



Váš dopis
zn.
Ze dne
Naše zn. 20100/2019-SŽDC-OŘ OLC-NPI
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Antonín Skopal
Telefon
Mobil 724 484 926
E-mail Skopal@szdc.cz

Datum 2. září 2019

Věc: Odpovědi na dotazy k zadávací dokumentaci VZ na zpracování projektové dokumentace - Oprava trati v úseku Bystřička – Jablůnka

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, tímto odpovídá na dotazy k zadávací dokumentaci veřejné zakázky pro zpracování projektové dokumentace s názvem „**Oprava trati v úseku Bystřička - Jablůnka**“ č.j. 18949/2019-SŽDC-OŘ OLC-NPI zveřejněné dne 20. 8. 2019.

Dotaz č.1

Ve Výzvě k podání nabídky je v bodě 3.4 Další podmínky uvedeno: „V zadaném úseku je plánováno v měsících září až listopad 2019 provedení podrobného geotechnického průzkumu, jehož výsledky může zadavatel projektantovi poskytnout“.

Z uvedeného vyplývá, že geotechnický průzkum bude mít zhotovitel k dispozici nejdříve na konci měsíce listopadu. Jelikož je geotechnický průzkum nutným podkladem pro zahájení projektových prací, navrhujeme upravit harmonogram termínů ve vztahu k předání geotechnického průzkumu projektantovi.

Navrhovaný harmonogram předání díla:

1. Předložení technické řešení k připomínkám: do 4 měsíců od předání GP
2. Odevzdání technické řešení se zpracovanými připomínkami: do 5 měsíců od předání GP
3. Projednání stavby s dotčenými orgány státní správy a podání žádosti o stavební povolení: do 7 měsíců od předání GP

(v případě nutnosti vypracování dokumentace pro územní rozhodnutí, bude termín podání žádosti o SP upraven vzhledem k vydání pravomocného územního rozhodnutí)

4. Vydání stavebního povolení s nabytím právní moci: do 11 měsíců od předání GP

Ve Výzvě k podání nabídky zadavatel v bodě 4.2 Doba a místo plnění veřejné zakázky požaduje termín ukončení díla nejpozději do 31. 12. 2019.

Na základě našich zkušeností se zpracováním obdobných zakázek stejného rozsahu, a s ohledem na minimální správní lhůty dotčených a správních orgánů se jeví tento termín jako nereálný. Proto žádáme zadavatele, zda lze upravit termín odevzdání díla dle navrhovaného harmonogramu.

Odpověď

1. Předložení technického řešení k připomínkám: do 30. 11. 2019
2. Odevzdání technického řešení se zpracovanými připomínkami: do 31. 3. 2020
3. Projednání stavby s dotčenými orgány státní správy a podání žádosti o stavební povolení v termínu do: 30. 6. 2020
4. Vydání stavebního povolení s nabytím právní moci: do 31. 8. 2020

Dotaz č.2

Ve Výzvě k podání nabídky je v bodě 3.4 Další podmínky uvedeno: „V zadaném úseku je plánováno v měsících září až listopad 2019 provedení podrobného geotechnického průzkumu, jehož výsledky může zadavatel projektantovi poskytnout“.

Bude součástí uvedeného průzkumu i geologický průzkum, který lze použít pro návrh opravy a zřízení opěrných zdí (SO 03 Oprava a zřízení opěrných zdí).

Odpověď

Ne, součástí geotechnického průzkumu nebude geologický průzkum pro návrh opravy opěrných zdí, jedná se jen o nadvýšení těchto zdí.

Dotaz č.3

Ze zadávací dokumentace, přílohy č. 5 - ZÁMĚR PROJEKTU, neinvestiční akce „Oprava trati v úseku Bystřička - Jablůnka“ vyplývá, že požadovaná oprava železničního svršku a spodku se týká pouze koleje č. 1, resp. poloviny drážního tělesa pod touto kolejí.
Je tento předpoklad projektanta správný?

Odpověď

Ano, bude pouze kolej číslo 1.

Dotaz č.4

Ve Výzvě k podání nabídky zadavatel v bodě 3.2 Předmět plnění požaduje provedení IČ včetně „majetkoprávní části dle platné legislativy“. Dále v příloze č. 5 - ZÁMĚR PROJEKTU, neinvestiční akce „Oprava trati v úseku Bystřička - Jablůnka“ v části 4) Požadavky na technické řešení je uveden požadavek na „narovnání majetkoprávních vztahů“.
Žádáme zadavatele o upřesnění požadovaného rozsahu zpracování majetkové části dokumentace.

Odpověď

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky OŘ Olomouc: Požadujeme položení nové kabelové trasy na pozemcích SŽDC popř. ČD. Narovnání majetkoprávních vztahů nepožadujeme.

Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Olomouc: Předpokládané řešení kabelizace 6kV napájení zab.zařízení je uvedeno v části zadávací dokumentace příslušné k SO 02 Přeložka kabelového rozvodu 6kV.

Obecně se jedná o vymístění kabelizace z mimodrážních pozemků. Pokud to však bude v určité (dílejší) části z technických a prostorových důvodů nutné a kabel 6kV bude projektován k položení na mimodrážní pozemek, projektant bude řešit standardní majetkoprávní vztahy (Souhlas vlastníka, Smlouvu o právu provést stavbu, případně Smlouvu budoucí na služebnost věcného břemene).

Týká se nejen části kabelizace, ale také části příslušné k trakčnímu vedení (základy podpěr apod.).

Dotaz č.5

V zadávací dokumentaci, v příloze č. 5 - ZÁMĚR PROJEKTU, neinvestiční akce „Oprava trati v úseku Bystřička - Jablůnka“ je na několika místech uveden požadavek na respektování výsledků a požadavků zpracování Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě. Jedná se zejména o polohy traťových kolejí, umístění a rozsah umělých staveb, polohu trasy a koordinaci trakčních podpěr.

Jelikož tato studie není součástí zadávací dokumentace, bude tato k dispozici před zahájením prací, případně v jakém termínu bude zhotoviteli poskytnuta?

Odpověď

Studie proveditelnosti není dosud schválena (předpoklad do konce roku 2019).

Tímto se **termín pro podání nabídek** prodlužuje **do 10. 9. 2019 do 9:00 hod.**
Ostatní podmínky zadání zůstávají beze změn.

.....
Ing. Ladislav Kašpar

Ředitel Oblastního ředitelství Olomouc
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(099)