

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 4983/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák  
Telefon: +420 972 244 738  
Mobil: +420 601 566 324  
E-mail: [chromcak@szdc.cz](mailto:chromcak@szdc.cz)

Datum: 31.03.2015

## rozdělovník

### „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.“

#### Dodatečné informace zadavatele - Dodatek č. 12 – odpověď na zasláný dotaz dodavatele

V souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace zadavatel poskytuje následující dodatečnou informaci:

#### Dotaz č. 56:

Dle bodu 9.7 Dílu 1 – Požadavků a podmínek pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokynů pro dodavatele požaduje Zadavatel kromě doložení seznamu stavebních prací s uvedením objemu stavebních prací provedených dodavatelem na stavbách drah, jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, za posledních 5 let v souhrnném objemu nejméně 110 mil. Kč bez DPH (vč. případných subdodávek) i doložení dalších stavebních prací, jejichž součástí byla rekonstrukce železniční stanice s hodnotou každé jednotlivé realizované zakázky alespoň 27 mil. Kč bez DPH (dále jen „nejvýznamnější stavební práce“), přičemž celková hodnota nejvýznamnějších stavebních prací provedených dodavatelem za posledních 5 let musí činit v součtu alespoň 55 mil. Kč bez DPH (vč. případných subdodávek).

Pokud uchazeč doloží alespoň 3 referenční zakázky, z nichž jedna pokryje požadavky na stavební práce provedené na stavbách drah v objemu min. 110 mil. Kč (bez DPH) a další dvě pokryjí požadavky na stavební práce, jejichž součástí byla rekonstrukce železniční stanice v objemu 27 mil. Kč a dále v objemu min. 28 mil. Kč (bez DPH), splní tak minimální požadavky zadavatele na splnění technických kvalifikačních předpokladů v plném rozsahu?

#### Odpověď č. 56:

Mezi prvními dvěma odstavci v bodu 9.7 Dílu 1 – Požadavků a podmínek pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokynů pro dodavatele je třeba vnímat souvislost.

Zprvé zadavatel požaduje předložit seznam stavebních prací provedených dodavatelem na stavbách drah, jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, za posledních 5 let (dále jako „**stavební práce**“). Předloženým seznamem stavebních prací přitom musí dodavatel prokázat, že objem stavebních prací jím provedených na stavbách drah za posledních 5 let činí v souhrnu, včetně případných subdodávek, nejméně **110 mil.** Kč bez DPH.

Zadruhé zadavatel požaduje, aby v předloženém seznamu stavebních prací realizovaných v posledních pěti letech uchazeč osvědčením objednatelů doložil, že realizoval stavební práce, jejichž součástí byla

rekonstrukce železniční stanice, s hodnotou každé jednotlivé realizované zakázky alespoň **27 mil. Kč** bez DPH („**nejvýznamnější stavební práce**“), přičemž celková hodnota nejvýznamnějších stavebních prací provedených za posledních 5 let dodavatelem musí, včetně případných subdodávek, činit v součtu alespoň **55 mil. Kč** bez DPH.

Z výše uvedeného tedy vyplývá, že **nejvýznamnější stavební práce** (podle druhého odstavce), jejichž realizaci uchazeč doloží osvědčením objednatelům, jsou zároveň součástí i seznamu **stavebních prací** (podle prvního odstavce).

**Teoreticky** tak lze říct, že tento technický kvalifikační předpoklad bude splněn, předložením osvědčení objednatele, že uchazeč realizoval stavební práce (jak jsou definovány v prvním odstavci a budou uvedeny v seznamu stavebních prací), jejichž součástí byla rekonstrukce železniční stanice s hodnotou realizované zakázky alespoň **110 mil. Kč**.

Stejně tak by byl tento technický kvalifikační předpoklad považován za splněný i v případě, který je uveden v tomto **dotazu č. 56**, s tím, že všechny tři referenční zakázky budou uvedeny v seznamu stavebních prací.



**Ing. Lubor Hrubeš**  
ředitel