o vymezené plochy pro umístění stavby silnice II/247. V úseku těchto ploch stavba navrhuje rekonstrukce stávajícího kabelu zabezpečovacího zařízení k vjezdovým návěstidlům. Následná úprava těchto kabelů a celé dráhy v souvislosti s výstavbou silnice II/247 bude předmětem související stavby „D8-II/247, Přivaděč k průmyslové zóně Prosmyky – větev Michalovická, změna DÚR“.

V blízkosti obvodu stavby se dále nacházejí koridory veřejně prospěšné stavby energetiky:

- P55 nový STL plynovod od RS7
- V6/2 řad od ulice K Výtopně k ulici Želetické
- K6/3 dešťová kanalizace v oblasti Za nemocnicí

Jedná se o křížení s železnicí v místě přejezdu ul. K Výtopně. V úseku těchto koridorů stavba navrhuje rekonstrukce stávajícího kabelu zabezpečovacího zařízení k vjezdovým návěstidlům. Charakter navrhovaných úprav není v kolizi s těmito záměry na další rozvoj lokality „Za nemocnicí“.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATIMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Stavba "Rekonstrukce ŽST Litoměřice h. n." se nachází na jednokolejně regionální trati spojující Lovosice s Českou Lípou. Realizace stavby je plánována s ohledem na plánovanou související stavbu „Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice - Česká Lípa“. Z důvodu, že se jedná o

stavbu v železniční stanici ležící na jednokolejné trati, bude nutná výluka železničního provozu částí přímo navazujících traťových úseků ŽST Lovosice - ŽST Litoměřice h. n. a ŽST Litoměřice h. n. – ŽST Úštěk.

Stavba není rozdělena na etapy a všechny stavební práce budou probíhat v jednom stavebním postupu. Po dokončení stavebních prací spojených s výlukou bude možné uvést do provozu traťový úsek mezi ŽST Litoměřice h. n. – ŽST Úštěk. Ukončení výluky na traťovém úseku mezi Lovosicemi a Litoměřicemi horním nádražím bude možné až po dokončení stavebních prací související stavby týkající se rekonstrukce mostu v km 38,816, jejíž plánovaná délka výluky je navržena na delší dobu. Před uvedením stavby do provozu bude prováděn zkušební provoz daného traťového úseku.

Během výstavby není počítáno s žádnými provizorními stavby u jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Stavba není rozdělena na etapy a všechny stavební práce budou probíhat v jednom stavebním postupu. Po jeho ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, která podléhají dozoru podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby, provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technickobezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb. (hlava třetí).

Seznam provozních PS a SO podléhající technickobezpečnostní zkoušce:

- PS 05-01-01 ŽST. Litoměřice hor.n., úprava SZZ
- PS 05-01-02 ŽST. Litoměřice hor.n., žel. přechod st. km 43,912, PZZ
- PS 05-02-01 ŽST. Litoměřice hor.n., MK
- PS 05-02-02 ŽST. Litoměřice hor.n., sdělovací zařízení
- PS 05-02-04 ŽST. Litoměřice hor.n., EZS
- PS 05-02-05 ŽST. Litoměřice hor.n., rozhlas pro cestující
- PS 05-02-06 ŽST. Litoměřice hor.n., informační zařízení
- SO 05-10-01 ŽST. Litoměřice hor.n., železniční svršek
- SO 05-11-01 ŽST. Litoměřice hor.n., železniční spodek

- SO 05-11-01 ŽST. Litoměřice hor.n., železniční spodek
- SO 05-14-01 ŽST. Litoměřice hor.n., nástupiště
- SO 05-15-01 ŽST. Litoměřice hor.n., žel. přechod st. km 43,912
- SO 05-61-01 ŽST. Litoměřice hor.n., EOV
- SO 05-63-02 ŽST. Litoměřice hor.n., venkovní osvětlení
- SO 05-63-03 ŽST. Litoměřice hor.n., úpravy osvětlení

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC spravují:

SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství, Ústí nad Labem

Správa tratí:

- SO 05-10-01 ŽST. Litoměřice hor.n., železniční svršek
- SO 05-11-01 ŽST. Litoměřice hor.n., železniční spodek
- SO 05-14-01 ŽST. Litoměřice hor.n., nástupiště
- SO 05-15-01 ŽST. Litoměřice hor.n., žel. přechod st. km 43,912
- SO 05-30-01 ŽST. Litoměřice hor.n., přístupové chodníky
- SO 05-43-01 ŽST. Litoměřice hor.n., orientační systém

Správa elektrotechniky a energetiky:

- SO 05-61-01 ŽST. Litoměřice hor.n., EOV
- SO 05-63-01 ŽST. Litoměřice hor.n., přípojka NN
- SO 05-63-02 ŽST. Litoměřice hor.n., venkovní osvětlení

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky:

- PS 05-01-01 ŽST. Litoměřice hor.n., úprava SZZ
- PS 05-01-02 ŽST. Litoměřice hor.n., žel. přechod st. km 43,912, PZZ
- PS 05-02-01 ŽST. Litoměřice hor.n., MK
- PS 05-02-05 ŽST. Litoměřice hor.n., rozhlas pro cestující
- PS 05-02-02 ŽST. Litoměřice hor.n., sdělovací zařízení
- PS 05-02-04 ŽST. Litoměřice hor.n., EZS
- PS 05-02-06 ŽST. Litoměřice hor.n., informační zařízení

SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty (TÚDC)

- PS 05-02-01 ŽST. Litoměřice hor.n., MK
- PS 05-02-05 ŽST. Litoměřice hor.n., rozhlas pro cestující
- PS 05-02-02 ŽST. Litoměřice hor.n., sdělovací zařízení
- PS 05-02-06 ŽST. Litoměřice hor.n., informační zařízení
- SO 05-70-02 ŽST. Litoměřice hor.n., úprava a ochrana sdělovacího vedení TÚDC

- SO 04-70-03 Žalhostice - Litoměřice hor.n., úprava a ochrana sdělovacího vedení TÚDC

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku

- SO 05-30-02 ŽST. Litoměřice hor.n., úpravy zpevněných ploch a přístupů kolem VB
- SO 05-40-01 ŽST. Litoměřice hor.n., stavební úprava VB

Objekty v cizím vlastnictví nebo správě:

Město Litoměřice:

- SO 05-30-03 ŽST. Litoměřice hor.n., úpravy komunikací
- SO 05-63-03 ŽST. Litoměřice hor.n., úpravy osvětlení

Telefónica O2, Czech Republic, a.s.:

- SO 04-70-01 Žalhostice - Litoměřice hor.n., úprava a ochrana sdělovacího vedení Telefonica
- SO 05-70-01 ŽST. Litoměřice hor.n., úprava a ochrana sdělovacího vedení Telefonica
- SO 06-70-01 Litoměřice hor.n. - Liběšice, úprava a ochrana sdělovacího vedení Telefonica

ČEZ ICT Services, a.s.:

- SO 04-70-02 Žalhostice - Litoměřice hor.n., úprava a ochrana sdělovacího vedení ČEZ ICT

ČEZ Distribuce, a.s.:

- SO 04-71-01 Žalhostice - Litoměřice hor.n., úprava a ochrana silnoproudých vedení ČEZ Distribuce
- SO 06-71-01 Litoměřice hor.n. - Liběšice, úprava a ochrana silnoproudých vedení ČEZ Distribuce

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.:

- SO 06-71-02 Litoměřice hor.n. - Liběšice, úprava a ochrana silnoproudých vedení SČVK
- SO 04-73-01 Žalhostice - Litoměřice hor.n., úprava a ochrana vedení vodovodu SČVK
- SO 04-75-01 Žalhostice - Litoměřice hor.n., úprava a ochrana vedení kanalizace SČVK
- SO 06-73-01 Litoměřice hor.n. - Liběšice, úprava a ochrana vedení vodovodu SČVK

- SO 06-75-01 Litoměřice hor.n. - Liběšice, úprava a ochrana vedení kanalizace SČVK

RWE s.r.o.:

- SO 04-74-01 Žalhostice - Litoměřice hor.n., úprava a ochrana vedení plynovodu RWE
- SO 06-74-01 Litoměřice hor.n. - Liběšice, úprava a ochrana vedení plynovodu RWE

ENERGIE Holding, a.s.:

- SO 04-76-01 Žalhostice - Litoměřice hor.n., úprava a ochrana vedení teplovodu ENERGIE Holding
- SO 06-76-01 Litoměřice hor.n. - Liběšice, úprava a ochrana vedení teplovodu ENERGIE Holding

Bohemia Venture, a.s.:

- SO 04-75-02 Žalhostice - Litoměřice hor.n., úprava a ochrana vedení kanalizace Bohemia Venture

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIOVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavebních povolení pro stavbu „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h. n.“ je vydávána speciálním stavebním úřadem stanoveným dle § 15 zákona č.183/2006 Sb. a jeho novelizací. V případě předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad.

Přepravní zařízení pro cestující jsou objekty veřejné přepravy osob a vyžadují splnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stávající nástupiště a přístupy k nim těmto požadavkům nevyhovují.

Navržené stavební úpravy v rozsahu stavby umožňují bezbariérové užívání staveb pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace.

Nástupiště budou výšky hrany 550 mm nad TK pro zajištění bezbariérového přístupu do vozidel. Bezbariérový přístup na nástupiště bude zajištěn přístupovými chodníky ze stávajících přilehlých komunikací ul. Nerudova a ul. Teplická a od výpravní budovy včetně průchodu přes výpravní budovu do přednádraží.

Nástupiště budou vybavena zábradlím dle platných norem. Povrch nástupišť, přístupových chodníků a zpevněných ploch bude proveden z barevně a hmatově odlišné dlažby s vyznačením varovných a vodicích pásů.

Nově zřizovaný žel. přechod pro pěší v st. km 43,912 a přejezdy s rekonstruovaným PZZ „C“ v ev. km 44,277 (ul. Osvobození) a „D“ v ev. km 44,694 (ul. Žitenická) budou vybaveny prvky pro nevidomé. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude doplněno dle vyhlášky 577/2004 Sb. o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé.

Orientační systém ve stanici bude vybaven vizuálními prvky pro bezpečné navedení osob s omezenou schopností pohybu.

Informační systému bude doplněn hlásičem pro nevidomé. Jedná se o doplnění zobrazovacího odjezdového panelu elektronickým reproduktorem pro převod textových informací v databázi do zvukové podoby. Zařízení je doplňkem vizuálních informačních systémů, které napomáhá ke zlepšení informovanosti slabozrakých a nevidomých občanů.

Zhotovitel musí při realizaci stavby mimo jiné dodržovat následující předpisy:

- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Projekt stavby je zpracována dle „Směrnice generálního ředitele č.11/2006“ SŽDC v platném znění, resp. dle přílohy č. 2 k uvedené směrnici „PROJEKT (P)“.

A			<u>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</u>
B	-	-	<u>SOUHRNNÁ ZPRÁVA</u>
	B.1		Souhrnná technická zpráva
	B.2		Provozní a dopravní technologie
	B.3		Vliv na životní prostředí
	B.4		Odolnost a zabezpečení stavby
	B.5		Energetické výpočty
	B.6		Protikorozní ochrana
	B.7		Graf dynamického průběhu rychlostí
	B.8		Dopravní opatření

	B.9		Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
	B.10		Úspora energie a ochrana tepla
	B.11		Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
	B.12		Ochrana obyvatelstva
	B.13		Bezbariérové užívání
	B.14		Doplňkové průzkumy a měření
	B.15		Havarijní plán
C			<u>SITUACE STAVBY</u>
	C.1		Přehledná situace oblasti stavby
	C.2		Koordinační situace stavby
D			<u>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</u>
	D.1		<u>Železniční zabezpečovací zařízení</u>
		D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení
	D.2		<u>Železniční sdělovací zařízení</u>
		D.2.1	Místní kabelizace
		D.2.2	Rozhlasové zařízení
		D.2.3	Integrovaná telekomunikační zařízení
		D.2.4	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
		D.2.7	Informační systém pro cestující
E			<u>STAVEBNÍ ČÁST</u>
	E.1		<u>Inženýrské objekty</u>
		E.1.1	Železniční svršek a spodek
		E.1.2	Nástupiště
		E.1.3	Železniční přejezdy
		E.1.5	Ostatní inženýrské objekty
		E.1.6	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
		E.1.8	Pozemní komunikace
	E.2		<u>Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů</u>
		E.2.1	Pozemní objekty budov
		E.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

		E.2.4	Orientační systém
		E.2.5	Demolice
	E.3		<u>Trakční a energetické zařízení</u>
		E.3.4	Ohřev výměn
		E.3.6	Rozvody vn,nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
F			<u>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</u>
G			<u>NÁKLADY</u>
H			<u>DOKLADY</u>
I			<u>GEODETICKÁ DOKUMENTACE</u>
	I.1		Technická zpráva
	I.2		Majetkoprávní část
	I.3		Návrh vytyčovací sítě
	I.4		Koordinační vytyčovací výkres
	I.5		Obvod stavby
	I.6		Geodetické a mapové podklady

A.10 SEZNAM PROVIZORNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Stavba "Rekonstrukce ŽST Litoměřice h. n." se nachází na regionální trati spojující Lovosice s Českou Lípou. Tato stavba nespadá do vybrané železniční sítě ČR pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability. Z tohoto důvodu stavba neobsahuje žádné stavební objekty ani provozní soubory s přímou návazností na interoperabilitu.

A.11 KOORDINACE SE SOUBEŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investice a stavby, které bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu "Rekonstrukce ŽST Litoměřice h. n." a jsou v různém stadiu připravenosti. A dále stavby souběžné, které nemají bezprostřední návaznost na stavbu. Třetí kategorií jsou stavby koordinované, které nejsou přímo spjaté s železniční stavbou, ale jejich blízkost vyžaduje koordinaci.

Seznam souvisejících, souběžných nebo navazujících investičních drážních akcí:

Jedná se o tyto stavby:

- *Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice - Česká Lípa, PS, v přípravě, TOP CON SERVIS s.r.o.*
- *Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice, PS, v přípravě, SUDOP PRAHA a.s.*
- *Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa, PD, v přípravě, sdružení IKP Consulting Engineers, s.r.o. – H-PRO spol. s r.o. – Viamont DSP a.s.*

Stavba „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ přímo navazuje na námi zpracovávanou stavební akci. Na českolipské straně (v km 44,323 500) dojde k přímému propojení z hlediska železničního svršku. V rámci revitalizace dojde ke stavební úpravě železničního přejezdu v ul. Osvobození s doplněním nového chodníku vedoucího od přejezdu směrem k ul. Nerudova a také směrem k nástupištím. V investičním záměru města Litoměřice je prodloužení tohoto chodníku v ul. Osvobození až k ul. Liberecká. V rámci stavby „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ dojde zejména o navázání technologických částí z obou stran železniční stanice, v traťových úsecích ŽST Žalhostice – ŽST Litoměřice h. n. a ŽST Litoměřice h. n. – ŽST Liběšice. Po realizaci stavby revitalizace dojde k vybudování dálkového ovládání ŽST Žalhostice z ŽST Litoměřice h. n. V současné době probíhá zpracování přípravné dokumentace této stavby. Realizace této související stavby je plánována na rok 2016. Z toho vyplývá, že zahájení stavebních prací proběhne po dokončení stavby "Rekonstrukce ŽST Litoměřice h. n."

Plánovaná související stavba týkající se rekonstrukce zabezpečovacího zařízení ŽST Lovosice se stavebně přímo naší stavby nedotýká. V současnosti byl odevzdán projekt stavby a probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby. Realizace stavby je plánována na rok 2015.

Stavební práce související se stavbou „Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice - Česká Lípa“ nejsou v přímé vazbě s naší stavbou. Plánované je pouze propojení výluk obou staveb, které se dotýkají stejného traťového úseku. V současné době proběhlo odevzdání projektu stavby výše uvedené související stavební akce a bude probíhat výběrové řízení na zhotovitele stavby. Realizace stavby je plánována od července až do září roku 2015.

Související nebo navazující investiční akce města Litoměřice:

Město Litoměřice plánuje související investiční stavební akci „Úprava křižovatky Nerudova – Nezvalova, Litoměřice“. Tato investice přímo navazuje na námi zpracovávanou stavbu a její realizace bude probíhat současně s naší stavbou. V rámci této akce dojde k úpravě křižovatky ulic Nerudova a Nezvalova s přímou vazbou na úpravy přístupových chodníků vedoucích k nově budovanému železničnímu přechodu, které jsou řešeny v rámci stavby "Rekonstrukce ŽST Litoměřice h. n."

Další plánované záměry města spojené s úpravou území v blízkosti horního nádraží jsou:

- Regenerace území Litoměřice – horní nádraží, studie, leden 2007, Jan Mužík

- Návrh parkoviště a úprav okolí výpravní budovy Litoměřice – horní nádraží, studie, leden 2011, J. Mužík,

Tyto záměry jsou ve vazbě na nově zřizovaný železniční přechod pro pěší. Stavba Rekonstrukce ŽST Litoměřice h. n. je s těmito záměry v souladu – navržený nový železniční přechod pro pěší je v požadované poloze. Je zachována možnost zřízení parkoviště mezi výpravní budovou a skladištěm v ul. Teplická a navržené úpravy v ul. Nerudova respektují cílový uliční profil uspořádání.

Jednou z dalších plánovaných investic města Litoměřice je rekonstrukce Tyršova mostu vedoucího přes řeku Labe, který je umístěn na silnici I/15. Předpokládaná realizace rekonstrukce mostu bude probíhat v roce 2016. V roce 2015 se počítá s výstavbou objízdné trasy (nové kruhové objezdy atd.)

Související investičních záměry dopravních staveb v rámci kraje:

- II/247, Přivaděč k průmyslové zóně Prosmyky – II. část – 2. etapa, DSP, 11/2010, SUDOP PRAHA a.s.
- D8-II/247, Přivaděč k průmyslové zóně Prosmyky – větev Michalovická, změna DÚR, 9/2009, SUDOP PRAHA a.s.

Stavba „D8-II/247, Přivaděč k průmyslové zóně Prosmyky – větev Michalovická“ navrhuje přeložku železniční tratě SŽDC s.o. v km 42,2 – 42,9 a zastávky Litoměřice cihelna, kde proběhne rekonstrukce kabeláže v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h. n.“. Vzhledem k předpokládaným horizontům realizace a také to, že se jedná o novostavbu, nelze tyto záměry vzhledem charakteru prací skloubit. Veškeré nově budované zařízení bude přeloženo v rámci navrhované přeložky.

Dalším plánovaným souvisejícím záměrem je „Skladově manipulační hala a přístřešek pro mechanizaci“, SŘ, 12/2012, Ing. Karel Pleyer. Tato stavba se nachází vně drážního pozemku u dnešního stavědla č. 1. Ve vztahu k této stavbě nejsou žádné požadavky na koordinaci.

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Realizace stavby je plánována s ohledem na možnost spolufinancování Evropskou unií (v rámci staveb OPD1) a také s ohledem na plánovanou stavbu „Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice - Česká Lípa“, která se nachází na traťovém úseku mezi ŽST Lovosice – ŽST Žalhostice.

Navrhované termíny jsou:

- | | |
|---|--------------------------|
| • Začátek stavby | 02/2015 |
| • Zahájení přípravných prací (bez vyloučení žel. provozu) | 06/2015 |
| • Hlavní stavební práce (s vyloučením žel. provozu) | 07/2015 - 09/2015 |
| • Závěr dokončovacích prací (bez vyloučení žel. provozu) | 09/2015 |
| • Konec stavby | 09/2015 |

Celková doba trvání nepřetržité výluky železničního provozu ve výše uvedených traťových úsecích je navržena na **61 dnů**. Celkově je stavba rozložena do **110 dnů** vč. přípravných a dokončovacích prací. V rámci stavby je nutné také počítat s dobou **6 měsíců** před zahájením zkoušení SZZ, která je potřebná pro dodávku a montáž SZZ a s tím spojenou přípravou programování softwaru zabezpečovacího zařízení. Z tohoto důvodu začátek stavby vychází na konec měsíce února roku 2015.

Vypracoval: Lukáš Harvan Dis.

V Ústí nad Labem: listopad 2014