

65000 - ST Hradec Kralove

C50000

Pro potřebu správce trati
TDNU:

ÚSEK: zst. Jaromer - koleje 1,1b
km od 39.347 do 74.570

<i>kolej A: od km</i>	<i>do km</i>	<i>řád</i>
39.347	40.106	6
40.106	40.361	4
40.361	74.570	6

Stavební délka v km :
kolej A: 46.113

kolej A:					
od km	do km	V	V130	V150	Vk
39.347	40.800	40	-	-	-
40.800	44.405	90	-	-	-
44.405	46.272	85	90	-	-
46.272	47.684	90	100	-	-
47.684	48.067	80	-	-	-
48.067	54.344	90	-	-	-
54.344	62.589	80	-	-	-
62.589	64.443	75	80	-	-
64.443	67.283	70	-	-	-
67.283	67.773	60	-	-	-
67.773	74.040	90	-	-	-
74.040	82.740	70	-	-	-
82.740	84.440	75	-	-	-
84.440	84.835	60	65	-	-
73.944	73.986	60	-	-	-
73.986	74.570	50	-	-	-

kolej A: od km	do km	tun
39.347	40.361	22.5
40.361	74.570	20.0

Kolej A představuje referenční kolej č. 1
 označení trati: C50000(C)
 identifikátor supertrasy: N601081 1
 uživatelské označení: Jaromer-Liberec

<i>Kolej / pás</i>	<i>Soustava</i>						
	<i>R65</i>	<i>UIC60</i>	<i>S49</i>	<i>T</i>	<i>A</i>	<i>XA</i>	<i>Ostatní</i>
<i>A / L</i>	1.749		44.301	0.063			
<i>A / P</i>	1.749		44.301	0.063			
<i>B / L</i>							
<i>B / P</i>							

[illegible]

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65

oranžová

A

modrá

ostatní slabší než 34kg/m

žlutá

49E1

zelená

XA

červená

600E1,60E2

hnědá

T

fialová

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry
(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů
stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm** pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocel bez průb.kol.lože

ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků
stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

propustek

tunel

přejezd

Označení návěstidel
se staničením

návěstidlo na stožáru a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

dilatační zařízení

mechanický

elektrický

Magnetický informační bod

	přímá
	kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
	pravý oblouk s jednou přechodnicí
	pravý oblouk s dvěma přechodnicemi
	složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky
se staničením

začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled'

120138 Horní Pohled'

Označení stanice
bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

pražce

mostnice, pozednice

podélné pod. na mostě

podélné podpory jiné

pevná jízdní dráha

přímé uložení

dělené pražce

jiné

Podpražcové podložky
Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

PU

polyuretan

PR

pryž

EL

EVA (Lupolen)

SM

směs

J

jiný

H

homogenní

S

smišená

Označení pražců
PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D

dub

B

buk

TOS

tvrdý ostatní

MEK

měkký

LEP

lepený

DRC

z dřevních částic

T

tropické dřeviny

B91S

betonový B91S

B91P

betonový B91P

B91

betonový B91

U94

betonový U94

B70

betonový B70

PBN

betonový PBN

PB3

betonový PB3

PB2

betonový PB2

SB8

betonový SB8, SB8P

SB6

betonový SB6

SB5

betonový SB5

SB3/4

betonový SB3/4

VUS

betonový VUS

DT8

betonový Dosta T8

DT5

betonový Dosta T5

DZP10

betonový DZP10T5

PAB

betonový PAB

OSTP

ostatní bet. příčné

VPS

výhybkový žPSV

UVAR

výhybkový ÚVAR

OSTV

ost. bet. výhybkové

I

s izolací

B

bez izolace

Y

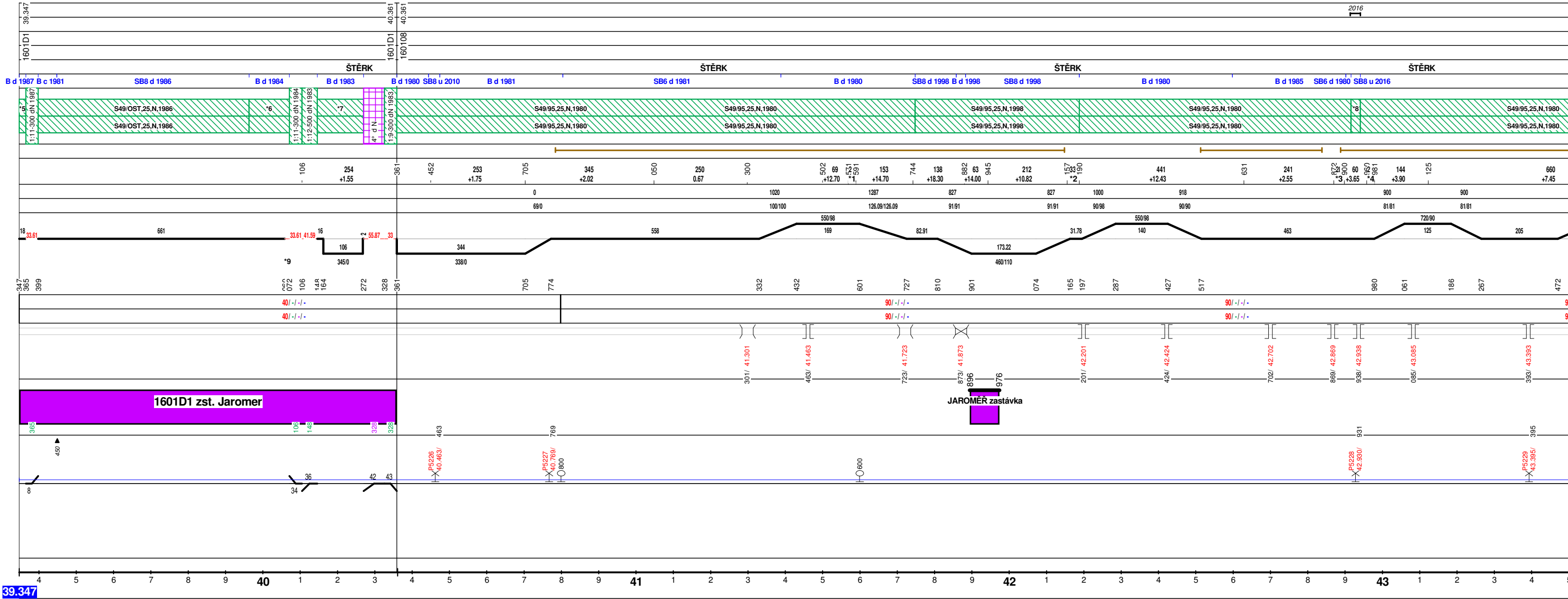
tvaru Y

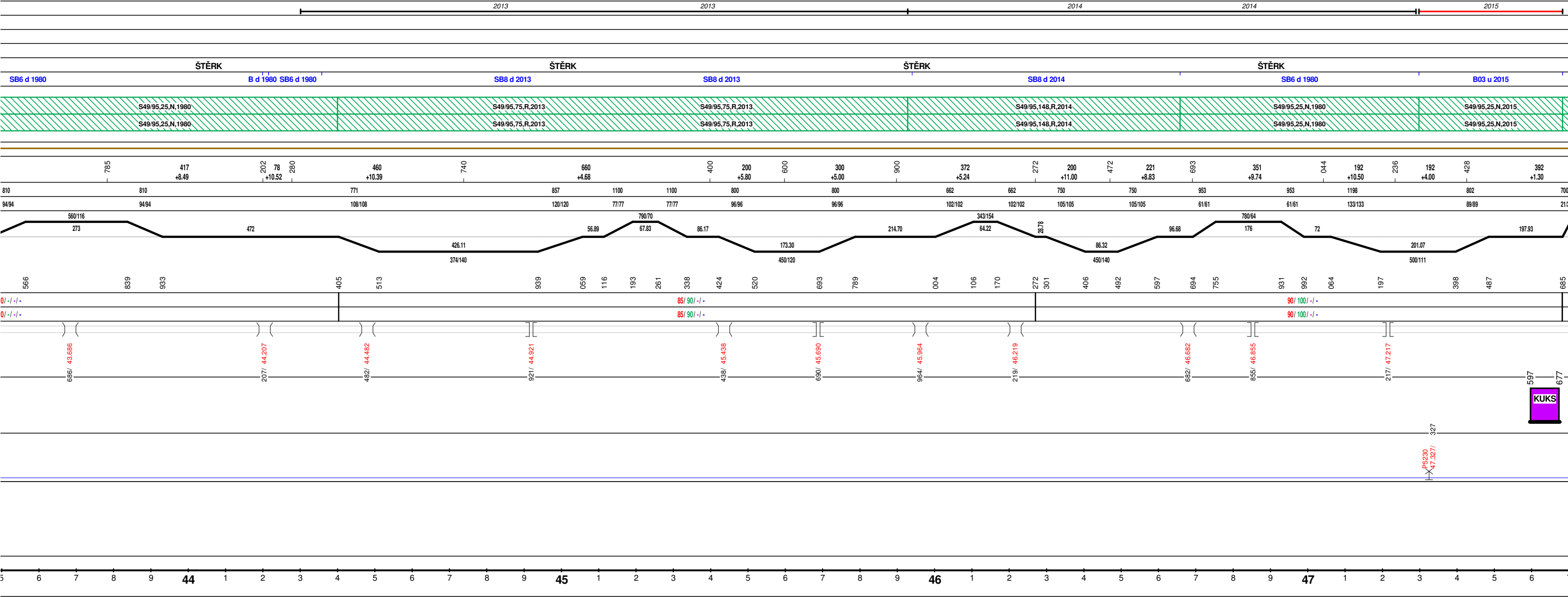
Zvýraznění začátku či konce trasy
nejsou-li v obou kolejích stejné

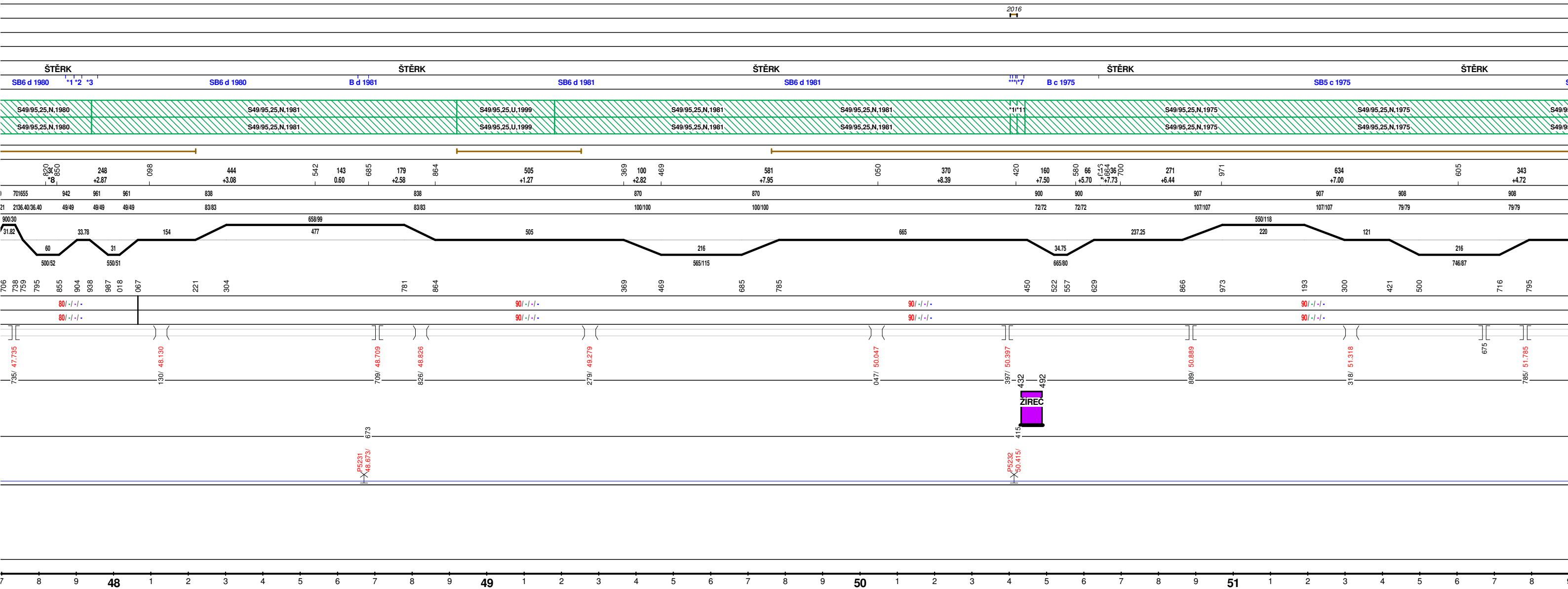
Oblast s koeficientem
kontrakce/dilatace

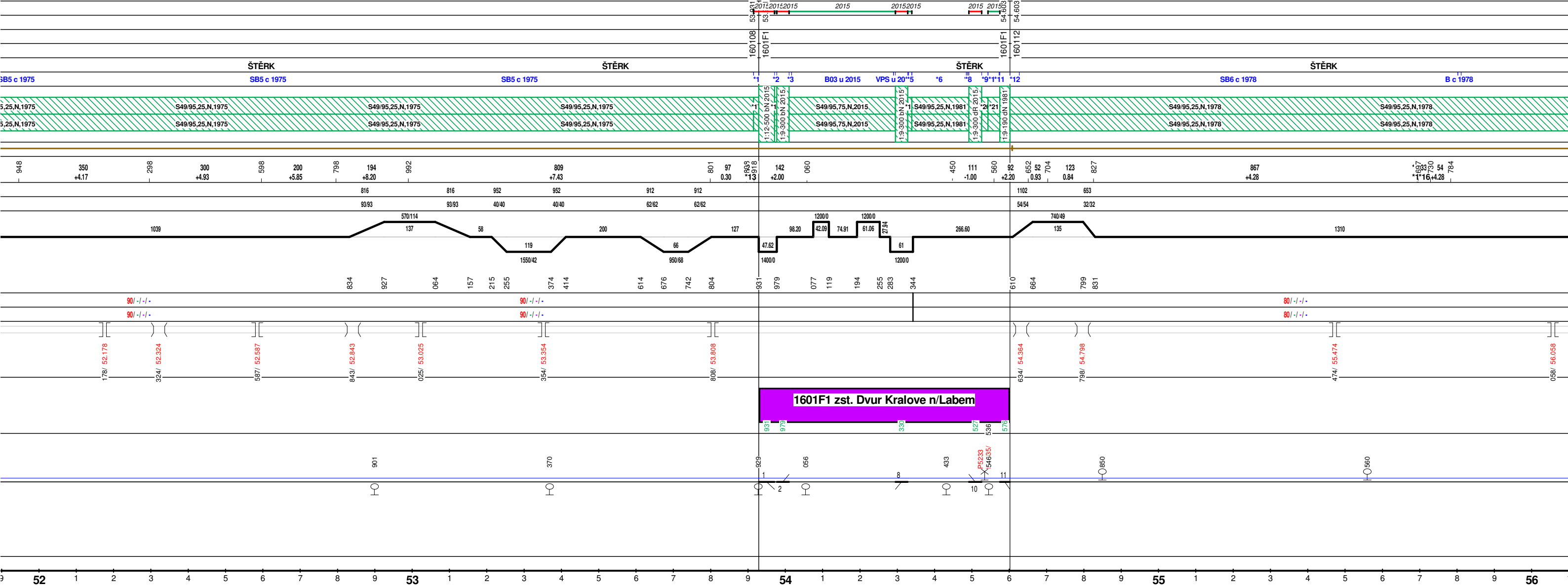
0.998

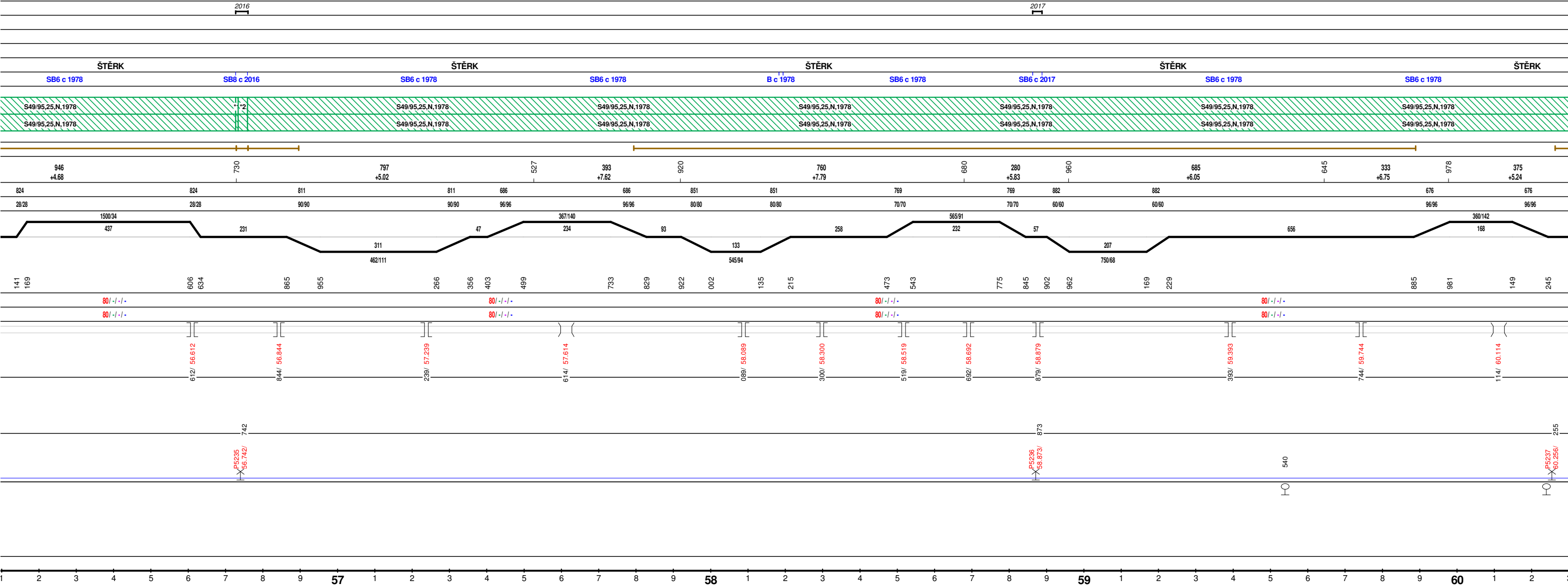
Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)	
Poslední modernizace či rekonstrukce	
Zkušební úseky	
Přidržné kolejnice	
Druh kolejového lože	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Absorbéry	
Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
Délka přechodnice / vzestupnice v m	
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku
	délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé
	délka kružnicové části levého oblouku
	poloměr / převýšení levého oblouku
staničení ZP, ZO, KO, KP, BO	
Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Mosty, tunely, propustky	
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
staničení nástupišť v zastávkách	
Stanice, zastávky-nástupišťě	
Staničení výhybek	
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
Staničení magnet.značek a IB - kolej A	
Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A	
Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.	
Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky	
Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.	
Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B	
Staničení magnet.značek a IB - kolej B	
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
Osová vzdálenost koleje A a B v m	
Staničení v km, abnormální hektometry	

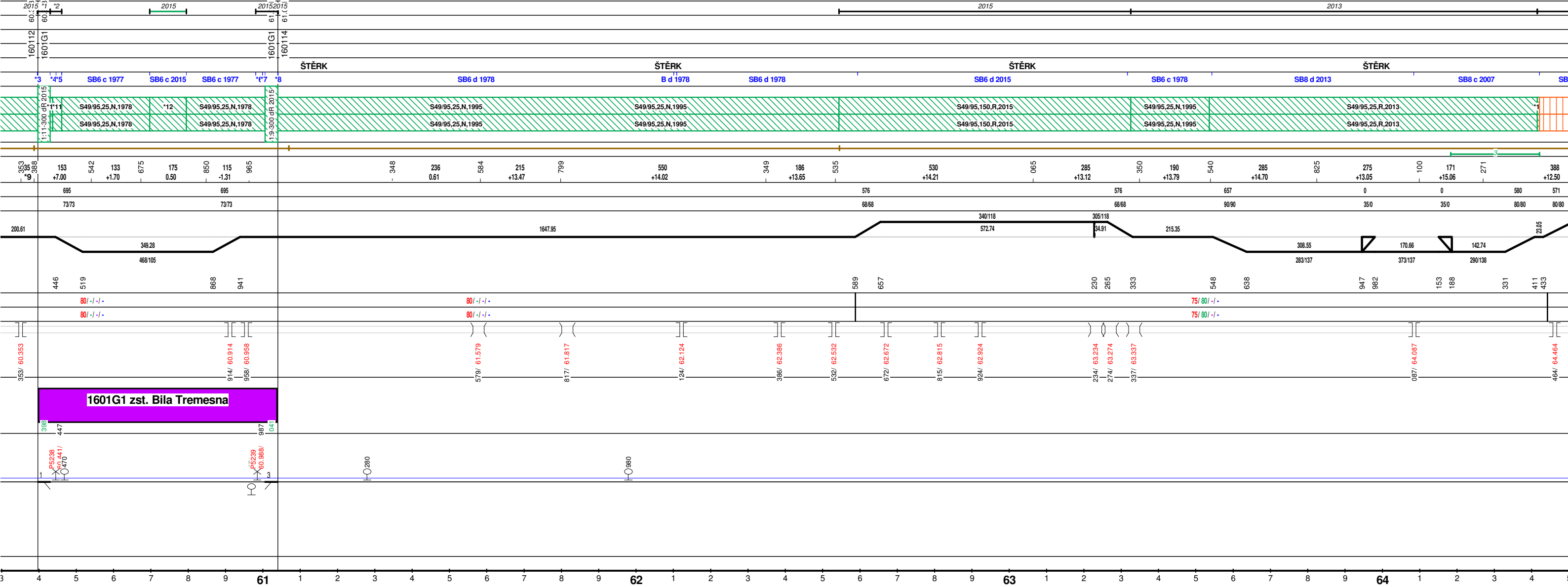


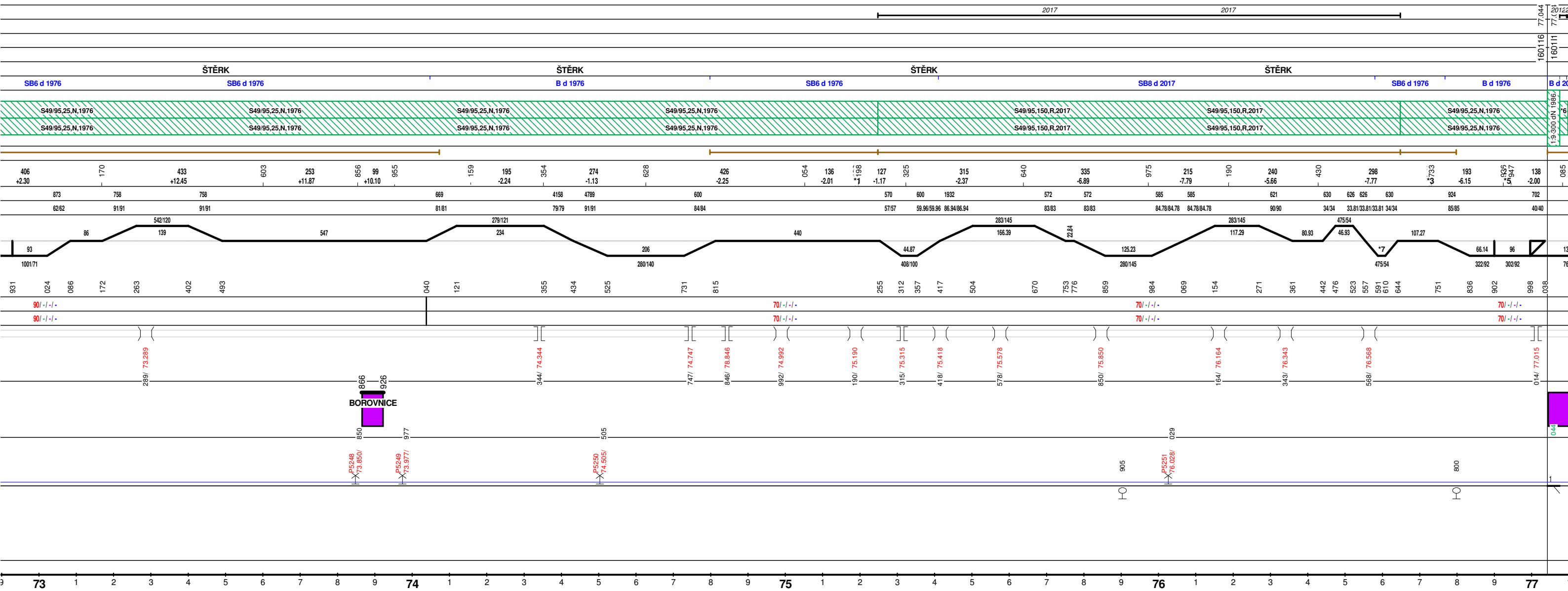


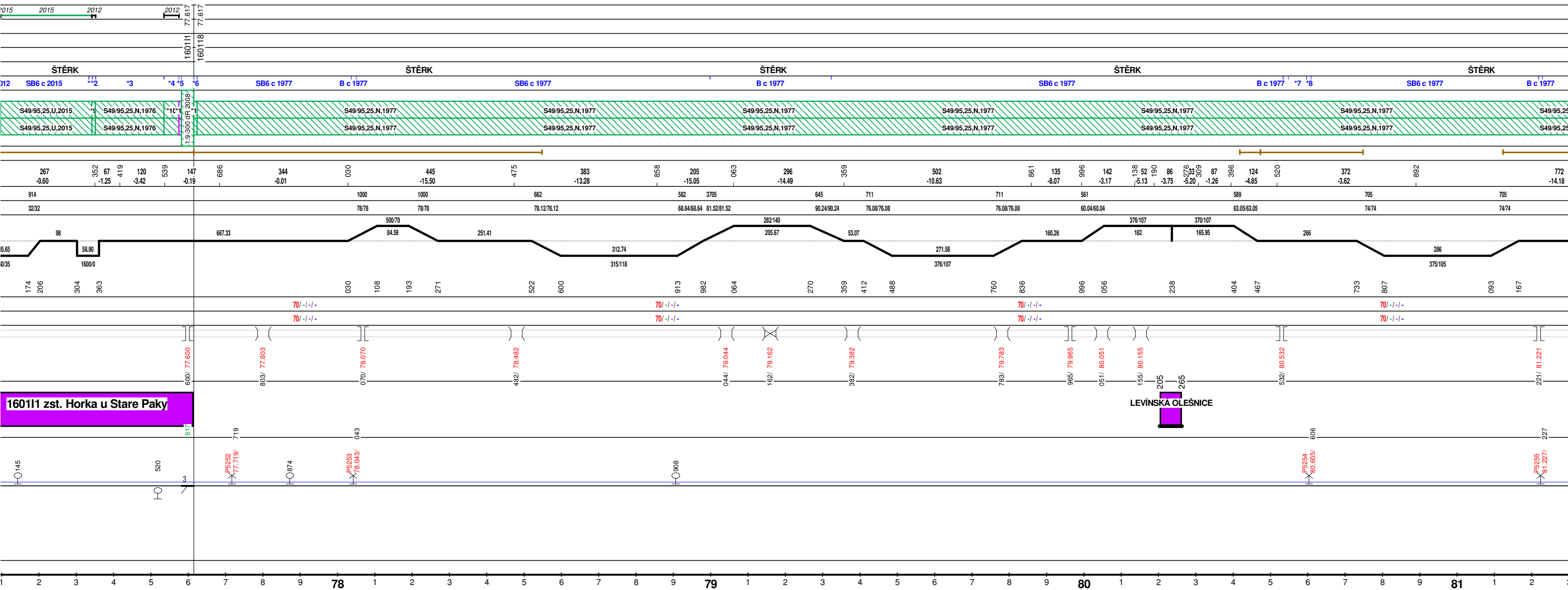














Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1	41.571 - 41.591	sklon +12.04
1/ 2	42.157 - 42.190	sklon +8.53
1/ 3	42.872 - 42.900	sklon +2.26
1/ 4	42.960 - 42.981	sklon +6.36
1/ 5	39.347 - 39.365	S49/OST,18,N,1987, S49 , L P
1/ 6	39.964 - 40.072	S49/OST,25,N,1984, S49 , L P
1/ 7	40.148 - 40.272	S49/95,25,N,1983, S49 , L P
1/ 8	42.918 - 42.943	S49/95,25,N,2016, S49 , L P
1/ 9	40.060 - 40.072	, neurčný směr 12
3/ 1	47.873 - 47.896	B d 1980, zprůj:30. 09. 1980, délka:23.00,
3/ 2	47.896 - 47.917	SB6 d 1998, zprůj:31. 12. 1998, délka:21.00,
3/ 3	47.917 - 47.959	B d 1998, zprůj:31. 12. 1998, délka:42.00,
3/ 4	50.405 - 50.411	SB8 c 2016, zprůj:21. 10. 2016, délka:6.00,
3/ 5	50.411 - 50.419	B c 2016, zprůj:21. 10. 2016, délka:8.00,
3/ 6	50.419 - 50.423	SB8 c 2016, zprůj:21. 10. 2016, délka:4.00,
3/ 7	50.423 - 50.441	B c 1981, zprůj:30. 09. 1981, délka:18.00,
3/ 8	47.820 - 47.850	sklon +1.73
3/ 9	50.646 - 50.664	sklon +6.70
3/ 10	50.405 - 50.423	S49/95,18,U,2016, S49 , L P
3/ 11	50.423 - 50.444	S49/95,21,U,1981, S49 , L P
4/ 1	53.917 - 53.931	B03 u 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:14.00,
4/ 2	53.973 - 53.979	VPS u 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:6.00,
4/ 3	54.012 - 54.019	VPS u 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:7.00,
4/ 4	54.330 - 54.332	VPS u 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:2.00,
4/ 5	54.332 - 54.341	B03 u 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:9.00,
4/ 6	54.341 - 54.487	SB5 d 1981, zprůj:30. 09. 1981, délka:146.00,
4/ 7	54.487 - 54.491	B d 1981, zprůj:30. 09. 1981, délka:4.00,
4/ 8	54.491 - 54.494	D d 1981, zprůj:30. 09. 1981, délka:3.00,
4/ 9	54.527 - 54.544	B d 1981, zprůj:30. 09. 1981, délka:17.00,
4/ 10	54.544 - 54.574	SB6 d 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:30.00,
4/ 11	54.574 - 54.576	D d 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:2.00,
4/ 12	54.603 - 54.628	D c 1978, zprůj:30. 09. 1978, délka:25.00,
4/ 13	53.898 - 53.918	sklon -0.99
4/ 14	55.694 - 55.697	sklon +4.68
4/ 15	55.694 - 55.697	délka 3
4/ 16	55.697 - 55.730	sklon +5.34

4/ 17	53.917 - 53.931	S49/95,14,N,2015, S49 , L P
4/ 18	53.973 - 53.979	S49/95,6,N,2015, S49 , L P
4/ 19	54.330 - 54.341	S49/95,11,N,2015, S49 , L P
4/ 20	54.527 - 54.544	S49/95,17,N,1981, S49 , L P
4/ 21	54.544 - 54.576	S49/95,25,U,2015, S49 , L P
5/ 1	56.728 - 56.735	S49/95,7,U,2016, S49 , L P
5/ 2	56.735 - 56.760	S49/95,25,N,2016, S49 , L P
6/ 1	60.398 - 60.432	0, datum zprůj.:22. 06. 2015, délka:33.61 m
6/ 2	60.432 - 60.463	0, datum zprůj.:22. 06. 2015, délka:31.00 m
6/ 3	60.397 - 60.398	D c 2015, zprůj:22. 05. 2015, délka:1.00,
6/ 4	60.432 - 60.448	D c 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:16.00,
6/ 5	60.448 - 60.463	SB6 c 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:15.00,
6/ 6	60.983 - 61.001	SB6 c 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:18.00,
6/ 7	61.001 - 61.008	D c 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:7.00,
6/ 8	61.041 - 61.042	D d 2015, zprůj:22. 05. 2015, délka:1.00,
6/ 9	60.353 - 60.388	sklon +4.36
6/ 10	60.432 - 60.439	S49/95,7,U,2015, S49 , L P
6/ 11	60.439 - 60.463	S49/95,24,N,1987, S49 , L P
6/ 12	60.699 - 60.797	S49/95,25,U,2015, S49 , L P
6/ 13	64.416 - 64.422	S49/95,6,N,2017, S49 , L P
7/ 1	67.106 - 67.113	VP3 c 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:7.00,
7/ 2	67.113 - 67.305	B03 c 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:192.00,
7/ 3	67.535 - 67.567	B d 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:32.00,
7/ 4	67.567 - 67.574	B d 1979, zprůj:30. 09. 1979, délka:7.00,
7/ 5	67.442 - 67.493	S49/95,25,N,1979, S49 , L P
7/ 6	67.535 - 67.567	S49/95,25,U,2015, S49 , L P
9/ 1	75.190 - 75.198	sklon -2.63
9/ 2	75.190 - 75.198	délka 8
9/ 3	76.728 - 76.733	sklon -7.68
9/ 4	76.728 - 76.733	délka 5
9/ 5	76.926 - 76.947	sklon -2.82
9/ 6	77.077 - 77.099	S49/95,22,U,2012, S49 , L P
9/ 7	76.591 - 76.610	, délka kruž. části 19.18
10/ 1	77.336 - 77.345	SB6 d 1976, zprůj:30. 09. 1976, délka:9.00,
10/ 2	77.345 - 77.354	SB8 d 2012, zprůj:30. 09. 2012, délka:9.00,
10/ 3	77.354 - 77.537	SB6 d 1976, zprůj:30. 09. 1976, délka:183.00,

10/ 4	77.537 - 77.577	SB8 d 2012, zprůj:30. 09. 2012, délka:40.00,
10/ 5	77.577 - 77.584	B d 2008, zprůj:30. 08. 2008, délka:7.00,
10/ 6	77.617 - 77.626	SB8 c 2008, zprůj:30. 08. 2008, délka:9.00,
10/ 7	80.550 - 80.599	SB6 c 1977, zprůj:30. 09. 1977, délka:49.00,
10/ 8	80.599 - 80.611	B c 1977, zprůj:30. 09. 1977, délka:12.00,
10/ 9	77.344 - 77.353	S49/95,9,U,2012, S49 , L P
10/ 10	77.537 - 77.577	S49/95,25,U,2012, S49 , L P
10/ 11	77.577 - 77.584	T/95,7,U,2008, T , L P
10/ 12	77.617 - 77.626	S49/95,9,U,2008, S49 , L P
11/ 1	83.788 - 83.796	D d 2011, zprůj:30. 08. 2011, délka:8.00,
11/ 2	83.796 - 83.800	SB8 d 2011, zprůj:30. 08. 2011, délka:4.00,
11/ 3	84.789 - 84.809	sklon -12.76
11/ 4	73.944 - 73.986	60/-/-/, délka:41.590
11/ 5	83.425 - 83.551	S49/95,25,N,1977, S49 , L P
11/ 6	84.767 - 84.835	S49/95,25,N,2011, S49 , L P
11/ 7	74.560 - 74.570	S49/75,25,N,2012, S49 , L P
11/ 8	84.791 - 84.796	četnost:2, délka:5.00,
11/ 9	74.006 - 74.009	četnost:2, délka:3.00,
11/ 10	74.009 - 74.013	četnost:3, délka:4.00,

Nezobrazené údaje (*) - kolej B