



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 2017/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák
Telefon: +420 972 244 738
Mobil: +420 601 566 324
E-mail: chromcak@szdc.cz

Datum: 09.02.2015

rozdělovník

„Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.“

Dodatečné informace zadavatele - Dodatek č. 3 – odpověď na zasláný dotaz dodavatele

V souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 DÍlu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace zadavatel poskytuje následující dodatečnou informaci:

Dotaz č. 11:

SO 05-10-01:

Dotaz k položce č. 15, kód položky 52C239:

V názvu položky je uvedeno:

- „S49 V ZÁKLADNÍ DÉLCE - ROZDĚLENÍ "D", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ, PODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ. POLÍ, MZ DO 50 KM, KOLEJ. JEŘÁBEM 100 KM“

Ve výkazu výměr položky je uvedeno:

- 1:kolej 1 - 251,663+5+208,216+38,158= 503,037m
- 2:kolej 3 - 7,540+7,540=15,8
- 4: Celkem 518,6 m

Naopak v Technické zprávě je uvedeno:

- *V první a druhé staniční koleji je navržen nový železniční svršek z kolejnic tvaru 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích s délkou minimálně 2,42m.*

Jaké upevnění tedy platí (podkladnicové nebo bezpodkladnicové)?

Odpověď č. 11:

V koleji č. 1 bude vložen kolejnicový rošt S49 v základní délce - rozdělení "D", bezстыkový betonový, bezpodkladnicové pružné upevnění, z kolej. polí, MZ do 50 km kolejovým jeřábem 100 km.

Dotaz č. 12:

SO 05-10-01:

Dotaz k položce č. 16, kód položky 52C139:

V názvu položky je uvedeno:

- S49 V ZÁKLADNÍ DÉLCE - ROZDĚLENÍ "C", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ, PODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ. POLÍ, MZ DO 50 KM, KOLEJ. JEŘÁBEM 100 KM

Ve výkazu výměr položky je uvedeno:

- 1:kolej 2 - 130,439 m

Naopak v Technické zprávě je uvedeno:

- V první a druhé staniční koleji je navržen nový železniční svršek z kolejnic tvaru 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích s délkou minimálně 2,42m.

Jaké upevnění tedy platí (podkladnicové nebo bezpodkladnicové)?

Odpověď č. 12:

V koleji č. 2 bude vložen kolejnicový rošt S49 v základní délce - rozdělení "C", bezстыkový betonový, bezpodkladnicové pružné upevnění z kolej. polí, MZ do 50 km kolejovým jeřábem 100 km.

Dotaz č. 13:

F.1 – Technická zpráva

V části 8. Postup výstavby, předpokládaný postup realizace je mimo jiné uvedeno:

- Z důvodu, že se jedná o stavbu v železniční stanici ležící na jednokolejně trati, bude nutná výlukou železničního provozu částí přímo navazujících traťových úseků ŽST Lovosice – ŽST Litoměřice h.n. a ŽST Litoměřice h.n. – ŽST Ústěk
- Celková doba trvání nepřetržité výluky železničního provozu ve výše uvedených traťových úsecích je navržena na 61 dnů a je znázorněna v harmonogramu prací, který je součástí organizace výstavby příloha F.3.

V návrhu RPV 2015 je však pro výlukové rameno 539 na stranách číslo 179 a 180 počítáno pro rekonstrukci žst. Litoměřice h.n. pouze s výlukou SK v žst. Litoměřice h.n. v délce 47N. To znamená, že v návrhu RPV není počítáno s výlukou přilehlých mezistaničních úseků. Navíc ani délka výluky staničních kolejí neodpovídá plánu podle Postupu výstavby.

S jakou výlukou máme tedy počítat při přípravě nabídky?

Odpověď č. 13:

Z hlediska délky výluky platí projekt stavby (pozn. výlukou v RPV je dle přípravné dokumentace a k ní domluvených připomínek).

Z hlediska prostorového vymezení není důvod k nepřetržité výluce navazujících traťových úseků, veškeré práce by se měly odehrávat mezi vjezdovými návěstidly žst. Litoměřice h.n.



Ing. Lubor Hrubec
ředitel