|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 7639/2019-SŽDC-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 3/3 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
| Telefon |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@szdc.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 2. září 2019 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 37:**

SO 01-16-03 Sanace a rozšíření náspu

V poskytnutém soupisu prací je u položek č. 13 a 14 tj. VRTY pro mikropiloty uvedeno množství bez jakéhokoliv popisu, jak se k daným hodnotám projektant dopočítal. Při ověřování uvedených výměr jsme se dopočetli hodnoty pro celkovou délku vrtů pro mirkopiloty: celkem mikropilot 4138m – (odpočet přesahu hlav 1,5m) 552m x 1,5m = 3.586m.

Podle našeho názoru je celkovém množství za obě tyto položky (č.13) 995m + (č.14) 2068m = 3063m chyba. Může zadavatel prověřit výpočty těchto položek?

**Odpověď:**

Položky č. 13 a 14 byly v přiloženém aktualizovaném soupisu prací doplněny o výpočet množství u každé položky. Zároveň zasíláme přílohou v samostatné tabulce výpočet kotevních tyčí v náspu.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

* SO 01-16-03\_D37.xls
* SO-01-16-03-NASEP-ZDAR-VRTY-MIKROPILOTY.pdf

V Olomouci dne 2. 9. 2019

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

na základě „Pověření“ č. 1971

ze dne 16. 12. 2015

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace