



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 4328/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák  
Telefon: +420 972 244 738  
Mobil: +420 601 566 324  
E-mail: [chromcak@szdc.cz](mailto:chromcak@szdc.cz)

Datum: 17.03.2015

rozdělovník

## „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.“

### Dodatečné informace zadavatele - Dodatek č. 9 – odpověď na zasláný dotaz dodavatele

V souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace zadavatel poskytuje následující dodatečnou informaci:

#### Dotaz č. 49:

Dle technické zprávy k SO 04-70-01 Žalhostice – Litoměřice hor.n., úprava a ochrana sdělovacího vedení telefonica se jedná o ochranu metalických kabelů bez přerušení. Sdělovací kabely se musí měřit před přeložkou a po přeložce – ve výkazu výměr měření není uvedeno.

Žádáme o upřesnění, jaké typy kabelů budou stavbou dotčeny (typ, počet, profil) a uožadovaný způsob a rozsah měření. Zároveň žádáme o potvrzení, že v tomto SO nebudou dotčeny optické kabely ani trubky HDPE 40/33. Je v této části uvažováno se zajištěním věcným břemen?

#### Odpověď č. 49:

Měření před a po přeložce bylo myšleno pouze v případě kolize, kdy by bylo nutné stávající kabely překládat. Dokumentace uvažuje pouze s mechanickou ochranou stávajících tras O2 Czech Republic, a.s., která bude provedena v případě odkrytí stávajících tras při křížení s novou kabelovou trasou staničního zabezpečovacího zařízení. Z tohoto důvodu není měření zahrnuto ve výkazu výměr.

V případě odkrytí stávajících tras O2 Czech Republic, a.s. bude před uložením stávajících sítí do dělených chrániček provedena kontrola neporušenosti pracovníkem správce zařízení. O provedené kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku.

Jelikož nejde o přeložku stávajícího vedení do nové trasy, tak není uvažováno se zajištěním věcných břemen.

Výkres č. 003: - podél trati vede kabel typu TCKOPV 200Px0,5 a TCKQYPY 400Px0,5.

*pozn.: před PZS km 42,883 dále vede pod trať kabel typ TCEPKPFLE 50XN0,4 a 5 trubek HDPE 40 pro OK. Tři trubky jsou prázdné, v oranžové trubce je zafouknut OK č. 480 016 01 a v oranžové trubce s bílým pruhem je zafouknut OK č. 480 012 02 (správce zařízení upřesní počty vláken pouze v případě nutné přeložky, se kterou nebylo uvažováno).*

Výkres č. 004: - před RD PZS km 43,449 vede podél trati kabel typu TCKOPV400Px0,5.

- před PZS km 43,596 vedou pod kolejí kabely typu 300XN0,6 a 22,5XN0,8.

- za PZS km 43,596 vedou pod kolejí 3 trubky HDPE 40 pro OK. Dvě trubky jsou prázdné a v jedné je zafouknut OK č. 451 017 (správce zařízení upřesní počty vláken pouze v případě nutné přeložky, se kterou nebylo uvažováno).

**Dotaz č. 50:**

Dle technické zprávy k SO 04-70-02 Žalhostice – Litoměřice hor.n., úprava a ochrana sdělovacího vedení ČEZ ICT se jedná o stranovou překládku trubek HDPE vč. optického kabelu – a to bez přerušení. Optická vlákna se musí měřit před přeložkou a po přeložce- ve výkazu výměr měření není uvedeno. Žádáme o upřesnění, kolika vláknový kabel bude překládán a požadovaný způsob a rozsah měření. Je v této části uvažováno se zajištěním věcných břemen?

**Odpověď č. 50:**

Měření před a po přeložce bylo myšleno pouze v případě kolize, kdy by bylo nutné stávající kabely překládat. Dokumentace uvažuje pouze s mechanickou ochranou stávající trasy ČEZ ICT Services, a.s., která bude provedena v případě odkrytí stávající trasy při křížení s novou kabelovou trasou staničního zabezpečovacího zařízení. Z tohoto důvodu není měření zahrnuto ve výkazu výměr. V případě odkrytí stávajících trubek HDPE 40 pro OK, bude před jejich uložením do dělených chrániček provedena kontrola neporušenosti pracovníkem správce zařízení. O provedené kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku. Jelikož nejde o přeložku stávajícího vedení do nové trasy, tak není uvažováno se zajištěním věcných břemen. Dle informací od správce zařízení je v jedné trubce HDPE 40 pro OK zafouknut páteřní 24 vl. optický kabel a druhá trubka HDPE 40 pro OK je neobsazená.

**Dotaz č. 51:**

V technické zprávě k SO 05-70-01 Žst. Litoměřice hor.n., úprava a ochrana sdělovacího vedení Telefónica je zmínka o ochraně kabelů v ulici Nerudova – není však upřesněno, o jaké kabely se jedná (typ, počet, profil). Žádáme o upřesnění, jaké typy kabelů budou stavbou dotčeny (typ, počet, profil) a požadovaný způsob a rozsah měření. Žádáme o upřesnění požadovaného způsobu a rozsahu měření (před přeložkou a po přeložce). Je spojování kabelů požadováno za provozu nebo postačí s oboustranným číslováním? Je v této části uvažováno se zajištěním věcných břemen?

**Odpověď č. 51:**

O2 Czech Republic, a.s. zpracovává realizační dokumentaci na přeložku stávajícího kabelu TCKOPV 600Px0,5 v prostoru ŽST Litoměřice horní nádraží. Na základě realizační dokumentace bude se zástupcem investora stavby uzavřena smlouva o přeložce a samotnou přeložku bude provádět pověřená firma pro výstavbu telekomunikačního vedení O2 Czech Republic, a.s. V ulici Nerudova byla navržena mechanická ochrana stávajícího kabelu typu OYPY 600XN0,4.

**Dotaz č. 52:**

Dle technické zprávy k SO 06-70-01 Litoměřice hor.n. – Liběšice, úprava a ochrana sdělovacího vedení Telefónica se jedná o ochranu metalických kabelů bez přerušení. Sdělovací kabely se musí měřit před přeložkou a po přeložce – ve výkazu výměr měření není uvedeno. Žádáme o upřesnění, jaké typy kabelů budou stavbou dotčeny (typ, počet, profil) a požadovaný způsob a rozsah měření. Zároveň žádáme o potvrzení, že v tomto SO nebudou dotčeny optické kabely ani trubky HDPE 40/33. Dále žádáme o upřesnění položky "Věcná břemena – uzavření smlouvy". Je tím myšlena smlouva o smlouvě budoucí nebo již vkladová smlouva? Má být součástí ceny i samotný vklad do katastru nemovitostí vč. poplatku za vklad? Je někde uvažováno s vyhotovením geometrického plánu pro věcná břemena? V položce "OSTATNÍ POŽADAVKY – VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE" je požadováno vypracování realizační projektové dokumentace nebo dokumentace nebo dokumentace skutečného provedení?



**Odpověď č. 52:**

Měření před a po přeložce bylo myšleno pouze v případě kolize, kdy by bylo nutné stávající kabely překládat. Dokumentace uvažuje pouze s mechanickou ochranou stávajících tras O2 Czech Republic, a.s., která bude provedena v případě odkrytí stávajících tras při křížení s novou kabelovou trasou staničního zabezpečovacího zařízení. Z tohoto důvodu není měření zahrnuto ve výkazu výměr.

V případě odkrytí stávajících tras O2 Czech Republic, a.s. bude před uložením stávajících sítí do dělených chrániček provedena kontrola neporušenosti pracovníkem správce zařízení. O provedené kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku.

Jelikož nejde o přeložku stávajícího vedení do nové trasy, tak není uvažováno se zajištěním věcných břemen.

Výkres č. 003:

- před PZS km 44,277 a novým výstražníkem „B“ vede podél trati kabel typu TCKOPV 600Px0,5.
- mezi novými výstražníky „A“ a „E“ vedou pod kolejí kabely typu KP 45Px0,6; TCKOYPY 600XN0,4; TCKOPV 600Px0,5; JKP 100XN0,8; TCKQYPY 75XN0,6 a TCKOYPY 250XN0,6.
- za přejezdem PZS km 44,277 za novými výstražníky „D“ a „E“ vede pod kolejí a podél trati kabel typu DK 50 (3RP1,3 + 60DM0,9).

Výkres č. 004:

- na přejezdu PZS km 44,694 vede pod kolejí kabel typu TCEKEY 200Px0,5.
- za přejezdem PZS km 44,694 vede pod kolejí kabel typu TCEPKPFLEY 300XN0,4 a 5 trubek HDPE 40. Tři trubky jsou prázdné, v oranžové trubce je zafouknut OK č. 451 014 01 a v černé trubce je zafouknut OK č. 451 023 02 (správce zařízení upřesní počty vláken pouze v případě nutné přeložky, se kterou nebylo uvažováno).

Upřesnění k výkazům výměr:

Položkou „Věcná břemena - uzavření smlouvy“ je myšlena již vkladová smlouva včetně poplatku za vklad do katastru nemovitostí.

Geometrický plán pro věcné břemeno bude vyhotoven v rámci zaměření skutečného stavu kabelové trasy po realizaci přeložky.

Položkou „Ostatní požadavky - vypracování dokumentace“ je požadováno vypracování dokumentace skutečného provedení. Realizační dokumentaci k SO 05-70-01 si vypracuje O2 Czech Republic, a.s. jako podklad pro uzavření smlouvy se zástupcem investora stavby.



**Ing. Lubor Hrubeš**  
ředitel