

Písemná zpráva zadavatele

č.j. 10396/2015-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
jejímž jménem jedná Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 1616 ze dne 12.07.2013

Název veřejné zakázky: „**Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.**“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je realizace stavby „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.“

Jedná se o rekonstrukci železniční stanice Litoměřice horní nádraží, která leží na 44tém km jednokolejné regionální trati z Lovosic do České Lípy. Stavba zahrnuje kompletní rekonstrukci stanice s cílem dosažení optimálního rozsahu infrastruktury pro současný a budoucí rozsah provozu. Účelem stavby je též zlepšení dostupnosti stanice zřízením nového železničního přechodu pro pěší v prostoru kolejíště stanice a vybudováním nových bezbariérových nástupišť včetně jejich přístupů.

Hlavními cíli stavby jsou zatraktivnění drážní dopravy pro zákazníky v osobní dopravě, zvýšení rychlosti v jednotlivých staničních kolejích, zvýšení bezpečnosti cestujících peronizační stanice, zajištění přístupu k vlakům pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, zkrácení docházkové vzdálenosti z lokality nad nádražím do centra města a s tím spojené zvýšení bezpečnosti osob využívajících tuto trasu, zvýšení bezpečnosti železniční osobní dopravy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací a náhrada zařízení a staveb vyřídých, provozně nespolehlivých a zastaralých, snížení nákladů na obsluhu dopravní cesty.

Stavba je v souladu s územním plánem města Litoměřice a je umístěna v prostoru vlastní železniční stanice. Vně stanice přesahují výběhy kabelových tras pro realizaci úpravy zabezpečovacího zařízení.

Trať je součástí regionální dráhy, jejímž vlastníkem je Česká republika s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Předmětná stavba je stavbou trvalou.

V rámci rekonstrukce železniční stanice Litoměřice horní nádraží dojde k rekonstrukci kolejíště, zahrnující redukci stávajícího kolejíště a vybudování nového kolejíště, které bude zabezpečovat zvýšení rychlosti v jednotlivých kolejích. Nově navržené kolejíště bude umožňovat zřízení nových nástupišť. Jedná se dvě vnější a jedno poloostrovní jednostranné nástupiště s výškou 0,550 m nad temenem kolejnice.

Součástí stavby bude vybudování nových úroňových přístupů vedoucích do prostoru stanice a zřízení nového železničního přechodu pro pěší v km 43,912. Přístup na poloostrovní nástupiště č. 3 bude zajištěn pomocí centrálního přechodu. Nově vybudované nástupiště, přístupové chodníky, železniční přechod a centrální přechod budou opatřeny novým osvětlením.

V rámci stavby dojde také k rekonstrukci stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení včetně stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení u dvou železničních přejezdů ležících v ulicích Žitenická a Osvobození.

Cena veřejné zakázky:

117.732.747,- Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – veřejná zakázka na stavební práce

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

Společnost ŽST Litoměřice, STRABAG Rail – N+N

společník 1 nebo správce:

STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29

400 03 Ústí nad Labem - Střekov

IČO: 25429949

společník 2:

MONZAS, spol. s r.o.

Blahoslavova 937/62

400 01 Ústí nad Labem

IČO: 44222734

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Základním hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči „**Společnost ŽST Litoměřice, STRABAG Rail – N+N**“ přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a byla předložena s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 54 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu	IČO uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
	U společnosti uchazečů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího účastníka i všech ostatních členů společnosti		
1	Společnost: „Společnost ŽST Litoměřice, STRABAG Rail – N+N“: <i>společník 1 nebo správce:</i> STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov <i>společník 2:</i> N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice	25429949 44564287	117.732.747,00
2	MONZAS, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem	44222734	121.369.722,99

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 25.06.2015



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace